

Memòria 2013

de L'Autoritat Territorial de la
Mobilitat de l'Àrea de Lleida



Edició:
Autoritat Territorial de la Mobilitat
de l'Àrea de Lleida

Plaça Espanya, 3, entresòl
25002 - Lleida
Tel. 973 273 151 / 900 106 848
Fax 973 273 154
a/e: comunicacio@atmlleida.cat
web: www.atmlleida.cat

Disseny AlexandraBalaguerStudio
Fotografia: ATM Lleida i AlexandraBalaguerStudio

Lleida, novembre de 2014

 Aquesta obra està protegida sota una llicència de
Creative Commons Reconeixement-NoComercial-
SenseObraDerivada 3.0 Espanya.



L'any 2013 a l'ATM de l'Àrea de Lleida

Els principals eixos de treball de l'ATM per a l'any 2013 han estat l'adequació a la Llei de la mobilitat, a través del procés de compleció en el desplegament dels nous estatuts de l'ATM, la planificació de la mobilitat, l'avaluació de la mobilitat generada i la constitució del Consell Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Lleida.

D'altra banda la consolidació del sistema tarifari integrat amb 5 anys d'història i amb la plena integració del servei urbà de la ciutat de Lleida des de l'any 2012 han fet que el sistema de tarifes integrades a l'Àrea de Lleida esdevingui ja un element quotidià. Ja són 80.000 les persones que es mouen per l'àrea de Lleida amb una targeta de l'ATM i es realitzen a l'any més de 8,6 milions de viatges en transport públic.

El sistema tarifari integrat que abasta geogràficament 6 comarques, 149 municipis una població total de 364.173 habitants, ha contribuït alhora a incrementar la demanda, amb un augment del 8% en tot el sistema. Actualment 5 de cada 10 usuaris del transport públic en l'àmbit integrat utilitzen títols de l'ATM, que els permeten viatjar en tots els modes de transport: bus urbà, bus interurbà i ferrocarrils.

Com a pilar essencial de l'estat del benestar, el transport públic és necessari per ajudar a la cohesió social, garantint la igualtat d'oportunitats i contribuint a la recuperació econòmica. En aquest sentit l'ATM de Lleida ha apostat també per facilitar l'accés al transport públic de determinats col·lectius amb la incorporació de nous títols i targetes. Vetllant pel manteniment de les polítiques de tarificacions socials, amb la incorporació de títols socials destinats a famílies nombroses i monoparentals, com és la T-70/90 i les bonificacions sobre el títol T-MES; a infants, amb la creació d'un títol gratuït per a nens i nenes de 4 a 12 anys; i a persones en situació d'atur, amb la posada en funcionament de la T-Aturat.

D'altra banda en coordinació amb la Universitat de Lleida (UdL), l'Eix Comercial i l'Hospital Santa Maria hem posat en funcionament diferents targetes multiservei, pròpies d'aquestes entitats en les que es poden incorporar els títols de transports integrats de l'ATM, facilitant l'accés al transport públic al conjunt de la comunitat universitària, als treballadors de l'hospital Santa Maria i als clients de l'Eix Comercial de la ciutat i incrementant així els usuaris potencials del transport públic.

El foment de la cultura de la mobilitat sostenible és per a l'entitat un dels objectius corporatius i, en aquest sentit, les actuacions de foment de la mobilitat sostenible i de sensibilització de la ciutadania es mantenen durant aquest any com una constant en l'activitat de l'entitat. Fer accessible als usuaris actuals i potencials la informació sobre l'oferta de serveis existent, desenvolupar accions de participació i dinamització de la ciutadania i consolidar un model de comunicació 2.0, han estat els principals eixos de treball.

Totes aquestes actuacions, exposades amb detall al llarg d'aquest document, s'han realitzat gràcies a la participació activa de les administracions consorciades, dels membres dels seus òrgans de govern, i amb la col·laboració dels agents socials i econòmics i el treball d'un equip humà que cerca cada dia l'excel·lència en la gestió.

Sr. Pere Padrosa i Pierre

Director general de Transports i Mobilitat
de la Generalitat de Catalunya i president del Consell
d'Administració de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat
de l'Àrea de Lleida



Sumari

3	L'any 2013 a l'ATM de l'Àrea de Lleida	19	Capítol 2 - Actuacions i activitats realitzades
6	Capítol 1 - Presentació del Consorci	21	2.1 Planificació de la mobilitat
8	1.1 Composició		2.1.1 El Pla de Mobilitat Urbana de Lleida 2010-2016
	1.1.1 Entitats consorciades		2.1.2 Remodelació de la xarxa de transport urbà
	1.1.2 Nous membres		2.1.3 Remodelació de serveis
	1.1.3 Procés de modificació dels estatuts de l'ATM		2.1.4 Altres serveis de l'àmbit de l'ATM de l'any 2013
9	1.2 Finalitat		2.1.5 Quadre resum dels serveis de l'ATM de l'any 2013
10	1.3 Estructura organitzativa	39	2.2 El Sistema Tarifari Integrat
	1.3.1 Òrgans de govern		2.2.1 Antecedents
	1.3.2 Òrgans de consulta i participació		2.2.2 Objectius del Sistema Tarifari Integrat
	1.3.3 Fiscalització		2.2.3 Principis de funcionament
	1.3.4 Estructura de recursos humans del Consorci		2.2.4 La targeta sense contacte
15	1.4 Funcions		2.2.5 Calendari d'implantació del Sistema Tarifari Integrat
16	1.5 Línies mestres		2.2.6 Zonificació del Sistema Tarifari Integrat
	1.5.1 Eixos de treball		2.2.7 Gamma de títols integrats, targetes vàlides i tarifes
	1.5.2 Línies mestres de treball		2.2.8 Operadors integrats i concessions
18	1.6 Seu i oficines de l'ATM		2.2.9 Xarxa de venda i recàrrega
			2.2.10 Atenció al client
		63	2.3 La promoció de la mobilitat sostenible
			2.3.1 Divulgació del Sistema Tarifari Integrat i la mobilitat sostenible
			2.3.2 El moviment "Cultura&Sostenibilitat"
			2.3.3 La mobilitat vinculada a l'escola
			2.4.4 Participació de l'ATM a les xarxes socials
			2.4.5 Butlletí electrònic "ATM Informa"
			2.4.6 La Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2013
			2.4.7 Projectió exterior

Sumari

94	2.4 Adequació de l'ATM a la Llei de Mobilitat 2.4.1 Desplegament dels nous Estatuts de l'ATM 2.4.2 Constitució del Consell Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Lleida 2.4.3 Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada	113	3.2 Dades d'utilització del Sistema Tarifari Integrat 3.2.1 El nombre validacions per tipus de títol l'any 2013 3.2.2 Validacions de títols integrats per tipus de títol. Any 2013 3.2.3 Ús del títol integrat per tipus de servei i la seva evolució 3.2.4 La taula i la gràfica següents mostren per mes el nombre de validacions amb intermodalitat 3.2.5 La distribució de les validacions al llarg del dia i la concentració d'aquestes en dies feiners i hores punta
107	2.5 Contractació pública del Consorci 2.5.1 Consulta web per als licitadors: el perfil del contractant. 2.5.2 Contractes formalitzats durant l'any 2013	118	3.3 Dades d'evolució de la demanda de viatgers de transport públic 3.3.1 Evolució de la demanda per tipus de servei i operador 3.3.2 TAM per tipus de servei 3.3.3 Evolució interanual de la demanda
109	Capítol 3 - Estadístiques	120	Capítol 4 - Rendició de comptes
111	3.1 Dades de recaptació del Sistema Tarifari Integrat 3.1.1 El nombre de títols integrats venuts el 2013 distribuïts per tipus de títol integrat i nombre de zones 3.1.2 La distribució de les vendes i les recàrregues per punt de venda 3.1.3 L'evolució de la recaptació i la seva distribució per tipus de títol integrat i nombre de zones	122	4.1 El balanç de situació
122		126	4.2 El compte de resultats
124		128	4.2 Pressupost 2014



1



Presentació del Consorci

Presentació del Consorci

1.1 Composició

- 1.1.1 Entitats consorciades
- 1.1.2 Cronologia d'adhesions al Consorci

1.2 Finalitat

1.3 Estructura organitzativa

- 1.3.1 Òrgans de govern
- 1.3.2 Òrgans de consulta i participació
- 1.3.3 Fiscalització
- 1.3.4 Secretaria
- 1.3.5 Estructura de recursos humans del Consorci

1.4 Funcions

1.5 Línies mestres

- 1.5.1 Eixos de treball
- 1.5.2 Línies mestres de treball

1.6 Seu i oficines de l'ATM

Composició

El Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat-ATM, és una entitat de dret públic amb personalitat jurídica i patrimoni propis, que es crea a l'empara del que disposen l'article 20 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat; l'article 55.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, i l'article 6 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

1.1.1 Entitats consorciades

Actualment, les entitats consorciades són les administracions fundadores i els ens locals adherits.

- Els membres fundadors de l'ATM de Lleida són la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Lleida i el Consell Comarcal del Segrià.
- Els ens locals adherits a l'ATM de Lleida són els consells comarcals de la Noguera i les Garrigues i els ajuntaments de Mollerussa i Torregrossa.

1.1.2 Cronologia d'adhesions al Consorci

La composició de l'ATM és fixada i aprovada pel Consell d'Administració de l'entitat, tal i com estableixen els seus estatuts. S'hi poden adherir les administracions titulars de serveis públics de transports col·lectius que pertanyin a l'àmbit format per les comarques del Segrià, les Garrigues, la Noguera, el Pla d'Urgell, la Segarra i l'Urgell, així com també la resta de municipis i els consells comarcals corresponents. En tot cas, és necessari que contribueixin al finançament d'aquest sistema de transport públic.

1.1

Presentació del consorci

El següent gràfic representa cronològicament les adhesions dels ens locals al Concorci des de la seva constitució.



1.2

Presentació del consorci

Finalitat

L'ATM de Lleida té com a finalitat la planificació, coordinació i gestió d'un sistema de mobilitat sostenible, segur i accessible en el seu àmbit territorial que, d'acord amb el que determinen les Directrius Nacionals de Mobilitat, és el de les comarques del Segrià, les Garrigues, la Noguera, el Pla d'Urgell, la Segarra i l'Urgell.

L'objectiu de l'ATM de Lleida és esdevenir un referent en matèria de mobilitat en el seu àmbit i donar continuïtat al seu rol com a ens de cohesió territorial amb un model de gestió basat en el diàleg entre administracions, empreses i usuaris.

Estructura organitzativa

Els òrgans del Consorci són els següents:

1.3.1 Òrgans de govern

El Consell d'Administració és l'òrgan rector de l'ATM, el qual dirigeix de manera col·legiada. Es compon de dinou membres, divuit membres de ple dret en representació de les administracions autonòmica i local i un en representació de l'Administració General de l'Estat a títol d'observador, amb veu però sense vot, d'acord amb la distribució següent:

- a) El president o la presidenta, que és el conseller o la consellera del departament competent en matèria de mobilitat o persona que designi.
- b) Un vicepresident primer, en representació de l'Ajuntament de Lleida.
- c) Un vicepresident segon, en representació del Consell Comarcal del Segrià.
- d) Vuit vocals en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, designats pel president del Consorci d'acord amb la proposta del departament competent en matèria de mobilitat, que ha d'incloure una persona en representació del departament competent en matèria d'economia i el delegat o delegada del Govern en aquest àmbit territorial.
- e) Set vocals en representació de les administracions locals de les comarques integrades al Consorci, un dels quals exercirà les funcions de vicepresident tercer de forma rotatòria.
- f) Un vocal en representació de l'Administració General de l'Estat amb caràcter d'observador.

Entre d'altres, són competències del Consell d'Administració: aprovar el pressupost de l'ATM i fer un seguiment periòdic d'ingressos i despeses; aprovar el nou model de sistema de tarifes; aprovar els convenis d'adhesió a l'ATM d'altres administracions públiques; convenir amb les administracions consorciades les aportacions per realitzar; aprovar la normativa derivada dels estatuts; aprovar despeses i autoritzar contractes, i formular la proposta del Pla de Serveis de l'àmbit territorial de l'ATM, sense perjudici de les facultats que el Consell d'Administració acordi atribuir a altres òrgans de govern de l'ATM i les establertes en els estatuts.

Consell d'Administració

La composició del Consell d'Administració el 31 de desembre de 2013 era la següent:

President

Pere Padrosa i Pierre

Vicepresident 1r

Àngel Ros i Domingo

Vicepresident 2n

Pau Cabré i Roure

Vocals

Ramón Farré i Roure
Maria Dolors Tella i Albareda
Benjamin Cubillo i Vidal
Josep Maria Fortuny i Olivé
Maria Dolors Gigó i Fernàndez
Josep Condal i Gou
Jordi Curcó i Pueyo
Joan Felis i Roure
Marta Camps i Torrens
Josep Àngel Lavin i Llano
Xavier López i Seuma
Maria Antonia Pubill i Carro
Joan Busquets i Saz
Joan Eroles i Samarra
Rosa Santana i Hernández

Vocal observador

Inma Manso i Ferràndiz

Comitè Executiu

El Comitè Executiu és l'òrgan de direcció i administració del Consorci i està constituït per deu membres del Consell d'Administració, que són designats per aquest òrgan, d'acord amb la distribució següent:

- a) Cinc membres en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.
- b) Un membre en representació de l'Ajuntament de Lleida.
- c) Quatre membres en representació de la resta d'administracions locals adherides.

El Comitè Executiu examina i eleva al Consell d'Administració les propostes sobre instruments de planificació de serveis del sistema de transports públics de viatgers, convenis de finançament i contractes de serveis amb administracions i operadors, nou model tarifari i pressupostos anuals, modificació dels estatuts i del reglament de règim interior, suspensió o exclusió de la participació de les entitats consorciades i dissolució del mateix Consorci.

La composició del Comitè Executiu el 31 de desembre de 2013 era la següent:

Presidenta

Maria Dolors Tella i Albareda

Vocals

Josep Condal i Gou
Benjamín Cubillo i Vidal
Marta Camps i Torrens
Joan Busquets i Saz
Josep Àngel Lavin i Llano
Xavier López i Seuma
Maria Antonia Pubill i Carro
Joan Eroles i Samarra
Rosa Santana i Hernández

1.3.2 Òrgans de consulta i participació

El Consell Territorial de la Mobilitat

L'aprovació de la Llei de la Mobilitat 9/2003, de 13 de juny, va comportar la modificació dels estatuts de l'ATM amb l'objecte de convertir-se en Autoritat de la Mobilitat. Aquesta llei també preveu la constitució de consells territorials de la mobilitat.

L'article 11 dels nous estatuts de l'ATM, aprovats el desembre de 2011, defineixen el Consell de la Mobilitat de l'ATM com l'òrgan de consulta i participació cívica i social en el funcionament del sistema de transport públic col·lectiu i de la mobilitat, en l'àmbit competencial de l'ATM.

Es compon dels membres següents:

- President o presidenta: un vocal del Consell d'Administració de l'ATMLL designat per aquest òrgan.
- Un vocal del Consell d'Administració de l'ATMLL, per a cadascuna de les administracions consorciades i entitats adherides.
- Representants de la Federació de Municipis de Catalunya i de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques.
- Representants de les organitzacions empresarials amb més implantació a l'àmbit del Consorci.
- Representants dels sindicats amb més implantació a l'àmbit del Consorci. Representants de les associacions de consumidors i usuaris més representatives de l'àmbit del Consorci.
- Representants d'associacions o col·lectius d'especial rellevància en el transport públic i la mobilitat.

La designació dels seus membres correspon al president del Consell d'Administració, a excepció de la persona que exerceix la presidència, la designació de la qual correspon al Consell d'Administració. Durant l'any 2013 s'han designat els membres representants de cadascuna de les entitats que s'inclouen als estatuts i el Consell d'Administració ha designat la Sra. Marta Camps, vocal en representació de l'Ajuntament de Lleida, com a presidenta del Consell Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Lleida.

Poden participar en les activitats d'aquest Consell, per invitació de la presidència, representants d'entitats o administracions interessades en els assumptes concrets per debatre a les reunions.

La constitució i celebració del primer Consell Territorial de la Mobilitat va tenir lloc el 20 de setembre de 2013. L'ATM de Lleida avança així en el desplegament i compliment dels seus estatuts aprovats per acord de Govern 155/2011, de 13 de desembre del 2011.

1.3.3 Fiscalització

El control de caràcter financer de l'ATM s'efectua mitjançant procediments d'auditoria, els quals substitueixen la intervenció prèvia de les operacions corresponents, i té com a objecte comprovar el funcionament economicofinancer del Consorci.

Les auditories esmentades en l'apartat anterior s'efectuen sota la direcció d'un interventor, funcionari públic d'una de les administracions consorciades, designat pel Consell d'Administració, i amb caràcter anual.

L'actual interventor de l'ATM és el Sr. **Jordi Sanuy i Vallès**.

1.3.4 Secretaria

El Consell d'Administració ha de comptar amb una persona que exerceixi la secretaria, designada pel mateix Consell d'Administració, i que exercirà també aquesta funció en el Comitè Executiu.

1.3.5 Estructura de Recursos Humans del Consorci

La composició de la plantilla de l'ATM el 31 de desembre de 2013 és la següent:

Àrea Econòmica i d'Administració

Teresa Tost i Rué

Àrea d'Integració Tarifària i Comunicació

Meritxell Macià i Paquico

Àrea de Mobilitat i Gestió de Serveis

Samuel de la Fuente i Oliva

Personal de suport

Desirée Martin i Lanaspá

Funcions

Les funcions que corresponen a l'ATM tal com es defineixen en els estatuts i sempre referides al seu àmbit territorial d'actuació, són les següents:

- a) Elaboració de propostes per a la planificació dels serveis de transport públic i l'establiment de programes d'explotació coordinada per a tots els operadors públics o privats que els prestin.
- b) Elaboració de propostes per a la planificació de les infraestructures de transport públic.
- c) Definició d'un model de sistema de tarifes comú, del seu projecte d'implantació i de les seves fases de desenvolupament.
- d) Anàlisi i estudi de l'evolució del mercat global de la mobilitat amb especial atenció al seguiment de l'evolució dels desplaçaments en transport públic i en transport privat.
- e) Disseny de la política de finançament per subvenir el dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.
- f) Creació d'una imatge corporativa del sistema de transport públic col·lectiu i del mateix Consorci amb total respecte i compatibilitat amb les pròpies dels titulars i dels operadors.
- g) Realització de campanyes de comunicació amb l'objectiu de promoure la utilització del sistema de transport públic entre la població.
- h) Elaboració de propostes de coordinació amb Renfe i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya relatives a la integració dels serveis ferroviaris en el sistema de transport públic col·lectiu.
- i) Establiment de relacions amb altres administracions per al millor compliment de les funcions atribuïdes al Consorci de conformitat amb aquests estatuts.

Sense perjudici del que disposa l'apartat anterior, les administracions consorciades poden acordar que el Consorci assumeixi funcions en altres matèries complementàries a les enunciades anteriorment.

Línies mestres

1.5.1 Eixos de treball

Els eixos de treball principals de l'any 2013 han estat els següents:

- Planificació de la mobilitat.
- El Sistema Tarifari Integrat.
- La promoció de la mobilitat sostenible.
- Desplegament dels nous estatuts de l'ATM.



1.5.2 Línies mestres de treball

Les línies mestres de treball de l'any 2013 han estat les següents:

- Plans de mobilitat urbana, plans de serveis i dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.
 - Emissió d'informes
- Elaborar propostes per la planificació de serveis de transport públic:
 - Estudi i implantació de nous serveis
 - Revisió de serveis de transport públic.
- Promoure el Sistema Tarifari Integrat entre els clients del transport públic:
 - Campanyes de comunicació específiques del Sistema Tarifari Integrat.
 - Participació en actes.
- Fomentar la cultura de la mobilitat sostenible entre els ciutadans.
 - Campanyes de sensibilització.
 - Sinergies amb la comunitat.
 - Estratègies 2.0.
 - Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2013.
- Desplegament dels nous estatuts de l'ATM.
 - Constitució del Consell Territorial de la Mobilitat.

Seu i oficines de l'ATM



Oficines centrals
Pl. Espanya, 3 entresòl
25002 Lleida
Tel. 973 273 151
Fax 973 273 154
info@atmlleida.cat



Oficina principal d'atenció al client:
Pl. Espanya, 1
(entrada per av. de Madrid, baixos)
25002 Lleida
Tel. 900 10 68 48



Oficina d'atenció al client:
Pl. de Sant Joan
25007 Lleida
Tel. 900 10 68 48



Oficina d'atenció al client:
Taquilla Autocars Gamón
Estació d'autobusos de Lleida
C/ de Saracibar
25002 Lleida
Tel. 900 10 68 48



Oficina d'atenció al client:
Universitat de Lleida
Campus de Cappont
C/ Jaume II, 67 bis
25001 Lleida
Tel. 900 106 848



2



Actuacions i activitats realitzades

Actuacions i activitats realitzades

2.1 Planificació de la mobilitat

- 2.1.1 El Pla de Mobilitat Urbana de Lleida 2010-2016
- 2.1.2 Remodelació de la xarxa de transport urbà
- 2.1.3 Remodelació de serveis
- 2.1.4 Altres serveis de l'àmbit de l'ATM de l'any 2013
- 2.1.5 Quadre resum dels serveis de l'ATM de l'any 2013

2.2 El Sistema Tarifari Integrat

- 2.2.1 Antecedents
- 2.2.2 Objectius del Sistema Tarifari Integrat
- 2.2.3 Principis de funcionament
- 2.2.4 La targeta sense contacte
- 2.2.5 Calendari d'implantació del Sistema Tarifari Integrat
- 2.2.6 Zonificació del Sistema Tarifari Integrat
- 2.2.7 Gamma de títols integrats, targetes vàlides i tarifes
- 2.2.8 Operadors integrats i concessions
- 2.2.9 Xarxa de venda i recàrrega
- 2.2.10 Atenció al client

2.3 La promoció de la mobilitat sostenible

- 2.3.1 Divulgació del Sistema Tarifari Integrat i la mobilitat sostenible
- 2.3.2 El moviment "Cultura&Sostenibilitat"
- 2.3.3 La mobilitat vinculada a l'escola
- 2.3.4 Participació de l'ATM a les xarxes socials
- 2.3.5 Butlletí electrònic "ATM Informa"
- 2.3.6 La Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2013
- 2.3.7 Projecte exterior

2.4 Adequació de l'ATM a la Llei de Mobilitat

- 2.4.1 Desplegament dels nous Estatuts de l'ATM
- 2.4.2 Constitució del Consell Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Lleida
- 2.4.3 Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada

2.5 Contractació pública del Consorci

- 2.5.1 Consulta web per als licitadors: el perfil del contractant
- 2.5.2 Contractes formalitzats durant l'any 2013

Planificació de la mobilitat

2.1.1 El Pla de Mobilitat Urbana de Lleida 2010-2016

Amb data 13 de juny de 2003, el Govern de Catalunya va aprovar la Llei 9/2003, de la mobilitat, amb l'objectiu d'establir els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat, i determinar els instruments necessaris perquè la societat catalana assolixi aquests objectius i per garantir a tots els ciutadans una accessibilitat amb mitjans sostenibles.

Sobre la base d'aquests objectius i de l'article 9 de la llei es defineixen els Plans de Mobilitat Urbana:

- Els plans de mobilitat urbana són el document bàsic per configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya.
- L'àmbit territorial dels plans de mobilitat urbana és el del municipi o, amb l'acord corresponent dels ajuntaments afectats, el de diversos municipis amb un esquema de mobilitat interdependent, tant si integren una àrea urbana contínua com si no n'integren cap.
- El contingut dels plans de mobilitat urbana s'ha d'adequar als criteris i a les orientacions establerts pels plans directores de mobilitat de llur àmbit i, si s'escau, als plans específics, i ha d'incloure un pla d'accés als sectors industrials de llur àmbit territorial. La iniciativa per elaborar i aprovar els plans de mobilitat urbana correspon als ajuntaments.
- En el procés d'elaboració dels plans de mobilitat urbana ha de restar garantida la participació del consell territorial de la mobilitat o bé, en cas que aquest no hagi estat constituït, la consulta al consell comarcal corresponent i als organismes, les entitats i els sectors socials vinculats a la mobilitat. Abans d'aprovar-los, cal l'informe de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de llur àmbit territorial. En aquest informe, l'ens corresponent s'ha de pronunciar sobre la coherència del pla amb els criteris i les orientacions establerts pel corresponent pla director de mobilitat i ha de vetllar perquè es mantingui.
- L'elaboració i l'aprovació dels plans de mobilitat urbana són obligatòries per als municipis que, d'acord amb la normativa de règim local o el corresponent Pla Director de Mobilitat, hagin de prestar el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers.
- Els plans de mobilitat urbana s'han de revisar cada sis anys.

