



Edició:
Autoritat Territorial de la Mobilitat
de l'Àrea de Lleida

Plaça Espanya, 3, entresòl
25002 - Lleida
Tel. 973 273 151 / 900 106 848
Fax 973 273 154
a/e: comunicacio@atmlleida.cat
web: www.atmlleida.cat

Disseny AlexandraBalaguerStudio
Fotografia: ATM Lleida i AlexandraBalaguerStudio

Lleida, novembre de 2013

Aquesta obra està protegida sota una llicència de
Creative Commons Reconeixement-NoComercial-
SenseObraDerivada 3.0 Espanya.



L'any 2012 a l'ATM de l'Àrea de Lleida

Els principals eixos de treball de l'ATM per a l'any 2012 han estat l'adequació a la Llei de la mobilitat, la consolidació del sistema tarifari integrat amb la plena integració del servei urbà i l'execució d'actuacions de foment de la mobilitat sostenible.

L'aprovació per part del Govern de la Generalitat de la modificació dels Estatuts del Consorci de Transport Públic de l'Àrea de Lleida el desembre del 2011 ha comportat l'adaptació de les funcions de l'ATM com a Autoritat Territorial de la Mobilitat previstes en la Llei de mobilitat i una nova configuració dels seus òrgans de govern adaptada al conjunt del territori integrat, actuacions que s'han desenvolupat durant l'exercici 2012.

Com a pilar essencial de l'estat del benestar, el transport públic és necessari per ajudar a la cohesió social, garantint la igualtat d'oportunitats i contribuint a la recuperació econòmica. En aquest sentit, durant l'any 2012 l'ATM ha implantat noves bonificacions per a persones en situació d'atur mitjançant la creació d'una nova targeta que se suma a l'àmplia gamma de títols adaptats a les necessitats de mobilitat dels usuaris, amb títols multiviatge, abonaments mensuals, títols específics per a famílies monoparentals i nombroses i títols per a nens i nenes de quatre a dotze anys, i amb coexistència amb altres serveis inclosos en altres targetes, com les de la Universitat de Lleida, l'Eix Comercial o l'Hospital Santa Maria compartint el servei de mobilitat amb els mateixos d'aquestes entitats.

El 2012 ha estat l'any de transició dels títols propis de l'Ajuntament de Lleida del transport urbà de la ciutat a la gamma de títols integrats de l'ATM, fet que ha marcat un punt d'inflexió amb l'increment significatiu de la presència i utilització del sistema tarifari integrat de l'ATM dins del seu àmbit.

La promoció de la mobilitat sostenible i segura és per a l'entitat un dels objectius corporatius i, en aquest sentit, les actuacions de foment de la mobilitat sostenible i de sensibilització de la ciutadania es mantenen durant aquest any com una constant en l'activitat de l'entitat.

Fer accessible als usuaris actuals i potencials la informació sobre l'oferta de serveis existent, desenvolupar accions de participació i dinamització de la ciutadania i consolidar un model de comunicació 2.0 han estat els principals eixos de treball. Com a novetat, cal destacar l'aplicació d'aquesta tasca divulgativa a un col·lectiu molt concret: l'escola. En aquest sentit, l'any 2012 s'han endegat accions de difusió als centres educatius mitjançant un marc de col·laboració amb el Departament d'Ensenyament, destinades a desenvolupar accions educatives que tinguin la finalitat d'afrontar, des de l'educació, els nous reptes i valors de la sostenibilitat.

Totes aquestes actuacions, exposades detalladament al llarg d'aquest document, s'han realitzat gràcies a la participació activa de les administracions consorciades, dels membres dels seus òrgans de govern, i amb la col·laboració dels agents socials i econòmics i el treball d'un equip humà que cerca cada dia l'excel·lència en la gestió.

Sr. Pere Padrosa i Pierre

Director general de Transports i Mobilitat
de la Generalitat de Catalunya i president del Consell
d'Administració de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat
de l'Àrea de Lleida



Sumari

3	L'any 2012 a l'ATM de l'Àrea de Lleida	19	Capítol 2 - Actuacions i activitats realitzades
6	Capítol 1 - Presentació del Consorci	21	2.1 Planificació de la mobilitat
8	1.1 Composició		2.1.1 El Pla de Mobilitat Urbana de Lleida 2010-2016
	1.1.1 Entitats consorciades		2.1.2 El Pla de Millora de la Mobilitat i l'Accessibilitat de la Ciutat Sanitària de Lleida
	1.1.2 Nous membres		2.1.3 Implantació de nous serveis
	1.1.3 Procés de modificació dels estatuts de l'ATM		2.1.4 Remodelació de serveis
9	1.2 Finalitat		2.1.5 Altres serveis de l'àmbit de l'ATM de l'any 2012
10	1.3 Estructura organitzativa	60	2.2 El Sistema Tarifari Integrat
	1.3.1 Òrgans de govern		2.2.1 Antecedents
	1.3.2 Òrgans de consulta i participació		2.2.2 Objectius del Sistema Tarifari Integrat
	1.3.3 Fiscalització		2.2.3 Principis de funcionament
	1.3.4 Estructura de recursos humans del Consorci		2.2.4 La targeta sense contacte
15	1.4 Funcions		2.2.5 Calendari d'implantació del Sistema Tarifari Integrat
16	1.5 Línies mestres		2.2.6 Zonificació del Sistema Tarifari Integrat
	1.5.1 Eixos de treball		2.2.7 Gamma de títols integrats, targetes vàlides i tarifes
	1.5.2 Línies mestres de treball		2.2.8 Operadors integrats i concessions
18	1.6 Seu i oficines de l'ATM		2.2.9 Xarxa de venda i recàrrega
			2.2.10 Atenció al client
		84	2.3 Transició de la targeta municipal T-10 de Lleida als títols del Sistema Tarifari Integrat

Sumari

85	2.4 La promoció de la mobilitat sostenible 2.4.1 Divulgació del Sistema Tarifari Integrat i la mobilitat sostenible 2.4.2 Campanya de comunicació "La Nova" 2.4.3 Acord de col·laboració entre l'ATM i la Fundació Teatre de la Llotja 2.4.4 La mobilitat vinculada a l'escola 2.4.5 Participació de l'ATM a les xarxes socials 2.4.6 Butlletí electrònic "ATM Informa" 2.4.7 La Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2012 2.4.8 Projectió exterior	
116	2.5 Adequació de l'ATM a la Llei de Mobilitat 2.5.1 Aprovació de la modificació dels Estatuts del Consorci 2.5.2 Noves funcions	
121	2.6 Contractació pública del Consorci 2.6.1 Consulta web per als licitadors 2.6.2 Contractes formalitzats durant l'any 2012	
122	Capítol 3 - Estadístiques	
124	3.1 Dades de recaptació del Sistema Tarifari Integrat 3.1.1 El nombre de títols integrats venuts el 2012 distribuïts per tipus de títol integrat i nombre de zones 3.1.2 La distribució de les vendes i les recàrregues per punt de venda 3.1.3 L'evolució de la recaptació i la seva distribució per tipus de títol integrat i nombre de zones	
126	3.2 Dades d'utilització del Sistema Tarifari Integrat 3.2.1 El nombre validacions per tipus de títol l'any 2012 3.2.2 Validacions de títols integrats per tipus de títol. Any 2012 3.2.3 Ús del títol integrat per tipus de servei i la seva evolució 3.2.4 La taula i la gràfica següents mostren per mes el nombre de validacions amb intermodalitat 3.2.5 La distribució de les validacions al llarg del dia i la concentració d'aquestes en dies feiners i hores punta	
131	3.3 Dades d'evolució de la demanda de viatgers de transport públic 3.3.1 Evolució de la demanda per tipus de servei i operador 3.3.2 TAM per tipus de servei 3.3.3 Evolució interanual de la demanda	
133	Capítol 4 - Rendició de comptes	
135	4.1 El balanç de situació	
138	4.2 El compte de resultats	



1



Presentació del Consorci

Presentació del Consorci

1.1 Composició

- 1.1.1 Entitats consorciades
- 1.1.2 Nous membres
- 1.1.3 Procés de modificació dels estatuts de l'ATM

1.2 Finalitat

1.3 Estructura organitzativa

- 1.3.1 Òrgans de govern
- 1.3.2 Òrgans de consulta i participació
- 1.3.3 Fiscalització
- 1.3.4 Estructura de recursos humans del Consorci

1.4 Funcions

1.5 Línies mestres

- 1.5.1 Eixos de treball
- 1.5.2 Línies mestres de treball

1.6 Seu i oficines de l'ATM

Composició

El Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat-ATM, és una entitat de dret públic amb personalitat jurídica i patrimoni propis, que es crea a l'empara del que disposen l'article 20 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat; l'article 55.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, i l'article 6 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

1.1.1 Entitats consorciades

Actualment, les entitats consorciades són les administracions fundadores i els ens locals adherits.

- Els membres fundadors de l'ATM de Lleida són la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Lleida i el Consell Comarcal del Segrià.
- Els ens locals adherits a l'ATM de Lleida són els consells comarcals de la Noguera i les Garrigues i els ajuntaments de Mollerussa i Torregrossa.

1.1.2 Nous membres

Els consells comarcals de la Segarra i l'Urgell van tramitar, d'acord amb l'article 5 dels estatuts vigents abans de la seva modificació, el procediment d'adhesió a l'ATM, fins a la seva aprovació definitiva pel Consell d'Administració realitzada el 22 de desembre del 2010.

Com s'estableix en els estatuts, la composició de l'ATM es pot ampliar amb l'adhesió de nous membres que ha de ser aprovada pel Consell d'Administració, de manera que s'hi poden adherir les administracions titulars de serveis públics de transports col·lectius que pertanyin a l'àmbit format per les comarques del Segrià, les Garrigues, la Noguera, el Pla d'Urgell, la Segarra i l'Urgell, així com també la resta de municipis i els consells comarcals corresponents. En tot cas, és necessari que contribueixin al finançament d'aquest sistema de transport públic.

