

CONVENI ENTRE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT DE TERRITORI, HABITATGE I TRANSICIÓ ECOLÒGICA, EL CONSORCI DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE LLEIDA I L'INSTITUT PER AL DESENVOLUPAMENT I LA PROMOCIÓ DE L'ALT PIRINEU I ARAN PER A LA INTEGRACIÓ TARIFÀRIA DELS SERVEIS DE TRANSPORT PÚBLIC QUE COMUNIQUEN L'ALT PIRINEU I ARAN I EL SOLSONÉS AMB ELS SERVEIS QUE FORMEN PART DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT DE L'ATM DE LLEIDA.

HI INTERVENEN

L'Hble. Sra. **Sílvia Paneque i Sureda** en representació de l'Institut per al Desenvolupament i la Promoció de l'Alt Pirineu i Aran (d'ara endavant, IDAPA) compareix com a titular del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica segons nomenament pel Decret 134/2024, de l'11 d'agost (DOGC núm. 9225, de 12.8.2024), en condició de presidenta de l'Institut, i en exercici de la facultat de representació que ostenta d'acord amb el previst a l'article 7 de la Llei 28/2002, de 30 de desembre, de creació de l'IDAPA.

El Sr. **Marc Sanglas i Alcantarilla** que actua en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, en qualitat de secretari de Mobilitat i Infraestructures segons nomenament pel Decret 253/2022, de 18 d'octubre (DOGC núm. 8776 de 20.10.2022) i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 4.3 de la Resolució TER/285/2023, de 2 de febrer, de delegació de competències de la persona titular del Departament de Territori en diversos òrgans del Departament (DOGC núm. 8849, de 7.2.2023), i d'acord amb el que determina l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El Sr. **Oriol Martori Gallissà**, director general de Transports i Mobilitat segons nomenament pel Decret 283/2022, de 25 d'octubre (DOGC núm. 8781, de 27.10.2022), que actua en representació del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat (d'ara endavant, ATM de Lleida), en qualitat de president del Consell d'Administració, segons nomenament per Resolució del Conseller de Territori i Sostenibilitat de 16 de desembre de 2019, i en virtut de les atribucions que li confereix l'article 14 dels Estatuts del Consorci, aprovats per l'Acord de Govern GOV/155/2011, (DOGC núm. 6025 de 15.12.2011).

Les parts es reconeixen la capacitat i representació per signar aquest Conveni i als efectes esmentats a continuació

EXPOSEN

1. El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica (d'ara endavant, DTER) està desenvolupant el projecte per a l'extensió del sistema tarifari integrat a tot Catalunya en compliment del que preveu el Pla de transport de viatgers de Catalunya i del que estableix la Llei 21/2015, de 19 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya, que en l'article 13 preveu que els títols de transport han de tenir un suport tecnològic comú que s'estengui a tot Catalunya.

Amb aquesta finalitat, el DTER està duent a terme un seguit d'actuacions per a la integració tarifària progressiva del conjunt de serveis de transport públic de la seva

competència de forma que es faciliti al conjunt dels ciutadans l'accés al sistema de transport públic en unes condicions tarifàries adequades amb la finalitat de potenciar la mobilitat sostenible i en el marc de la lluita contra el canvi climàtic.

2. El DTER és titular de diversos serveis de transport públic per ferrocarril i per carretera que comuniquen les comarques de l'Alt Pirineu i Aran i el Solsonès amb les comarques de Lleida que formen part del sistema tarifari integrat de l'ATM de Lleida, de forma que considera adient afavorir les condicions de desplaçament entre aquests territoris de forma que amb els mateixos títols de transport es puguin fer els desplaçaments entre aquests territoris permetent que aquestes comunicacions es prestin sota un únic marc tarifari integrat i que contribueixi a potenciar la mobilitat en els territoris esmentats i també contribueixi amb les polítiques contra el despoblament de les zones rurals en el marc del previst a l'Estratègia del Pirineu.

3. L'IDAPA és un organisme autònom adscrit al DTER, creat per la Llei 28/2002, de 30 de desembre.

D'acord amb l'article 2 de la Llei 28/2002, l'IDAPA té per objecte el desenvolupament integral i la promoció de l'Alta Ribagorça, l'Alt Urgell, la Cerdanya, el Pallars Jussà, el Pallars Sobirà i Era Val d'Aran.