La ciutat de Lleida ha de redactar el seu Pla de Mobilitat Urbana (en endavant PMU) sobre la base de l'article 9.6 de la llei, atès que disposa de servei de transport públic col·lectiu urbà de viatgers. D'altra banda, i en relació amb l'article 9.3, el PMU ha d'anar en consonància amb el pdM que s'està redactant en paral·lel.

2.1.1.1 Objectius del PMU de Lleida

Els objectius del PMU són els que s'exposen a continuació:

1. Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat).
2. Promoure el transport col·lectiu, públic i privat, que sigui de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat.
3. Fomentar l'ús racional del cotxe, amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles i que promoguin la intermodalitat.
4. Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport, amb un clima de convivència i urbanitat.
5. Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual, mantenint i millorant les infraestructures, la gestió del trànsit i l'educació viària.
6. Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb les necessitats dels residents, del comerç i de la intermodalitat.
7. Garantir una distribució de mercaderies àgil i ordenada, que permeti dur a terme les activitats econòmiques i fer-la compatible amb el sistema de mobilitat de la ciutat.
8. Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.
9. Fomentar els avenços tecnològics de millora de la mobilitat i el control del trànsit i la planificació de l'espai públic amb criteris sostenibles.
10. Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts en aquest pacte.

En el mateix sentit, la Llei de Mobilitat 9/2003 fixa un horitzó temporal de sis anys per dur a terme els objectius que es plantegin d'acord amb les prognosis de mobilitat recollides en aquest estudi.

Així doncs, els objectius que es pretenen aconseguir també s'acorden amb els marcats per les DNM, que són l'instrument de més rang i que constitueixen el marc orientador per a l'aplicació dels objectius de mobilitat d'aquesta llei (art. 6.1). El propòsit bàsic d'aquestes directrius és millorar l'accessibilitat i reduir els impactes negatius del transport. Aquest propòsit s'aconseguirà a través d'una estratègia basada en la integració dels sis objectius següents i que el PMU de Lleida adopta com a propis:

1. Configurar un sistema de transport competitiu per a tots els modes.
2. Fomentar la integració social i l'accessibilitat universal.
3. Contribuir a incrementar la qualitat de vida dels ciutadans.
4. Proporcionar eixos de desplaçaments segurs.
5. Establir pautes de mobilitat sostenibles.

2.1.1.2 Segona fase d'execució de les propostes

S'han dividit les propostes en tres etapes diferents, en funció dels resultats del procés participatiu i de les necessitats de la mobilitat de la ciutat.

El quadre següent recull les actuacions de la segona fase de propostes planificada per al període 2013-2014, amb el seu estat de desenvolupament actual i l'àmbit territorial i les infraestructures que afecta.



Codi	Proposta	Àmbit	Executat	En procés	Pendent
P0	Definició i jerarquització de les xarxes bàsiques de mobilitat	Tota la ciutat	X		
P1	Confeccionar el Pla de Seguretat Viària per reduir l'accidentalitat.	Tota la ciutat	X		
P2	Participar de la posada en funcionament dels canvis legislatius per millora l'eficiència sancionadora en matèria de seguretat viària.	Tota la ciutat			X
P3	Creació i foment de camins escolars segurs.	Entorn Centres Educatius	X	X	
P4	Pla de Foment dels eixos bàsics de vianants. Implantació de senyal orientativa per a vianants i millora de la capacitat i ús dels eixos.	Xarxa principal de vianants		X	
P5	Sectorització de la ciutat en zones 30 i implantació segons fases.	Tota la ciutat		X	
P6	Elaboració d'un plànol de passos de vianants i millora d'aquests.	Xarxa principal de vianants	X	X	
P7	Actuació del Pla d'Accessibilitat Universal: Estudi de guals i voreres, catàleg d'ample inferior a 6,6 m i implantació de millores.	Xarxa principal de vianants		X	
P8	Estudi d'implantació de semàfors acústics i altres sistemes adaptats.	Xarxa principal de vianants			X
P9	Ampliació de les illes de vianants per ús exclusiu de vianants.	Tota la ciutat			X
P10	Realització de propostes de regulació de zones per a vianants amb control d'accés.	Tota la ciutat			X
P11	Millora de la xarxa actual: senyalització horitzontal i vertical per a bicicletes i accessibilitat de guals per a bicicletes.	Xarxa existent per a bicicletes		X	
P12	Implantació de nous estacionaments de bicicleta a la via pública, implantació i senyalització d'estacionament per a bicicletes en edificis públics.	Xarxa existent per a bicicletes- Principals edificis públics		X	
P13	Potenciar l'estacionament de bicicletes en aparcaments públics.	Xarxa existent per a bicicletes- principals aparcaments públics			X
P14	Actualització de l'estudi de fiabilitat tècnic-econòmic per posar en servei un sistema públic de lloguer de bicicleta.	Tota la ciutat			X
P15	Creació de nous itineraris per a bicicleta per fomentar la continuïtat i millora de connexió de la xarxa. Establir eixos nord-sud i est-oest.	Tota la ciutat- Xarxa existent per a bicicletes		X	
P16	Revisió de l'Ordenança de Circulació pel que fa a l'ús del ciclista.	Tota la ciutat	X		
P17	Estudi d'implantació carril-bici corredor (circuitos 10-21 Km).	Tota la ciutat- Xarxa existent per a bicicletes			X
P18	Proposta d'implantació d'andanes embarcament, plataformes i noves marquesines en parades transport públic.	Xarxa transport públic urbà			X
P19	Proposta d'instal·lació de sistemes SAEI en parades de transport públic urbà.	Xarxa transport públic			X
P20	Transmetre a través de la web informació en temps real de la xarxa de transport públic.	Tota la ciutat- Xarxa transport públic	X		
P21	Analitzar la viabilitat d'ampliació de l'horari de línies de transport públic en horari nocturn.	Tota la ciutat- Xarxa transport públic			X

Codi	Proposta	Àmbit	Executat	En procés	Pendent
P22	Estudiar la signatura de convenis per entrega de vals o targetes de bus en els comerços.	Tota la ciutat- Xarxa transport públic			X
P23	Proposta d'instal·lació de nous carrils bus. Implantació de sistemes de prioritat semafòrica pel transport públic.	Tota la ciutat- Xarxa transport públic	X	X	
P24	Pla de Millora de la xarxa de bus urbà: propostes de reestructuració del servei existent.	Xarxa transport públic urbà	X		
P25	Estudi implantació de busos especials en zones de poca densitat de població (bus a demanda, bus del barri).	Xarxa transport públic urbà	X		
P26	Impulsió del PTVC. Foment, creació i gestió de terminals intercanviadors entre transport públic intern i el de connexió.	Tota la ciutat- Xarxa transport públic			X
P27	Estudi de coordinació d'horaris i freqüències per facilitar la intermodalitat. Pla d'optimització de la nova estació d'autobusos.	Tota la ciutat- Xarxa transport públic			X
P28	Millores en accessibilitat, informació i confort de l'estació d'autobusos.	Estació d'autobusos			X
P29	Potenciar la millora de l'accessibilitat amb transport públic en relació a l'exterior (xarxa d'autobusos i ferrocarril).	Estació d'autobusos			X
P30	Col·laboració amb autoritats competents de l'estudi de creació de nous baixadors ferroviaris al terme municipal per a la xarxa de rodalies.	Tot el municipi			X
P31	Estudi de millora de les parades actuals de Taxi (emplaçament, espais, informació, marquesines...).	Tot el municipi			X
P32	Estudi de la demanda del servei de taxi amb cobertura territorial amb coordinació amb el transport públic.	Tot el municipi			X
P33	Millora de les reserves de càrrega i descàrrega: senyalització, horaris, longitud.	Tot el municipi		X	
P34	Potenciar la càrrega i descàrrega nocturna i silenciosa.	Tota la ciutat		X	
P35	Estudi reforma de l'Ordenança municipal per a la circulació i gestió de zones de càrrega i descàrrega.	Tota la ciutat	X		
P36	Incorporar avenços tecnològics. Prova pilot de DUM (càrrega i descàrrega) en bicicleta. Promoure amb altres ciutats millors pràctiques.	Tot el municipi			X
P37	Implantació de sentits únics a la xarxa no bàsica.	Tota la ciutat			X
P38	Potenciació i optimització de la capacitat dels eixos bàsics i de les vies principals.	Tota la ciutat			X
P39	Posada en funcionament del nou centre de control de mobilitat.	Tota la ciutat	X		
P40	Realització d'una prova pilot de ZAM a Lleida (zones avançades en les cruïlles per a motos).	Tota la ciutat			X
P41	Millora del funcionament de les cruïlles semaforitzades: revisió de fases i implantació de semàfors LEDs.	Tota la ciutat		X	
P42	Estudi d'implantar un servei de Car-Sharing a la ciutat. Punts d'aparcament i publicitat.	Tota la ciutat			X
P43	Potenciació del Car-Pooling a través d'un portal integrat.	Tota la ciutat			X
P44	Redacció d'un pla d'aparcament de la ciutat. Estudi d'una gestió integral.	Tota la ciutat			X
P45	Consolidació i ampliació d'aparcaments de dissuasió als accessos de la ciutat o a l'entorn del centre i connexió amb altres modes de transport.	Tota la ciutat		X	

Codi	Proposta	Àmbit	Executat	En procés	Pendent
P46	Estudi de modificació de la regulació de l'estacionament: distribució, tarificació (progressiva, per zones...) i residents.	Tota la ciutat			X
P47	Proposta d'eliminació d'aparcament a la xarxa bàsica de la ciutat. Estacionament de residents en horari nocturn.	Tota la ciutat		X	X
P48	Pla de control de disciplina de l'estacionament a la via pública.	Tota la ciutat			X
P49	Millora de la senyalització fixa i variable dels estacionaments a la via pública.	Tota la ciutat			X
P50	Estudi d'implantació i millora dels estacionaments per a motocicletes. Estudi d'ubicacions com a element de millora de la visibilitat.	Tota la ciutat	X		
P51	Proposta de creació de nous aparcaments per a discapacitats.	Tota la ciutat	X	X	
P52	Control periòdic de l'evolució dels principals contaminants provocats pel sector del transport i fer seguiment de les mesures fixades al PMU i Ozó.	Tota la ciutat		X	
P53	Fomentar que les empreses de transports posseeixin un pla de gestió ambiental.	Tota la ciutat			X
P54	Introducció de mesures a favor de l'ús del cotxe elèctric. Creació d'estacionaments per a vehicle elèctric.	Tota la ciutat			X
P55	Promoció de l'ús de vehicles ecològics en el transport públic urbà, millora de la flota actual.	Tota la ciutat			X
P56	Considerar criteris ecològics en la renovació de vehicles ecològics.	Tota la ciutat		X	
P57	Fer campanyes de promoció de combustibles més eficients i nets per transport provat i de mercaderies.	Tota la ciutat			X
P58	Controlar i disminuir la contaminació acústica causada per la mobilitat.	Tota la ciutat			X
P59	Realització d'un Pla de disminució de la contaminació acústica, d'acord amb la nova normativa.	Tota la ciutat			X
P60	Formació d'una comissió de seguiment del pla dintre de l'observatori de la Mobilitat i definició de la seva estructura humana.	Tota la ciutat			X
P61	Elaboració d'una memòria anual de dades de mobilitat "Observatori de la Mobilitat"	Tota la ciutat			X
P62	Campanyes de sensibilització i comunicació en matèria de seguretat viària.	Tota la ciutat			X
P63	Campanya de sensibilització en l'ús de bicicleta, actes de promoció.	Tota la ciutat			X
P64	Campanyes i actes de promoció de la mobilitat a peu. Promoure Lleida com a referent internacional.	Tota la ciutat			X
P65	Col·laboració en la implantació de mesures incloses en els plans específics.	Tota la ciutat		X	
P66	Promoció de plans de desplaçament i plans de mobilitat sectorial. Realització del PDE de l'Ajuntament.	Tota la ciutat			X
P67	Participar en campanyes i projectes de sensibilització i de millora de la mobilitat.	Tota la ciutat			X
P68	Remodelar la pagina web municipal pel que fa a la informació de mobilitat, especialment en transport públic.	Tota la ciutat			X

2.1.2 Remodelació de la xarxa de transport urbà

Durant l'any 2012 i primer trimestre de 2013 es va dur a terme el redisseny de la xarxa de transport urbà de la ciutat de Lleida, amb l'objectiu d'introduir un nou model radi-cèntric en la gestió dels serveis dels autobusos urbans de Lleida de manera que els ciutadans obtinguessin igual o millor servei alhora que s'aconseguia una optimització dels recursos (1,6 Mkm/any).

Metodologia

- Anàlisi ABC de les línies actuals.
- Matriu origen-destinació de demanda entre barris.
- Model radi-cèntric amb tres corones: corona central (Seu Vella), corona primera (malla), i corona segona (alimentadores). Cobertures espacials i temporals decreixents.
- Assignació "golafre" de la màxima demanda als pols de mobilitat (nodes principals) + lllindar mínim de cobertura espacial i temporal.
- 10 línies (6 radials i 4 orbitals) + extensions amb taxi col·lectiu.
- Activació de parades. Finestres temporals. Complementarietat amb "micro-bus" (que pot ser taxi col·lectiu) alimentador.

La xarxa proposada recorre 1,67 Mkm/any.

Anàlisi

- L'anàlisi de la demanda corrobora que la mobilitat cap al centre és dominant.
- La mobilitat a Lleida ciutat és pendular (50% és per tornar a domicili).
- L'autobús té una quota del 8,4%.
- L'hora punta dels desplaçaments es produeix de 8 a 9h, amb l'11%, i de 17 a 18h amb el 10% (en dia feiner).
- També apareixen altres relacions de mobilitat interessants com la del centre (1) amb Ciutat Jardí (6, zona Hospitals).
- La zona de Pardinyes (4) també té una gran mobilitat cap al centre i els barris de Cappedont (2) i La Bordeta (3).

Aspectes que milloren amb la implantació de la nova xarxa:

- Sense transbordament.
- Línies centre-barri.
- Redundància en itineraris.
- Reducció de quilòmetres.
- Reducció del nombre de vehicles (reduir edat de la flota).
- Línies solapades amb serveis interurbans.
- Obligació de realitzar parada que penalitza el temps de trajecte.

Degut a les característiques de la mobilitat en autobús, es factible plantejar una xarxa jeràrquica d'autobús.

Nova xarxa bus urbà: inici 15 d'abril de 2013

- Reducció de línies: es passa de 18 a 10 línies.
- Reubicació de parades i creació de 50 noves parades.
- Augment de les freqüències: la freqüència de pas dels autobusos en hores punta serà d'uns 10 minuts, en lloc dels 20-30 actuals.
- Millora de la connexió dels barris amb el centre, evitant els recorreguts duplicats que hi ha ara.
- 3 línies seran de circumval·lació: 1 Interior, 2 Ronda i 3 Exterior.
- La resta seran lineals, de manera que els vehicles circularan pel mateix trajecte en un sentit i en un altre (d'anada i tornada).
- Hi haurà parades a tots dos costats del carrer. Reubicació de parades i plataformes.
- Reducció de km:
 - Reducció de la flota d'autobusos
 - Servei a la demanda: estalvi entre el 25 i 40% de km.
- Carril bus nou: 1000 m. (+44%)
- Nous girs exclusius bus
- Semàfors amb preferència pel bus: + 5 unitats.
- Increment fase verda de semàfor per a l'autobús, permet incorporacions avançades...
- Prioritat a cruïlles (canvi prioritat)
- 11 noves pantalles d'informació
- Reubicació de parades i plataformes





28.057 viatgers es mouen a diari de mitjana per l'àrea de Lleida.

2.1.3 Remodelació de serveis

2.1.3.1 Optimització de línies urbanes en trams extraurbans amb poca densitat de població o trams convergents amb línies de connexió.

- El tram d'Agrònoms a les Basses que feia la línia L14 (L14 Agrònoms) es substitueix per la línia regular interurbana L128 Lleida – Alpicat, operada per Autocars Morell.
- La línia L19 Butsènit es converteix en un servei a la demanda.

Durant l'any 2013 l'Ajuntament de Lleida en coordinació amb l'ATM han modificat dues línies del servei urbà que integren un tram extraurbà amb poca densitat de població i en conseqüència amb una baixa demanda, com és el cas de l'Horta de Lleida; o coincidents en recorregut amb línies regulars interurbanes d'alta freqüència, com és el cas del servei que connecta el municipi d'Alpicat amb Lleida.

En aquest sentit, la línia urbana 14 d'Agrònoms deixa de cobrir el tram entre Agrònoms i les Basses, tram ja cobert per la línia integrada L128 que presta servei entre Lleida i Alpicat, amb el mateix itinerari i freqüència.

En el cas de L19 Butsènit, que dona servei a la partida de Butsènit, es transforma en un servei de bus a la demanda. Els horaris i recorregut de la línia es mantenen, únicament es requereix una sol·licitud prèvia del servei per part dels usuaris que vulguin utilitzar aquesta línia. Aquest servei es suma a l'actual servei de transport d'autobús a la demanda que dona servei a la partida de Rufeà, i que es va posar en funcionament l'abril del 2012.

Ambdós serveis han suposat la millora de l'accessibilitat a la zona de l'Horta, amb una superfície de 500 hectàrees i una població de 1.553 habitants. Els veïns disposen ara d'un servei de transport públic per anar a la ciutat, coordinat amb l'oferta global de transport públic de Lleida.

Aquests serveis estan operats per Autobusos de Lleida en el marc de la concessió del transport urbà de l'Ajuntament de Lleida i l'ATM en gestiona les sol·licituds de servei per part dels usuaris a través del seu telèfon 900 d'atenció a l'usuari.

L'any 2013 han utilitzat aquest servei un total de 4.242 usuaris.

2.1.3.2 Millora de les connexions amb modificació de serveis ja existents

- a) El tram d'Agrònoms a les Basses que feia la línia L14 (L14 Agrònoms) es substitueix per la línia regular interurbana L128 Lleida – Alpicat, operada per Autocars Morell.
- Març 2013.
 - Reajustament dels horaris de pas entremitjos amb l'objectiu de reduir els temps d'espera.
 - Adaptació dels horaris als accessos educatius.
- b) Millora de la connexió entre Tàrraga i Lleida, línia 131 Barcelona – Lleida, amb un nou servei directe operat per Alsà.
- Abril 2013.
 - Implantació d'un servei directe que millora la connexió entre la capital de l'Urgell i Lleida en hora punta coincidint amb l'accés a la feina i universitat.
- c) Modificació dels horaris de les línies 101, 125 i 126 que donen servei als municipis dels eixos Alfarràs – Lleida i la Granja d'Escarp – Lleida, operades per Autocars Gamón.
- Octubre 2013.
 - El servei regular d'autobús entre Almatret i Lleida modifica els seus horaris al seu pas per Almatret, Maials, Llardecans, Torrebesses i Sarroca fins a Lleida, en hora punta al matí i migdia, per adaptar-se als horaris lectius.
- d) Modificació dels horaris de la línia 124 que dona servei als municipis de l'eix Almatret – Lleida, operada per Alsà.
- Octubre 2013.
 - El servei regular d'autobús entre Almatret i Lleida modifica els seus horaris al seu pas per Almatret, Maials, Llardecans, Torrebesses i Sarroca fins a Lleida, en hora punta al matí i migdia, per adaptar-se als horaris lectius.
- e) Modificació dels horaris de la línia 110 entre la Guàrdia d'Urgell i Lleida, operada per Alsà.
- Novembre 2013.
 - S'actualitzen els horaris de la línia 110, al seu pas per Bell-lloc d'Urgell, Sidamon, Fondarella, Mollerussa, Linyola, Bellcaire d'Urgell, Bellmunt d'Urgell, Penelles, Castellserà, Boldú, la Fuliola i la Guàrdia d'Urgell.
 - Es modifica l'horari de sortida dels dissabtes tant de la Guàrdia d'Urgell com de Lleida i es posa en servei una nova expedició de dilluns a divendres feiners amb sortida de la Guàrdia d'Urgell a les 06.45 i arribada a Lleida a les 08.05 h.
- f) Modificació dels horaris de la línia 123 entre Bovera i Lleida, operada per Alsà.
- Desembre 2013.
 - S'actualitzen els horaris de la línia 123, al seu pas per Sarroca de Lleida, Torrebesses, la Granadella, Bellaguarda i Bovera.



Els usuaris del bus nit van créixer l'any 2013 un 4,4%.

2.1.4 Altres serveis de l'àmbit de l'ATM de l'any 2013

A continuació, es detallen altres serveis de l'àmbit de l'ATM l'any 2013.

2.1.4.1 Servei a polígons

Línia urbana que connecta la ciutat de Lleida i la principal àrea industrial de la ciutat, els polígons (El Segre, El Camí dels Frares i la CIM de Lleida). L'any 2011, en el marc de l'estudi de mobilitat de l'àrea industrial de Lleida engegat per l'ATM, es realitza un estudi de demanda en el qual s'estableixen els àmbits d'origen i destinació dels viatgers per tal de determinar les característiques del servei i millorar les dades d'utilització del servei.

Aquest servei consolida la funció d'obertura del mercat laboral d'aquestes àrees industrials, facilita l'accés laboral a persones sense mitjà de transport propi i incrementa l'oferta de treballadors potencials per a les empreses de la zona. L'horari del servei va des de les 6.15 h fins a les 20.51 h. L'any 2013 es van recórrer 46.786 quilòmetres, es van realitzar 3.170 expedicions i van utilitzar el servei 51.621 usuaris.

2.1.4.2 Servei nocturn de transport públic a la comarca del Segrià

El servei de bus nocturn de la comarca del Segrià connecta 12 municipis de la comarca del Segrià amb la ciutat Lleida mitjançant dues línies de caràcter radial respecte a Lleida, que operen cada dissabte entre les 22.30 h i les 07.00 h.

- **NL1 Lleida - La Granja d'Escarp** 4 expedicions d'anada i 4 expedicions de tornada entre les 22.45 h i les 06.45 h
- **NL2 Lleida - Alfarràs** 4 expedicions d'anada i 3 expedicions de tornada entre les 22.50 i les 05.20 h

Finalitat del servei

El BusNit per a les nits del dissabte sota el lema "El BusNit et porta de festa" és una alternativa de mobilitat per als joves de la comarca, un servei que circula totes les nits de dissabte de l'any, festius inclosos, connectant les principals zones d'oci nocturn de la comarca i de Lleida ciutat.

L'any 2013 es van recórrer 30.885 quilòmetres i van utilitzar el servei 5.728 usuaris, xifra que suposa un increment del 4,4%.



**6.316 persones han utilitzat l'any 2013
els serveis de transport a la demanda.**

2.1.5.3 Serveis de transport a la demanda

Els serveis de transport a la demanda neixen el 2006 amb la finalitat de connectar poblacions petites amb els nuclis més propers que disposen de serveis sanitaris, educatius i comercials. Aquest servei respon a la necessitat de millora de la mobilitat per optimitzar-ne els recursos.

Els serveis de transport a la demanda existents el 2013 es divideixen en sis línies amb horaris fixats que funcionen a demanda dels usuaris i que connecten les poblacions següents:

- Els Alamús - Lleida
- Alcanó - Sunyer - Alfés - Lleida
- Seròs - Llardecans - Maials - Almatret
- Camarasa - Sant Llorenç de Montgai - Gerb - Balaguer
- Partida de Rufea - Lleida
- Partida de Butsènit - Lleida

Aquests serveis, que donen cobertura a 13.939 habitants en 14 poblacions, van ser utilitzats per 6.316 persones.



2.1.5 Quadre resum dels serveis de l'ATM de l'any 2013

El quadre següent mostra el resum dels serveis de l'ATM de l'any 2013.