En aquest sentit, la integració dels consells comarcals de l'Urgell i la Segarra, com a nous membres de l'ATM, requereix l'aprovació de l'ampliació del Consell d'Administració a un total de 19 membres. Per tal d'adequar l'estructura de la totalitat actual d'entitats consorciades, el Consell d'Administració de l'ATM, en virtut del que disposa l'article 3.3 dels estatuts vigents va aprovar amb data 10 de maig del 2012 aquesta ampliació dels membres del Consell d'Administració.

1.1.3 Procés de modificació dels Estatuts de l'ATM

En data 13 de desembre de 2011 el Govern de la Generalitat de Catalunya va aprovar la modificació dels estatuts del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida.

Durant l'any 2012 s'ha iniciat el procés de desplegament dels nous estatuts realitzant els canvis que han permès a l'ATM de Lleida desenvolupar les funcions que en matèria de mobilitat, de planificació i coordinació dels serveis de transport públic i d'establiment de la política tarifària dels serveis de transport que s'indiquen en la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.

Els nous estatuts resignifiquen les funcions del Consorci del transport com a Autoritat Territorial de Mobilitat previstes en la Llei de Mobilitat, i reconfiguren els seus òrgans de govern adaptats al conjunt del territori integrat.

Finalitat

L'ATM de Lleida té com a finalitat la planificació, coordinació i gestió d'un sistema de mobilitat sostenible, segur i accessible en el seu àmbit territorial que, d'acord amb el que determinen les Directrius Nacionals de Mobilitat, és el de les comarques del Segrià, les Garrigues, la Noguera, el Pla d'Urgell, la Segarra i l'Urgell.

L'objectiu de l'ATM de Lleida és esdevenir un referent en matèria de mobilitat en el seu àmbit i donar continuïtat al seu rol com a ens de cohesió territorial amb un model de gestió basat en el diàleg entre administracions, empreses i usuaris.

Estructura organitzativa

Els òrgans del Consorci són els següents:

1.3.1 Òrgans de govern

El Consell d'Administració és l'òrgan rector de l'ATM, el qual dirigeix de manera col·legiada. Es compon de dinou membres, divuit membres de ple dret en representació de les administracions autonòmica i local i un en representació de l'Administració General de l'Estat a títol d'observador, amb veu però sense vot, d'acord amb la distribució següent:

- a) El president o la presidenta, que és el conseller o la consellera del departament competent en matèria de mobilitat o persona que designi.
- b) Un vicepresident primer, en representació de l'Ajuntament de Lleida.
- c) Un vicepresident segon, en representació del Consell Comarcal del Segrià.
- d) Vuit vocals en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, designats pel president del Consorci d'acord amb la proposta del departament competent en matèria de mobilitat, que ha d'incloure una persona en representació del departament competent en matèria d'economia i el delegat o delegada del Govern en aquest àmbit territorial.
- e) Set vocals en representació de les administracions locals de les comarques integrades al Consorci, un dels quals exercirà les funcions de vicepresident tercer de forma rotatòria.
- f) Un vocal en representació de l'Administració General de l'Estat amb caràcter d'observador.

Entre d'altres, són competències del Consell d'Administració: aprovar el pressupost de l'ATM i fer un seguiment periòdic d'ingressos i despeses; aprovar el nou model de sistema de tarifes; aprovar els convenis d'adhesió a l'ATM d'altres administracions públiques; convenir amb les administracions consorciades les aportacions per realitzar; aprovar la normativa derivada dels estatuts; aprovar despeses i autoritzar contractes, i formular la proposta del Pla de Serveis de l'àmbit territorial de l'ATM, sense perjudici de les facultats que el Consell d'Administració acordi atribuir a altres òrgans de govern de l'ATM i les establertes en els estatuts.

Consell d'Administració

La composició del Consell d'Administració a 20 de març de 2013 és la següent:

President

Pere Padrosa i Pierre

Vicepresident 1r

Àngel Ros i Domingo

Vicepresident 2n

Pau Cabré i Roure

Vocals

Ramón Farré i Roure
Maria Dolors Tella i Albareda
Benjamin Cubillo i Vidal
Josep Maria Fortuny i Olivé
Maria Dolors Gigó i Fernàndez
Josep Condal i Gou
Jordi Souto i Andrés
Joan Felis i Roure
Marta Camps i Torrens
Josep Àngel Lavin i Llano
Xavier López i Seuma
Maria Antonia Pubill i Carro
Joan Busquets i Saz
Joan Eroles i Samarra
Rosa Santana i Hernández

Vocal observador

Inma Manso i Ferràndiz

Secretari

Antoni Gili i Segura

Comitè Executiu

El Comitè Executiu és l'òrgan de direcció i administració del Consorci i està constituït per deu membres del Consell d'Administració, que són designats per aquest òrgan, d'acord amb la distribució següent:

- a) Cinc membres en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.
- b) Un membre en representació de l'Ajuntament de Lleida.
- c) Quatre membres en representació de la resta d'administracions locals adherides.

El Comitè Executiu examina i eleva al Consell d'Administració les propostes sobre instruments de planificació de serveis del sistema de transports públics de viatgers, convenis de finançament i contractes de serveis amb administracions i operadors, nou model tarifari i pressupostos anuals, modificació dels estatuts i del reglament de règim interior, suspensió o exclusió de la participació de les entitats consorciades i dissolució del mateix Consorci.

La composició del Comitè Executiu a 20 de març de 2013 és la següent:

Presidenta

Maria Dolors Tella i Albareda

Vocals

Josep Condal i Gou
Benjamín Cubillo i Vidal
Jordi Curcó i Pueyo
Marta Camps i Torrens
Joan Busquets i Saz
Josep Àngel Lavin i Llano
Xavier López i Seuma
Maria Antonia Pubill i Carro
Joan Eroles i Samarra
Rosa Santana i Hernández

Secretari

Antoni Gili i Segura

1.3.2 Òrgans de consulta i participació

El Consell Territorial de la Mobilitat

L'aprovació de la Llei de la Mobilitat 9/2003, de 13 de juny, va comportar la modificació dels estatuts de l'ATM amb l'objecte de convertir-se en Autoritat de la Mobilitat. Aquesta llei també preveu la constitució de consells territorials de la mobilitat.

L'article 11 dels nous estatuts de l'ATM, aprovats el desembre de 2011, defineixen el Consell de la Mobilitat de l'ATM com l'òrgan de consulta i participació cívica i social en el funcionament del sistema de transport públic col·lectiu i de la mobilitat, en l'àmbit competencial de l'ATM.

Es compon dels membres següents:

- President o presidenta: un vocal del Consell d'Administració de l'ATMAL designat per aquest òrgan.
- Un vocal del Consell d'Administració de l'ATMAL, per a cadascuna de les administracions consorciades i entitats adherides.
- Representants de la Federació de Municipis de Catalunya i de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques.
- Representants de les organitzacions empresarials amb més implantació a l'àmbit del Consorci.
- Representants dels sindicats amb més implantació a l'àmbit del Consorci. Representants de les associacions de consumidors i usuaris més representatives de l'àmbit del Consorci.
- Representants d'associacions o col·lectius d'especial rellevància en el transport públic i la mobilitat.

La designació dels seus membres correspon al president del Consell d'Administració, a excepció de la persona que exerceix la presidència, la designació de la qual correspon al Consell d'Administració i ja ha estat designada en la Sra. Marta Camps, vocal en representació de l'Ajuntament de Lleida.

Poden participar en les activitats d'aquest Consell, per invitació de la presidència, representants d'entitats o administracions interessades en els assumptes concrets per debatre a les reunions.

Durant l'any 2012 s'ha iniciat el tràmit de designació de membres amb un escrit dirigit a les diferents entitats que s'inclouen als estatuts per tal que proposin els seus representants. La constitució del Consell Territorial de la Mobilitat tindrà lloc durant l'exercici 2013.

1.3.3 Fiscalització

El control de caràcter financer de l'ATM s'efectua mitjançant procediments d'auditoria, els quals substitueixen la intervenció prèvia de les operacions corresponents, i té com a objecte comprovar el funcionament economicofinancer del Consorci.

Les auditories esmentades en l'apartat anterior s'efectuen sota la direcció d'un interventor, funcionari públic d'una de les administracions consorciades, designat pel Consell d'Administració, i amb caràcter anual.

L'actual interventor de l'ATM és el Sr. **Jordi Sanuy i Vallès**.

1.3.4 Estructura de Recursos Humans del Consorci

La composició de la plantilla de l'ATM el 20 de març de 2013 és la següent:

Àrea Econòmica i d'Administració

Teresa Tost i Rué

Àrea d'Integració Tarifària i Comunicació

Meritxell Macià i Paquico

Àrea de Mobilitat i Gestió de Serveis

Samuel de la Fuente i Oliva

Personal de suport

Desirée Martin i Lanaspà

Funcions

Les funcions que corresponen a l'ATM tal com es defineixen en els estatuts i sempre referides al seu àmbit territorial d'actuació, són les següents:

- a) Elaboració de propostes per a la planificació dels serveis de transport públic i l'establiment de programes d'explotació coordinada per a tots els operadors públics o privats que els prestin.
- b) Elaboració de propostes per a la planificació de les infraestructures de transport públic.
- c) Definició d'un model de sistema de tarifes comú, del seu projecte d'implantació i de les seves fases de desenvolupament.
- d) Anàlisi i estudi de l'evolució del mercat global de la mobilitat amb especial atenció al seguiment de l'evolució dels desplaçaments en transport públic i en transport privat.
- e) Disseny de la política de finançament per subvenir el dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.
- f) Creació d'una imatge corporativa del sistema de transport públic col·lectiu i del mateix Consorci amb total respecte i compatibilitat amb les pròpies dels titulars i dels operadors.
- g) Realització de campanyes de comunicació amb l'objectiu de promoure la utilització del sistema de transport públic entre la població.
- h) Elaboració de propostes de coordinació amb Renfe i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya relatives a la integració dels serveis ferroviaris en el sistema de transport públic col·lectiu.
- i) Establiment de relacions amb altres administracions per al millor compliment de les funcions atribuïdes al Consorci de conformitat amb aquests estatuts.