D'acord amb l'article 3 de la Llei esmentada, són funcions de l'Institut adoptar mesures per impulsar el desenvolupament dels diferents sectors d'activitat, fomentar-ne la projecció i fer-ne conèixer els trets d'identitat, elaborar, avaluar i executar o impulsar plans de promoció i desenvolupament de caràcter global o sectorial, amb criteris de sostenibilitat, que integrin o potenciïn les actuacions que s'hi fan i que afavoreixin la coordinació de les administracions que hi actuen, així com qualsevol altra funció que ajudi a assolir el desenvolupament integral i sostenible de l'Alt Pirineu i Aran.

4. El Govern de la Generalitat de Catalunya impulsa l'Estratègia del Pirineu amb la missió de generar oportunitats per a les persones que viuen i treballen en aquest territori, i contribuir així a un futur sostenible, pròsper i amb segell propi per a les comarques que el constitueixen. L'IDAPA com un dels ens impulsors de l'Estratègia hi col·labora activament en el marc d'un model propi de mobilitat pirinenca, que ha de respondre a alguns dels reptes de mobilitat bàsica com són el poc d'ús del transport públic del Pirineu i la millora global de la gestió d'aquest.

5. L'ATM de Lleida té entre les seves funcions la implantació d'un sistema integrat de tarifes comunes a l'àrea de Lleida a fi i efecte de millorar substancialment la qualitat, l'eficàcia i l'eficiència de la xarxa de transport públic existent. Específicament dins de les competències de l'ATM de Lleida es preveuen les polítiques tarifàries de forma que les mesures objecte d'aquest conveni s'emmarca dins d'aquesta actuació al afavorir unes millors condicions tarifàries pels ciutadans dels municipis que conformen l'ATM de Lleida en els seus desplaçaments al Pirineu i Aran i al Solsonès.

En aquest sentit, l'ATM de Lleida valora molt positivament la possibilitat de poder disposar d'una mateixa gamma de títols tarifaris que permetin una integració tarifària entre les comunicacions que es duen a terme dins del seu àmbit territorial amb els serveis de transport que el comuniquen amb les comarques de l'Alt Pirineu i Aran i el Solsonès de forma que els usuaris puguin fer ús d'uns títols de transport que facilitin la intermodalitat i permetin potenciar l'ús del sistema de transport públic.



6. En base a les consideracions exposades, les parts consideren adient la formalització d'aquest conveni on es determini el règim de col·laboració i les actuacions a dur a terme per a cadascuna de les parts per facilitar la integració tarifària dels serveis de transport públic, que comuniquen l'Alt Pirineu i Aran i el Solsonès amb les comarques de Lleida que formen part de l'ATM de Lleida, al temps que es determina el règim de finançament i les actuacions a desenvolupar per a garantir la correcta gestió del sistema.

D'acord amb tot el que s'ha exposat, per reflectir documentalment els compromisos assolits, les parts subscriuen el present conveni de col·laboració, amb subjecció als següents:

PACTES

Primer. Objecte del Conveni

Aquest Conveni té per objecte establir les condicions per a l'establiment d'un únic sistema de títols de transport en els serveis de transport públic de viatgers per carretera i per ferrocarril que comuniquen l'Alt Pirineu i Aran i el Solsonès amb els serveis de transport que formen part del sistema tarifari integrat de l'ATM de Lleida, a fi i efecte de procedir a la seva integració tarifària, així com determinar les condicions de finançament i de gestió de la dita integració tarifària.

Els serveis de transport objecte d'integració són els que es detallen a l'annex 1.

Segon. Obligacions de les parts

El DTER i l'ATM de Lleida estableixen un sistema tarifari integrat entre els serveis de transport que comuniquen l'Alt Pirineu i Aran i el Solsonès, i els serveis de transport que formen part del sistema tarifari integrat de l'ATM de Lleida, en els termes que es determinen a la zonificació que es detalla a l'annex 1.

El DTER comunicarà als operadors de transport públic afectats la aplicació del nou règim tarifari i participarà en la compensació econòmica del menyscapte que es pugui generar als operadors en els termes que preveu el pacte tercer d'aquest conveni.

L'IDAPA participarà en el finançament de la integració tarifària objecte d'aquest conveni en els termes que preveu el pacte 3.

L'ATM de Lleida gestionarà en el marc del seu sistema de gestió tecnològic actual la integració tarifària dels transports que comuniquen l'Alt Pirineu Aran i el Solsonès amb els serveis que formen part del sistema tarifari de Lleida i amb aquesta finalitat durà a terme les actuacions operatives que siguin necessàries amb els operadors afectats, amb la participació del DTER, com a titular dels serveis de transport afectats, per tal d'integrar tecnològicament els serveis de transport afectats.