Operador	Servei	Km	Hores	Exp./any
Morell	Alpicat - Lleida	22.500	1.250	2.250
Lax	VAC - 211	21.000	721	750
Gamón	VAC - 210	67.692	1.782	1.500
Gamón	Albesa - Lleida	36.402	1.305	1.250
Agramunt	Els Alamús - Lleida	13.750	313	1.000
Alsina Graells	Vva. Barca - Lleida	39.040	732	2.000
Alsina Graells	Almatret - Lleida	20.859	535	1.000
Marfina	El Cogul - Lleida	10.400	238	500
Morell	Gimenells	56.704	1.485	1.000
Solé-Seró	Juncosa - Lleida	12.580	262	175
Marfina	L'Albagès - Lleida	5.000	125	250
Alsina Graells	Tarrès - Lleida	27.475	732	825
Alsina Graells	Balaguer - Mollerussa	26.780	595	1.000
Gamón	Almenar - Balaguer	33.000	1.000	1.000
Alsina Graells	Borges - Mollerussa	19.500	500	1.000
Marfina	Sunyer - Lleida	2.870	58	250
Autobusos de Lleida	NL1	18.405	416	416
Gamón	NL2	12.480	343	364
Autocars del Pla	Els Omells de na Gaia - Bellpuig	3.224	78	104
Autocars del Pla	Rocallaura - Bellpuig	3.016	95	104
Lluís Vidal	TrDda Almatret	9.344	0	311
Manel Tersa	TrDda Seròs	12.719	0	425
Solé-Seró	TrDda Alcanó	380	0	19

Operador	Servei	Km	Hores	Exp./any
Agramunt	TrDda Alamús	2.299	0	209
Alsina Graells	TrDda Camarasa - Balaguer	8.910	0	594
Autobusos de Lleida	LP	46.786	2.953	3.170
Total		533.115	15.518	21.466

H/any	Exp./any	Km/ any
15.518	21.466	533.115





**El 43% dels usuaris de títols ATM
utilitzen una T-10/30.**

El Sistema Tarifari Integrat

2.2.1 Antecedents

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, atribueix a les autoritats territorials de la mobilitat (ATM) la funció de desenvolupar la política de tarifes dels serveis de transport públic adherits. En aquest sentit, una de les actuacions de l'ATM de l'àrea de Lleida ha consistit a desenvolupar un nou sistema tarifari integrat entre les diferents xarxes de transport públic: serveis urbans, dependents dels diversos ajuntaments; serveis interurbans per carretera, dependents de la Direcció General de Transport Terrestre (en endavant, DGT) i del Ministeri de Foment (en endavant, MIFO); així com els serveis ferroviaris tant de línies autonòmiques, com és el cas de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), o bé de serveis estatals de Renfe Operadora.

2.2.2 Objectius del Sistema Tarifari Integrat

La finalitat principal del Sistema Tarifari Integrat és contribuir a posicionar el transport col·lectiu com un sistema únic i global que sigui competitiu davant del vehicle privat per tal de fer-lo més atractiu als usuaris actuals i potencials. Es fonamenta en un sistema de tarifes fàcil d'entendre, es basa en principis acceptables per als ciutadans i contribueix a potenciar la imatge del transport col·lectiu a partir del moment en el qual els diversos serveis d'autobús i tren són percebuts com una xarxa integrada i unitària. El projecte de la integració tarifària a les comarques lleidatanes va ser aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM amb data 17 de desembre de 2007 i té com a principis específics destacats:

- Crear un sistema de tarifes fàcil d'entendre i basat en principis acceptats pels usuaris.
- Permetre el desplaçament amb diferents operadors de transport fent servir el mateix títol i sense cost addicional dins de la zona geogràfica de validesa.
- Facilitar els transbordaments i fer-los barats mitjançant sistemes de validació que en permetin la despenalització.
- Preu orientat a donar avantatges al client freqüent (fidelització).
- Facilitar l'adquisició del títol de transport mitjançant una xarxa de distribució àmplia a l'àrea de Lleida i amb la possibilitat de fer també la recàrrega a bord del vehicle.
- Homogeneïtzar la informació sobre els serveis.

2.2.3 Principis de funcionament

El Sistema Tarifari Integrat permet a tots els usuaris utilitzar els diferents mitjans de transport integrats amb una única targeta de transport, un sistema molt fàcil d'utilitzar amb importants avantatges econòmics, ja que permet fer un desplaçament (origen-destinació) amb transbordaments despenalitzats dins d'un límit d'horari.

El seu funcionament es basa en la utilització d'una targeta que incorpora un xip sense contacte, sobre la qual es carreguen i recarreguen els títols multiviatge de transport integrats i que cal validar cada cop que es puja a l'autobús urbà, interurbà o tren. D'aquesta manera, automàticament, s'enregistra a la targeta l'operació realitzada, ja sigui un nou viatge o un transbordament.

Aquest sistema abasta geogràficament les comarques de la Noguera, les Garrigues, el Segrià, el Pla d'Urgell, l'Urgell i la Segarra. Els mitjans de transport amb els quals els usuaris es poden moure a l'ATM són els serveis d'autobusos urbans amb 13 línies integrades, els autobusos interurbans amb 64 línies integrades i el servei de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya pel tram Lleida-Àger.

El Sistema Tarifari Integrat abasta una població d'un total de 367.110 habitants en la seva àrea d'influència, en la qual es mouen actualment 7,7 M d'usuaris l'any.

2.2.4 La targeta sense contacte

La tecnologia que s'utilitza és la de la targeta intel·ligent o targeta sense contacte. Amb un únic suport, l'usuari pot recarregar diferents títols integrats i, a més a més, permet la validació en qualsevol dels equipaments embarcats als vehicles de qualsevol operador adherit al Sistema Tarifari Integrat. La tecnologia sense contacte permet:

- Incrementar la capacitat de diversificació del sistema mitjançant la parametrització de les característiques dels títols.
- Facilitar l'accés als diferents modes de transports (200 ms s/c vs. 1.500 ms banda magnètica).
- Optimitzar l'explotació i gestió de les dades obtingudes.
- Facilitar la utilització del transport públic (unificació del suport per a tots els títols).
- Facilitar l'adquisició dels títols de transport (increment de la xarxa de venda i recàrrega).
- Disminuir les despeses d'adquisició i manteniment dels equips de bitlletatge.
- Evitar i controlar el frau.
- Augmentar la fiabilitat dels sistemes de validació.
- Millorar els estudis de mobilitat.
- Tecnologia única per a tots els modes de transport (integració i interoperabilitat).

2.2.5 Calendari d'implantació del Sistema Tarifari Integrat

L'ATM de l'Àrea de Lleida va iniciar el dia 31 de març de 2008 la implantació de la integració tarifària del transport públic a la comarca del Segrià. L'any 2009, fruit de la incorporació de noves administracions al Consorci, s'amplia el territori integrat a les comarques de les Garrigues, la Noguera i el Pla d'Urgell. En aquest sentit, el mes de setembre de 2009 es va ampliar la zonificació del Sistema Tarifari Integrat amb 70 nous municipis, de manera que s'inclouen tots els municipis d'aquestes tres comarques. L'any 2010 s'amplia l'àmbit integrat a l'Urgell i la Segarra, tot assolint així el total de l'àmbit d'actuació de l'ATM.

	2008				2009				2010			2011		2012		2013		
	31 març	1 maig	2 juny	8 oct	15 abril	1 set	14 set	10 des	15-18 abril	9 juny	27 set	11 oct	1 gener	21 des	1 febrer	12 març	28 juny	9 juliol
T-MES																		
T-50/30																		
T-10/30																		
T-10																		
Carnet UdL																		
Descomptes famílies nombroses*																		
T-12																		
Ampliació STI a Garrigues, Noguera i Pla d’Urgell																		
T- Promoció (Bus & Comerç)																		
T - Esdeveniment (III Congrés de la Bicicleta)																		
Targeta Lleida Comerç Eix “La Caixa”																		
Ampliació STI a Urgell i Segarra																		
Descomptes famílies monoparentals*																		
T-70/90																		
Acord procés transició títols municipals Lleida a integrats																		
Inici integració T-10 urbà Lleida a títols integrats																		
T - Aturat																		
Targeta treballadors Hospital Santa Maria																		
Targeta biocard																		

El calendari d'incorporació al projecte dels diferents operadors ha estat el següent:

Any 2008

Autobusos de Lleida, Miguel Gamón, Bullich, Alsina Graells, Parellada, Xampany, Morell, Empresa Lax, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Marfina Bus (abans Xampany), Autocars Agramunt i Autocars Solé-Seró.

Any 2009

Autobusos de Lleida, Miguel Gamón, Bullich, Alsina Graells, Morell, Empresa Lax, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Marfina Bus, Autocars Agramunt, Autocars Solé-Seró, Autocars Salvia i Autocars del Pla.

Any 2010

Autobusos de Lleida, Miguel Gamón, Bullich, Alsina Graells, Morell, Empresa Lax, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Renfe Operadora, Marfina Bus, Autocars Agramunt, Autocars Solé-Seró, Autocars Salvia, Autocars del Pla i Cots Alsina.

Any 2011

Autobusos de Lleida, Miguel Gamón, Alsina Graells, Morell, Empresa Lax, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Renfe Operadora, Marfina Bus, Autocars Agramunt, Autocars Solé-Seró, Autocars Salvia, Autocars del Pla i Cots Alsina.

	Població total	Nombre de municipis
Segrià	210.141	38
Noguera	39.828	30
Garrigues	20.058	24
Pla d'Urgell	37.249	16
Urgell	36.863	20
Segarra	22.971	21
Total àmbit Ponent	367.984	149

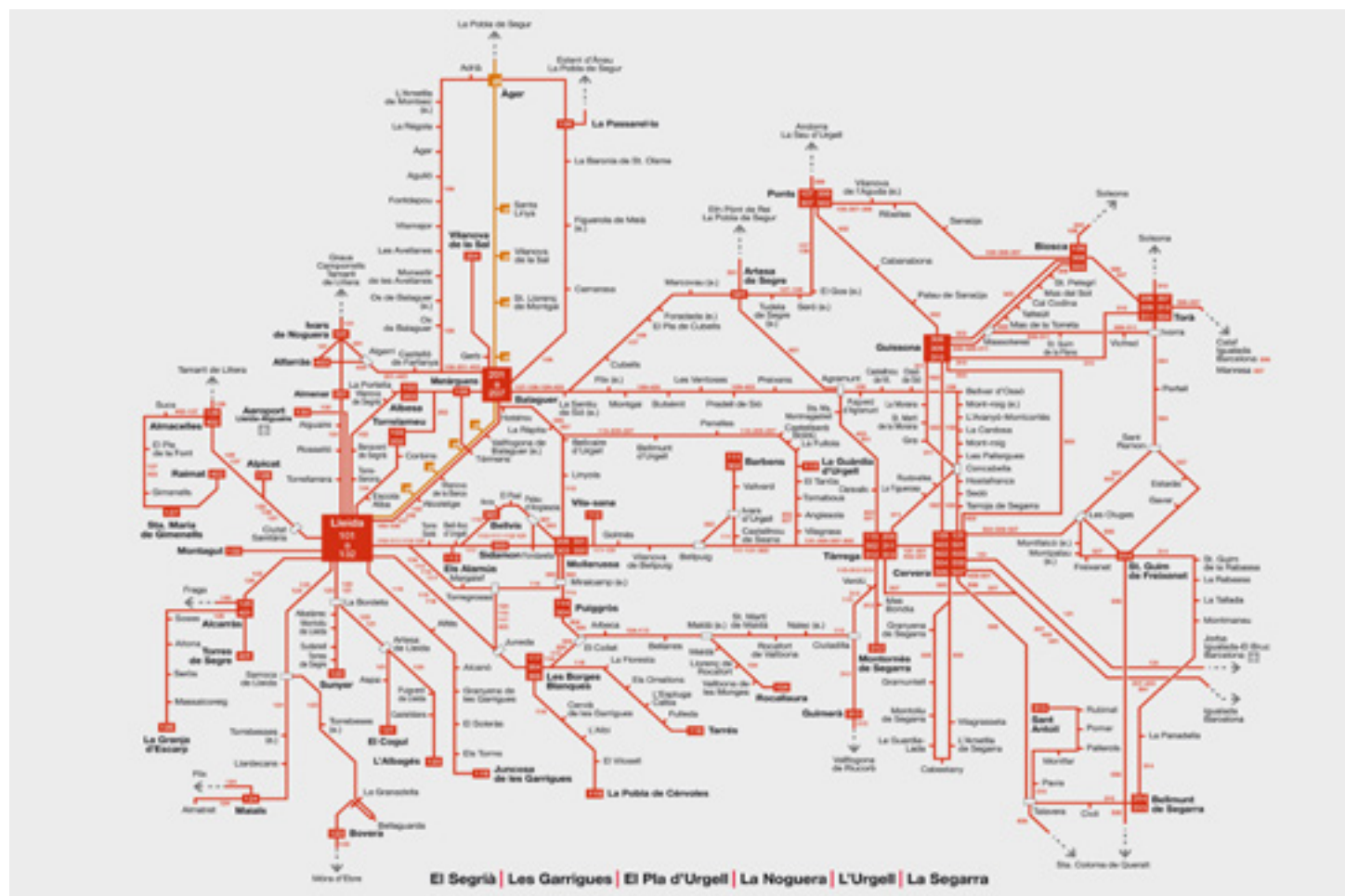
Població inclosa actualment STI 100%

Municipis inclosos actualment STI 100%

* Font: Idescat. Padró municipal d'habitants 2013.

2.2.6 Zonificació del Sistema Tarifari Integrat

Actualment, el territori del Sistema Tarifari Integrat de l'àrea de Lleida abasta un total de 149 municipis i una població de 367.110 habitants. El territori està dividit en dues zones, que determinen els diferents nivells de tarifes que cal aplicar en cadascuna, tenint en compte els criteris de distància recorreguda i els serveis de transport que les connecten.



 **biocard**



Al juliol de 2013 l'ATM va llançar la biocard, una nova targeta 100% biodegradable fabricada amb plàstic reciclable sense PVC.



Xarxa de venda i recàrrega amb 230 punts repartits per tot el territori integrat.

2.2.7 Gamma de títols integrats, targetes vàlides i tarifes

2.2.7.1 Gamma de títols

L'ATM ofereix 6 títols integrats diferents i adaptats a les diferents necessitats de mobilitat dels usuaris.



T-Mes

Títol personalitzat que permet fer un nombre il·limitat de desplaçaments durant 30 dies a les zones delimitades en la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones per travessar (d'1 a 2 zones). Aquest títol només es pot carregar a les targetes personalitzades.



T-50/30

Títol unipersonal i horari que permet fer 50 desplaçaments integrats durant 30 dies a partir de la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones per travessar (d'1 a 2 zones).



T-10/30

Títol unipersonal i horari que permet fer 10 desplaçaments integrats durant 30 dies a partir de la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones per travessar (d'1 a 2 zones).



T-10

Títol multipersonal i horari que permet fer 10 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones per travessar (d'1 a 2 zones). Es pot carregar amb 10, 20 o 30 viatges.



T-70/90

Títol multipersonal i intransferible de transport específic per a les persones membres de les famílies monoparentals i nombroses, que permet realitzar 70 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones per travessar (d'1 a 2 zones), amb una validesa de 90 dies a partir de la primera validació.



T-12

Títol personalitzat gratuït per als nens i nenes de 4 a 12 anys que permet fer un nombre il·limitat de viatges a la xarxa de transport públic del Sistema Tarifari Integrat, dins de la mateixa zona tarifària en la qual resideixi el nen o la nena. No té limitació horària i és vàlid els 365 dies de l'any en qualsevol dels modes integrats. Aquest títol només es pot carregar a la targeta personalitzada T-12.

2.2.7.2 Tipus de targetes

Existeixen tres tipus de targetes:



Targetes personalitzades

A l'anvers hi figuren el nom, els cognoms, el DNI i una fotografia de l'usuari. En aquestes targetes es pot carregar qualsevol títol integrat. Les targetes personalitzades es poden obtenir a l'Oficina d'Atenció al Client de l'Estació d'Autobusos de Lleida (OAC) i als ajuntaments de totes les poblacions de les comarques integrades portant una fotocòpia del DNI i una fotografia mida carnet.

- El cost d'emissió és de 3,30 euros.



Targetes anònimes

No hi figura cap tipus d'informació d'usuari. En aquestes targetes es poden carregar els títols T-10/30, T-10 i T-50/30. Les targetes anònimes es poden obtenir a l'Oficina d'Atenció al Client i a qualsevol dels punts adherits a la xarxa de venda de l'ATM (quioscos, estancs i administracions de loteria, entre altres) distribuïts per diferents poblacions de l'àrea de Lleida.

- El cost d'emissió és de 2,20 euros.

Targetes d'altres entitats en què es poden carregar els títols integrats de l'ATM

Són targetes emeses per altres entitats. Són targetes intel·ligents multiplataforma que permeten unificar diversos serveis en un únic suport i que comparteixen la tecnologia sense contacte, amb la incorporació d'un xip MIFARE que permet la càrrega dels títols de transport públic integrats de l'ATM.

Actualment, existeixen tres targetes vàlides en el sistema de tarifes integrades que pertanyen a altres entitats.

Carnet de la Universitat de Lleida



Els titulars que disposen del carnet UdL poden utilitzar aquest carnet com a mitjà de pagament a la xarxa integrada de transport públic de l'àrea de Lleida, ja que és una targeta personalitzada en què es poden carregar els títols integrats de l'ATM sense necessitat d'adquirir una targeta de l'ATM, gràcies al conveni signat entre l'ATM i la Universitat de Lleida l'octubre de 2008.



Característiques:

- Identificació de l'estudiant, cos docent i personal d'administració i serveis de la UdL.
- Pagament dels serveis de copisteria mitjançant banda magnètica.

- Xip moneder.
- Pagament dels serveis de transport públic integrats mitjançant xip sense contacte 4K.
- Entitat emissora dels títols: ATM.
- Entitat emissora de la targeta: BSCH.
- Primera experiència en transport multimodal integrat interurbà de les 32 universitats espanyoles de la División Global Santander Universidades.
- Targeta personalitzada.
- Recarregable amb tots els títols integrats, excepte els subvencionats.
- Descompte d'un 15% en el preu dels títols integrats (subjecte a campanya promocional).

Targeta Lleida Comerç Eix de "La Caixa"



Els titulars que disposen de la targeta Lleida Comerç Eix de "La Caixa" poden utilitzar la targeta bancària com a mitjà de pagament en la xarxa integrada de transport públic de l'àrea de Lleida, ja que és una targeta personalitzada en què es poden carregar els títols integrats de l'ATM, sense necessitat d'adquirir una targeta de l'ATM, gràcies a l'acord de col·laboració signat entre l'ATM i la Federació d'Associacions de Comerciants de l'Eix Comercial de Lleida (FACEC) el juny de 2010.

Característiques:

- Targeta financera: pagament crèdit/dèbit/ajornat.
- Targeta ciutadana: descomptes i promocions en entrades a teatres, auditoris i pàrquings.
- Promocions pel pagament de les compres a la xarxa d'establiments adherits a l'Eix Comercial.
- Pagament dels serveis de transport públic integrats mitjançant xip sense contacte 4K.
- Entitat emissora dels títols: ATM.
- Entitat emissora de la targeta: BSCH.
- Primera targeta financera de "la Caixa" que incorpora el xip sense contacte que permet la incorporació de títols de transport integrats de l'ATM.
- Recarregable amb tots els títols unipersonals i multipersonals.
- Per cada 10 € de compra, una T-10 de zona 1 de regal (premi atorgat per FACEC).



Targeta treballadors Hospital Santa Maria (GSS)

Els treballadors de Gestió de Serveis Sanitaris (GSS) són els titulars d'aquesta targeta. Aquesta és una iniciativa pionera en el seu àmbit i es correspon amb una de les 87 mesures recollides en el Pla de Mobilitat de la Ciutat Sanitària impulsat per l'ATM i iniciat l'any 2009.

La targeta posa a disposició dels treballadors de l'Hospital Santa Maria un suport únic que incorpora diferents serveis d'ús diari, com el servei d'hoteleria, vending i també la incorporació dels títols integrats de l'ATM, amb l'objectiu de promoure l'ús del transport públic entre el personal de l'hospital.

La usabilitat i la promoció de la sostenibilitat són els elements diferenciadors i potenciadors d'aquesta targeta. Aquesta acció, pionera en el sector salut, beneficia gairebé 800 persones, entre personal mèdic, d'infermeria, d'administració i de serveis que formen part de la plantilla de GSS.

Característiques:

- Targeta moneder: pagament serveis.
- Targeta d'identificació dels treballadors.
- Control d'accés a les instal·lacions.
- Pagament dels serveis de transport públic integrats mitjançant xip sense contacte 4K.
- Entitat emissora de la targeta: GSS.
- Entitat emissora dels títols de transport: ATM.
- Recarregable amb tots els títols unipersonals i multipersonals





2.2.7.3 Targetes amb descompte per a famílies monoparentals i famílies nombroses

D'acord amb l'Ordre PTO/179/2009, de 6 d'abril, de la Generalitat de Catalunya, sobre bonificacions en els preus de determinats serveis de transport de viatgers, l'ATM va començar a aplicar el 15 d'abril de 2009 aquests descomptes sobre el preu del títol del Sistema Tarifari Integrat de referència, que són del 20% per a famílies nombroses de categoria general i del 50% per a famílies nombroses de categoria especial, sobre el títol personal de transport T-Mes.

El Decret 139/2010, d'11 d'octubre de 2010, sobre beneficis per a les famílies monoparentals i les famílies nombroses en el preu del transport públic de viatgers per carretera i ferrocarril, fa extensius els descomptes de les famílies nombroses a les famílies monoparentals. Aquest decret deroga l'Ordre PTO/179/2009, de 6 d'abril.

Al Decret 139/2010, d'11 d'octubre, es va fer extensiu el descompte a les famílies monoparentals i va entrar en vigor l'1 de gener de 2011. A partir del mateix decret, el Consell d'Administració de l'ATM del 22 de desembre de 2010 va aprovar la creació d'un nou títol integrat T-FM/FN 70/90 específic per a les famílies monoparentals i nombroses que permet fer 70 desplaçaments durant un període de 90 dies des de la seva primera validació (en les versions de categoria general i categoria especial), a qualsevol membre de la família o a diversos simultàniament. La bonificació d'aquest nou títol és del 20% —sobre el preu unitari per viatge de la targeta T-10— per a famílies de categoria general i del 50% per a famílies de categoria especial.

La gamma actual de títols per a famílies monoparentals i nombroses, títols personalitzats amb el DNI i el carnet de família monoparental o nombrosa és la següent:

- T-Mes FM/FN general
- T-FM/FN 70/90 general
- T-Mes FM/FN especial
- T-FM/FN 70/90 especial

Durant l'any 2013 s'han adquirit 1.096 títols amb descomptes per a famílies monoparentals i nombroses, xifra que suposa un increment del 59% respecte de l'any anterior.

Títols FM / FN	Nombre de títols venuts	Recaptació	Subvenció
Categoria general	231	7.437,86 €	1.825,42 €
T-Mes FM/FN general	226	7063,55 €	1.769,45 €
T-70/90 FM/FN general	5	374,32 €	55,97 €
Categoria especial	865	18.142,18 €	18.142,18 €
T-Mes FM/FN especial	755	14.337,36 €	14.337,36 €
T-70/90 FM/FN especial	110	3.804,82 €	3.804,82 €
Total	1.096	25.580,05 €	19.967,60 €

2.2.7.4 Targeta T-12



La targeta T-12 es va introduir el mes de setembre de 2009 com a títol de transport per als nens i nenes de 4 a 12 anys i permet fer gratuïtament un nombre il·limitat de viatges a la xarxa de transport públic del Sistema Tarifari Integrat, dins la mateixa zona tarifària on resideixi el menor.

La targeta T-12 té un cost d'emissió i gestió de 35 €, que és repercutit a l'usuari en la seva primera emissió, mentre que les renovacions són gratuïtes per al beneficiari i es realitzen de forma automàtica per part de l'Administració.

Amb data 31 de desembre de 2013, el nombre de nens i nenes que han sol·licitat la targeta des de l'inici del seu funcionament és de 15.516. L'ús de la T-12 respecte a l'any 2012 ha disminuït un 13%, fet que s'atribueix a la supressió de la subvenció d'aquest títol als nens residents a Lleida per part de l'Ajuntament de Lleida.

Evolució de l'ús del títol T-12

Títol	2012	2013	Increment 2012/2013
Validacions T-12	348.112	302.098	-13,22%

L'anàlisi per modes de transport l'any 2013 és el següent:

Operador	2012	2013	Increment 2012/2013
Servei urbà	342.226	294.837	-13,85%
Serveis interurbans	5.860	7.256	23,82%
Ferrocarrils	26	5	-80,77%
Total	348.112	302.098	-13,22%



15.516 nens i nenes han sol·licitat la seva T-12 des de la posada en funcionament del títol al setembre de 2009.

2.2.7.5 Bonificació per a persones en situació d'atur

Amb l'objectiu de facilitar la mobilitat a les persones en situació d'atur i en procés actiu de cerca de feina, la Generalitat de Catalunya ha establert uns ajuts en el transport públic sempre que es compleixi un dels requisits següents:

- Percepció d'un subsidi per desocupació d'un import inferior al salari mínim interprofessional (SMI).
- Percepció de qualsevol altre ajut d'import inferior al SMI.
- No rebre cap ajut, però constar com a demandant d'ocupació durant un mínim de 12 mesos i trobar-se en un procés de cerca de feina sota la tutoria del Servei d'Ocupació de Catalunya-SOC.