Sense perjudici del que disposa l'apartat anterior, les administracions consorciades poden acordar que el Consorci assumeixi funcions en altres matèries complementàries a les enunciades anteriorment.

Línies mestres

1.5.1 Eixos de treball

Els eixos de treball principals de l'any 2012 han estat els següents:

- Planificació de la mobilitat.
- El Sistema Tarifari Integrat.
- La promoció de la mobilitat sostenible.
- Desplegament dels nous estatuts de l'ATM.



1.5.2 Línies mestres de treball

Les línies mestres de treball de l'any 2012 han estat les següents:

- Plans de mobilitat urbana, plans de serveis i dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.
 - Emissió d'informes
- Elaborar propostes per la planificació de serveis de transport públic:
 - Estudi i implantació de nous serveis
 - Revisió de serveis de transport públic.
- Ampliació del Sistema Tarifari Integrat de l'àrea de Lleida:
 - Implantació de noves targetes vàlides al Sistema Tarifari Integrat.
 - Procés de transició del títol municipal T-10 de Lleida a títols integrats.
- Promoure el Sistema Tarifari Integrat entre els clients del transport públic:
 - Campanyes de comunicació específiques del Sistema Tarifari Integrat.
 - Participació en actes.
- Fomentar la cultura de la mobilitat sostenible entre els ciutadans.
 - Campanyes de sensibilització.
 - Sinergies amb la comunitat.
 - Estratègies 2.0.
 - Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2012.
- Desplegament dels nous estatuts de l'ATM.

Seu i oficines de l'ATM



Oficines centrals

Pl. Espanya, 3 entresòl
25002 Lleida
Tel. 973 273 151
Fax 973 273 154
info@atmlleida.cat



Oficina principal d'Atenció al Client:

Pl. Espanya, 1
(entrada per av. de Madrid, baixos)
25002 Lleida
Tel. 900 10 68 48



Oficina d'atenció al client:

Taquilla Autocars Gamón
Estació d'autobusos de Lleida
C/ de Saracíbar
25002 Lleida
Tel. 900 10 68 48



Oficina d'atenció al client:

Universitat de Lleida
Campus de Capponet
C/ Jaume II, 67 bis
25001 Lleida
Tel. 900 106 848



2



Actuacions i activitats realitzades

Actuacions i activitats realitzades

2.1 Planificació de la mobilitat

- 2.1.1 El Pla de Mobilitat Urbana de Lleida 2010-2016
- 2.1.2 El Pla de Millora de la Mobilitat i l'Accessibilitat de la Ciutat Sanitària de Lleida
- 2.1.3 Implantació de nous serveis i implantació de nous serveis
- 2.1.4 Remodelació de serveis
- 2.1.5 Altres serveis de l'àmbit de l'ATM de l'any 2012
- 2.1.6 Quadre resum dels serveis de l'ATM de l'any 2012

2.2 El Sistema Tarifari Integrat

- 2.2.1 Antecedents
- 2.2.2 Objectius del Sistema Tarifari Integrat
- 2.2.3 Principis de funcionament
- 2.2.4 La targeta sense contacte
- 2.2.5 Calendari d'implantació del Sistema Tarifari Integrat
- 2.2.6 Zonificació del Sistema Tarifari Integrat
- 2.2.7 Gamma de títols integrats, targetes vàlides i tarifes
- 2.2.8 Operadors integrats i concessions
- 2.2.9 Xarxa de venda i recàrrega
- 2.2.10 Atenció al client

2.3 Transició de la targeta municipal T-10 de Lleida als títols del Sistema Tarifari Integrat

2.4 La promoció de la mobilitat sostenible

- 2.4.1 Divulgació del Sistema Tarifari Integrat i la mobilitat sostenible
- 2.4.2 Campanya de comunicació "La Nova"
- 2.4.3 Acord de col·laboració entre l'ATM i la Fundació Teatre de la Llotja
- 2.4.4 La mobilitat vinculada a l'escola
- 2.4.5 Participació de l'ATM a les xarxes socials
- 2.4.6 Butlletí electrònic "ATM Informa"
- 2.4.7 La Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2012
- 2.4.8 Projecte exterior

2.5 Adequació de l'ATM a la Llei de Mobilitat

- 2.5.1 Aprovació de la modificació dels Estatuts del Consorci
- 2.5.2 Noves funcions

2.6 Contractació pública del Consorci

- 2.6.1 Consulta web per als licitadors
- 2.6.2 Contractes formalitzats durant l'any 2012

Planificació de la mobilitat

2.1.1 El Pla de Mobilitat Urbana de Lleida 2010-2016

Amb data 13 de juny de 2003, el Govern de Catalunya va aprovar la Llei 9/2003, de la mobilitat, amb l'objectiu d'establir els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat, i determinar els instruments necessaris perquè la societat catalana assolixi aquests objectius i per garantir a tots els ciutadans una accessibilitat amb mitjans sostenibles.

Sobre la base d'aquests objectius i de l'article 9 de la llei es defineixen els Plans de Mobilitat Urbana:

- Els plans de mobilitat urbana són el document bàsic per configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya.
- L'àmbit territorial dels plans de mobilitat urbana és el del municipi o, amb l'acord corresponent dels ajuntaments afectats, el de diversos municipis amb un esquema de mobilitat interdependent, tant si integren una àrea urbana contínua com si no n'integren cap.
- El contingut dels plans de mobilitat urbana s'ha d'adequar als criteris i a les orientacions establerts pels plans directores de mobilitat de llur àmbit i, si s'escau, als plans específics, i ha d'incloure un pla d'accés als sectors industrials de llur àmbit territorial. La iniciativa per elaborar i aprovar els plans de mobilitat urbana correspon als ajuntaments.
- En el procés d'elaboració dels plans de mobilitat urbana ha de restar garantida la participació del consell territorial de la mobilitat o bé, en cas que aquest no hagi estat constituït, la consulta al consell comarcal corresponent i als organismes, les entitats i els sectors socials vinculats a la mobilitat. Abans d'aprovar-los, cal l'informe de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de llur àmbit territorial. En aquest informe, l'ens corresponent s'ha de pronunciar sobre la coherència del pla amb els criteris i les orientacions establerts pel corresponent pla director de mobilitat i ha de vetllar perquè es mantingui.
- L'elaboració i l'aprovació dels plans de mobilitat urbana són obligatòries per als municipis que, d'acord amb la normativa de règim local o el corresponent Pla Director de Mobilitat, hagin de prestar el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers.
- Els plans de mobilitat urbana s'han de revisar cada sis anys.

La ciutat de Lleida ha de redactar el seu Pla de Mobilitat Urbana (en endavant PMU) sobre la base de l'article 9.6 de la llei, atès que disposa de servei de transport públic col·lectiu urbà de viatgers. D'altra banda, i en relació amb l'article 9.3, el PMU ha d'anar en consonància amb el pdM que s'està redactant en paral·lel.

2.1.1.1 Objectius del PMU de Lleida

Els objectius del PMU són els que s'exposen a continuació:

1. Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat).
2. Promoure el transport col·lectiu, públic i privat, que sigui de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat.
3. Fomentar l'ús racional del cotxe, amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles i que promoguin la intermodalitat.
4. Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport, amb un clima de convivència i urbanitat.
5. Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual, mantenint i millorant les infraestructures, la gestió del trànsit i l'educació viària.
6. Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb les necessitats dels residents, del comerç i de la intermodalitat.
7. Garantir una distribució de mercaderies àgil i ordenada, que permeti dur a terme les activitats econòmiques i fer-la compatible amb el sistema de mobilitat de la ciutat.
8. Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.
9. Fomentar els avenços tecnològics de millora de la mobilitat i el control del trànsit i la planificació de l'espai públic amb criteris sostenibles.
10. Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts en aquest pacte.

En el mateix sentit, la Llei de Mobilitat 9/2003 fixa un horitzó temporal de sis anys per dur a terme els objectius que es plantegin d'acord amb les prognosis de mobilitat recollides en aquest estudi.

Així doncs, els objectius que es pretenen aconseguir també s'acorden amb els marcats per les DNM, que són l'instrument de més rang i que constitueixen el marc orientador per a l'aplicació dels objectius de mobilitat d'aquesta llei (art. 6.1). El propòsit bàsic d'aquestes directrius és millorar l'accessibilitat i reduir els impactes negatius del transport. Aquest propòsit s'aconseguirà a través d'una estratègia basada en la integració dels sis objectius següents i que el PMU de Lleida adopta com a propis:

1. Configurar un sistema de transport competitiu per a tots els modes.
2. Fomentar la integració social i l'accessibilitat universal.
3. Contribuir a incrementar la qualitat de vida dels ciutadans.
4. Proporcionar eixos de desplaçaments segurs.
5. Establir pautes de mobilitat sostenibles.

2.1.1.2 Pla de treball del PMU de Lleida

L'ATM ha treballat conjuntament amb l'Ajuntament de Lleida i la UTE Lleida Mobilitat encarregada de l'elaboració del PMU, integrada per les empreses Advanced Logistics Group, SA i DOYMO, amb les dades recopilades en la fase d'anàlisi, conclouent amb la redacció del document diagnòstic. La diagnosi del PMU, a la qual s'ha arribat després de diversos mesos de recollida de dades, va ser presentada el 27 de juliol de 2010 als membres del Pacte per la Mobilitat Sostenible i Segura de Lleida i als principals agents cívics de la ciutat de Lleida involucrats amb la mobilitat.