Tercer. Pressupost i finançament

Els costos que es generen per la integració tarifària dels serveis de transport que comuniquen l'Alt Pirineu i Aran i el Solsonès, amb els serveis que formen part de l'ATM de Lleida es xifren en un import màxim de 727.088,25 euros que seran finançats per l'IDAPA i el DTER de conformitat amb la distribució següent:

- IDAPA: 600.000,00 € amb càrrec a la partida D/442819000/5420/0000
- DTER: 127.088,25 €. Aquesta aportació del DTER
- es farà efectiva a càrrec de la partida pressupostària PO07 D/442819000/5230/0000 del pressupost de la Generalitat de Catalunya per al 2024.

L'IDAPA i el DTER es comprometen a abonar els imports esmentats a l'ATM de Lleida que serà l'encarregada de la gestió de la integració tarifària dels serveis en el marc del seu sistema tecnològic i formalitzarà els corresponents acords de finançament amb els operadors de transport afectats amb la participació del DTER com a titular de dits serveis.

El pagament a l'ATM de Lleida s'haurà de fer en un únic abonament, per la totalitat de l'import, durant l'any 2024.

El pressupost podrà ser revisat amb motiu de les modificacions tarifàries que puguin afectar als serveis objecte de la integració tarifària mitjançant la formalització de la corresponent addenda de modificació.

En cap cas l'ATM de Lleida assumeix cap despesa amb càrrec al seu pressupost per al desenvolupament de les actuacions que es detallen en aquest conveni.

Quart. Liquidació

L'ATM de Lleida, abans del 31 de gener de 2025, elaborarà i lliurarà al DTER i a l'IDAPA el document de liquidació de les despeses que s'hagin pogut generar per la integració tarifària dels serveis de transport públic de l'Alt Pirineu i Aran i el Solsonès objecte d'aquest conveni.

En el cas que l'import de la liquidació sigui inferior al pressupost estimat, l'ATM de Lleida procedirà a retornar els imports corresponents a l'IDAPA i al DTER en base al percentatge de les seves aportacions sobre el pressupost total, abans del 31 de març del 2025.

En el cas que la liquidació sigui superior al pressupost estimat, el DTER es compromet a fer l'aportació complementària econòmica que pugui correspondre a favor de l'ATM de Lleida.

L'ATM de Lleida informará mensualment a l'IDAPA i al DTER sobre el funcionament de la integració tarifària dels serveis i sobre l'impacte econòmic de cada mensualitat sobre el pressupost estimat. En aquest sentit, un representant del DTER i de l'IDAPA s'incorporaran a la Mesa de la Cambra de Compensació de la integració tarifària de l'ATM de Lleida per tal de dur a terme el seguiment corresponent a la integració tarifària objecte d'aquest conveni.

Cinquè. Comunicació

El DTER, l'IDAPA i l'ATM de Lleida es comprometen a dur a terme una campanya de comunicació a títol informatiu adreçada als usuaris dels serveis objecte de la integració tarifària.

Sisè. Comissió de seguiment

Les parts acorden crear una Comissió de seguiment d'aquest Conveni, que té com a funció principal vetllar pel correcte desenvolupament dels seus objectius.

Així mateix, aquesta Comissió serà competent per a conèixer, amb caràcter previ a la jurisdicció contenciosa administrativa, els conflictes i les discrepàncies que sorgeixin entre les parts relatius a la interpretació i/o compliment del contingut del present Conveni.

Pel que fa a la composició, amb un representant de cadascuna de les parts signants, i el funcionament d'aquesta Comissió de seguiment, es regulen per les previsions contingudes al règim jurídic dels òrgans col·legiats previst al capítol II del títol I de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i al capítol II del títol preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Setè. Vigència del Conveni

Aquest Conveni per a la integració tarifària dels serveis de transport públic que comuniquen l'Alt Pirineu i Aran i el Solsonès i els serveis que formen part del sistema tarifari integrat de l'ATM de Lleida és vigent des de la data de la seva signatura i fins el 31 de desembre de 2024, i estén els seus efectes des de l'1 de gener de 2024 i fins a la liquidació de la despesa produïda per les actuacions que en constitueixen l'objecte.

Aquesta vigència s'entén sense perjudici que les parts puguin acordar la continuïtat d'aquestes actuacions mitjançant la signatura d'un nou conveni.