Per adquirir el títol de transport bonificat, la persona interessada ha d'obtenir un certificat (emès pel SEPE —Servicio Público de Empleo Estatal— o pel SOC) que acrediti que es compleix algun dels requisits anteriors. Un cop obtingut el certificat, es pot adquirir el títol bonificat presentant-lo als centres d'atenció a l'usuari de l'ATM.

En l'àmbit de l'ATM de Lleida, la bonificació arriba al 84% i s'aplica sobre la T-Mes, de manera que les persones beneficiàries paguen l'equivalent al cost d'una T-10 d'una zona.

L'ajut per a les persones en situació d'atur va començar a aplicar-se el dia 12 de març de 2012 i el nombre de targetes bonificades venudes l'any 2013 ha estat de 840.

Ajuts al transport públic per a persones en situació d'atur

- Per adquirir l'abonament amb descompte

Per a l'adquisició del títol de transport bonificat, la persona interessada s'ha d'adreçar a l'Oficina principal d'Atenció al Client de l'ATM: Pl. Espanya, 1 (entrada Av. Madrid) de Lleida i lliurar el **certificat** original emès pel SEPE o pel SOC i presentar el DNI.

El preu bonificat de la T-Mes és de 9,50 €.

- Punt de venda del títol de transport bonificat per a persones en situació d'atur:

Oficina principal d'Atenció al Client de l'ATM:
Pl. Espanya, 1 (entrada per Av. Madrid) Tel. 900 10 60 40

Per a més informació:
012 percat.cat

T-Mes
Sistema taritari integrat
ATM Àrea de Lleida
Autoritat Territorial de la Mobilitat

Autonisme de Lleida, SA
Transports públics de Catalunya
TGD Ferrocarrils de l'Estat

Preu: 39,40 €
Preu bonificat: 9,50 €

2.2.7.6 Tarifes 2013

Els preus aprovats pel Consell d'Administració de l'ATM per a l'exercici 2013 són els següents

Tarifes l'1 de gener de 2013 (fins al 31 de desembre de 2013))

Títol	1 zona	2 zones
T-10/30	7,50 €	11,85 €
T-10	9,50 €	14,70 €
T-50/30	29,10 €	42,70 €
T-Mes	39,40 €	57,05 €
T-70/90	66,50 €	102,90 €



2.2.8 Operadors integrats i concessions

L'any 2013, els operadors i les línies adherides al Sistema Tarifari Integrat de l'Àrea de Lleida van ser les següents:

Codi	Línia	Operador	Concessió
101	Lleida - Alfarràs	Gamón	VAC-210
102	Lleida -Albesa	Gamón	V-2285:L-57
103	Lleida - Torrelameu	Alsa	V-6476
104	Lleida - Rocallaura	Alsa	V-6480
106	Lleida - La Passarel·la	Alsa	V-3193:b-L-70
107	Lleida - Ponts	Alsa	V-3193:b-L-70
108	Lleida - Tiurana - Solsona	Alsa	V-3193:b-L-70
109	Lleida - Agramunt - Cervera	Alsa	V-3193:b-L-70
110	Lleida - La Guàrdia d'Urgell	Alsa	V-1570:L-40
111	Lleida - Barbens	Autocars del Pla	V-2201:L-52
112	Lleida - Vila-sana	Autocars Salvia	V-2989:L-66
113	Lleida - Els Alamús	Autocars Agramunt	SDRICI*
114	Lleida - Puiggròs	Alsa	V-6480
115	Lleida - Tàrrega	Alsa	V-6480
116	Lleida - Tàrrés	Alsa	V-6480
117	Lleida - les Borges Blanques	Alsa	V-6480
118	Lleida - La Pobla de Cérvoles	Alsa	SDRICI*
119	Lleida - Juncosa de les Garrigues	Autocars Solé Seró	V-1978:L-48
120	Lleida - l'Albagés	Marfina Bus	V-6477
121	Lleida - El Cogul	Marfina Bus	V-6477
122	Lleida - Torres de Segre	Marfina Bus	V-6477
123	Lleida - Bovera	Alsa	V-3084:t-L-68
124	Lleida - Almatret	Alsa	V-3084:t-L-68
125	Lleida - Alcarràs	Alsa	VAC-033
126	Lleida - La Granja d'Escarp	Gamón	VAC-210

Codi	Línia	Operador	Concessió
127	Lleida - Santa Maria de Gimenells	Morell	V-3285:L-75
128	Lleida - Alpicat	Morell	V-3285:L-75
129	Lleida - Almacelles	Lax	VAC-211
130	Lleida - Aeroport Lleida Alguaire	Gamón	VAC-210
131	Lleida - Cervera - Barcelona	Alsa	V-2078-1-l-B-115
132	Lleida - Montagut	Alsa	V-6476
201	Balaguer - Almenar	Gamón	V-2285:L-57
203	Balaguer - Albesa	Gamón	V-2285:L-57
204	Balaguer - Vilanova de la Sal	Alsa	V-6476
205	Balaguer - Tàrrega	Alsa	V-1654:L-42
206	Balaguer - Mollerussa	Alsa	V-1570:L-40 / V-1654:L-42
301	Mollerussa - Bellví	Autocars Salvia	V-6478
302	Tàrrega - Barbens	Autocars del Pla	V-2201:L-52
303	Mollerussa - Sidamon	Autocars Salvia	V-6478
304	Puiggròs - Les Borges Blanques	Alsa	V-6480
305	Les Borges Blanques - Mollerussa	Alsa	V-6480
306	Barcelona - Torà - Ponts - La Farga de Moles	Alsa	V-3193:b-L-70
307	Ponts - Torà - Manresa	Alsa	V-3193:b-L-70
308	Biosca - Guissona	Cots Alsina	V-GC-55
309	Torà - Guissona	Cots Alsina	V-GC-55
310	Guissona - Torà - Solsona	Cots Alsina	V-GC-55
311	Torà - Tàrrega	Cots Alsina	V-GC-55
312	Montornès de Segarra - Tàrrega	Autocars Agramunt	V-222:L-9
313	Vallfogona de Riucorb - Tàrrega	Autocars Agramunt	V-222:L-9
314	Bellmunt de Segarra - Sant Guim de Freixenet	Cots Alsina	V-GC-55
315	Bellmunt de Segarra - Sant Antolí	Cots Alsina	V-GC-55
316	Seana - Bellpuig - Els Omells de Na Gaia	Autocars del Pla	SDRICI*
317	Rocallaura - Bellpuig	Autocars del Pla	SDRICI*

Codi	Línia	Operador	Concessió
401	Alcarràs - Torres de Segre	Marfina Bus	V-6477
402	Almacelles - Raïmat	Morell	V-3285:L-75
403	Barcelona - Alfarràs	Alsa	V-3193:b-L-70
501	Barcelona - Cervera - Artesa de Segre	Alsa	V-3193:b-L-70
503	Cervera - Bisoca - Solsona	Cots Alsina	V-GC-55
504	Cervera - Ivorra	Cots Alsina	V-GC-55
505	Cervera - L'Amtella de Segarra - Cervera	Cots Alsina	V-GC-55
506	Cervera - Santa Coloma de Queralt	Cots Alsina	V-GC-55
507	Cervera - Sant Guim de Freixenet - Cervera	Cots Alsina	V-GC-55
1	Interior	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
2	Ronda	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
3	Exterior	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
4	Parc Científic - Arnau de Vilanova	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
5	Dra. Castells - Arnau de Vilanova (per Pardinyes i Balàfia)	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
6	Mercat Bordeta - Arnau de Vilanova (Agrònoms - Tanatori)	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
7	Costa Magraners - Av. Sant Pere/Secà	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
8	Alcalde Porqueres - Ricard Vinyes	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
9	Polígons	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
10	TrDda Rufea	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
19	Llívia - Caparrella	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
BT	Bus Turístic	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
TrDda	TrDda Almatret	Lluís Vidal	SDRICI*
TrDda	TrDda Seròs	Manel Tera	SDRICI*
TrDda	TrDda Alcanó	Autocars Solé Seró	SDRICI*
TrDda	TrDda Alamús	Autocars Agramunt	SDRICI*
TrDda	TrDda Camarasa	Alsa	SDRICI*
NL1	Nocturn Alfarràs - Lleida	Gamón	SDRICI*
NL2	Nocturn La Granja d'Escarp - Lleida	Marfina Bus	SDRICI*

* SDRICI: Servei discrecional amb reiteració d'itinerari i cobrament individual

* TrDda: Servei de transport a la demanda

2.2.9 Xarxa de venda i recàrrega

Els títols de transport de l'ATM es poden adquirir en una àmplia xarxa de venda i recàrrega repartida per tot el territori, que compta amb 230 punts de venda i recarrega, principalment quioscos i estancs, així com amb els centres d'atenció al client de l'ATM. El servei de recàrrega de títols integrats també està implantat a totes les superfícies de l'àmbit integrat de la cadena lleidatana de supermercats Plusfresc.

La recàrrega dels títols de transport també es pot efectuar a bord de la xarxa d'autobusos interurbans. El servei de recàrrega a bord està disponible als operadors següents:

- Alsa
- Gamón
- Marfina Bus
- Lax
- Autocars del Pla
- Autocars Salvia



2.2.10 Atenció al client

2.2.10.1 Els centres d'atenció al client

L'ATM disposa de tres oficines d'atenció al client (OAC) a Lleida, amb diferents nivells d'atenció a l'usuari:

- L'oficina principal, ubicada a la plaça Espanya número 1 (entrada per av. de Madrid), està gestionada conjuntament per ATM i l'empresa operadora Autobusos de Lleida i va iniciar la seva activitat conjunta el 31 de març de 2008, coincidint amb la posada en marxa de la integració tarifària a Lleida.
- A l'interior de l'estació d'autobusos de Lleida, al vestíbul, la taquilla de l'empresa operadora Autocars Gamón funciona com a oficina d'atenció al client d'ATM des del mes d'octubre de 2009, on es va instal·lar tot l'equipament necessari per a la venda i recàrrega de títols integrats.
- L'ATM també disposa d'una oficina d'atenció al client a la Universitat de Lleida, ubicada al Campus Universitari de Cappont, al carrer de Jaume II, 67 bis, per a la recàrrega de títols de transport públic integrats al carnet universitari, des del mes d'octubre de 2008.

Al quadre següent es mostren els diferents nivells d'atenció al client del transport públic que s'ofereixen, segons tipologia del punt de venda i/o recàrrega:

	Venda	Recàrrega	Personalització	Gestió i emissió de títols especials i subvencionats	Atenció al client	Gestió d'incidències
OAC principal	X	X	X	X	X	X
OAC operador	X	X			X	
OAC Universitat				X	X	
Estants	X	X			X	
Quioscos	X	X			X	
Loteries	X	X			X	
Xarxa Plusfresc*		X				
A bord bus**		X				

* Xarxa de supermercats Pujol de Lleida ciutat

2.2.10.2 Punts d'informació

S'han establert també diferents punts d'informació en l'àmbit integrat ubicats a:

■ Hospital Santa Maria (vestíbul)	Av. Rovira Roure, 44	Lleida
■ Hospital Arnau de Vilanova (vestíbul)	Av. Rovira Roure, 80	Lleida
■ Estació de FGC de Balaguer	Passeig de l'Estació, s/n	Balaguer
■ Universitat de Lleida	Av. Jaume I, 67 bis	Lleida

Alhora, els ajuntaments dels municipis adherits al Consorci, així com els consells comarcals, són també un canal d'informació per als usuaris als quals poden sol·licitar informació sobre els serveis de transport públic dels municipis o tramitar sol·licituds de targetes personalitzades de manera diferida. Sovint es canalitzen mitjançant els ajuntaments i consells comarcals els enviaments de material informatiu i de comunicació per tal d'intentar arribar a casa de tots els ciutadans a tot el territori integrat.

2.2.10.3 L'atenció telefònica

Aquest servei d'informació general de l'ATM està disponible de 8h a 14h, tots els dies feiners de dilluns a divendres. La línia 900 106 848 és gratuïta. En aquest telèfon d'atenció, es poden fer consultes i sol·licitar informació d'horaris, línies, tarifes i qualsevol qüestió relacionada amb les targetes de l'ATM i el Sistema Tarifari Integrat de l'Àrea de Lleida. En aquest telèfon també s'atenen les sol·licituds de serveis de transport a la demanda.

 **900 10 68 48**

L'any 2013 aquest telèfon va atendre un total de 7.560 trucades, un 6% més que l'any 2012.

2.2.10.4 Portal web de l'ATM

El web de l'ATM ha adquirit el compromís de garantir l'accessibilitat dels seus continguts per a tots els ciutadans complint allò que disposa la Llei de serveis de la societat de la informació i comerç electrònic per als llocs web de les administracions públiques, complint el que disposa el Reial decret 1494/2007 del 12 de novembre de 2007 i respectant les pautes proporcionades per la WAI (Web Accessibility Initiative) organisme creat per la W3C (World Wide Web Consortium), per informar, investigar i fomentar el treball en l'accessibilitat web.

La WAI estableix tres nivells d'accessibilitat: "A", doble "A" i triple "A". Cadascun d'aquests nivells requereix el compliment d'unes pautes o principis determinats.

El nivell d'accessibilitat del web de l'ATM és AAA: accessible amb independència del tipus de hardware, software i capacitats dels usuaris.

Característiques:

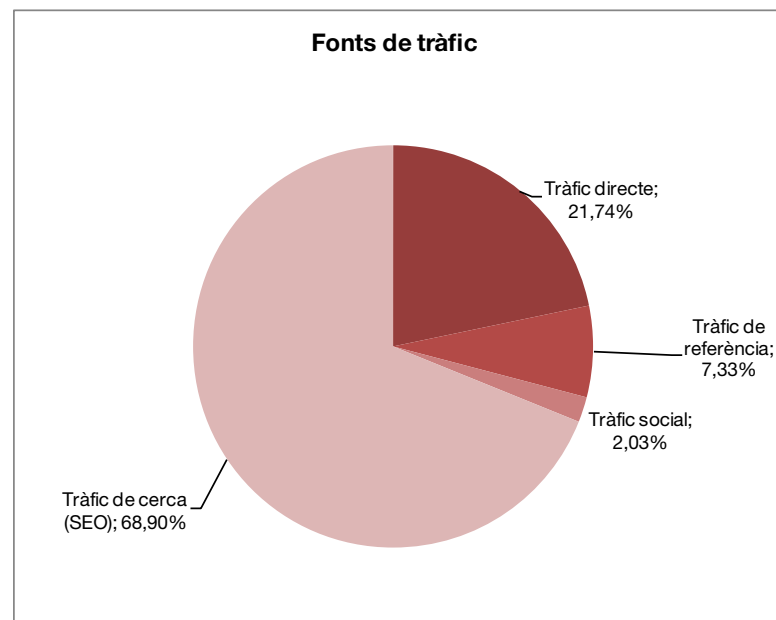
- Estructura de la pàgina: disseny d'estructura amb elements comuns a totes les planes de continguts, zona de capçalera, barra sota de capçalera amb els camps cerca al web, idiomes disponibles i els accessos a les seccions amb informació de referència i el menú lateral amb dos nivells per accedir als continguts web, facilitant així la navegació a través d'una estructura clara i ordenada.
- Nivell d'accessibilitat del web de l'ATM és AAA: accessible amb independència del tipus de hardware, software i capacitats dels usuaris.
- Pàgina en tres idiomes: català, castellà i anglès.
- Disseny clar i net, aplicant la imatge corporativa de l'ATM i la guia d'estil dels webs de la Generalitat.
- Usabilitat: funcionament intuïtiu i eficaç.
- Optimitzada per als navegadors Internet Explorer 7 o superiors, Google Chrome i Mozilla Firefox.
- Optimitzat per a resolucions de pantalla de 1.024 x 768 i superiors.
- Seccions/notícies indexables (una pàgina indexable –amb títol i descripció– per secció/notícia).

Novetats 2013: incorporació del perfil del contractant:

- L'any 2013, s'ha incorporat el perfil del contractant al portal web de l'ATM. En el perfil del contractant trobareu, entre altres informacions, la relativa a les licitacions en curs, les adjudicacions i les formalitzacions de l'ATM de Lleida.

Estadístiques d'utilització:

- 98.103 visites rebudes l'any 2013
- 8.175 visites/mes
- 68% noves visites.
- 65% visitants ens agreguen a 'llocs favorits'.
- Pàgines més consultades (1. lloc principal 2. horaris 3. notícies).
- Cerca per paraules clau (1. atm lleida 2. autobusos lleida 3. atm).
- Temps mitjà de navegació per visita: 3,9 minuts.
- Linkbuilding: 35,9% de tràfic de referència
- Posicionament SEO: 68,9% tràfic de cerca



La promoció de la mobilitat sostenible

Les ATM neixen com una aposta enfocada a establir un nou model de gestió de la mobilitat. L'ATM de l'Àrea de Lleida treballa per facilitar l'accés de la ciutadania a la feina, a l'educació, als serveis i a l'oci mitjançant l'elaboració de plans de millora de serveis i plans de mobilitat, i incrementa o modifica l'oferta existent per tal d'optimitzar-ne els recursos.

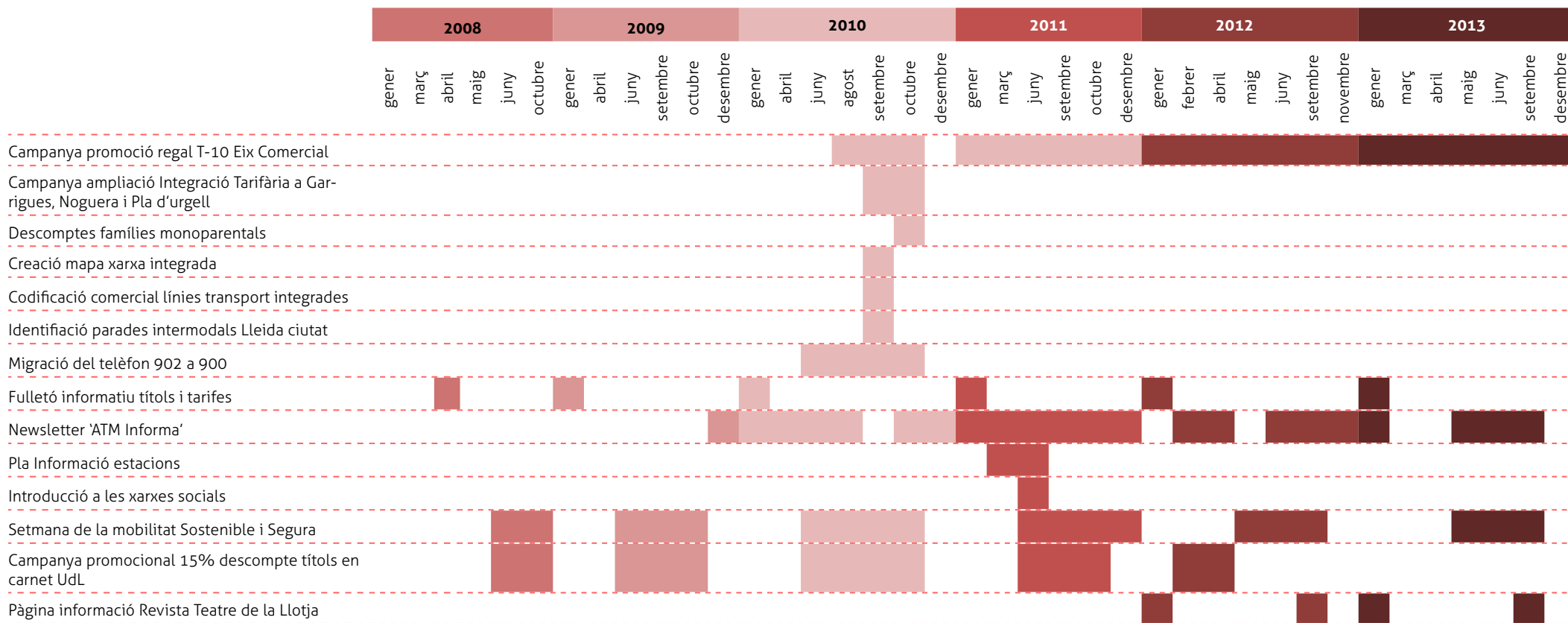
L'accés universal sense exclusió del món laboral o social derivada de la manca de vehicle privat o carnet de conduir, la planificació del transport incorporada als instruments urbanístics, la reducció de la congestió i el respecte al medi ambient han generalitzat polítiques anomenades de mobilitat sostenible que, conjugades amb una educació a la ciutadania i l'oferta de serveis més moderns, adaptats amb les últimes tecnologies per facilitar l'accés a un sistema de transport públic més còmode i adaptats a les necessitats individuals, incentiven l'interès col·lectiu per una societat amb una mobilitat més sostenible.

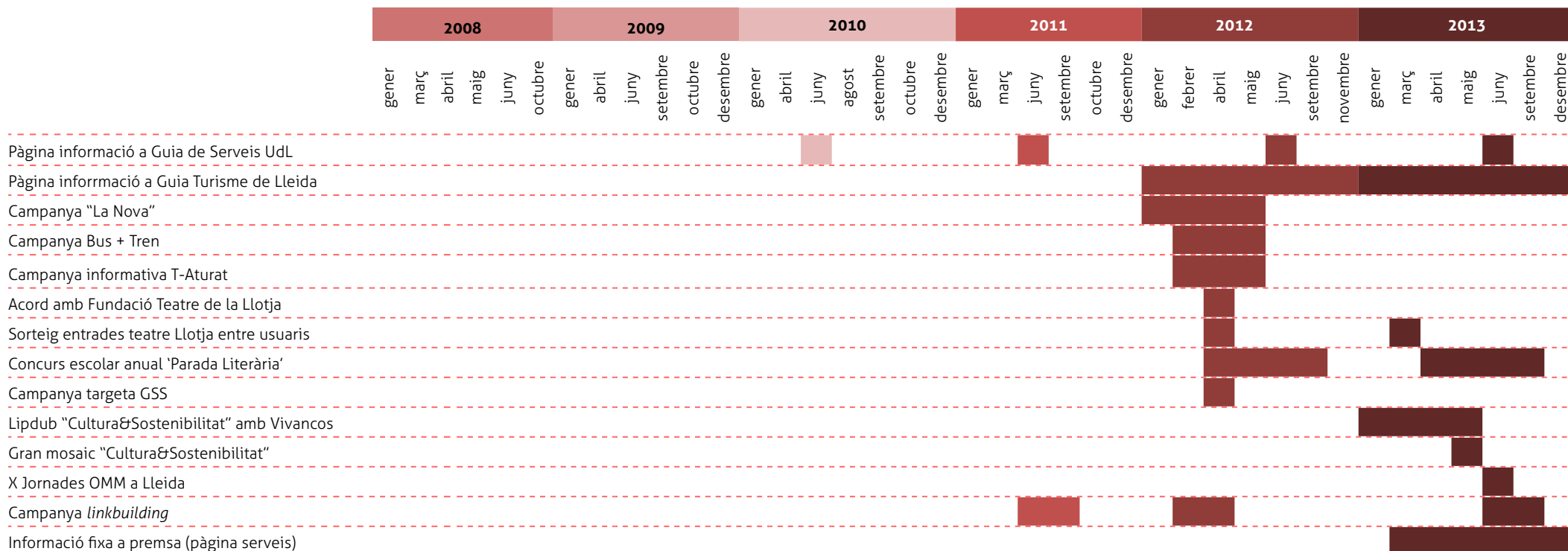


2.3.1 Divulgació del Sistema Tarifari Integrat i la mobilitat sostenible

Des de l'inici del Sistema Tarifari Integrat a l'Àrea de Lleida s'han dut a terme diverses campanyes de promoció i informació per comunicar els beneficis que reporta als usuaris del transport públic un sistema de tarifes integrades i l'ús de la tecnologia sense contacte com a mitjà de pagament, així com per fomentar l'ús del transport públic.

La taula que hi ha a continuació mostra les principals actuacions dutes a terme des de l'any 2008, any d'implantació de la integració tarifària a Lleida, fins a l'any 2013.





En les seves accions de comunicació, l'ATM treballa tant la comunicació below the line (marxandatge, esdeveniments, màrqueting directe) com la publicitat above the line (premsa, ràdio, TV, retolació d'autobusos, opís, torretes publicitàries i fulletons).