La determinació dels objectius a assolir per part del Pla de Mobilitat Urbana de Lleida es fixa a partir dels debats amb la ciutadania i també sobre la base dels preceptes establerts pel Pacte per la Mobilitat Sostenible i Segura de Lleida, constituït amb data 20 de setembre de 2005. De la mateixa manera, també es tenen presents els criteris establerts per la Llei 9/2003, les DNM i el pdM. L'etapa de fixació dels objectius s'inicia amb un procés d'informació i participació ciutadana on els responsables municipals expliquen els progressos en l'elaboració del PMU i les conclusions obtingudes per l'UTE Lleida Mobilitat

L'any 2011 finalitza l'elaboració de tots els documents del Pla de Mobilitat aprovats pel Ple Municipal de l'Ajuntament amb data 22 de desembre de 2011, amb el corresponent Informe de Sostenibilitat Ambiental.

2.1.1.3 Primera fase d'execució de les propostes

S'han dividit les propostes en tres etapes diferents, en funció dels resultats del procés participatiu i de les necessitats de la mobilitat de la ciutat.

El quadre següent recull les actuacions de la primera fase de propostes planificada per al període 2012-2013, amb el seu estat de desenvolupament actual i l'àmbit territorial i les infraestructures que afecta.

Codi	Proposta	Àmbit	Calendari	Estat
P0	Definició i jerarquització de les xarxes bàsiques de mobilitat	Tota la ciutat	2012-2017 (50%)	Realitzat
P3	Creació i foment de camins escolars segurs	Entorn centres educatius	2012-2013	Realitzat
P4	Pla de foment dels eixos bàsics de vianants. Implantació de senyal orientatiu per a vianants i millora de capacitat i ús dels eixos	Xarxa principal de vianants	2012-2013	PENDENT
P8	Estudi d'implantació de semàfors acústics i altres sistemes adaptats	Xarxa principal de vianants	2014-2015	PENDENT
P11	Millora de xarxa actual: senyalització horitzontal i vertical per a bicicletes i accessibilitat de guals per a bicicletes	Xarxa existent per a bicicletes	2012-2013	PENDENT
P12	Implantació de nous estacionaments de bicicleta a la via pública, implantació i senyalització d'estacionament de bicicletes en edificis públics	Xarxa existent per a bicicletes - Principals edificis públics	2012-2013	PENDENT
P18	Proposta d'implantació d'andanes d'embarcament, plataformes i noves marquesines en parades de transport públic	Xarxa de transport públic urbà	2012-2013	PENDENT
P24	Pla de millora de la xarxa de bus urbà: propostes de reestructuració de servei existent	Xarxa de transport públic urbà	2012-2013	Realitzat
P27	Estudi de coordinació d'horaris i freqüències per facilitar intermodalitat. Pla d'optimització de nova estació d'autobusos	Tota la ciutat - Xarxa de transport públic	2012-2013	Parcialment
P29	Potenciar la millora de l'accessibilitat amb transport públic en relació amb l'exterior (xarxa d'autobusos i ferrocarril)	Estació d'autobusos	2012-2013	PENDENT
P31	Estudi de millora de les parades actuals de taxi (emplaçament, espais, informació, marquesines...)	Tot el municipi	2012-2013	PENDENT
P33	Millora de reserves de càrrega i descàrrega: senyalització, horaris, longitud	Tot el municipi	2012-2013	50%
P37	Implantació de sentits únics a la xarxa no bàsica	Tota la ciutat	2012-2017	PENDENT
P38	Potenciació i optimització de la capacitat dels eixos bàsics i de les vies principals	Tota la ciutat	2012-2017	PENDENT
P41	Millora de funcionament de cruïlles semaforitzades: revisió de fases, implantació de semàfors LED	Tota la ciutat	2012-2013	Realitzat
P46	Estudi de modificació de la regulació de l'estacionament: distribució, tarifació (progressiva, per zones...) i residents	Tota la ciutat	2012-2013	50%
P47	Proposta d'eliminació d'aparcament a la xarxa bàsica de la ciutat, estacionament de residents en horari nocturn.	Tota la ciutat	2012-2013	50%
P53	Fomentar que les empreses de transports posseeixin un pla de gestió ambiental	Tota la ciutat	2012-2013	PENDENT
P57	Fer campanyes de promoció de combustibles més eficients i nets per a transport provat i de mercaderies	Tota la ciutat	2012-2013	PENDENT
P59	Realització d'un pla de disminució de la contaminació acústica, d'acord amb la nova normativa	Tota la ciutat	2012-2013	PENDENT
P60	Estudi de coordinació d'horaris i freqüències per facilitar intermodalitat. Pla d'optimització de nova estació d'autobusos	Tota la ciutat	2012-2013	PENDENT
P62	Campanyes de sensibilització i comunicació en matèria de seguretat viària	Tota la ciutat	2012-2013	PENDENT

La suma de les inversions a realitzar durant aquests dos primers anys és d'1.600.000 €.

2.1.2 El Pla de Millora de la Mobilitat i l'Accessibilitat de la Ciutat Sanitària de Lleida

El Pla de Millora de la Mobilitat i l'Accessibilitat de la Ciutat Sanitària de Lleida es pot considerar un cas particular d'avaluació i planificació de la mobilitat d'una implantació singular, en concret d'un complex de diferents entitats que genera importants fluxos de mobilitat (treballadors, alumnes, pacients i acompanyants), amb una ampliació important, pel que fa a l'edifici de consultes externes al recinte de l'Hospital Universitari Arnau de Vilanova, i la construcció del nou CAP en aquest àmbit (ubicat al quadrant nord-oest de l'av. Onze de Setembre i l'av. Marimunt) que donarà servei a 30.000 persones.

2.1.2.1 Fase actual d'execució de les propostes

La taula següent presenta de forma esquemàtica les principals millores planificades i executades mitjançant la implantació de determinades actuacions al llarg de la primera fase d'execució del pla 2009-2012.

V ACCÉS AMB VEHICLE PRIVAT MOTORITZAT

V.1 Remodelació i regulació de les zones d'aparcament

Codi	Actuació tipus	Ubicació i Característiques	Agent	Estat
V.1-1	Senyalitzar la bossa d'aparcament del Camp d'Esports (bossa amb capacitat per a 570 vehicles i només una ocupació mitjana del 56%)	Cal senyalitzar l'itinerari a l'aparcament a la rotonda del Passeig Onze de Setembre amb Avda. Doctor Fleming, i el punt d'entrada a l'aparcament. També cal recol·locar el senyal indicatiu d'aquest aparcament (situat en la cantonada Sud-Est de la intersecció Av. Alcalde Rovira Roure i Pg. Onze de Setembre) que ha estat tapat per una nova senyalització col·locada al seu davant.	Paeria	Parcialment
V.1-2	Conversió del recinte del HPSM en un recinte d'accés controlat	Implantació de barreres de pas per de permetre només el pas a l'interior del recinte als vehicles autoritzats	HPSM	Realitzat
V.1-3	Remodelació del recinte interior del HPSM	Remodelació del recinte interior del HPSM, reservant l'accés a l'interior del recinte als modes de transport no motoritzats i als vehicles especials (taxi, discapacitats, Mossos d'Esquadra, vehicles de GSS)	HPSM	Realitzat
V.1-4	Promocionar el pàrking del HUAV al recinte de l'HPSM	Especialment entre els treballadors del HPSM, oferint els mateixos serveis disponibles per als treballadors de l'HUAV	HPSM	Parcialment
V.1-5	Eliminar o controlar els aparcaments irregulars que comprometen la seguretat dels vianants	Aparcament en la vorera del C/ Roda d'Isabena, entre Pg. Onze de Setembre i C/ Sant Hilari.	Paeria	Realitzat

V.2 Promoció del vehicle compartit

Codi	Actuació tipus	Ubicació i Característiques	Agent	Estat
V.2-1	Promoure avantatges econòmics per a l'ús del vehicle compartit (carpooling)	Disponibilitat de places d'aparcament de menor cost per als usuaris del carpooling.	MM	NO
V.2-2	Facilitar l'ús del carpooling	Establir un accés a un sistema per posar en contacte les persones disposades a compartir vehicle. Informar als treballadors respecte la base de dades existents a nivell municipal i autonòmic.	MM	NO

V.3 Millora de la seguretat viària

Codi	Actuació tipus	Ubicació i Característiques	Agent	Estat
V.3-1	Augmentar la seguretat del C/ Eugeni d'Ors en el pas d'ambulàncies cap a urgències	Dotar de senyalització vertical i horitzontal el punt on les ambulàncies creuen el C/ Eugeni d'Ors.	Paeria	Realitzat

TP ACCÉS AMB TRANSPORT PÚBLIC**TP.1 Millora general del servei d'autobusos urbans**

Codi	Actuació tipus	Ubicació i Característiques	Agent	Estat
TP.1-1	Augmentar la freqüència de les línies de bus urbà que donen servei a la ciutat sanitària, garantint el compliment d'horaris.	Augmentar l'interval de pas de la línia L17 a 15 minuts en les hores punta. Augmentar l'interval de pas de la línia L14 a 30 minuts com a mínim.	Paeria/ MM	NO
TP.1-2	Canvi en l'estructura de la xarxa d'autobusos urbans de Lleida	Canviar el sistema actual basat en una xarxa circular a un sistema lineal (anada i tornada pel mateix recorregut) que permeti la competitivitat amb les altres modes de transport.	Paeria	En estudi
TP.1-3	Assegurar una connexió ràpida i directa dels barris de Lleida amb la ciutat sanitària	Mitjançant el canvi a una estructura lineal (TP.1-2) i un interval de pas elevat (no inferior a 15 minuts). Creació d'una línia orbital que comuniqui de forma directa la ciutat sanitària amb les barris de Mariola, Joc de la Bola, Balafia i Pardinyes.	Paeria	Realitzat
TP.1-4	Fidelització de clients	Promocionar les targetes multiviatge (T-10, T-50/30, T-Mes) davant els bitllets senzills, per tal de potenciar la permanència de l'usuari	ATM	Realitzat

TP.2 Millora del servei de taxis

Codi	Actuació tipus	Ubicació i Característiques	Agent	Estat
TP.2-1	Dotar de parada de taxis urbans l'interior del recinte de l'HPSM	Convertir l'espai reservat per taxis en una parada oficial de taxis urbans de Lleida, degudament senyalitzada.	MM	Manca de consens
TP.2-2	Augmentar l'espai de reserva per a taxis a l'HPSM	Augmentar l'espai reservat destinat als taxis urbans i interurbans (actuació en relació amb l'actuació V.1.4.	MM	Manca de consens