Vuitè. Protecció dades de caràcter personal

Ambdues parts es comprometen a donar estricte compliment a la normativa reguladora de protecció de dades de caràcter personal d'acord amb el que determina el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals; així com a aquella altra normativa reguladora de protecció de dades de caràcter personal que sigui d'aplicació durant la vigència d'aquest conveni i que no contradigui, s'oposi o sigui incompatible amb el Reglament (UE) 2016/679 i La Llei orgànica 3/2018. Així mateix, també donaran compliment a les previsions establertes a la Llei orgànica 1/1982, de 5 de maig, de protecció civil del dret a l'honor, a la intimitat personal i familiar i a la pròpia imatge i resta de normativa d'aplicació.

Novè. Extinció del Conveni

El conveni s'extingeix pel compliment de les actuacions que en constitueixen l'objecte o per concórrer una causa de resolució, entre les quals es troba el transcurs del termini de vigència.

A banda, també constitueixen causes d'extinció anticipada del present Conveni:

- L'acord unànimе entre les parts que l'han subscrit;

- la resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants; també la resolució per part de l'Administració de la Generalitat per motius d'interès públic degudament justificats;
- la denúncia d'alguna de les parts amb un preavís de dos mesos, comunicada de forma fefaent a les altres parts, sense que això afecti les accions ja començades i pendents d'acabar i es procedeixi a liquidar les obligacions concretes per cadascuna de les parts fins al moment de la resolució;
- l'incompliment per qualsevol de les parts de les obligacions i compromisos contrets en aquest Conveni, que facultarà a les parts restants a exigir-ne el compliment efectiu. En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè compleixi en un termini determinat amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplets. Aquest requeriment serà comunicat a les altres parts signants del present conveni. Si transcorregut el termini indicat al requeriment persisteix l'incompliment, s'entendrà resolt el conveni;
- la impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de donar compliment als pactes;
- la decisió judicial declaratòria de la nul·litat del Conveni;
- qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista en el Conveni o en altres lleis.

Desè. Jurisdicció

Les qüestions derivades de l'aplicació i la interpretació d'aquest Conveni que no puguin ser resoltes per les parts en el si de la Comissió de seguiment, restaran sotmeses al tribunal competent de l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

I, en prova de conformitat, les parts signen electrònicament aquest Conveni a un sol efecte. La data del Conveni serà la de la darrera signatura.

Hble. Sra. Sílvia Paneque i Sureda

Presidenta de l'Institut per al Desenvolupament
i la Promoció de l'Alt Pirineu i Aran

Sr. Marc Sanglas i Alcantarilla

Secretari de Mobilitat i Infraestructures
per delegació Resolució TER/285/2023 (DOGC núm. 8849, de 7.2.2023)

Sr. Oriol Martori Gallissà

President del Consell d'Administració del Consorci
del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat

ANNEXOS

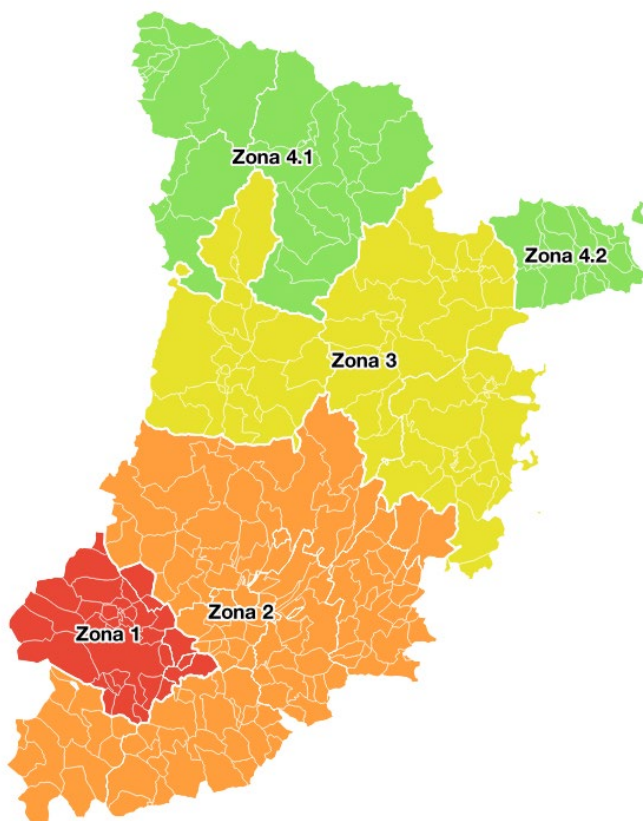
ANNEX 1. Zonificació, línies i pressupost

Zonificació

La zonificació proposada segueix la delimitació comarcal, amb corones definides a partir de la quantitat de comarques transitades des de la ciutat de Lleida:

- Zones 1 i 2: zonificació actual
- Zona 3: Pallars Jussà, Alt Urgell i Solsonès*
- Zona 4.1: Alta Ribagorça, Pallars Sobirà i Aran
- Zona 4.2: Cerdanya

* Els municipis de Biosca i Torà, que formaven part de la Segarra i el 2023 van passar al Solsonès, es mantenen a la zona 2.