2.3.2 El moviment "Cultura&Sostenibilitat"

L'ATM de Lleida i la Fundació Teatre de la Llotja són dues entitats del territori lleidatà que s'uneixen amb l'objectiu d'establir un marc de col·laboració mitjançant les diverses activitats culturals per difondre i promoure la mobilitat sostenible i la cultura.

L'abril del 2012 signen un acord de col·laboració que preveu la creació de projectes de comunicació conjunts destinats a fomentar, sensibilitzar i promoure l'accés a la cultura i a noves formes de mobilitat més sostenibles, principalment a través d'iniciatives de participació ciutadana.

Aquest marc de col·laboració entre les dues institucions pretén posicionar la unió de dos valors: sostenibilitat i cultura. Per a la representació d'aquesta unió es va crear una marca conjunta, que està present en totes les accions que es realitzen en virtut d'aquest acord.

■ Gènesi del moviment Cultura & Sostenibilitat





**Imatges de l'acció: "Moving"
Cultura&Sostenibilitat**

2.3.2.1 Campanya “Valors”

L'any 2013, l'ATM de Lleida i la Fundació Teatre la Llotja han ideat la campanya “Valors” amb l'objectiu d'apropar els valors de la cultura i la sostenibilitat mitjançant la implicació de diversos artistes que venen a actuar al Teatre de la Llotja.

- Primera acció de la campanya: ‘moving’ Cultura&Sostenibilitat
 - Calendari: febrer – maig 2013
 - Col·laboració: Los Vivancos i Escoles de l'Associació de Centres Privats de Dansa de les Terres de Lleida, Autobusos de Lleida, FGC i Alsa.
 - Objectiu: promoció de l'ús del transport públic
 - Idea: vincular la dansa (Cultura) amb el transport públic (Sostenibilitat) amb la creació un vídeo vinculat a la dansa (la cultura) en el que apareguessin diferents escenaris vinculats al transport públic (la mobilitat sostenible).
 - Suports:
 - a) Vídeo: 3 dies de rodatge 12 escenaris diferents, més de 150 participants, 6 escoles de dansa i la companyia dels germans Vivancos.
 - b) Tràiler: vídeo teaser per generar expectativa abans de la fase de llançament.
 - c) Making of: muntatge videogràfic amb entrevistes i imatge del rodatge del ‘moving’
- Els diferents vídeos han assolit un total de 6.198 visualitzacions al canal Youtube de l'ATM.
- Pla de mitjans:
 - a) Xarxes socials
 - b) Creació del microsite www.atmlleida.cat/atmllotja, la plataforma base per difondre totes les actuacions fruit d'aquest acord de col·laboració.
 - c) 8 vehicles: retolació integral.
 - d) Newsletter de l'ATM i del Teatre de la Llotja: abast 45.000 persones
 - e) Linkbuilding
 - f) Revista de la programació del Teatre de la Llotja
 - g) Publicity

2.3.2.2 Sorteig d'entrades entre els usuaris de transport públic

- Calendari: març – maig 2013
- Acció de fidelització: sorteig de 6 entrades dobles entre usuaris de targetes integrades per a tres espectacles diferents al teatre de La Llotja.
- 3.200 butlletes rebudes.



2.3.2.3 Mosaïc humà amb la marca del moviment

- Calendari: 11 de maig de 2013
- Acció de sensibilització.
- Performance amb un mosaïc humà: 994 persones assistents com a públic a l'espectacle dels Vivancos al Teatre de la Llotja, formen el cor de la marca "Cultura&Sostenibilitat".
- Es poden trobar el vídeo de l'acció i un timelapse al canal Youtube atmllleida.

2.3.3 La mobilitat vinculada a l'escola

L'ATM de Lleida ha iniciat un marc de col·laboració i de treball conjunt amb els serveis territorials a Lleida del Departament d'Ensenyament. Aquest marc comú de treball es produeix pels indicadors de context següents:

Factor de dificultat	Factor d'oportunitat
Feble percepció en l'escala de valors	Facilitar els desplaçaments
Migrada i esparsa presència curricular	Rendibilitzar el transport públic
Factor de pertinença	Factor de comunitat
Dècada de l'Educació per al Desenvolupament Sostenible, ONU	Possibilita dinàmiques de coparticipació
Política de serveis públics	Permet aplicar-hi l'educació intergeneracional

És important que a les escoles i als instituts es difonguin i treballin de manera pedagògica i amena els hàbits, valors i avantatges del transport sostenible per desplaçar-se per les ciutats. En aquest sentit, s'han endegat accions de difusió als centres educatius mitjançant accions comunitàries i de suport paraescolar amb la col·laboració de l'Agenda 21, la Xarxa d'Escoles Verdes i els centres de recursos pedagògics comarcals, destinades a desenvolupar accions educatives que tinguin la finalitat d'afrontar, des de l'educació, els nous reptes i valors de la sostenibilitat.



2.3.3.1 Concurs escolar "Parada literària"

Aquest concurs té com a objectiu fomentar l'ús del transport públic, la mobilitat en bicicleta i a peu, en definitiva, la mobilitat sostenible i segura entre tota la comunitat educativa —alumnes, pares i mares i professors— per desplaçar-se habitualment per la ciutat i, especialment, fins a l'escola i l'institut.

'Parada Literària' és un certamen anual i el 2013 s'ha celebrat la segona edició d'aquest concurs, amb 14 escoles participants i 306 treballs presentats.

Destinatari del concurs

- Alumnes de 3r, 4t, 5è i 6è de Primària.
- Alumnes de 1r, 2n, 3r i 4t d'ESO.
- Alumnes d'Educació Secundària Postobligatòria (Batxillerat i Cicles Formatius).
- Alumnes dels centres de formació de persones adultes.
- Mares i pares d'alumnat d'Educació Infantil i Primària.
- Mares i pares d'alumnat d'Educació Secundària.
- Professorat.

Categories

Hi ha nou categories diferents en què els participants poden concórrer amb redaccions, composicions poètiques, cartes al director, articles d'opinió i expressions plàstiques al voltant de la mobilitat sostenible.

Premis

1. Els guanyadors de cada categoria rebran una targeta de l'ATM carregada amb saldo de viatges il·limitats per a tot un mes.
2. 6 lots de llibres
3. 4 packs per fer un viatge amb el Tren dels Llacs formats per 2 entrades d'adult + 2 entrades de nen per als dies 22 i 29 de setembre.

Col·laboradors

Hi col·laboren el Gremi de Llibreters, Autocars Gamón, Tren dels Llacs, Lleida TV i Ua1 Ràdio, amb el suport de les Federacions d'Associacions de Pares i Mares d'alumnes d'Educació Infantil, primària i secundària (FAPAC i FAPAES).

Tallers de lectura d'escriptors lleidatans per a alumnes de primària i secundària

L'acte de presentació del concurs escolar Parada literària es va realitzar en el marc de la Diada de Sant Jordi. Per donar el tret de sortida i acompanyar la presentació i convocatòria de la segona edició del concurs, l'ATM i el Departament d'Ensenyament van organitzar uns tallers de lectura en què escriptors lleidatans van llegir fragments d'obres seves a diversos grups d'alumnes de Primària i Secundària.

Aquestes lectures es van efectuar a bord d'un autobús històric ubicat al bell mig de l'Eix Comercial de Lleida, al costat de l'Institut d'Estudis Ilerdencs.

Van participar en aquests tallers de lectura Pep Coll, Emili Bayo, Tonyi Castillo, Josep Borrell, Eduard Roure, Felip Gallart, Àngels Claramunt i Francesc Culleré.



2.3.3.2 Cursa de mobilitat escolar

Activitat que s'ofereix a les escoles emmarcada en la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura i que té com a objectiu fomentar la reflexió al voltant del camí escolar, dels desplaçaments individuals i dels desplaçaments en grup. L'organització de la cursa de mobilitat escolar es realitza de forma coordinada per l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP), l'Agenda 21 Escolar de Lleida de l'Ajuntament de Lleida i l'ATM.

Descripció de l'activitat

L'organització assessora els centres educatius que vulguin realitzar una cursa de transports a cada àmbit integrat on es compararan temps, costos i consums d'energia i emissions de CO₂ dels diversos mitjans de transport participants. Hi poden participar un mínim de dos mitjans de transport, cotxe i transport públic, i afegir-hi altres formes de mobilitat, com anar a peu, en bicicleta, etc. La cursa consisteix a realitzar viatges en grup des dels respectius centres escolars fins a un emplaçament central de la capital. En funció de les edats dels escolars participants es fa necessari l'acompanyament de tutors, mestres o pares d'alumnes. Al final de les rutes es farà una lectura comentada amb els resultats.

Públic objectiu

Centres d'Educació Infantil i Primària i Instituts d'Educació Secundària.

Objectius de l'activitat

La realització d'aquestes curses en l'àmbit escolar respon als objectius següents:

- Entendre l'escola com un centre atraient de mobilitat obligada.
- Conscienciar del caràcter econòmic i ecològic del transport públic i la mobilitat no motoritzada (opcionalment també els vehicles elèctrics), fent una comparativa real de costos amb el cotxe i moto tradicionals, que inclogui despeses mitjanes com l'amortització del vehicle, les assegurances i despeses directes com els peatges o aparcaments.
- Internalitzar quins són els impactes ambientals i socials de la forma de moure'ns.
- Pensar en l'accés a l'escola com una responsabilitat individual i intentar que sigui el màxim eficient possible, en tots els sentits.
- Millorar l'autonomia de l'alumnat.
- Fomentar la reflexió al voltant del camí escolar, dels desplaçaments individuals i dels desplaçaments en grup.
- Divulgar els avantatges concrets de la integració tarifària a l'àmbit de l'ATM.

2.3.4 Participació de l'ATM a les xarxes socials

L'establiment de canals de comunicació en línia són un element important per potenciar el coneixement de l'entitat (notícies, esdeveniments, fotografies, publicacions, estadístiques, etc.); per escoltar i fidelitzar els usuaris de transport públic i per fer difusió de les línies estratègiques de l'ATM; alhora que ens permet posicionar el transport públic com un servei modern, atractiu, tecnològic, i innovador.

■ Objectius:

- Facilitar la participació dels públics de l'entitat (usuaris, administracions, altres agents socials)
- Posicionar el transport públic com un servei modern, atractiu, tecnològic, i innovador.
- Establir un nou canal de comunicació per potenciar el coneixement de l'entitat i configurar l'ATM com a font d'informació de referència en matèria de mobilitat.
 - Notícies
 - Esdeveniments
 - Fotografies
 - Publicacions
 - Estadístiques
- Complement de comunicació bidireccional als canals de comunicació actuals:
 - Atenció telefònica: 900 106 848
 - Presencial: Centre d'Atenció al Client
 - Correu electrònic: info@atmlleida.cat
 - Web www.atmlleida.cat

■ Abast i continguts:

- Per tal d'aconseguir l'equilibri entre generació i consum de continguts es segueix el següent plantejament: 50% contingut / 30% promoció / 20% conversa.
- Els continguts es classificaran per temàtica sota els següents conceptes: promoció del sistema, demanda, oferta, incidències de serveis, avisos, modificació d'horaris i parades, informació corporativa i enllaços a dades d'interès.

**Facebook**

Notícies ATM

Organització d'actes, jornades, presentacions + imatges

Butlletí "ATM informa"

Dinamització dels "usuaris/fans": enquestes, concursos

**Twitter**

Notícies ATM

Promoció del sistema

Evolució demanda i ús del sistema tarifari integrat

Oferta

Enllaços a notícies relacionades amb l'àmbit de la mobilitat

**Youtube**

Vídeos propis

Vídeos informatius publicats pels mitjans de comunicació

Espots

Enllaços externs

**Flickr**

Imatges

Fotografies d'activitats que impulsa l'ATM

Concursos

Curses de mobilitat

Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura



**2 de cada 4 usuarios del servei
FGC Lleida – Àger utilitzen títols
integrats de l'ATM.**

2.3.5 Butlletí electrònic "ATM Informa"

El butlletí de l'ATM, **ATM Informa**, és un mitjà de comunicació creat per informar de totes les accions que fa l'ATM d'una forma àgil i directa. S'hi pot trobar informació dels nous serveis, les accions de promoció, les últimes dades de funcionament del Sistema Tarifari Integrat, els estudis de mobilitat i totes les actuacions que l'ATM impulsa.

- Distribució:
 - Ajuntaments.
 - Usuaris T-MES.
 - Membres d'òrgans de govern.
 - Operadors.
 - ATM's i consorcis.
 - Relacions exteriors.
 - Publicació electrònica a la pàgina web de l'ATM.

ATM Informa és de caràcter bimensual i es publica també a la pàgina web de l'ATM, on es poden consultar i descarregar en PDF totes les edicions mitjançant el següent enllaç: <http://www.atmlleida.cat/ebutlleti>. Qualsevol persona interessada pot sol·licitar l'alta d'una subscripció via correu electrònic.



2.3.6 La Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2013

Un any més, des del 22 fins al 29 de setembre, Catalunya va celebrar una nova edició de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura (SMSS), una excel·lent ocasió per difondre la importància d'evolucionar cap a un model de mobilitat més sostenible, més racional i més eficient.

L'any 1999 es va constituir una comissió institucional formada per diferents entitats públiques i privades catalanes per tal de promoure l'ús del transport públic sostenible i respectuós amb el medi ambient entre els diferents ajuntaments i coordinar accions conjuntes. L'origen de la Setmana de la Mobilitat Sostenible es remunta al 1999, quan es va celebrar per primer cop el Dia sense Cotxes, anomenat en aquella ocasió el Dia de l'Autoreflexió. Atès el gran èxit de participació, es va decidir estendre el programa d'activitats a tota una setmana.

A Catalunya, la SMSS es va celebrar per primera vegada l'any 2001; la resta de països europeus adherits a la Jornada sense Cotxes també celebren una setmana europea de la mobilitat sostenible des del 2002. D'aquesta manera, Catalunya acull la Setmana de la Mobilitat conjuntament amb més de 30 països i 1.300 ciutats de tot Europa.



2.3.6.1 Comissió Institucional de la SMSS

La Comissió Institucional de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura està integrada pels departaments de Política Territorial i Obres Públiques, Medi Ambient i Habitatge i Salut de la Generalitat de Catalunya, ATM de Barcelona, ATM de l'Àrea de Girona, ATM de l'Àrea de Lleida, ATM del Camp de Tarragona, Ajuntament de Barcelona, Ajuntament de Girona, Diputació de Barcelona, Institut Català d'Energia (ICAEN), Fundació Mobilitat Sostenible i Segura, Consorci d'Iniciatives Locals per al Medi Ambient de Girona (CILMA), Bicicleta Club de Catalunya (BACC), Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta, Prevenció d'Accidents de Trànsit, Associació per a la promoció del transport públic (PTP), UGT de Catalunya i Comissions Obreres.

Catalunya se situa en segona posició, darrera d'Àustria, en nombre d'adhesions d'ajuntaments a la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2013, amb 227 municipis adherits, establint així un nou rècord de participació.

2.3.6.2 Objectius de la SMSS

La Comissió Institucional i entitats i organismes adherits organitzen durant la Setmana un conjunt d'actes amb els objectius següents:

- Estimular un comportament ciutadà, en relació amb l'ús del vehicle, compatible amb el desenvolupament urbà sostenible, en particular amb la protecció de la qualitat de l'aire, la prevenció d'emissió de gasos que provoquen l'efecte hivernacle i el consum racional dels recursos energètics.
- Sensibilitzar la ciutadania sobre els impactes ambientals del transport i informar-la sobre les diferents modalitats.
- Impulsar l'ús dels mitjans de transport sostenibles i, en particular, el transport públic, la bicicleta, la mobilitat a peu i els vehicles elèctrics.
- Potenciar un retrobament de la ciutadania amb la ciutat, la seva gent i el seu patrimoni cultural, en un entorn saludable i relaxat.
- Reflexionar sobre com afecta la nostra salut l'ús irracional del transport motoritzat. D'una banda, la contaminació atmosfèrica i la congestió que generen tenen un impacte negatiu sobre el sistema respiratori i, de l'altra, propicien el sedentarisme i la inactivitat física. Agafar el transport públic col·lectiu per anar a la feina, moure's en bicicleta per la ciutat o caminar per anar de compres en comptes d'agafar el cotxe pot jugar un paper molt important en la salut.

2.3.6.3 Comunicació de la SMSS

La Comissió Institucional de la Setmana ofereix una imatge paraigua per a totes les accions. Les imatges s'ofereixen de manera oberta perquè puguin ser adaptades per cada municipi.

L'estratègia creativa de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura de l'any 2013 es basa en el collage, retalls de diari i revistes que formen els objectes vinculats amb les activitats de la setmana: caminada, vehicle elèctric, bus, tren, tramvia, etc.

- Elements claus de la campanya
 - Premsa.
 - Falca ràdio.
 - Displays.
 - Material de marxandatge: xapes, clauers, ventalls, imants i matrícules per a bicicleta.
 - Comunicació 2.0: agenda d'activitats dels municipis lleidatans al Facebook, Twitter i a www.atmlleida.cat/agendamobilitat2013 mitjançant Google Calendar.
 - Concurs de fotografia a través d'Instagram: #mobilitat2013_Lleida.

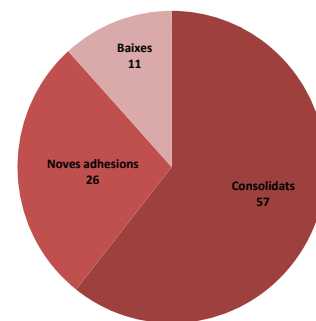
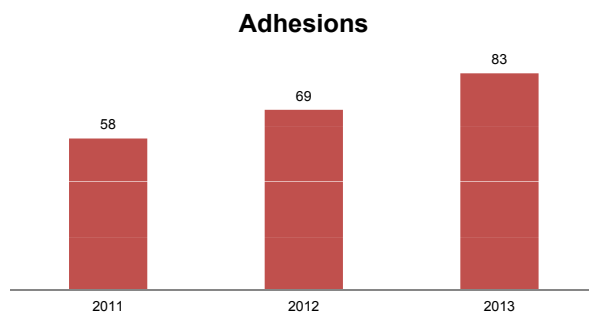


2.3.6.4 Adhesions

La implicació dels municipis en la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura segueix una clara tendència a l'alça. La xifra d'entitats participants va créixer un 20% respecte l'edició de 2012 i es va assolir el màxim històric amb 83 entitats adherides a la província de Lleida.

■ **Dades de participació 2013:** 83 adhesions

- 56 ajuntaments.
- 9 consells comarcals.
- 18 entitats del territori.



Aquest és el llistat de les entitats adherides i que formen part de les 281 entitats adherides a tota Catalunya.

Llistat d'entitats adherides

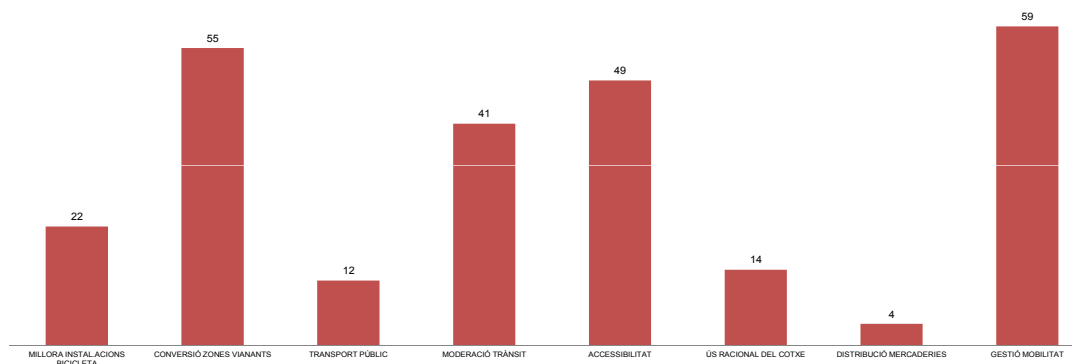
Ajuntament d'Agramunt	Ajuntament de la Portella
Ajuntament d'Albatàrrec	Ajuntament de la Sentiu de Sió
Ajuntament d'Albesa	Ajuntament de la Seu d'Urgell
Ajuntament d'Alcarràs	Ajuntament de l'Albi
Ajuntament d'Alcoletge	Ajuntament de les Avellanes i Santa Linya
Ajuntament d'Alfarràs	Ajuntament de les Borges Blanques
Ajuntament d'Alguaire	Ajuntament de Linyola
Ajuntament d'Almacelles	Ajuntament de Lleida
Ajuntament d'Almatret	Ajuntament de Maldà
Ajuntament d'Alpicat	Ajuntament de Massalcoreig
Ajuntament d'Anglesola	Ajuntament de Mollerussa
Ajuntament d'Aspa	Ajuntament de Montferrer i Castellbó
Ajuntament de Balaguer	Ajuntament de Rosselló
Ajuntament de Barbens	Ajuntament de Sidamon
Ajuntament de Bellcaire d'Urgell	Ajuntament de Solsona
Ajuntament de Bell-lloch d'Urgell	Ajuntament de Tàrraga
Ajuntament de Bellpuig	Ajuntament de Tèrmens
Ajuntament de Bellví	Ajuntament de Torrebeses
Ajuntament de Biosca	Ajuntament de Torrefarrera
Ajuntament de Castelldans	Ajuntament de Torrelameu
Ajuntament de Cervera	Ajuntament de Vilagrassa
Ajuntament de l'Espluga Calba	Ajuntament de Vielha e Mijaran
Ajuntament de Foradada	Ajuntament de Vilaller
Ajuntament de Golmés	Ajuntament del Pont de Suert
Ajuntament de Guissona	Ajuntament de Vinaixa
Ajuntament de Juncosa de les Garrigues	Ajuntament de Sort
Ajuntament de la Granadella	Ajuntament de la Torre de Capdella

Llistat d'entitats adherides

AMPA CEIP Santa Creu	FGC
AMPA Escola Les Arrels	Miguel Gamón, SL
ATM Lleida	Autocars Solé-Seró, SL
Consell Comarcal de l'Alta Ribagorça	Concessionari Renault Autansa Lleida
Consell Comarcal del Segrià	Castellers de Lleida
Consell Comarcal de la Noguera	Mouteverd
Consell Comarcal de Les Garrigues	Associació Alzheimer de Tàrrrega i comarca
Consell Comarcal del Solsonès	Observatori Sociodemogràfic de les Terres de Lleida
Consell Comarcal de l'Urgell	Altran Innovation
Consell Comarcal de l'Alt Urgell	Emun FM
Consell Comarcal del Pallars Sobirà	Punt Eco
Consell General d'Aran	Eco-estudi
Escola Sant Bonifaci	Col·legi Oficial de Farmacèutics de Lleida
FECV	

2.3.6.5 Mesures permanents implantades

Els municipis lleidatans adherits a la Setmana de la Mobilitat 2013 han implantat un total de 256 mesures permanents de mobilitat sostenible i segura, xifra que suposa un increment d'un 33% respecte l'edició anterior. La gràfica següent mostra





**Més de 6.000 persones van participar
en les activitats de la Setmana de la
Mobilitat Sostenible i Segura
a l'àrea de Lleida.**

2.3.6.6 Activitats de la SMSS 2013

En l'edició de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura del 2013, celebrada sota el lema Aire Net. Fes el pas!, es van dur a terme a la província de Lleida més de 140 activitats lúdiques organitzades pels municipis de la demarcació de Lleida i hi van prendre part més de 6.000 persones. A tot Catalunya van ser prop de 1.500, les activitats organitzades.

1. Activitats de divulgació. Es recullen les accions que tenen com a objectiu difondre els valors de l'ecomobilitat, que, alhora, poden ser:

- a. Adreçades a centres escolars.
- b. Xerrades, conferències, taules rodones, presentacions, exposicions dirigides a un públic més ampli i per divulgar els mateixos valors esmentats anteriorment.

2. Activitats de transport. S'inclouen totes les activitats que estan relacionades amb el desplaçament de vehicles. Afecten:

- a. Promoció del transport públic, que inclou les campanyes de difusió, promoció i sensibilització que els ajuntaments han desenvolupat per fomentar l'ús del transport públic. També inclou els municipis que han participat en l'acció A tots ens mou una causa.
- b. Curses de transports entre mitjans de transports.

3. Activitats de foment de la mobilitat a peu: des de l'edició del 2011 s'incorporen accions d'impuls de la mobilitat a peu com a manera bàsica de mobilitat sostenible i saludable. En aquest sentit, s'ha convidat els ajuntaments a ratificar la Carta Internacional del Caminar (www.catalunyacamina.org/CartaCat.pdf).