TP.3 Promoció del transport públic entre els treballadors de la ciutat sanitària

Codi	Actuació tipus	Ubicació i Característiques	Agent	Estat
TP.3-1	Promoure nous punts de venda i recàrrega	Ubicar nous punts de venda i recàrrega de la targeta del nou sistema tarifari integrat de la ATM en les instal·lacions de la ciutat sanitària (UdL, HPSM, HUAV), en el recepció, cafeteria o altre punt comercial dels centres.	ATM	Realitzat
TP.3-2	Difondre la informació general referent al transport públic	Difondre la informació de l'oferta disponible en transport públic (plànol de les línies, temps de recorregut, horaris de les línies, punts de parada propers a l'hospital...) a través d'un mitjà de comunicació que arribi directament al destinatari (correu electrònic, tríptics inclosos en la nòmina,...).	ATM/ MM	Realitzat
TP.3-3	Informar de l'estat del servei en temps real	Informar de les incidències i temps de pas del servei de transport públic a temps real, mitjançant pantalles informatives en els centres de la ciutat sanitària	Paeria	Realitzat

TP.4 Promoció del transport públic entre els usuaris de la ciutat sanitària

Codi	Actuació tipus	Ubicació i Característiques	Agent	Estat
TP.4-1	Promoure nous punts de venda i recàrrega	Ubicar nous punts de venda i recàrrega de la targeta del nou sistema tarifari integrat de la ATM en les instal·lacions de la ciutat sanitària (UdL, HPSM, HUAV), recepció, cafeteria o altre punt comercial dels centres.	ATM	Realitzat
TP.4-2	Difondre la informació general referent al transport públic	Posant a disposició de l'usuari tríptics informatius de l'oferta disponible en transport públic (plànol de les línies, temps de recorregut, horaris de les línies, punts de parada propers a l'hospital...) disponibles en plafons ubicats en els diferents centres de la ciutat sanitària	ATM	Realitzat
TP.4-3	Informar de l'estat del servei en temps real	Informar de les incidències i temps de pas del servei de transport públic a temps real, mitjançant pantalles informatives en els centres de la ciutat sanitària	Paeria/ ATM	En estudi
TP.4-4	Incentivar l'ús del transport públic	Creació d'una nou títol de tarifa reduïda (T-Hospitals) per als usuaris que necessiten visites freqüents als hospitals (vinculada per tant a un document acreditatiu de la ciutat sanitària)	ATM	Realitzat

TP.5 Millora de les parades de transport públic a l'àmbit d'estudi

Codi	Actuació tipus	Ubicació i Característiques	Agent	Estat
TP.5-1	Dotar de parades oficials les línies de bus interurbà L112 i L113 a l'entorn de la ciutat sanitària	Establir un punt de parada oficial per aquestes dues línies en les 4 parades existents del bus urbà on actualment realitzen aturades per a deixar/recollir passatge: a l'av. Alcalde Rovira Roure davant de l'entrada del HPSM (els 2 sentits), a l'av. Alcalde Rovira Roure, davant l'entrada dels jardins del HUAV (els 2 sentits), incloent els horaris de les línies en la parada	Paeria/ ATM	Realitzat
TP.5-2	Millorar les condicions de la Parada situada davant el HUAV (sentit Lleida centre)	Eliminació dels vehicles estacionats davant de la parada i augmentant la zona d'espera mitjançant una plataforma de parada de formigó en la zona d'aparcament	Paeria	Realitzat
TP.5-3	Dotar les parades de marquesines	Dotar de marquesines les principals parades de la ciutat sanitària: - Parada a av. Alcalde Rovira Roure, davant HUAV (sentit Lleida centre) - Parada a av. Alcalde Rovira Roure, davant HPSM (ambdós sentits) - Parada a av. Alcalde Rovira Roure, entre Pg. Onze Setembre i Eugeni d'Ors ambdós sentits) - Parada a av. Pinyana (amb Camí de Montcada)	Paeria	Parcialment
TP.5-4	Pal indicador senyalitzant la parada de bus al C/ Montserrat Roig (amb C/ Roda d'Isabena)	Modificar la posició d'aquest pal indicador, que es troba al mig de la vorera, deixant una amplada lliure de pas no accessible (inferior a 0,90m).	Paeria	Realitzat

P ACCÉS A PEU**P.1 Solucionar els problemes de perillositat per al vianant**

Codi	Actuació tipus	Ubicació i Característiques	Agent	Estat
P.1-1	Pas de vianants a l'avinguda Alcalde Rovira Roure (rotonda amb av. Pinyana) davant l'entrada als jardins de Hospital Universitari Arnau de Vilanova	En fase semafòrica de verd per als vianants, caldria substituir el semàfor en àmbar intermitent pels vehicles per una primera fase en vermell que posteriorment canviï a àmbar, per tal d'assegurar l'aturada inicial dels vehicles.	Paeria	Realitzat
P.1-2	Pas de vianants a l'avinguda Alcalde Rovira Roure (rotonda amb av. Onze de Setembre), el pas de vianants més proper a "Lleida-Centre"	En fase semafòrica de verd per als vianants, caldria substituir el semàfor en àmbar intermitent pels vehicles per una primera fase en vermell que posteriorment canviï a àmbar, per tal d'assegurar l'aturada inicial dels vehicles.	Paeria	Realitzat
P.1-3	Pas de vianants a l'avinguda Alcalde Rovira Roure (rotonda amb av. Onze de Setembre), el pas de vianants més allunyat de "Lleida-Centre"	Ídem anterior	Paeria	Realitzat

P.2 Solucionar els problemes d'accessibilitat

Codi	Actuació tipus	Ubicació i Característiques	Agent	Estat
P.2-1	Disminuir el pendent de la rampa d'accés a l'Hospital Santa Maria per l'av. Alcalde Rovira Roure	L'accés de vianants a l'Hospital de Santa Maria per l'Avda. Alcalde Rovira Roure té rampes a la via pública amb un pendent excessiu per a ser practicables per a persones de mobilitat reduïda. Cal modificar aquests pendents adaptant-les al codi d'accessibilitat.	Paeria	Realitzat
P.2-2	Disminuir el pendent de la rampa d'accés a l'Hospital Santa Maria pel c/ Sant Hilari	La rampa d'accés està més pensada per a vehicles que per a vianants i té una inclinació que supera la màxima per que hi puguin circular persones de mobilitat reduïda. Cal adaptar aquest accés per a que sigui accessible per a persones de mobilitat reduïda.	HPSM	NO
P.2-3	Adaptar el pas de vianants al carrer Eugeni d'Ors amb av. Onze de Setembre per a persones de mobilitat reduïda	Adaptar el gual de la vorera sud d'aquest pas de vianants per a persones de mobilitat reduïda (actualment presenta un esglaó).	Paeria	Realitzat
P.2-4	Ampliar un tram de vorera de la cantonada c/ Eugeni d'Ors amb Av. Onze de Setembre que actualment queda reduïda a 0,30 m. d'amplada	Adaptar el gual de la vorera sud d'aquest pas de vianants per a persones de mobilitat reduïda (actualment presenta un esglaó).	Paeria	Realitzat
P.2-5	Adaptar els passos de vianants de l'encreuament carrer Roda d'Isabena amb carrer de Sant Hilari per a persones de mobilitat reduïda.	Aquests passos de vianants no estan adaptats per a persones de mobilitat reduïda en cap dels tres passos de vianants existents. Cal transformar-los en accessibles	Paeria	Realitzat
P.2-6	Adaptar els passos de vianants del carrer Montserrat Roig amb el carrer Roda d'Isabena per a persones de mobilitat reduïda	El pas de vianants actualment presenta un esglaó i cal dotar-lo de guals per a persones de mobilitat reduïda	Paeria	Realitzat
P.2-7	Mancança de la vorera nord al c/ Roda d'Isabena	Cal dotar la banda nord del C/ Roda d'Isabena d'una vorera accessible, donant continuïtat a les voreres del C/ Sant Hilari i Pg. Onze de Setembre.	Paeria	NO