Zonificació proposada



Línies incloses

Es detallen a continuació les línies que són objecte de la integració tarifària dels serveis que comuniquen l'Alt Pirineu i Aran i el Solsonès amb l'ATM de Lleida, en el ben entès que només són objecte de la integració els trams i parades dels recorreguts dins d'aquests territoris.

1. **Lleida – Benavarri – Eth Pònt de Rei // ALSA**
 - a. L1105 Vielha – Lleida
 - b. L1111 Vielha – Lleida (estudiants)
 - c. L0969 Vielha – Lleida
 - d. L0970 Vielha – Lleida
 - e. L0292 Eth Pònt de Rei – Lleida
2. **Barcelona – Benavarri – Eth Pònt de Rei // ALSA**
 - a. L0066 Barcelona – Les
3. **Vielha – la Vall de Boí // ALSA**
 - a. L0856 el Pla de l'Ermita - el Pont de Suert – Vielha
 - b. L1109 el Pont de Suert - Caldes de Boí
4. **Espot – Vielha – la Vall de Boí // ALSA**
 - a. L1645 Bus del Parc

Corredor Pallars

5. **Lleida – la Pobla de Segur // FGC RL2**
 - a. RL2 Lleida – la Pobla de Segur (FGC)
6. **Lleida – València d'Àneu // ALSA**
 - a. L0288 Esterri d'Àneu – Àger – Lleida
 - b. L0777 València d'Àneu – Tremp
 - c. L0416 La Pobla de Segur - València d'Àneu
7. **Barcelona – València d'Àneu // ALSA**
 - a. L0092 Barcelona – Eth Pònt de Rei
 - b. L0415 La Pobla de Segur - Barcelona
8. **la Pobla de Segur – el Pont de Suert // ALSA**
 - a. L1112 la Pobla de Segur - el Pont de Suert
9. **la Pobla de Segur – Vall Fosca // ALSA**
 - a. L1103 La Pobla de Segur - Central de Cabdella
 - b. L1821 Connexió Vall Fosca
10. **la Pobla de Segur – Espot // ALSA**
 - a. L1647 Sort – Espot
 - b. L1820 La Pobla de Segur-Espot



Corredor Alt Urgell i Solsonès

11. **Lleida – la Seu d'Urgell – Andorra // ALSA**
 - a. L0395 La Farga de Moles - la Seu d'Urgell – Lleida
 - b. L0837 Oliana – Coll de Nargó
 - c. L0254 Coll de Nargó - la Seu d'Urgell
12. **Barcelona – Igualada – Ponts – Andorra // ALSA**
 - a. L0394 La Farga de Moles – Barcelona (per Ponts)
13. **Barcelona – Solsona – Andorra // ALSA**
 - a. L0131 Barcelona - Solsona - la Farga de Moles
14. **El Pla de Sant Tirs – la Seu d'Urgell – Alàs // ALSA**
 - a. L0008 El Pla de Sant Tirs - la Seu d'Urgell – Alàs
15. **Lleida – Solsona // ALSA**
 - a. L0696 Solsona – Ponts – Lleida
16. **Cervera – Solsona // Cots Alsina**
 - a. L0695 Solsona – Cervera

Corredor Cerdanya

17. **Barcelona – Berga – Andorra // ALSA**
 - a. L0422 La Seu d'Urgell – Barcelona
 - b. L0393 La Farga de Moles - Barcelona (pel túnel del Cadí)
18. **La Seu d'Urgell – Puigcerdà – Llívia // ALSA**
 - a. L0576 Llívia – Puigcerdà – la Seu d'Urgell – Lleida
19. **Barcelona – Llívia**
 - a. L0462 Llívia - Puigcerdà - Barcelona

Pressupost. Estimació del cost de la integració tarifària

Estimació associada a una penetració del 85% i una ràtio d'ús de la T-jove del 15% respecte el total de viatgers.

Sobrecost associat a la pèrdua d'ingressos	Cost
Transport per carretera Alt Pirineu i Aran	679.547,40 €
Transport per carretera Solsonès	16.327,50 €
Tren RL2 Lleida – La Pobla de Segur	31.213,35 €
* Total	727.088,25 €

* Pel càlcul del cost de la integració tarifària, de cara a l'any 2024, s'ha tingut en compte un increment d'un 5% pel possible increment de costos i tarifes.