4. Activitats sobre la bicicleta. En aquest apartat es recullen les accions relacionades amb aquest mitjà de transport, com accions per fomentar-ne l'ús, tallers de reparacions...

- a. Bicicletades o pedalades que s'han realitzat, on s'inclouen els municipis que han fet la Pedalada contra el Canvi Climàtic.
- b. Tallers d'inspecció tècnica de bicicletes, que consisteixen en la formació dels usuaris per fer un manteniment bàsic de la bicicleta i conscienciar-los de la importància de la seguretat.

5. Vehicle elèctric. Es planteja el vehicle elèctric com a alternativa dels actuals vehicles motoritzats de benzina. Per tal de presentar els avantatges d'aquests vehicles pel que fa a reducció de contaminació, soroll i consum, es van organitzar:

- a. Jornada Tècnica de la Motocicleta Elèctrica.
- b. Cursa ECOsèries: campionat basat en la conducció eficient, l'estalvi energètic i les energies alternatives. Aquesta nova cita se celebrarà al Circuit de Catalunya i ofereix una oportunitat única a la ciutadania: competir en un circuit oficial i pujar al graó més alt del podi.

2.3.6.6.1 La SMSS a Lleida

Les activitats que es van dur a terme en el marc de la SMSS a la província de Lleida són les següents:

- 38 pedalades
- 47 caminades saludables
- 9 tallers i activitats amb bicicleta
- 3 demostracions de conducció eficient
- 46 activitats pròpies dels municipis

Aquestes xifres sumen un total de 143 activitats organitzades a la província de Lleida, un 5% que les organitzades a l'edició del 2012.

2.3.6.6.2 Activitats impulsades per l'ATM

1. III Cursa de Transports Interurbana de l'Àrea de Lleida

L'Autoritat Territorial de la Mobilitat de Lleida, en col·laboració amb l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) i els ajuntaments lleidatans participants, amb el suport del Departament de Territori i Sostenibilitat, van organitzar la III Cursa de Transports Interurbana de l'Àrea de Lleida.

La Cursa de Transports és una comparativa cívica en què diverses persones es desplacen simultàniament entre dos punts per comparar els temps de viatge, costos directes, consum energètic i emissions de CO₂ que generen dos mitjans de transport o més en el seu recorregut.

A la III Cursa de Transports de l'Àrea de Lleida el bus ha competit amb el cotxe privat des de 8 municipis fins a la capital del Segrià. Els ajuntaments que han participat són: Alfarràs, Alpicat, Balaguer, Mollerussa, Maldà, Rosselló, Tàrraga i Torrefarrera. Addicionalment ha participat la bicicleta des d'Alpicat i Torrefarrera, guanyant a Alpicat i trigant només sis minuts més que el cotxe a Torrefarrera. També han participat dos models vehicles elèctrics de Renault, el ZOE i el Fluence Z.E., cedits pel concessionari Renault Autansa de Lleida, que han sortit des de Mollerusa.

Una de les principals conclusions extretes és que viatjar en cotxe és fins a 8 vegades més car que fer-ho en transport públic i que per moure's entre poblacions properes, el mitjà idoni és la bicicleta.



2. II Cursa de mobilitat escolar de l'Àrea de Lleida

80 alumnes dels instituts Joan Oró, La Mitjana i Maria Rúbies van participar a la II Cursa de Mitjans de Transport amb Escolars organitzada per l'ATM amb coordinació amb la PTP i l'Ajuntament de Lleida i el suport del Departament de Territori i Sostenibilitat, i que per segona vegada s'ha emmarcat dins de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura.

L'objectiu d'aquesta activitat és treballar de forma pedagògica i amena les avantatges dels mitjans més sostenibles per desplaçar-nos per la ciutat. Per aquest motiu la cursa va sortir des de cada centre fins a la plaça Sant Joan, amb diferents mitjans de transport: a peu, en bici, en bus i en vehicle privat. Un cop arribats allà, es va dur a terme una comparativa dels diferents mitjans en el temps utilitzat, els diners invertits i les emissions de gasos contaminants provocades.

La bici va ser el mitjà de transport guanyador en tots els trajectes de la cursa, amb una velocitat mitjana de 10 km/h. Els trajectes amb bus suposen un estalvi significatiu respecte al cotxe privat, que suposa el doble d'emissions de CO₂ i un cost 4 vegades superior.

■ Resultats de la cursa



3. Lliurament dels premis de la segona edició del concurs escolar "Parada literària"

El lliurament dels premis de la primera edició del concurs escolar Parada literària es va realitzar en el marc de la SMSS, el dia 27 de setembre, en un acte celebrat al claustre de la Biblioteca Pública de Lleida en què van participar un centenar de nens i nenes de Primària. L'acte va ser presidit per la directora dels serveis territorials de Territori i Sostenibilitat, Maria Dolors Tella i pel director dels serveis territorials de Cultura, Josep Borrell.

Un total de 306 persones entre alumnes, pares i professors de diferents centres del territori lleidatà van participar en aquesta segona convocatòria del certamen, organitzada per l'ATM i el Departament d'Ensenyament.



4. Lliurament del premi del concurs de fotografia "Apunta't al Clic Mob!"

L'any 2013, la ciutadania també ha pogut participar al concurs fotogràfic 'Apunta't al Clic Mob!' a través de la xarxa social Instagram, un concurs que organitza el Departament de Territori i Sostenibilitat en col·laboració amb les ATM de Barcelona, Girona, Lleida i Tarragona, per segon any consecutiu amb motiu de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura.

La bicicleta ha estat la protagonista de la imatge guanyadora de l'edició d'enguany. En total, del 16 al 30 de setembre, centenars d'usuaris han volgut donar la seva particular visió de la mobilitat mitjançant prop de 400 fotografies que han pogut optar a la categoria general, amb l'etiqueta #mobilitat2013, o categories territorials, amb #mobilitat2013_ATMbarcelona, #mobilitat2013_ATMgirona, #mobilitat2013_ATMlleida, i #mobilitat2013_ATMtarragona.

El guanyador en la categoria de l'àmbit territorial de Lleida que va incorporar l'etiqueta georeferenciada #Mobilitat2013_ATMlleida va ser Ecostudi, SL, entitat adherida a la Setmana. El premi és un abonament anual de l'ATM amb viatges il·limitats per l'any 2014.



2.3.7 Projectió exterior

Durant l'any 2013, l'ATM ha tingut una participació activa en diversos congressos, fòrums i jornades organitzades per altres institucions, amb l'exposició del seu model de gestió i del planejament de la mobilitat a Lleida.

2.4.7.1 Observatorio de la Movilidad Metropolitana

L'Observatorio de la Movilidad Metropolitana (OMM) és una iniciativa d'anàlisi i reflexió constituïda per les Autoritats de Transport Públic (ATP) de les principals àrees metropolitanes espanyoles, el Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Marí, i el Ministeri de Foment, amb l'objectiu de reflectir la contribució del transport públic a una millora de la qualitat de vida i del desenvolupament sostenible de les ciutats.

L'OMM és una organització en creixement, està permanentment oberta a altres ATP que es puguin constituir i incorporar en el futur, i va néixer l'any 2003, amb la participació de 6 àrees metropolitanes: Madrid, Barcelona, València, Alacant, Biscaia i Sevilla.

2.3.7.1.1 Membres de l'OMM

L'OMM va sorgir l'any 2003 amb la participació de 6 àrees metropolitanes: Madrid, Barcelona, València, Alacant, Biscaia i Sevilla. En l'actualitat formen part de l'OMM 21 ATP: el Consorci Regional de Transports de Madrid, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, l'Entitat de Transport Metropolità de València, l'Entitat Pública del Transport de la Regió de Múrcia, el Consorci de Transport Metropolità de l'Àrea de Sevilla, el Consorci de Transports de Biscaia, el Consorci de Transports d'Astúries, el Consorci de Transport Metropolità de l'Àrea de Màlaga, el Consorci de Transports de Mallorca, l'Autoritat Única del Transport de Gran Canària, el Consorci de Transports de l'Àrea de Saragossa, l'Autoritat Territorial del Transport de Guipúscoa, el Consorci de Transports de la Badia de Cadis, el Consorci de Transport Públic del Camp de Tarragona, el Consorci de Transport Metropolità de l'Àrea de Granada, el Consorci de Transport Metropolità de l'Àrea d'Almeria, la Direcció General de Transports de la Generalitat Valenciana (Alacant), la Mancomunitat de la Comarca de Pamplona, l'Ajuntament de Vigo, l'Ajuntament de la Corunya i el Consorci de Transport Públic de l'Àrea de Lleida.

Col·laboren també en l'OMM altres institucions i organismes, com Renfe, l'Institut per a la Diversificació i Estalvi de l'Energia (IDAE), la Fundació dels Ferrocarrils Espanyols (FFE), l'Associació de Transports Urbans Col·lectius (ATUC), la Federació Espanyola de Municipis i Províncies (FEMP) i els sindicats (CCOO).

L'OMM publica un informe anual en el qual s'analitza la mobilitat de les àrees metropolitanes participants, gràcies a les dades que hi aportem les diferents autoritats i consorcis implicats. Des de la seva creació, l'any 2003, s'han publicat 9 informes corresponents als anys 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010 i 2011. L'ATM de l'Àrea de Lleida és present en els informes de 2008, 2009, 2010, 2011 i 2012.

2.3.7.1.2 Organització de les X Jornades Tècniques de l'Observatorio de la Movilidad Metropolitana – 6 de juny, Universitat de Lleida

L'ATM de Lleida, membre de l'OMM des de l'any 2008, ha ostentat al 2013 la presidència. En aquest sentit, en coordinació amb els responsables de l'OMM, va ser l'encarregada d'organitzar el contingut i format de les X Jornades Tècniques de l'Observatorio de la Movilidad Metropolitana.

El director general de Transports i Mobilitat, Pere Padrosa, el vicerector de Campus de la UdL, Jesús Avilla i la primera tinent d'alcalde, Marta Camps, van presidir la jornada que es va celebrar a la Universitat de Lleida el 6 de juny de 2013 i l'eix temàtic de la qual va girar entorn la gestió integrada de l'urbanisme i la mobilitat en ciutats intermèdies.

Van assistir a la jornada més d'un centenar de persones, entre les quals hi havia tècnics i responsables d'urbanisme, mobilitat i medi ambient del conjunt de l'Estat, estudiants, consultors de mobilitat i urbanisme i diverses empreses del sector de la mobilitat entre altres.

■ Ponents

- ATM Lleida: movilidad y cohesión territorial – Samuel de la Fuente, tècnic de mobilitat de l'ATM de Lleida.
- "Sesión 1: Urbanismo y movilidad en ciudades intermedias", moderació a càrrec de Maria Dolors Tella, directora dels Serveis Territorials a Lleida de Territori i Sostenibilitat.
 - Smart Society. La movilidad y el impulso de la competitividad – Alberto Masa, Delivery Manager de Smart Society.
 - Gestión social de un PMUS: tejiendo complicidades – Begoña Floria, 5a tinent d'alcalde de Medi Ambient, Llicències, Mobilitat i Cooperació de l'Ajuntament de Tarragona.
 - Desarrollo urbano y transporte tras la reunificación. Nuevas oportunidades en Alemania Oriental – Rico Wittwer, Technische Universität Dresden
 - Lleida: mobilitat i ciutat sostenible – Esther Fanlo, Responsable de Medi Ambient de l'Ajuntament de Lleida
- "Sesión 2: La movilidad en tiempos de crisis: reto u oportunidad", moderació a càrrec d'Alexandre Juanola Ribera, President de FECAV.
 - Red urbana de Lleida – Carlos Soldevilla, Gerent d'Autobusos de Lleida i Sergi Gimeno, Cap de Secció de Mobilitat de l'Ajuntament de Lleida.
 - Pagos Contactless. Experiencia de "La Caixa" – Sergi Bisquert, Gerent de desenvolupament de productes i serveis de CaixaCard.
 - Modelo de Gestión de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) – Oriol Juncadella, Director de FGC Operadora.
 - Modelo de Gestión basado en las personas – Marta Gamón, adjunta a direcció en Miguel Gamón, S.L.
 - Creemos todos en la intermodalidad? – Joan Martí, Director comercial zona Arc mediterrani d'ALSA.

■ Patrocinadors:

- Altran
- Autobusos de Lleida
- Autocars Gamón
- FGC
- Alsa
- La Caixa

2.3.7.2 Participació al "Lleida International Forum; Ciudades Intermedias – Políticas y Planificación Urbana Estratégica" – 28, 29 i 30 de juny, Lleida.

Lleida va acollir els dies 28, 29 i 30 de juny un workshop de la Xarxa Mundial de Ciutats, Governos Locals i Regionals (UCLG) en què es va debatre sobre les ciutats intermèdies. Per donar continuïtat a la seva aposta per la projecció del model de gestió territorial de la integració tarifària, l'ATM va exposar als assistents el seu rol com a eina de gestió de la mobilitat i cohesió territorial. Van participar en aquest fòrum un grup de cinquanta persones compost per alcaldes i regidors procedents de diferents ciutats del món (Europa, Amèrica, Àfrica), representants d'organismes internacionals (ONU-Habitat, Fondo Mundial Desarrollo Ciudades, ONU-Organització Internacional del Treball) i universitats amb projectes de recerca sobre ciutats intermèdies (El Cairo University, Technische Universität Dortmund, Universitat Politècnica de Catalunya).

L'acreditació dels assistents fou una targeta integrada de l'ATM de Lleida personalitzada amb el logotip de l'esdeveniment.



Adequació de l'ATM a la Llei de Mobilitat

2.4.1 Desplegament dels nous Estatuts de l'ATM

L'any 2009 es va iniciar el procés de modificació d'estatuts a les ATM de l'Àrea de Lleida, Àrea Girona i del Camp de Tarragona amb un text consensuat i adaptat a les característiques territorials de cada àmbit.

El nou text sorgit d'aquests processos modifica la denominació dels consorcis en Autoritats Territorials de la Mobilitat i els atorga noves funcions per adaptar-los al que estableix la Llei de Mobilitat 9/2003, de 13 de juny. Les modificacions inclouen, a més, noves competències al Consell d'Administració pel que fa a la seva capacitat d'ampliar els membres del consorci incorporant noves administracions, agilitant així els diferents processos d'ampliació iniciat en aquests àmbits.

El 5 de novembre de 2009, el Consell d'Administració del Consorci aprova el nou text dels estatuts i durant l'any 2010 s'inicia el procediment administratiu per a l'aprovació de la modificació dels estatuts del consorci.

Per acord de Govern 155/2011, de 13 de desembre, publicat al DOGC del 15 de desembre de 2011, queda aprovada la modificació dels Estatuts del Consorci de Transport Públic de l'Àrea de Lleida que suposa l'adaptació de les funcions de l'ATM com a Autoritat Territorial de Mobilitat previstes a la Llei de Mobilitat, i una nova configuració dels seus òrgans de govern adaptada al conjunt del territori integrat. Es preveu que durant el 2012 l'ATM dugui a terme les accions necessàries per procedir al desplegament i compliment dels nous estatuts.

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, preveu que el departament competent en matèria d'infraestructures de mobilitat i transport i els ens locals creïn autoritats territorials de la mobilitat que hauran d'adoptar la forma de consorcis, amb les funcions que s'indiquen en matèria de mobilitat, planificació i coordinació dels serveis de transport públic i establiment de política de tarifes dels serveis de transport.



2.4.2 Constitució del Consell Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Lleida

L'aprovació de la Llei de la Mobilitat 9/2003, de 13 de juny, va comportar la modificació dels estatuts de l'ATM amb l'objecte de convertir-se en Autoritat de la Mobilitat. Aquesta llei també preveu la constitució de consells territorials de la mobilitat.

L'article 11 dels nous estatuts de l'ATM, aprovats el desembre de 2011, defineixen el Consell de la Mobilitat de l'ATM com l'òrgan de consulta i participació cívica i social en el funcionament del sistema de transport públic col·lectiu i de la mobilitat, en l'àmbit competencial de l'ATM.

Es compon dels membres següents:

- President o presidenta: un vocal del Consell d'Administració de l'ATMAL designat per a aquest òrgan.
- Un vocal del Consell d'Administració de l'ATMAL per a cadascuna de les administracions consorciades i entitats adherides.
- Representants de la Federació de Municipis de Catalunya i de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques.
- Representants de les organitzacions empresarials amb més implantació en l'àmbit del Consorci.
- Representants dels sindicats amb més implantació en l'àmbit del Consorci. Representants de les associacions de consumidors i usuaris més representatives de l'àmbit del Consorci.
- Representants d'associacions o col·lectius d'especial rellevància en el transport públic i la mobilitat.

La constitució i celebració del primer Consell Territorial de la Mobilitat va tenir lloc el 20 de setembre de 2013. L'ATM de Lleida avança així en el desplegament i compliment dels seus estatuts aprovats per acord de Govern 155/2011, de 13 de desembre del 2011.

2.4.3 Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada

L'existència de consorcis ja constituïts que desenvolupen algunes de les funcions que la Llei de la Mobilitat atribueix a les ATM aconsella que siguin aquests mateixos ens els que assumeixin les noves funcions en matèria de mobilitat que la llei estableix, raó per la qual se n'han de modificar els estatuts per fer possible que en el futur puguin desenvolupar aquestes noves funcions.

Una d'aquestes funcions és l'emissió d'informes respecte dels plans de mobilitat urbana, dels plans de serveis i dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada (funció establerta en l'apartat 5.d. dels estatuts de l'ATM).

Fins a l'any 2012 aquests informes eren emesos directament pel Departament de Territori i Sostenibilitat. A partir de l'octubre de 2012 l'ATM assumeix aquesta funció.

El Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada

Aquest decret té per objecte determinar els instruments i projectes que han d'incorporar un estudi d'avaluació de la mobilitat generada; establir les directrius per a la seva elaboració, el seu contingut i el procediment per a la seva tramitació, així com concretar les obligacions de finançament de les persones promotores de les actuacions generadores de la nova mobilitat.

Pel que fa, en concret, als estudis d'avaluació de la mobilitat generada, el decret en preveu dues categories:

- a) Els associats a la planificació, que formaran part del pla, tindran una base de càlcul basada en l'aplicació de ràtios i serviran per establir les xarxes de vianants, bicicletes i transport col·lectiu.
- b) Els associats a implantacions singulars, que hauran d'avaluar la mobilitat generada d'una manera acurada, preveure l'impacte en les xarxes de mobilitat (vianants, bicicletes, transport col·lectiu i automòbils) i establir les mesures correctores corresponents. Durant els últims anys, aquests estudis han pres la forma d'estudis de trànsit en els quals solament es prenia en consideració l'impacte sobre la xarxa viària. La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, i aquest decret de desplegament, pretenen superar aquests estudis de trànsit per tal que prenguin en consideració totes les xarxes de mobilitat i les noves implantacions no es basin en un accés majoritàriament pensat per a la utilització del vehicle privat.

■ Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada

1. Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada avaluen l'increment potencial de desplaçaments provocat per una nova planificació o una nova implantació d'activitats i la capacitat d'absorció dels serveis viaris i dels sistemes de transport, incloent-hi els sistemes de transport de baix o nul impacte, com els desplaçaments amb bicicleta o a peu.
2. També valoren la viabilitat de les mesures proposades en el mateix estudi per gestionar de manera sostenible la nova mobilitat i, especialment, les fórmules de participació del promotor o promotora per col·laborar en la solució dels problemes derivats d'aquesta nova mobilitat generada.
3. L'objectiu dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada és definir les mesures i actuacions necessàries per tal d'assegurar que la nova mobilitat generada en l'àmbit d'estudi segueixi unes pautes caracteritzades per la preponderància dels mitjans de transport més sostenibles, i així acomplir amb el canvi de model de mobilitat promogut per la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.

■ Àmbit d'aplicació

Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'han d'incloure, com a document independent, en els instruments d'ordenació territorial i urbanística següents:

- a) Plans territorials sectorials relatius a equipaments o serveis.
- b) Planejament urbanístic general i llurs revisions o modificacions, que comportin nova classificació de sòl urbà o urbanitzable.
- c) Planejament urbanístic derivat i llurs modificacions, que tinguin per objectiu la implantació de nous usos o activitats.

Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada també s'han d'incorporar en els projectes següents:

- a) Projectes de noves instal·lacions que tinguin la consideració d'implantació singular.
- b) Projectes de reforma d'instal·lacions existents que com a conseqüència de la reforma passin a tenir la consideració d'implantació singular.
- c) Projectes d'ampliació de les implantacions singulars existents.

■ Tramitació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada

Tramitació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada en els plans territorials sectorials d'equipaments o de serveis i en el planejament urbanístic.

1. Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada en els plans territorials sectorials d'equipaments o de serveis i en els plans urbanístics s'han d'incorporar al pla i tramitar i sotmetre a informació pública conjuntament amb aquest.
2. Simultàniament al tràmit d'informació pública, els estudis d'avaluació de la mobilitat generada han de ser sotmesos a informe de l'autoritat territorial de la mobilitat corresponent.

2.4.3.1 Estudis d'avaluació de la mobilitat generada tramitats l'any 2013

POUM Els Omells de Na Gaia						
Codi expedient	25154G-2012/3	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
				√		
Títol	POUM Els Omells de Na Gaia					
Municipi	Els Omells de Na Gaia					
Promotor	Ajuntament dels Omells de Na Gaia		Públic	√	Privat	
Superfície	1.347 ha		SUC	5,89 ha	SNC	2.19 ha
			SNU	1.339 ha		
Increment mobilitat	1.357	desplaçaments diaris addicionals				

Pla Especial Urbanístic d'Ordenació d'una indústria d'obtenció d'oli vegetal situada al Mas Roig, Polígon 22, parcel·la 116						
Codi expedient	25058D-2012/4	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
					√	
Títol	Pla Especial Urbanístic d'Ordenació d'una indústria d'obtenció d'oli vegetal situada al Mas Roig, Polígon 22 Parcel·la 116					
Municipi	Les Borges Blanques					
Promotor	General d'Olis i Derivats, SL		Públic		Privat	√
Superfície	217.269 m²		Públic	0 m²	Privat	217.269 m²
Increment mobilitat	160	desplaçaments diaris				

Pla Especial Urbanístic Sector Cervitrams						
Codi expedient	25072D-2012/5	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
					√	
Títol	Pla Especial Urbanístic Sector Cervitrams					
Municipi	Cervera					
Promotor	Paeria de Cervera		Públic	√	Privat	
Superfície	60.140 m²		SUC	15.040 m²	SNC	45.100 m²
Increment mobilitat	1.522	desplaçaments diaris				
Modificació 2 del POUM Preixens						
Codi expedient	25177G-2012/6	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
					√	
Títol	Modificació 2 del POUM Preixens					
Municipi	Preixens					
Promotor	Ajuntament de Preixens		Públic	√	Privat	
Superfície	123.229 m²		Públic	88.135 m²	Privat	35.094 m²
Increment mobilitat	???	desplaçaments diaris addicionals				
Pla Especial Urbanístic en sòl no urbanitzable per a la delimitació d'una àrea de Serveis Tècnics Ambientals per a la Gestió de Residus, situat al polígon 15, paratge Pedrós "Lo Collet - Finca Mina Margarita"						
Codi expedient	25204D-2013/01	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
					√	
Títol	Pla Especial Urbanístic en sòl no urbanitzable per a la delimitació d'una àrea de Serveis Tècnics Ambientals per a la Gestió de Residus, situat al polígon 15, paratge Pedrós "Lo Collet - Finca Mina Margarita"					
Municipi	Seròs					
Promotor	Ajuntament de Seròs		Públic	√	Privat	
Superfície	412.300 m²		Públic	- m²	Privat	- m²
Increment mobilitat	???	desplaçaments diaris addicionals				

Implantació d'un centre comercial a l'illa "La Cros"						
Codi expedient	25072IS-2013/02	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
						√
Títol	Implantació d'un centre comercial a l'illa "La Cros"					
Municipi	Cervera					
Promotor	Mercadona S.A		Públic		Privat	√
Superfície	4.529 m²		Sup. Cial	1.685 m²		45.100 m²
Increment mobilitat	3.358	desplaçaments diaris				
Modificació puntual del POUM Sectors SUND-25 i SUND-26						
Codi expedient	25019G-2013/03	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
				√		
Títol	Modificació puntual del POUM Sectors SUND-25 i SUND-26					
Municipi	Almacelles					
Promotor	Ajuntament d'Almacelles		Públic	√	Privat	
Superfície	388.752 m²		Públic	- m²	Privat	- m²
Increment mobilitat	0	desplaçaments diaris addicionals				
PEUA per la implantació de bàscula a Tartareu						
Codi expedient	25204D-2013/01	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
					√	
Títol	PEUA per la implantació de bàscula a Tartareu					
Municipi	Les Avellanes i Santa Linya					
Promotor	Ajuntament de Les Avellanes i Santa Linya		Públic	√	Privat	
Superfície	100 m²		Públic	- m²	Privat	- m²
Increment mobilitat	0	desplaçaments diaris addicionals				