Codi	Actuació tipus	Ubicació i Característiques	Agent	Estat
P.2-8	Reparació de la vorera sud-oest del c/ Roda d'Isabena	Aquesta vorera es troba en un estat de conservació molt dolent i s'agreuja per la contínua pujada i baixada de vehicles que hi aparquen de forma irregular a l'espai que queda entre la vorera i la façana de l'Hospital Provincial de Santa Maria. Cal reparar la vorera	Paeria	Realitzat
P.2-9	Eliminar l'estretament puntual de la vorera sud del c/ Roda d'Isabena	El gual d'accés al HPSM per a les ambulàncies produeix un estretament de la vorera Sud del c/ Roda d'Isabena deixant una amplada total de 0,65 m. Cal recuperar l'amplada original de 1,05 m.	Paeria	Realitzat
P.2-10	Mancança de la vorera Sud al c/ Eugeni d'Ors	Cal dotar la banda sud del c/ Eugeni d'Ors d'una vorera accessible, donant continuïtat a les voreres de l'av. Alcalde Rovira Roure i Pg. Onze de Setembre.	Paeria	Realitzat
P.2-11	Fer accessible la vorera Nord del c/ Eugeni d'Ors	La vorera actual no es accessible al presentar una amplada total de 0,90 m., i una amplada lliure de 0,30 m. pels obstacles existents. Cal fer accessible aquesta vorera (amplada lliure superior a 1,20 m.)	Paeria	Parcialment
P.2-12	Mancança de la vorera Sud al c/ Enric Farreny (entre c/ Periodista trapa i av. Germanies)	Cal dotar la banda sud del Cc Enric Farreny (entre c/ Periodista trapa i av. Germanies) d'una vorera accessible, donant continuïtat a la vorera existent.	Paeria	NO
P.2-13	Discontinuitat de la vorera Sud-est a av. Germanies	Acabar de donar continuïtat a la vorera sud-est existent a av. Germanies, que presenta un tram de 10 m. sense vorera.	Paeria	Realitzat
P.2-14	Gual no adaptat per als vianants a la vorera nord de av. Alcalde Rovira Roure amb c/ Eugeni d'Ors	El gual actual es adaptat per al carril bici, però no per al l'itinerari de vianants, els quals han d'envair el carril si volen evitar l'esglaó. Caldria adaptar la totalitat del gual.	Paeria	Realitzat
P.2-15	Gual no adaptat per a l'itinerari de vianants a l'av. Alcalde Rovira Roure, a l'accés a concessionari, entre l'av. Onze de Setembre i el carrer Eugeni d'Ors.	El gual actual es adaptat per al carril bici, però no per al l'itinerari de vianants, els quals han d'envair el carril si volen evitar l'esglaó. Caldria adaptar la totalitat del gual.	Paeria	En estudi
P.2-16	Mancança de vorera urbanitzada en un tram de la vorera Sud al Pg. Onze de Setembre (a les proximitats de la rotonda amb av. Alcalde Rovira Roure).	Cal reparar la discontinuïtat de la vorera Sud del pg. Onze de Setembre, que presenta un tram sense urbanitzar (paviment de sòl). Cal dotar-lo de paviment de panot, com la resta del tram de vorera.	Paeria	En estudi
P.2-17	Nou pas de vianants a av. Alcalde Rovira Roure, entre av. Pinyana i Pg. Onze de Setembre	Implantar un nou pas de vianants que travessi av. Alcalde Rovira Roure a l'alçada del c/ Eugeni d'Ors	Paeria	En estudi
P.2-18	Millor il·luminació dels recinte interior de l'HUAV	Cal garantir la suficient il·luminació dels itineraris de vianants en el recinte de l'HUAV per tal de disposar de suficient comoditat i seguretat	HUAV	NO
P.2-19	Mancança de vorera urbanitzada en un tram de la vorera Nord al Pg. Onze de Setembre (entre av. Alcalde Rovira Roure i c/Eugeni d'Ors).	Cal reparar la discontinuïtat de la vorera nord del pg. Onze de Setembre, que està sense urbanitzar (paviment de sòl). Cal dotar-lo de paviment de panot, com la resta de voreres de l'entorn urbà.	Paeria	En estudi
P.2-20	Remodelació del recinte interior de l'HPSM	Remodelació dels vials interns del recinte del HPSM, per tal que els itineraris per als desplaçaments a peu esdevinguin prioritari davant la resta de modes de transport (eixamplant i pavimentant les voreres existents, o bé optant per un disseny de vials de plataforma única amb prioritat invertida, suprimint aparcaments per guanyar espai per al vianant...). Aquesta mesura va estretament lligada amb la mesura V.1-3.	HPSM	NO
P.2-21	Manca del pas de visitants a la vorera sud del passeig Onze de Setembre (amb c/Roda d'Isabena)	Seguint un itinerari per la vorera sud del Passeig Onze de Setembre, no existeix un pas de vianants senyalitzat que per meti creuar el carrer Roda d'Isabena. Cal pintar aquest pas de vianants	Paeria	Realitzat
P.2-22	Manca del pas de vianants en la cruïlla d'av. Alcalde Rovira Roure (amb c/ Montserrat Roig)	Manca el pas més al sud de la cruïlla d'av. Alcalde Rovira Roure amb C/ Montserrat Roig	Paeria	No, pendent de semàfor

Codi	Actuació tipus	Ubicació i Característiques	Agent	Estat
P.2-21	Manca del pas de visitants a la vorera sud del passeig Onze de Setembre (amb c/Roda d'Isàbena)	Seguint un itinerari per la vorera sud del Passeig Onze de Setembre, no existeix un pas de vianants senyalitzat que per meti creuar el carrer Roda d'Isàbena. Cal pintar aquest pas de vianants	Paeria	Realitzat
P.2-22	Manca del pas de vianants en la cruïlla d'av. Alcalde Rovira Roure (amb c/ Montserrat Roig)	Manca el pas més al sud de la cruïlla d'av. Alcalde Rovira Roure amb C/ Montserrat Roig	Paeria	No, pendent de semàfor
P.2-23	Manca senyalitzar i adaptar els passos de vianants de la cruïlla dels vials c/ Baró i c/ Tamarit de Llitera	Actualment aquesta cruïlla només presenta 1 pas de vianants senyalitzat (en mancarien tres) i cap dels quals està adaptat per a persones de mobilitat reduïda.	Paeria	Realitzat
P.2-24	Adaptar els passos de vianants del carrer av. Germanies (amb av. Alcalde Rovira Roure) per a persones de mobilitat reduïda	El pas de vianants actualment presenta un esglaó i cal dotar-lo de guals per a persones de mobilitat reduïda	Paeria	Realitzat
P.2-25	Mancança de la vorera Sud al Passeig Onze de setembre (entre c/ Roda d'Isàbena i c/ Sant Hilari)	Cal dotar la banda sud del passeig Onze de Setembre d'una vorera accessible, donant continuïtat a les voreres existents	Paeria	Realitzat

B ACCÉS EN BICICLETA

B.1 Nous aparcaments per a la bicicleta

Codi	Actuació tipus	Ubicació i Característiques	Agent	Estat
B.1-1	Augmentar el nombre d'aparcaments per a bicicletes a l'HUAV	Augmentar en 30 unitats el nombre d'aparcaments actuals (40 actuals, 70 futurs), a l'interior del pàrking soterrat del HUAV	Paeria	Realitzat
B.1-2	Augmentar el nombre d'aparcaments per a bicicletes a l'HPSM	Augmentar en 30 unitats el nombre d'aparcaments actuals (10 actuals, 40 futurs), a l'interior del campus de les ciències de la salut.	HPSM	Realitzat
B.1-3	Augmentar el nombre d'aparcaments per a bicicletes a la UdL	Augmentar en 34 unitats el nombre d'aparcaments actuals (26 actuals, 60 futurs), a l'interior del campus de les ciències de la salut.	UdL	Parcialment

B.2 Més itineraris pedalables segurs

Codi	Actuació tipus	Ubicació i Característiques	Agent	Estat
B.2-1	Completar la xarxa de carril bici a l'entorn de la ciutat sanitària	Executar carril bici a: -c/ Roda d'Isàbena, un eix principal per tal d'aconseguir la comunicació amb el centre de la ciutat. -c/ Eugeni d'Ors, un vial d'accés a l'HUAV, necessari per acabar de mallar la xarxa actual. -Donar continuïtat al carril bici d'av. Alcalde rovira Roure, en senti Nord, cap als barris de Ciutat Jardí i Vila Montcada. -Donar continuïtat al carril bici de la vorera nord del pg. Onze de Setembre (actualment la vorera no està urbanitzada). -Donar continuïtat al carril bici del c/ Enric Farreny (existeix una discontinuïtat de 60 m. a l'alçada d'av. Germanies).	Paeria	Parcialment
B.2-2	Mancança de continuïtat d'itinerari en la vorera Sud al Pg. Onze de Setembre (a les proximitats de la rotonda amb Av. Alcalde Rovira Roure).	El traçat actual del carril bici en aquest punt queda interromput: el carril bici passa d'estar ubicat a la vorera a discórrer per la calçada, mitjançant una discontinuïtat en el seu traçat. Cal solucionar aquest aspecte fent una transició suau i senyalitzada.	Paeria	En estudi
B.2-3	Mancança de continuïtat d'itinerari en el carril bici del Pg. Onze de Setembre en el creuament amb Eugeni d'Ors.	El traçat actual del carril bici en aquest punt queda interromput i el ciclista ha d'envair la calçada per tal de connectar amb el següent tram de carril bici. Cal solucionar aquest aspecte fent una transició mitjançant un itinerari segura i senyalitzat.	Paeria	Realitzat

B.3 Promoció de l'ús de la bicicleta

Codi	Actuació tipus	Ubicació i Característiques	Agent	Estat
B.3-1	Campanya informativa a favor del canvi	Informar al potencial usuari de les actuacions de millora realitzades: augment d'aparcaments, augment de carrils bici. Informar paral·lelament, dels beneficis (de salut, ambientals) de desplaçar-se en bicicleta	MM	En procés
B.3-1	Facilitar el tastament de la bicicleta	Posar a disposició de l'usuari interessat una bicicleta (facilitada pel centre corresponent: UdL, HUAV, HPSM) durant un període de temps limitat (p.e. una setmana) per tal que pugui provar l'experiència i desplaçar-se entre el seu domicili i el lloc de treball	MM	NO

PUNTS AMB PROBLEMES

	Descripció	Problema	Agent	Estat
Punt 1	Pas de vianants avinguda Alcalde Rovira Roure davant Hospital Universitari Arnau de Vilanova	És un pas de vianants regulat per semàfor de polsador. Perillós ja que els cotxes que venen de la rotonda tenen àmbar intermitent i no sempre frenen al pas per deixar passar els vianants. Els cotxes surten ràpidament de la rotonda i molts cops no veuen als vianants.	Paeria	Realitzat
Punt 4-a	Rampa d'accés a l'Hospital Santa Maria des de l'av. Alcalde Rovira Roure.	L'accés de vianants a l'Hospital de Santa Maria té rampes amb masses pendents i és molt difícil i inclús impossible accedir-hi i sortir-hi per a persones de mobilitat reduïda.	Paeria	Realitzat
Punt 4-b	Pas de vianants davant de l'Hospital Provincial Santa Maria.	Manca un pas de vianants per creuar av. Alcalde Rovira Roure.	Paeria	Realitzat
Punt 5	Rampa d'accés a l'Hospital Santa Maria des del carrer Sant Hilari	L'accés pel c/ Sant Hilari està pensat per a vehicles i no que per a vianants (té una inclinació que supera la màxima per que hi puguin circular persones de mobilitat reduïda), obligant als vianants a fer un itinerari amb mes recorregut i entrar per l'accés de l'av. Alcalde Rovira Roure.	HPSM	Correspon a P.2.2.
Punt 6	Pas de vianants al c/ Eugeni d'Ors amb av. Onze de Setembre.	La vorera sud del pas de vianants no està adaptada per a persones de mobilitat reduïda.	Paeria	Realitzat
Punt 7	Pas de vianants a l'encreuament c/ Roda d'Isàbena amb carrer de c/ Sant Hilari	Els passos de vianants no estan adaptats per a persones de mobilitat reduïda en cap dels tres passos de vianants existents. En algun punt es pot accedir a través del gual d'entrada a un aparcament.	Paeria	Realitzat
Punt 8	Pas de vianants i parada de bus al c/ Montserrat Roig amb el c/ Roda d'Isàbena	El pas de vianants no està adaptat per a persones de mobilitat reduïda. La parada de bus es situa al mig de la vorera deixant una amplada lliure de 85 cm en una vorera de 170 cm.	Paeria	Realitzat
Punt 9	Vorera nord carrer Roda d'Isàbena entre carrer Montserrat i c/ Sant Hilari.	No hi ha vorera en aquesta banda mentre la que hi ha a l'altra banda és molt estreta (105 cm) per a la quantitat de vianants que hi passen, sobretot alumnes de l'IES Guindàvols.	Paeria	NO es pot
Punt 10	Vorera sud c/ Eugeni d'Ors entre av. Rovira Roure i carrer d'entrada a l'Hospital Arnau de Vilanova.	Vorera urbanitzada inexistent (vorera de sorra)	Paeria	Realitzat
Punt 11	Vorera sud carrer Enric Farreny (entre Av. de les Germanies i c/ del Periodista Trapa)	Discontinuitat de la vorera i del carril bici només en aquest tram de via. Els vianants han de caminar per la calçada. Les bicicletes que venen de l'av. Onze de Setembre ho fan pel carril bici. Quan aquest finalitza fan un tram en contra direcció fins a tornar a enllaçar amb el carril bici existent a l'altre extrem de la vorera. El problema és el conflicte amb els vehicles que venen de l'av. de les Germanies que realitzen un STOP, miren a l'esquerra i si no venen cotxes poden avançar sense mirar si venen bicicletes, ja que no veuen el carril bici provinent de la seva dreta.	Paeria	Realitzat carril bici Vorera no es pot
Punt 12	Vorera sud-est av. de les Germanies	Hi ha una franja de 10 metres en la que no hi ha vorera on els vehicles aparquen en bateria enganxats a la façana del restaurant, obligant als vianants a creuar de vorera entre els vehicles estacionats i per sobre de bassals d'aigua en cas de pluja.	Paeria	Realitzat

PUNTS AMB PROBLEMES

	Descripció	Problema	Agent	Estat
Punt 13	Vorera nord c/ Eugeni d'Ors amb av. Alcalde Rovira Roure.	Hi ha un punt de difícil trànsit per a vianants. La vorera és molt estreta (80 cm) i els fanals es troben al mig, deixant un espai lliure de 30 cm (vorera no accessible). S'ha eliminat, però, un sentit de circulació i mitjançant unes "New Jerseys" es pot caminar de forma segura per l'asfalt, tenint el problema sobretot a l'entrada i a la sortida d'aquest tram.	Paeria	En estudi
Punt 14	Vorera nord c/ Eugeni d'Ors amb carrer entrada a Hospital Arnau de Vilanova	El pas de vianants és incòmode i no transitable per a persones de mobilitat reduïda.	Paeria	En estudi
Punt 15-a	Vorera nord c/ Eugeni d'Ors amb av. Onze de Setembre	Hi ha un estretament de la vorera que arriba fins als 30 cm d'amplada. El pas de vianants no està adaptat per la part de vianants i les persones de mobilitat reduïda es veuen obligats a utilitzar el carril bici, amb l'agreujant que els vehicles hi aparquen perquè no diferencien el pas de bicicletes mentre que si respecten el de vianants.	Paeria	Realitzat
Punt 15-b	Vorera sud d'av. Onze de Setembre (rotonda amb c/Eugeni d'Ors).	No existeix el pas de vianants per a creuar el c/ Roda d'Isàbena.	Paeria	Realitzat
Punt 16	Vorera sud carrer c/Roda d'Isàbena entre c/ Montserrat i c/ Sant Hilari.	En alguns trams la vorera es troba en un estat de conservació molt dolent i s'agreuja per la contínua pujada i baixada de vehicles que hi aparquen de forma il·legal a l'espai que queda entre la vorera i la façana de l'Hospital Provincial de Santa Maria	Paeria	Realitzat
Punt 17	Vorera sud carrer c/Roda d'Isàbena entre c/ Montserrat i c/ Sant Hilari.	Estretament de vorera (de 105 cm a 65 cm) a causa del gual per a l'accés d'ambulàncies.	Paeria	Realitzat
Punt 18	Vorera nord de av. Alcalde Rovira Roure amb c/ Eugeni d'Ors	El pas de vianants que creua el carrer de l'antiga sortida de les ambulàncies està adaptat de forma incorrecta. Les persones de mobilitat reduïda poden passar gràcies a que hi ha el carril bici que baixa i puja a la vorera per la rampa, però no es pot fer per la via dels vianants	Paeria	Realitzat
Punt 19	Pas de vianants a l'av. Alcalde Rovira Roure per accés a concessionari, entre l'av. Onze de Setembre i el c/ Eugeni d'Ors.	La vorera de vianants no està plantejada amb continuïtat i aquests es veuen obligats a envair el carril bici per realitzar un itinerari rectilini.	Paeria	A estudiar
Punt 20	Vorera sud av. Onze de Setembre amb av. Alcalde Rovira Roure.	Punt de discontinuïtat a la vorera que està sense urbanitzar (hi ha sauló en comptes de paviment). A més es produeix una discontinuïtat en el flux de bicicletes, que han de passar de circular per la vorera a la calçada (entre la vorada i la fila de vehicles estacionats).	Paeria	A estudiar
Punt 21	Av. Alcalde Rovira Roure entre c/ Montserrat Roig i l'av Onze de Setembre.	L'amplada total de la vorera és important (aproximadament 280 cm) però l'espai dedicat als vianants són estrictament 130 cm amb escocells a nivell a un costat i branques d'aviat que envaeixen la vorera per l'altre.	Paeria	A estudiar
Punt 22	Vorera Nord del pg. Onze de Setembre (entre av. Alcalde Rovira Roure i c/ Eugeni d'Ors).	La vorera que està sense urbanitzar (hi ha sauló en comptes de paviment). A més es produeix una discontinuïtat en el flux de bicicletes, que han de passar de la vorera Nord a la vorera sud (per tal de seguir per un circulat per un carril bici) sense seguir un itinerari segur (han d'envair la calçada).	Paeria	A estudiar

PUNTS AMB PROBLEMES

	Descripció	Problema	Agent	Estat
Punt 23	Itineraris per a vianants a l'interior del recinte de l'Hospital Provincial Santa Maria.	El recinte interior del Hospital Provincial Santa Maria presenta un disseny inadequat de cara als itineraris per a vianants: - Accessos per a vianants que aboquen el vianant a la calçada - Vorerres sense urbanitzar i amb obstacles (fanals, arbres) que disminueixen l'amplada lliure - Dificultat d'accés a les voreres pels vehicles estacionats - Guals sense adaptar - Itineraris no continus (vorera interrompuda, etc...) Així doncs tot i la existència de voreres, els itineraris per a vianants acaben emprant la calçada dels vehicles per a desplaçar-se, amb el risc que això suposa.	HPSM	NO acabat
Punt 24	c/ Roda d'Isabena. Adaptació de diferents passos de vianants	En els últims mesos s'han adaptat diversos passos de vianants per a poder ser utilitzats per persones de mobilitat reduïda en el c/ Roda d'Isabena amb el c/ Baró d'Eroles, el c/ V. Arnau i el c/ Ermengol VI. Aquesta remodel·lació de la via va venir a través de les queixes que va realitzar l'associació ASPID.	Paeria	90% realitzat
Punt 25	Polsador per activar la fase en verd de vianants a la mitjana del pas de vianants sud av. Alcalde Rovira Roure amb av. Pinyana	En aquest pas de vianants no existia polsador en la mitjana (sí n'hi havia en els laterals), de manera que si un vianant que creués pel pas es quedava atrapat a la mitjana, havia d'esperar molt temps fins la següent fase en verd, fet que provocava que el vianant acabés creuant en vermell, amb el risc que això suposa. Una de les actuacions dels darrers mesos ha estat la instal·lació d'aquest nou polsador.	Paeria	Realitzat

HPSM: Hospital Santa Maria

MM: Mesa de mobilitat

Paeria: Ajuntament de Lleida

UdL: Universitat de Lleida

ATM: Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'àrea de Lleida

2.1.2.2 Fitxa tècnica 2012



Àmbit

- Hospital Universitari Arnau de Vilanova
- Universitat de Lleida (Facultat de Medicina + Escola d'Infermeria)
- Hospital Provincial Santa Maria





Diagnosi

Sobre el territori:

- Aforament de vehicles
- Aforament de vianants
- Comptatge d'usuaris del transport públic
- Inventari d'aparcament

Sobre les persones:

- Enquestes: a treballadors, alumnes i usuaris de la Ciutat Sanitària (2.515 enquestes)

Fitxa tècnica 2012

V ACCÉS AMB VEHICLE PRIVAT MOTORITZAT		
Codi	Tipus d'actuació	Actuacions fetes + en estudi
V.1	Remodelació i regulació de les zones d'aparcament	6
V.2	Promoció del vehicle compartit	
V.3	Millora de la seguretat viària	
TP ACCÉS AMB TRANSPORT PÚBLIC		
Codi	Tipus d'actuació	Actuacions fetes + en estudi
TP.1	Millora general del servei d'autobusos urbans	15
TP.2	Millora del servei de taxis	
TP.3	Promoció del transport públic entre els treballadors de la ciutat sanitària	
TP.4	Promoció del transport públic entre els usuaris de la ciutat sanitària	
TP.5	Millora de les parades de transport públic a l'àmbit d'estudi	
P ACCÉS A PEU		
Codi	Tipus d'actuació	Actuacions fetes + en estudi
P.1	Solucionar els problemes de perillositat per al vianant	18+4
P.2	Solucionar els problemes d'accessibilitat	

Fitxa tècnica 2012

B ACCÉS EN BICICLETA		
Codi	Tipus d'actuació	Actuacions fetes + en estudi
B.1	Nous aparcaments per a la bicicleta	4+2
B.2	Més itineraris pedalables segurs	
B.3	Promoció de l'ús de la bicicleta	

RESOLUCIÓ DE PUNTS AMB PROBLEMES		
Codi	Tipus d'actuació	Actuacions fetes + en estudi
	Diversos	16+6

A ALTRES MESURES		
Codi	Tipus d'actuació	Actuacions fetes + en estudi
	Mesures organitzatives	
A.1	- Constitució de la Mesa de Mobilitat	26/01/2012
	- Creació de la targeta GSS/ATM	28/06/2012



El 75% de la flota d'autobusos de l'àrea integrada de Lleida està adaptada per a persones amb mobilitat reduïda.