PEU Semillas Fitó Anglesola						
Codi expedient	25027D-2013/05	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
					√	
Títol	PEU Semillas Fitó Anglesola					
Municipi	Anglesola					
Promotor	Ajuntament d'Anglesola		Públic	√	Privat	
Superfície	1.282.895 m ²		Públic	- m ²	Privat	- m ²
Increment mobilitat	40	desplaçaments diaris addicionals				
PEU Masia Salat						
Codi expedient	25058D-2013/06	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
					√	
Títol	PEU Masia Salat					
Municipi	Les Borges Blanques					
Promotor	Masia Salat S.L.		Públic		Privat	√
Superfície	95.844 m ²		Públic	- m ²	Privat	- m ²
Increment mobilitat	3.158	desplaçaments diaris addicionals				
POUM Alfarràs						
Codi expedient	25013G-2013/07	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
					√	
Títol	POUM Alfarràs					
Municipi	Alfarràs					
Promotor	Ajuntament d'Alfarràs		Públic	√	Privat	
Superfície	1.139,62 ha		SUC	63,29 ha	SUD	27,55 ha
			SNU	1.048,78 ha		
Increment mobilitat	38.357	desplaçaments diaris addicionals				

Modificació puntual NNSS Cervera Mobel Línia i Zona d'Equipaments						
Codi expedient	25072G-2013/08	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
				√		
Títol	Modificació puntual NNSS Cervera Mobel Línia i Zona d'Equipaments					
Municipi	Cervera					
Promotor	Ajuntament de Cervera		Públic	√	Privat	
Superfície	133.319 m²		Públic	46.642 m²	Privat	86.677 m²
Increment mobilitat	1.908	desplaçaments diaris addicionals				
PMU 3, 4, 5 i 6 Alcoletge						
Codi expedient	25012D-2013/09	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
					√	
Títol	PMU 3, 4, 5 i 6 Alcoletge					
Municipi	Alcoletge					
Promotor	Ajuntament d'Alcoletge		Públic	√	Privat	
Superfície	234.726 m²		Públic	171.325 m²	Privat	63.401 m²
Increment mobilitat	--	desplaçaments diaris addicionals				
Segona Memòria d'Exposició al Públic POUM Les Borges Blanques						
Codi expedient	25058G-2013/10	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
				√		
Títol	Segona Memòria d'Exposició al Públic POUM Les Borges Blanques					
Municipi	Les Borges Blanques					
Promotor	Ajuntament de Les Borges Blanques		Públic	√	Privat	
Superfície	--- m²		SUC	---	SUD	---
			SNU	1.048,78 ha		
Increment mobilitat	---	desplaçaments diaris addicionals				

PEU "Serradora Guàrdia Roch, S.L."						
Codi expedient	25034D-2013/11	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
					√	
Títol	PEU "Serradora Guàrdia Roch, S.L."					
Municipi	Artesa de Segre					
Promotor	Serradora Guàrdia Roch		Públic		Privat	√
Superfície	9.159 m²		Públic	---	Privat	9.159 m²
Increment mobilitat	---	desplaçaments diaris addicionals				
POUM Tarroja de Segarra						
Codi expedient	25219G-2013/12	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
					√	
Títol	POUM Tarroja de Segarra					
Municipi	Tarroja de Segarra					
Promotor	Ajuntament de Tarroja de Segarra		Públic	√	Privat	
Superfície	7,75 Km²		SUC	67.342 m²	SNC	8.654 m²
			SUD	10.408 m²	SNU	7,67 km²
Increment mobilitat	4.977	desplaçaments diaris addicionals				
POUM Torrelameu						
Codi expedient	25231G-2013/13	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
					√	
Títol	POUM Torrelameu					
Municipi	Torrelameu					
Promotor	Ajuntament de Torrelameu		Públic	√	Privat	
Superfície	10,90 Km²		Públic	16,7 ha	Privat	1.076,3 ha
Increment mobilitat	3.836	desplaçaments diaris addicionals				

Projecte Urbanització PAU-4 Cooperativa						
Codi expedient	25232D-2013/14	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
					√	
Títol	Projecte Urbanització PAU-4 Cooperativa					
Municipi	Torres de Segre					
Promotor	Agrària Verge de Carrassumada i Secció de Crèdit		Públic	√	Privat	
Superfície	9.159 m ²		Públic	---	Privat	9.159 m ²
Increment mobilitat	---	desplaçaments diaris addicionals				
Modificació Puntual POUM Alcarràs núm. 5						
Codi expedient	25011G-2013/15	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
				√		
Títol	Modificació Puntual POUM Alcarràs núm. 5					
Municipi	Alcarràs					
Promotor	Ajuntament d'Alcarràs		Públic	√	Privat	
Superfície	114,3 Km ² (modificació: 824.820 m ²)		Públic	397.820 m ²	Privat	427.000 m ²
Increment mobilitat	61.440	desplaçaments diaris addicionals				
Modificació Pla Especial Urbanístic Parcel·la 205 Partida Torres de Sanui						
Codi expedient	25120D-2013/16	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
					√	
Títol	Modificació Pla Especial Urbanístic Parcel·la 205 Partida Torres de Sanui					
Municipi	Lleida					
Promotor	Segués Zona Alta, S.L.		Públic		Privat	√
Superfície	15.160 m ²		Públic	---	Privat	15.160 m ²
Increment mobilitat	---	desplaçaments diaris addicionals				

Modificació Puntual POUM Sector SUD-7 "Aigua Salts"						
Codi expedient	25232G-2013/17	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
				√		
Títol	Modificació Puntual POUM Sector SUD-7 "Aigua Salts"					
Municipi	Torres de Segre					
Promotor	Ajuntament de Torres de Segre		Públic	√	Privat	
Superfície	50,6 km² (afectació 25.298 m²)		Públic	---	Privat	---
Increment mobilitat	---		desplaçaments diaris addicionals			
Modificació Puntual PPU Sector SUD-7 "Aigua Salts"						
Codi expedient	25232D-2013/18	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
					√	
Títol	Modificació Puntual PPU Sector SUD-7 "Aigua Salts"					
Municipi	Torres de Segre					
Promotor	Font Badia, S.L.		Públic		Privat	√
Superfície	25.298 m²		Públic	---	Privat	---
Increment mobilitat	---		desplaçaments diaris addicionals			
Modificació Puntual PPU Sector Industrial SUD I02						
Codi expedient	25204D-2013/19	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
					√	
Títol	Modificació Puntual PPU Sector Industrial SUD I02					
Municipi	Seròs					
Promotor	CHINE – Almacenaje y distribución, S.L.		Públic		Privat	√
Superfície	56.120 m²		Públic	16.646 m²	Privat	36.230 m²
Increment mobilitat	1.355		desplaçaments diaris addicionals			

Modificació puntual NNSS núm. 7 Gimenells i el Pla de la Font						
Codi expedient	25912G-2013/20	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
				√		
Títol	Modificació puntual NNSS núm. 7 Gimenells i el Pla de la Font					
Municipi	Gimenells i el Pla de la Font					
Promotor	Ajuntament de Gimenells i el Pla de la Font			Públic	√	Privat
Superfície	30.868 m²			Públic	13.990 m²	Privat 16.878 m²
Increment mobilitat	1.131 m²	desplaçaments diaris addicionals				

Contractació pública del Consorci

2.5.1 Consulta web per als licitadors: el perfil del contractant.

El Departament d'Economia i Coneixement, per mitjà de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa, posa a disposició dels diferents òrgans de contractació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic vinculat o dependent, i també dels operadors econòmics dels mercats públics, la Plataforma de serveis de contractació pública.

La Plataforma es configura com un portal únic global i integrat per a la difusió de la informació de l'activitat contractual de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i dels ens i empreses que integren el seu sector públic, i de difusió dels perfils de contractant dels seus òrgans de contractació, d'acord amb les previsions de la legislació de contractes del sector públic. A més, la Plataforma està plantejada com un sistema obert, que possibilita la incorporació d'altres administracions públiques de Catalunya, que poden, a més de publicar el seu perfil de contractant, disposar del conjunt de serveis que la Plataforma ofereix als operadors públics i als privats.

El conjunt d'informació i el disseny de l'aplicació informàtica de la Plataforma fan possible que els operadors econòmics dels mercats públics, especialment de les empreses, disposin d'un conjunt de serveis i funcionalitats que faciliten tant l'accés a la informació com les relacions transaccionals segures entre els òrgans de contractació i les empreses, amb la consegüent reducció de costos associats a la contractació pública.

Finalment, tal com exigeix l'article 53 del Text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, l'aplicació informàtica que suporta els perfils de contractant residenciats a la Plataforma disposa d'un dispositiu electrònic que permet acreditar de manera fefaent el moment d'inici de la difusió pública de la informació que s'inclou i la seva integritat, possibilitant la publicació segura a Internet amb efectes jurídics, en els termes recollits en el Text refós esmentat.

El perfil de contractant, al qual està subjecte l'ATM, és el mitjà de difusió de les licitacions dels procediments oberts, restringits i negociats amb publicitat; de les adjudicacions dels contractes amb procediment de licitació, i de les formalitzacions dels contractes adjudicats per una quantia igual o superior a 50.000 euros i de la resta de contractes adjudicats per una quantia igual o superior a 18.000 euros.

Les persones interessades a conèixer l'activitat contractual de l'entitat o a participar-hi trobaran, en el perfil de contractant, els plecs de clàusules administratives particulars i tècniques; els terminis de presentació de proposicions; i altres informacions essencials de cada procediment.

2.5.2 Contractes formalitzats durant l'any 2013

Nº	Objecte del contracte	Sistema de formalització	Preu adjudicació	Adjudicatari
1	Serveis d'administració i gestió del sistema operatiu de la Integració Tarifària en l'àmbit d'actuació dels Consorcis del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, de l'Àrea de Girona i del Camp de Tarragona per l'any 2014	CA ¹	71.800,00 €	ID GRUP, S.A - A59367458
2	Serveis d'assistència tècnica en la Integració Tarifària als Consorcis del Transport Públic, Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Lleida, de l'Àrea de Girona i del Camp de Tarragona durant l'any 2014	CA ¹	115.000,00 €	ALTRAN INNOVACION, SL - B80428972

¹ Concurs obert



3



Estadísticas

Estadístiques

3.1 Dades de recaptació del Sistema Tarifari Integrat

3.1.1 El nombre de títols integrats venuts el 2013 distribuïts per tipus de títol integrat i nombre de zones

3.1.2 La distribució de les vendes i les recàrregues per punt de venda

3.1.3 L'evolució de la recaptació i la seva distribució per tipus de títol integrat i nombre de zones

3.2 Dades d'utilització del Sistema Tarifari Integrat

3.2.1 El nombre validacions per tipus de títol l'any 2013

3.2.2 Validacions de títols integrats per tipus de títol. Any 2013

3.2.3 Ús del títol integrat per tipus de servei i la seva evolució

3.2.4 La taula i la gràfica següents mostren per mes el nombre de validacions amb intermodalitat

3.2.5 La distribució de les validacions al llarg del dia i la concentració d'aquestes en dies feiners i hores punta

3.3 Dades d'evolució de la demanda de viatgers de transport públic col·lectiu

3.3.1 Evolució de la demanda per tipus de servei i operador

3.3.2 TAM per tipus de servei

3.3.3 Evolució interanual de la demanda

Dades de recaptació del Sistema Tarifari Integrat

L'any 2013 s'ha recaptat per la venda de títols integrats 2.914.844 € amb l'IVA inclòs. La recaptació de l'exercici 2013 representa un creixement del 8% respecte a les vendes de títols integrats del tancament de l'any 2012, que va ser de 2.698.227,60 amb l'IVA inclòs.

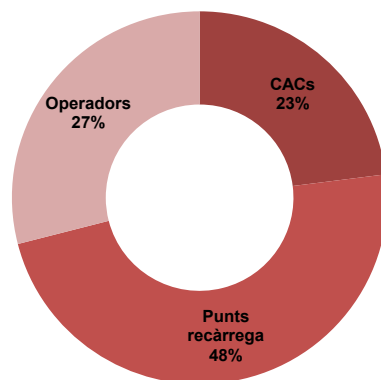
3.1.1 El nombre de títols integrats venuts el 2013 distribuïts per tipus de títol integrat i nombre de zones és el següent:

Nombre de títols venuts per tipus de títol i zona. Any 2013

Títol	1 zona	2 zones	Total	%
T10	101.449	28.648	130.097	43,84%
T10/30	104.717	51.465	156.182	52,63%
T50/30	4.721	599	5.320	1,79%
T-MES	1.577	71	1.648	0,56%
T-MES FM/ FN G	180	46	226	0,08%
T-MES FM/ FN E	653	102	755	0,25%
T-70/90 FM/FN G	0	5	5	0,00%
T-70/90 FM/ FN E	81	29	110	0,04%
T - Aturat	784	56	840	0,28%
T-12	1.577	0	1.577	0,53%
Total	215.739	81.021	296.760	100%
	83%	17%	100%	

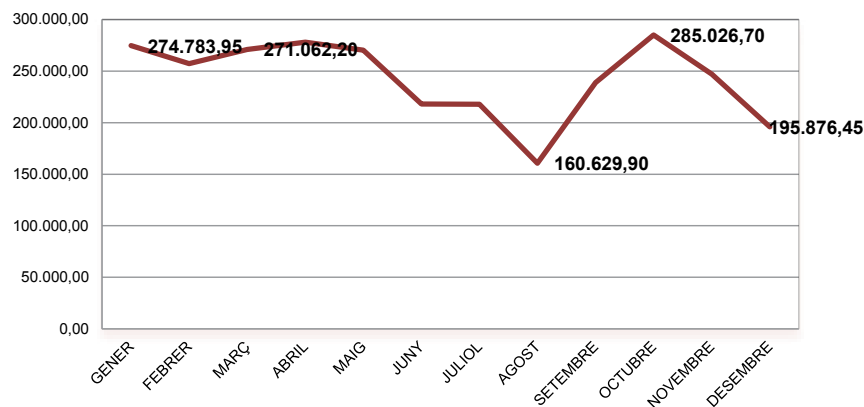
3.1.2 La distribució de les vendes i les recàrregues per punt de venda és la següent:

Distribució de vendes i recàrregues per punt de venda



3.1.3 L'evolució de la recaptació i la seva distribució per tipus de títol integrat i nombre de zones és la següent:

Evolució de la recaptació



Dades d'utilització del Sistema Tarifari Integrat

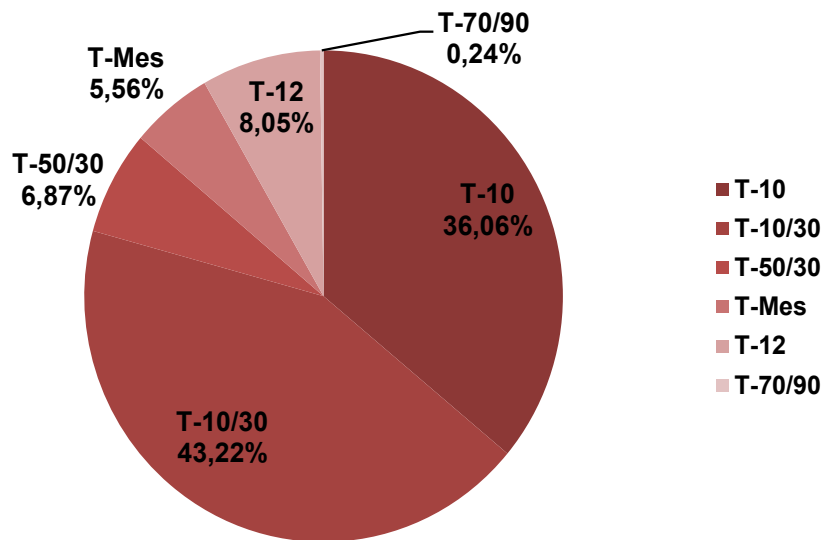
3.2.1 El nombre validacions per tipus de títol l'any 2013 és el següent:

Validacions mensuals per tipus de títol i mes. Any 2013

	T10	T10/30	T50/30	T-MES	T-12	T-70/90	Total ATM	Títol Propi	TOTAL	Percentatge integració
Gener	126.972	155.674	26.615	20.048	27.650	849	357.808	360.946	718.754	49,78%
Febrer	118.379	150.365	26.015	20.194	28.842	834	344.629	340.277	684.906	50,32%
Març	109.496	144.536	24.218	19.764	27.704	815	326.533	349.026	675.559	48,34%
Abril	119.917	156.680	25.351	20.943	30.257	996	354.144	357.021	711.165	49,80%
Maig	123.188	156.954	25.248	21.358	29.465	972	357.185	363.808	720.993	49,54%
Juny	109.972	120.588	18.448	16.393	22.511	533	288.445	318.139	606.584	47,55%
Juliol	114.350	111.261	17.468	13.517	14.919	381	271.896	292.431	564.327	48,18%
Agost	87.337	75.141	10.117	8.371	10.641	111	191.718	236.723	428.441	44,75%
Setembre	106.709	115.586	17.341	12.553	21.977	497	274.663	307.955	582.618	47,14%
Octubre	129.544	165.931	26.304	20.480	32.715	1.156	376.130	393.122	769.252	48,90%
Novembre	110.947	148.782	23.562	19.283	31.233	1.164	334.971	341.990	676.961	49,48%
Desembre	96.631	120.831	17.004	15.837	24.184	763	275.250	300.496	575.746	47,81%
Total	1.353.442	1.622.329	257.691	208.741	302.098	9.071	3.753.372	3.961.934	7.715.306	48,65%

3.2.2 Validacions de títols integrats per tipus de títol. Any 2013

Validacions de títols integrats per tipus de títol. Any 2013

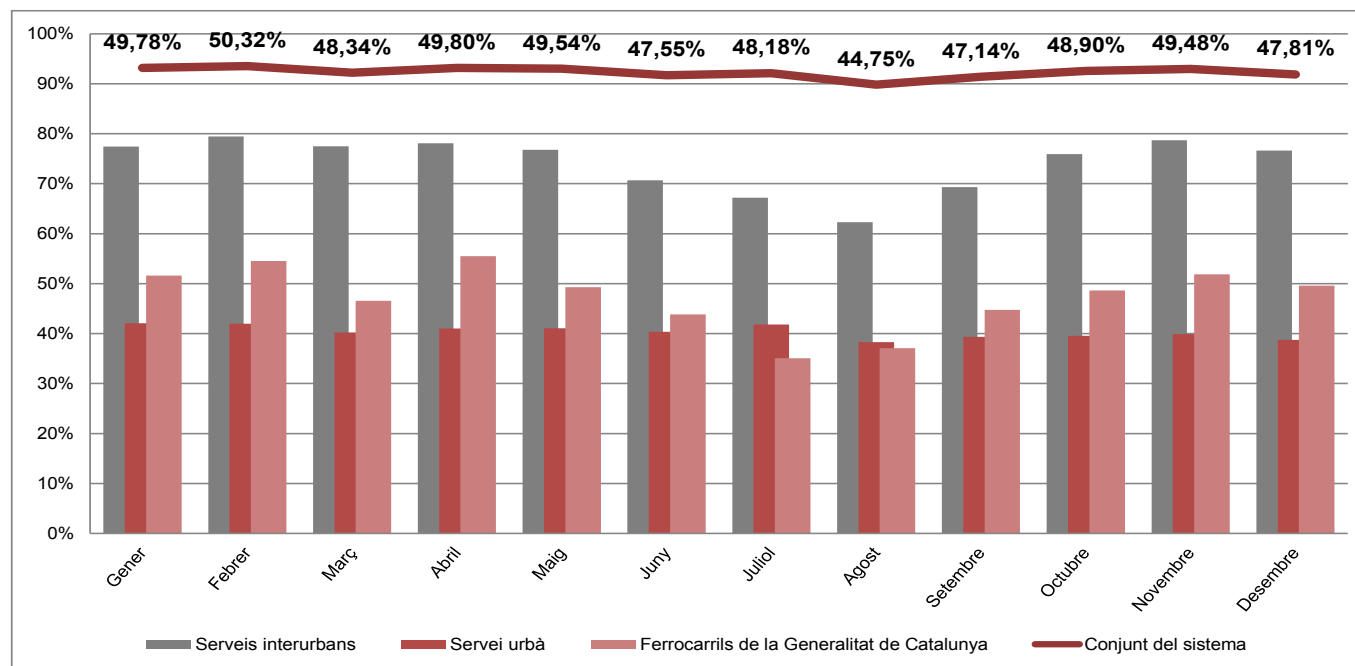


3.2.3 Ús del títol integrat per tipus de servei i la seva evolució

Índex d'integració per tipus de servei. Any 2013

Servei	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre
Serveis interurbans	77,42%	79,46%	77,48%	78,11%	76,79%	70,67%	67,20%	67,20%	62,29%	75,95%	78,72%	76,65%
Servei urbà	42,07%	41,99%	40,18%	41,03%	41,06%	40,34%	41,82%	41,82%	38,32%	39,56%	39,91%	38,75%
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	51,63%	54,56%	46,56%	55,49%	49,29%	43,82%	35,08%	35,08%	37,09%	48,64%	51,88%	49,57%
Conjunt del sistema	49,78%	50,32%	48,34%	49,80%	49,54%	47,55%	48,18%	44,75%	44,75%	48,90%	49,48%	47,81%

Evolució de l'índex d'integració. Any 2013

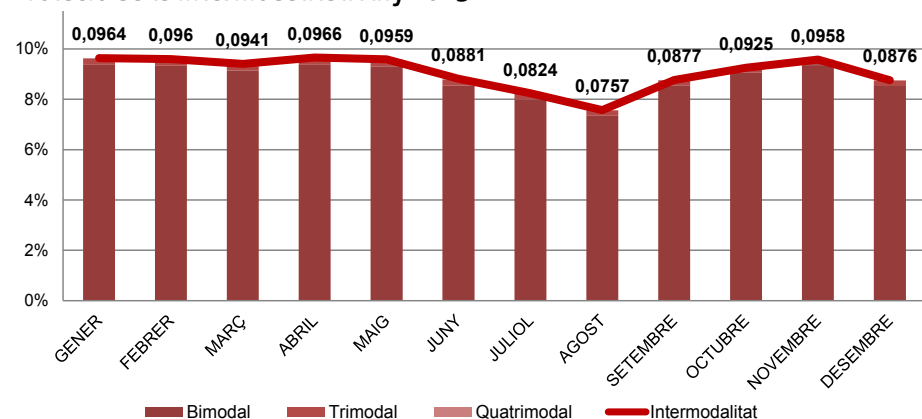


3.2.4 La taula i la gràfica següents mostren per mes el nombre de validacions amb intermodalitat

Intermodalitat de les validacions. Any 2013

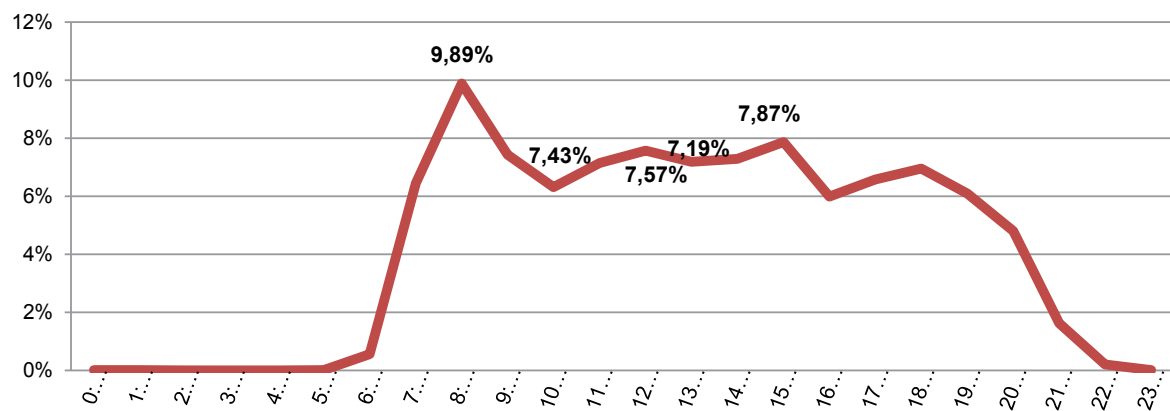
	Unimodals	Bimodals	Trimodals	Quatrimodals
Gener	323.315	33.527	930	36
Febrer	311.544	32.154	862	69
Març	295.806	29.878	816	33
Abril	319.934	33.183	956	71
Maig	322.931	33.254	964	36
Juny	263.033	24.633	721	58
Juliol	249.492	21.724	653	27
Agost	177.205	14.072	422	19
Setembre	250.575	23.511	549	27
Octubre	341.338	34.040	715	38
Novembre	302.881	31.353	703	33
Desembre	251.138	23.479	606	28
Total	3.409.192	334.808	8.897	475
%	90,83%	8,92%	0,24%	0,01%

Evolució de la intermodalitat. Any 2013



3.2.5 La distribució de les validacions al llarg del dia i la concentració d'aquestes en dies feiners i hores punta es mostra en les figures següents:

Validacions segons dia i franja horària



Validacions segons dia i franja horària

7,00 h	8,00 h	9,00 h	12,00 h	13,00 h	15,00 h	18,00 h
6,44%	9,89%	7,43%	7,57%	7,19%	7,87%	6,95%
Mitjana de viatgers en dia feiner						28.057
Mitjana de viatgers en dia feiner entre les 7 i les 10 del matí						6.665

Dades d'evolució de la demanda de viatgers de transport públic

3.3.1 Evolució de la demanda per tipus de servei i operador

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2012	%Δ
Autocars Agramunt, SL	4.083	4.648	5.032	4.498	7.009	7.684	8.004	4,2%
SA Alsina Graells ¹	114.193	126.759	210.875	459.766	597.143	676.929	702.550	3,8%
Autocars Cots Alsina					2.622	2.078	1.701	-18,1%
Autocars del Pla, SL			4.131	15.717	15.922	17.831	17.029	-4,5%
Miguel Gamón, SL ²	428.444	471.482	484.901	564.584	579.408	577.758	584.590	1,2%
Miguel Gamón, SL (Aeroport)					2.920	0	0	-
Empresa Lax, SL	72.425	100.941	114.722	123.758	131.794	136.013	140.228	3,1%
Marfina Bus, SA ³	111.270	136.586	173.424	197.225	193.451	188.443	174.121	-7,6%
Isidro Morell	135.953	158.307	151.520	162.765	163.607	156.096	159.122	1,9%
Autocars Salvia, SL			5.412	16.842	15.859	25.083	34.531	37,7%
Autocars Solé-Seró, SL	5.739	6.374	8.258	15.138	17.064	18.609	17.750	-4,6%
Total serveis interurbans	872.107	1.005.097	1.158.275	1.560.293	1.726.799	1.806.524	1.839.626	1,8%
Autobusos de Lleida	6.857.919	7.303.580	7.429.217	7.450.284	7.323.796	6.756.015	5.818.447	-13,9%
Total serveis urbans	6.857.919	7.303.580	7.429.217	7.450.284	7.323.796	6.756.015	5.818.447	-13,9%
FGC	177.950	208.156	179.502	165.445	165.123	75.619	57.233	-24,3%
Total FGC	177.950	208.156	179.502	165.445	165.123	75.619	57.233	-24,3%
Bus Nocturn	9.008	8.597	5.553	7.637	5.904	5.489	5.728	4,35%
Transport a la demanda	1.605	2.993	2.722	2.913	3.296	3.009	2.073	-31,11%
Total serveis àmbit ATM	7.918.589	8.528.423	8.775.269	9.186.572	9.224.918	8.646.656	7.723.107	-10,68%

¹ En el període 2007-2010 s'incorporen les dades de Bullich Grup Autotransport, SL (2007: 25.360; 2008: 28.583; 2009: 34.102; 2010: 54.506)

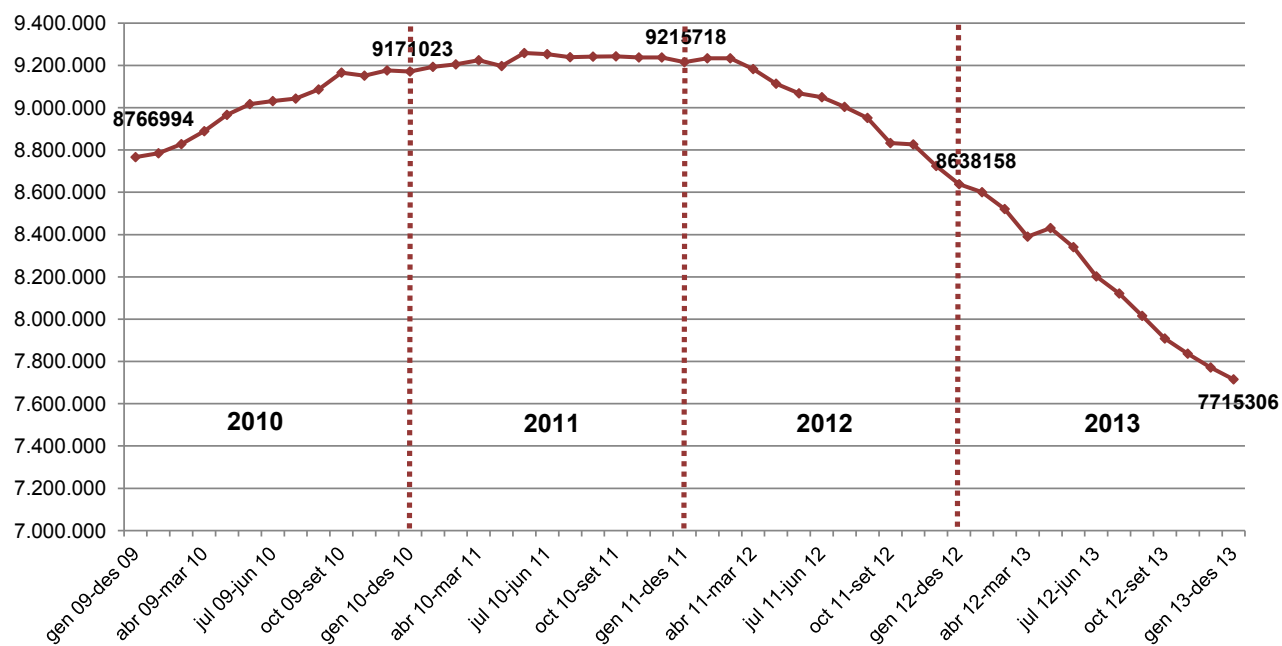
² Fins el 16 d'abril de 2009 les dades són de Autotransporte Parellada, SL excepte línia Albesa - Lleida.

³ Fins el 8 de setembre de 2008 les dades són de Xampany, SL. 2009 i 2010 incorporen dades de Bullich (2009: 5.728; 2010: 16.406)

3.3.2 TAM per tipus de servei

Servei	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre
Serveis interurbans	6.710.384	6.632.712	6.518.444	6.528.321	6.433.114	6.307.359	6.224.442	6.125.116	6.025.741	5.946.515	5.880.798	5.818.447
Servei urbà	1.821.992	1.821.870	1.806.809	1.837.211	1.842.424	1.831.906	1.835.294	1.835.294	1.823.952	1.830.461	1.832.592	1.839.626
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	68.233	66.212	64.843	65.386	65.127	63.127	62.204	62.204	60.356	59.149	58.163	57.233
Conjunt del sistema	8.600.609	8.520.794	8.390.096	8.430.918	8.340.665	8.202.538	8.121.940	8.015.745	7.909.008	7.836.125	7.771.553	7.715.306

3.3.3 Evolució interanual de la demanda





4



Rendició de comptes

Rendició de comptes

4.1 El balanç de situació

4.2 El compte de resultats

4.3 Pressupost 2014

El balanç de situació

CONSORCI DEL TRANSPORT PUBLIC DE L'AREA DE LLEIDA

Pàgina: 1

Data: 02/04/2014

Exercici Comptable: 2013

BALANÇ DE SITUACIÓ a 31/12/2013

ACTIU		
	Exercici 2013	Exercici 2012
A) IMMOBILITZAT	21.828,11	45.042,76
II. Immobilitzacions immaterials	802,08	14.089,97
Aplicacions informàtiques	120.105,70	120.105,70
215 APLICACIONS INFORMÀTIQUES	120.105,70	120.105,70
Amortitzacions	-119.303,62	-106.015,73
281 AMORTITZACIÓ ACUMULADA DE L'IMMOBILITZAT IMMATERIAL	-119.303,62	-106.015,73
III. Immobilitzacions materials	20.915,64	30.842,40
Instal·lacions tècniques	14.702,14	14.702,14
222 INSTAL·LACIONS TÈCNIQUES	14.702,14	14.702,14
Altres immobilitzat	95.777,53	95.297,53
223 MAQUINÀRIA	264,00	264,00
224 UTILLATGE	118,88	118,88
226 MOBILIARI	23.946,76	23.946,76
227 EQUIPS PER AL PROCESSAMENT D'INFORMACIÓ	29.286,92	28.806,92

229	ALTRE IMMOBILITZAT MATERIAL	42.160,97	42.160,97
Amortitzacions		-89.564,03	-79.157,27
282	AMORTITZACIÓ ACUMULADA DE L'IMMOBILITZAT MATERIAL	-89.564,03	-79.157,27
VI. Inversions financeres permanents		110,39	110,39
Fiances i dipòsits constituïts a llarg termini		110,39	110,39
260	FIANCES CONSTITUÏDES A LLARG TERMINI	110,39	110,39
C) ACTIU CIRCULANT		1.744.282,50	2.955.174,76
II. Deutors		1.139.719,06	1.189.562,46
Deutors pressupostaris		486.200,05	641.821,74
430	DEUTORS PER DRETS RECONEGUTS. PRESSUPOST CORRENT	416.006,48	625.389,80
431	DEUTORS PER DRETS RECONEGUTS. PRESSUPOSTOS TANCATS	71.170,13	16.431,94
434	DRETS ANUL·LATS DE PRESSUPOSTOS TANCATS	-976,56	0,00
Deutors no pressupostaris		32.615,41	55.832,46
440	DEUTORS PER I.V.A. REPERCUTIT	32.615,41	55.832,46
Administracions Públiques		619.993,73	490.575,01
470	HISENDA PÚBLICA, DEUTORA PER DIVERSOS CONCEPTES	619.993,75	490.575,01
472	HISENDA PÚBLICA, I.V.A. SOPORTAT	-0,02	0,00
Altres deutors		909,87	1.333,25
555	PAGAMENTS PENDENTS D'APLICACIÓ	609,87	1.033,25
558	PROVISIONS DE FONS PER LLIURAMENTS A JUSTIFICAR I BESTRETES DE CAIXA FIXA	300,00	300,00
IV. Tresoreria		604.563,44	1.765.612,30
571	BANCS I INSTITUCIONS DE CRÈDIT. COMPTES OPERATIUS	147.965,19	1.660.767,54
574	CAIXA RESTRINGIDA	2,59	2,59
5761	Cash Pooling Generalitat	456.595,66	74.926,22
5762	Cash Pooling No Generalitat	0,00	29.915,95
TOTAL GENERAL (A+B+C)		1.766.110,61	3.000.217,52

BALANÇ DE SITUACIÓ a 31/12/2013

PASSIU

	Exercici 2013	Exercici 2012
A) FONS PROPIS	484.440,74	709.221,28
I. Patrimoni	-0,01	0,00
Patrimoni	-0,01	0,00
100 PATRIMONI	-0,01	0,00
III. Resultats d'exercicis anteriors	709.221,28	1.085.296,55
120 RESULTATS D'EXERCICIS ANTERIORS	709.221,28	1.085.296,55
IV. Resultats de l'exercici	-224.780,53	-376.075,27
129 RESULTATS DE L'EXERCICI	-224.780,53	-376.075,27
B) PROVISIONS PER A RISCOS I DESPESES	20.189,35	0,00
14 PROVISIONS PER A RISCOS I DESPESES	20.189,35	0,00
D) CREDITORS A CURT TERMINI	1.261.480,52	2.290.996,24
II. Altres deutes a curt termini	14.916,69	0,00
Fiances i dipòsits rebuts en curt termini	14.916,69	0,00
560 FIANCES REBUDES A CURT TERMINI	14.916,69	0,00
III. Creditors	1.246.563,83	2.290.996,24
Creditors pressupostaris	1.195.168,05	2.157.635,39
400 CREDITORS PER OBLIGACIONS RECONEGUDES. PRESSUPOST CORRENT	778.920,79	1.442.554,51
401 CREDITORS PER OBLIGACIONS RECONEGUDES. PRESSUPOSTOS TANCATS	416.247,26	715.080,88
Creditors no pressupostaris	43.523,23	122.046,25
410 CREDITORS PER I.V.A. SOPORTAT	42.981,59	121.569,41
413 CREDITORS PER OPERACIONS PENDENTS D'APLICAR A PRESSUPOST	500,40	500,40
419 ALTRES CREDITORS NO PRESSUPOSTARIS	41,24	41,24
409 CREDITORS PER OPERACIONS PENDENTS D'APLICAR AL PRESSUPOST	0,00	-64,80

475	HISENDA PÚBLICA, CREDITORA PER DIVERSOS CONCEPTES	5.015,67	7.238,56
476	ORGANISMES DE PREVISIÓ SOCIAL, CREDITORS	2.856,88	4.041,04
Altres creditors		0,00	35,00
554	COBRAMENTS PENDENTS D'APLICACIÓ	0,00	35,00
TOTAL GENERAL (A+B+C+D)		1.766.110,61	3.000.217,52

El compte de resultats

CONSORCI DEL TRANSPORT PUBLIC DE L'AREA DE LLEIDA

Pàgina: 1

Data: 02/04/2014

Exercici Comptable: 2013

COMPTE DE RESULTATS a 31/12/2013

INGRESSOS D'EXPLOTACIÓ			5.687.631,01
705	PRESTACIÓ DE SERVEIS	165.996,22	
750	TRANSFERÈNCIES CORRENTS	2.766.861,76	
776	INGRESSOS PER SERVEIS DIVERSOS	2.649.203,81	
777	ALTRES INGRESSOS	105.569,22	
DESPESES D'EXPLOTACIÓ			5.897.392,56
DESPESES			5.897.392,56
607	TREBALLS REALITZAT PER ALTRES ENS	2.654.037,98	
621	ARRENDAMENTS I CÀNONS	75.769,01	
622	REPARACIONS I CONSERVACIÓ	13.878,24	
623	SERVEIS DE PROFESSIONALS INDEPENDENTS	118.461,49	
624	TRANSPORTS	2.016,20	
625	PRIMES D'ASSEGURANCES	365,81	
626	SERVEIS BANCARIS I SIMILARS	209,79	
627	PUBLICITAT, PROPAGANDA I RELACIONS PÚBLIQUES	8.725,81	
629	COMUNICACIONS I ALTRES SERVEIS	109.359,23	
632	TRIBUTS ESTATALS	186.383,42	

640	SOUS I SALARIS	120.669,73	
641	INDEMNITZACIONS	20.189,35	
642	COTITZACIONS SOCIALS A CÀRREC DE L'EMPRESA	30.599,13	
650	TRANSFERÈNCIES CORRENTS	2.556.727,37	
MARGE BRUT			-209.761,55
DESPESES FINANCERES			1.753,02
669	ALTRES DESPESES FINANCERES	1.753,02	
AMORTITZACIONS I PROVISIONS			23.694,65
681	AMORTITZACIÓ DE L'IMMOBILITZAT IMMATERIAL	13.287,89	
682	AMORTITZACIÓ DE L'IMMOBILITZAT MATERIAL	10.406,76	
RESULTAT NET			-235.209,22
RESULTATS EXTRAORDINARIS			-976,56
6799	ALTRES DESPESES I PÈRDUES D'EXERCICIS ANTERIORS	-976,56	
RESULTAT DE LA CARTERA DE VALORS			2.799,54
769	ALTRES INGRESSOS FINANCERS	2.799,54	
MODIFICACIONS DE DRETS I OBLIGACIONS			8.605,71
7790	BENEFICI PER LA MODIFICACIÓ D'OBLIGACIONS DE PRESSUPOSTOS TANCATS	8.605,71	
RESULTATS DE L'EXERCICI			-224.780,53

Pressupost 2014



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2014 ESTAT D'INGRESSOS I DESPESES

Àmbit: Subsector CONSORCIS

Entitat: 8190 CONSORCI TRANSPORT PÚBLIC ÀREA DE LLEIDA

(Imports en €)			
Aplic.	DESCRIPCIÓ DE L'INGRÉS	Import Aplicació	Imports per Concepte i Article
319.0009	Prestacions d'altres serveis a entitats de dins del sector públic <i>CONCEPTE 319 Prestació d'altres serveis</i> ARTICLE 31 PRESTACIÓ DE SERVEIS	175.072,84	175.072,84 175.072,84
399.0009	Altres ingressos diversos <i>CONCEPTE 399 Ingressos diversos</i> ARTICLE 39 ALTRES INGRESSOS CAPÍTOL 3 TAXES, VENDA DE BÉNS I SERVEIS I ALTRES INGRESSOS	3.052.147,26	3.052.147,26 3.052.147,26
410.0004	Del Departament de Territori i Sostenibilitat <i>CONCEPTE 410 De la Generalitat, per finançar despeses de funcio</i> ARTICLE 41 DE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT	2.718.357,87	2.718.357,87 2.718.357,87
460.0009	Altres transferències d'ajuntaments <i>CONCEPTE 460 D'ajuntaments</i> ARTICLE 46 D'ENS I CORPORACIONS LOCALS CAPÍTOL 4 TRANSFERÈNCIES CORRENTS	345.716,08	345.716,08 345.716,08
520.0001	Interessos de comptes corrents <i>CONCEPTE 520 Interessos de comptes corrents</i> ARTICLE 52 INTERESSOS DE DIPÒSIT CAPÍTOL 5 INGRESSOS PATRIMONIALS	10,00	10,00 10,00
ENTITAT 8190 CONSORCI TRANSPORT PÚBLIC ÀREA DE LLEIDA			6.291.304,05



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2014
ESTAT D'INGRESSOS I DESPESES

Àmbit: Subsector consorcis

Entitat: 8190 CONSORCI TRANSPORT PÚBLIC ÀREA DE LLEIDA

					(Imports en €)
Prog.	Aplic.	DESCRIPCIÓ DE LA DESPESA	Import Aplicació	Imports per Concepte i Article	Subtotals i Totals
523	132.0002	Personal laboral <i>CONCEPTE 132 Personal empreses i altres entitats sector public</i> ARTICLE 13 PERSONAL LABORAL	98.000,00	98.000,00 98.000,00	
	160.0001	Seguretat Social <i>CONCEPTE 160 Quotes socials</i> ARTICLE 16 ASSEGURANCES I COTITZACIONS SOCIALS CAPÍTOL 1 REMUNERACIONS DEL PERSONAL	36.000,00	36.000,00 36.000,00	134.000,00
	200.0002	Altres lloguers i cànons de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions <i>CONCEPTE 200 Llog. càn. terr. béns nat. edificis i al. constr.</i>	9.492,00	9.492,00	
	202.0001	Lloguers i cànons d'equips per a procés de dades <i>CONCEPTE 202 Lloguers i cànons equips proc.dad., progr. i repr.</i> ARTICLE 20 LLOGUERS I CÀNONS	100.000,00	100.000,00 109.492,00	
	210.0001	Conservació, reparació i manteniment terrenys, béns naturals, edificis i altres constr. <i>CONCEPTE 210 Cons.repar.mant. de terr.béns nat.edif./al.constr.</i>	100,00	100,00	
	212.0001	Conservació, reparació i manteniment d'equips per a procés de dades	1.500,00		
	212.0003	Manteniment d'aplicacions informàtiques <i>CONCEPTE 212 Cons.repar.mant. equips proc.dades, progr. i repr.</i> ARTICLE 21 CONSERVACIÓ I REPARACIÓ	11.000,00	12.500,00 12.600,00	
	220.0001	Material ordinari no inventariable <i>CONCEPTE 220 Material d'oficina</i>	6.800,00	6.800,00	
	221.0001	Aigua i energia	100,00		
	221.0006	Compres de mercaderies i matèries primeres	25.000,00		
	221.0089	Altres subministraments <i>CONCEPTE 221 Subministraments</i>	500,00	25.600,00	
	222.0002	Solucions de Connectivitat de Dades adquirides al CTTI	13.000,00		
	222.0003	Comunicacions mitjançant serveis de veu i dades adquirits a altres entitats	5.800,00		

		<i>CONCEPTE 222 Comunicacions</i>		18.800,00	
223.0001	Transports		1.700,00		
		<i>CONCEPTE 223 Transports</i>		1.700,00	
224.0001	Despeses d'assegurances		5.500,00		
		<i>CONCEPTE 224 Despeses d'assegurances</i>		5.500,00	
225.0001	Tributs		300,00		
		<i>CONCEPTE 225 Tributs</i>		300,00	
226.0002	Atencions protocol·làries i representatives		1.000,00		
226.0003	Publicitat, difusió i campanyes institucionals		20.000,00		
226.0007	Publicacions i edictes als diaris oficials		500,00		
226.0011	Formació del personal propi		1.000,00		
226.0039	Despeses per serveis bancaris		300,00		
226.0089	Altres despeses diverses		87.000,00		
		<i>CONCEPTE 226 Despeses diverses</i>		109.800,00	
227.0001	Neteja i sanejament		2.000,00		
227.0002	Seguretat		300,00		
227.0012	Auditories i control de fons europeus		7.000,00		
227.0013	Treballs tècnics		128.000,00		
227.0089	Altres treballs realitzats per persones físiques o jurídiques		2.886.776,31		
		<i>CONCEPTE 227 Treballs realitzats per persones físiq. o jurídiq.</i>		3.024.076,31	
		ARTICLE 22 MATERIAL, SUBMINISTRAMENTS I ALTRES		3.192.576,31	
230.0001	Dietes, locomoció i trasllats		6.500,00		
		<i>CONCEPTE 230 Dietes, locomoció i trasllats</i>		6.500,00	
		ARTICLE 23 INDEMNITZACIONS PER RAÓ DEL SERVEI		6.500,00	
240.0001	Despeses de publicacions		1.000,00		
		<i>CONCEPTE 240 Despeses de publicacions</i>		1.000,00	
		ARTICLE 24 DESPESES DE PUBLICACIONS		1.000,00	
		CAPÍTOL 2 DESPESES CORRENTS DE BÉNS I SERVEIS			3.322.168,31
342.0001	Comissions i altres despeses bancàries		400,00		
		<i>CONCEPTE 342 Comissions i altres despeses bancàries</i>		400,00	



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2014
ESTAT D'INGRESSOS I DESPESES

Àmbit: Subsector consorcis

Entitat: 8190 CONSORCI TRANSPORT PÚBLIC ÀREA DE LLEIDA

(Imports en €)				
Prog.	Aplic.	DESCRIPCIÓ DE LA DESPESA	Import Aplicació	Imports per Concepte i Article
		ARTICLE 34 ALTRES DESPESES FINANCERES		400,00
		CAPÍTOL 3 DESPESES FINANCERES		400,00
	460.0001	A corporacions locals	200.000,00	
		<i>CONCEPTE 460 A corporacions locals</i>		<i>200.000,00</i>
		ARTICLE 46 A ENS I CORPORACIONS LOCALS		200.000,00
	470.0001	A empreses privades	2.630.535,74	
		<i>CONCEPTE 470 A empreses privades</i>		<i>2.630.535,74</i>
		ARTICLE 47 A EMPRESES PRIVADES		2.630.535,74
		CAPÍTOL 4 TRANSFERÈNCIES CORRENTS		2.830.535,74
	650.0001	Inversions en equips de procés de dades	3.000,00	
		<i>CONCEPTE 650 Invers. equips de procés dades i telecomunicacions</i>		<i>3.000,00</i>
	653.0001	Inversions per contractes d'arrendament financer en equips procés dades i telecomunicacions	1.200,00	
		<i>CONCEPTE 653 Inversions per contractes d'arrendament financer e</i>		<i>1.200,00</i>
		ARTICLE 65 INVERS. EQUIPS DE PROCÉS DADES I TELECOMUNICACIONS		4.200,00
		CAPÍTOL 6 INVERSIONS REALS		4.200,00
		PROGRAMA 523 SUPORT AL TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS		6.291.304,05
		ENTITAT 8190 CONSORCI TRANSPORT PÚBLIC ÀREA DE LLEIDA		6.291.304,05



“Gestió, coordinació, planificació i promoció de la mobilitat sostenible”



Àrea de Lleida

Memòria d'Activitats 2013

Plaça Espanya, 3, entresòl
25002 - Lleida
Tel. 973 273 151 / 900 106 848
Fax 973 273 154
a/e: comunicacio@atmlleida.cat
web: www.atmlleida.cat