2.1.3 Implantació de nous serveis

2.1.3.1 Creació de nous serveis els dies de mercat a Bellpuig des dels Omells de na Gaia, Rocallaura, Vallbona, Maldà, Belianes i Preixana

L'estudi del Pla de Millora de Serveis de la Comarca de l'Urgell plantejava dins les propostes de millora la implantació en l'àmbit de la Vall del Corb d'un servei per permetre la connexió en transport públic entre aquests municipis i el mercat setmanal de Bellpuig:

Actuació [ANS1]: creació de nous serveis els dies de mercat a Bellpuig des dels Omells de na Gaia, Rocallaura, Vallbona, Maldà, Belianes i Preixana.

A) Situació de partida

- Cada dimarts es realitza el mercat setmanal a la població de Bellpuig. Aquest mercat és un dels més importants de la comarca, juntament amb el de Tàrraga i Agramunt, i és un pol atraient de demanda per a les poblacions properes, especialment les de la Vall del Corb.

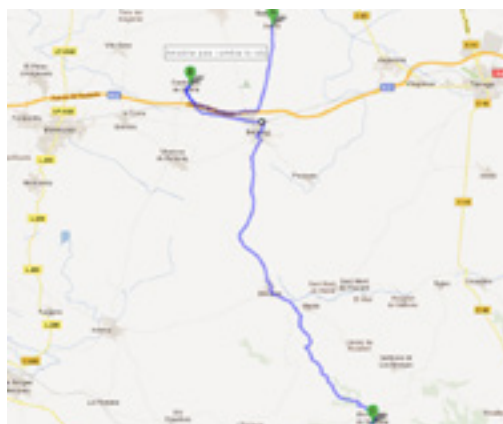
B) Nous serveis implantats

- Servei especial el dia de mercat de Bellpuig, que permet arribar al matí a Bellpuig i tornar als pobles al migdia. Aquest servei es realitza cada dimarts de mercat. A la proposta inicial de l'estudi del Pla de Serveis de la Comarca de l'Urgell s'hi afegeix la ruta entre Seana, Castelnou de Seana i Bellpuig per tal de donar servei a aquestes poblacions.

Municipi	Comarca	Habitants	Observacions
Belianes	Urgell	589	
Bellpuig	Urgell	4.940	
Maldà	Urgell	261	
Omells de na Gaia	Urgell	142	
Preixana	Urgell	433	
Vallbona de les Monges	Urgell	251	
Castellnou de Seana	Pla d'Urgell	739	
Llorenç de Rocafort	Urgell	51	
Rocallaura	Urgell	85	EMD de Vallbona de les Monges
Seana	Urgell	151	EMD de Bellpuig
		7.642	

El servei s'estructura en tres rutes diferents:

Ruta 1: Seana - Bellpuig
Ruta 2: Els Omells de na Gaia - Bellpuig



Ruta 3: Rocallaura - Bellpuig



■ Finalitat del servei

La població de Bellpuig disposa del Centre d'Atenció Primària dels municipis inclosos en la ruta d'aquest servei, de manera que es preveu que aquest tingui una utilització també en aquest àmbit i converteixi el municipi en un pol d'atracció i al servei en una resposta a la mobilitat per raons de salut, comercials i administratives.

■ Cost del servei

El cost del servei ascendeix a 5.707,45 € amb una ocupació mitjana els dies de servei de 40 usuaris. El dèficit associat al servei es redueix en comparació amb altres de característiques similars i ocupacions més baixes.

A aquesta quantitat cal afegir-hi el preu abonat per l'usuari segons les tarifes vigents i la compensació per decrement d'ingressos en virtut de la incorporació del servei al Sistema Tarifari Integrat de l'Àrea de Lleida.

Característiques del servei

Servei setmanal, amb circulació cada dimarts de l'any, operat per Autocars del Pla, SL, que dona cobertura a 10 municipis de l'Urgell amb una població total de 7.642 habitants.

Data d'inici

Febrer 2012

Cost del servei

5.707,45 €

Demanda 2012

3.112 usuaris

2.1.3.2 Implantació d'un servei de transport a la demanda a Camarasa

El Pla de Serveis de les Comarques de la Noguera, el Pla d'Urgell i les Garrigues proposa la implantació a l'àmbit de la Noguera de serveis a la demanda per donar solució a les necessitats de mobilitat de la zona.

La supressió de dues expedicions per sentit del tren de FGC al corredor Balaguer - la Pobla de Segur ha suposat la pèrdua de servei als nuclis de Gerb i Sant Llorenç de Montgai. Per tal de pal·liar el dèficit de servei generat per aquesta circumstància, la Direcció General de Transports i Mobilitat planteja una sèrie de modificacions del servei per carretera, entre les quals s'inclou un servei per sentit els dies feiners que enllaci amb el servei ferroviari a i des de Balaguer.

Actuació [AD]: creació de nous serveis a la demanda els dies feiners des de Camarasa, Sant Llorenç de Montgai i Gerb a Balaguer.

A) Situació de partida

- Els municipis disposen de tres serveis ferroviaris per sentit. La permuta de serveis ferroviaris per serveis per carretera suposa una disminució important de l'oferta de transport públic en aquests nuclis de població.
- Les poblacions que es beneficiaran d'aquest servei són Camarasa, Sant Llorenç de Montgai i Gerb, que agrupen un total de 1.305 habitants.

B) Síntesi de les propostes

Servei a la demanda els feiners entre Camarasa i Balaguer, que permeti l'enllaç amb el servei ferroviari de les 8.00 amb destinació Lleida i la tornada al municipi d'origen amb l'arribada a les 20.59 del servei ferroviari procedent de Lleida.

Les característiques del servei són les següents:

- Servei: transport a la demanda entre Camarasa - Balaguer
- Operador: Alsina Graells-ALSA
- Dies de servei: de dilluns a dissabtes feiners, prèvia sol·licitud de l'usuari
- Cobertura als municipis següents:

Població	Comarca	Habitants	Observacions
Camarasa	Noguera	682	Deixa de tenir un servei que passa a operar per l'eix de la C-12.
Sant Llorenç de Montgai	Noguera	161	EMD de Camarasa
Gerb	Noguera	462	EMD d'Os de Balaguer
Balaguer	Noguera	15.281	

- Nombre d'expedicions: fins a un màxim de 12 setmanals

Finalitat del servei

Atès que les poblacions de Camarasa, Sant Llorenç de Montgai i Gerb han vist reduïda la seva oferta de transport públic, aquesta opció els permet l'accés a la capital de comarca, ja sigui per raons laborals, de salut, comercials o administratives. A més, es permet l'enllaç amb Lleida mitjançant el servei ferroviari.

Data d'inici

Febrer 2012

Cost del servei

10.907,58 €

Demanda 2012

531 usuaris

2.1.3.3 Implantació d'un servei de transport a la demanda a la partida de Rufea (Lleida)

El nou servei de transport d'autobús a la partida de Rufea es va posar en funcionament l'abril del 2012. Aquest nou servei funciona a la demanda i és un tram que forma part de la línia L-19 de Butsènit operada per Autobusos de Lleida, que amplia el seu recorregut cap a Rufea amb tres parades quan hi hagi demanda, en concret als centres educatius Creu del Batlle i El Segre i al local social de Rufea.

Aquest servei ha suposat la millora de l'accessibilitat a la partida de Rufea, amb una superfície de 400 hectàrees i una població de 244 habitants. Els veïns disposen ara d'un servei de transport públic per anar a la ciutat, coordinat amb l'oferta global de transport públic de Lleida.

Aquest servei està operat per Autobusos de Lleida en el marc de la concessió del transport urbà de l'Ajuntament de Lleida i l'ATM en gestiona les sol·licituds de servei per part dels usuaris a través del seu telèfon 900 d'atenció a l'usuari.

L'any 2012 han utilitzat aquest servei un total de 652 usuaris.





L'any 2012 han utilitzat el servei de transport a la demanda a la partida de Rufeia un total de 652 usuaris.

2.1.4 Remodelació de serveis

2.1.4.1 Reestructuració dels serveis del corredor Lleida - la Pobla de Segur - Esterri d'Àneu per millorar l'oferta

El Departament de Territori i Sostenibilitat en coordinació amb l'ATM i els operadors afectats ha reorganitzat el servei de bus que connecten el corredor de Lleida - la Pobla de Segur - Esterri d'Àneu que, conjuntament amb el manteniment del tren Lleida - la Pobla de Segur, han d'aportar més eficiència a la xarxa de transport públic i garantir-ne la viabilitat econòmica tenint en compte la demanda existent. En aquest sentit, s'han introduït un conjunt de mesures en les línies de bus existents per tal d'oferir una oferta conjunta, complementària i coordinada amb els serveis ferroviaris per cobrir la demanda de mobilitat tant al matí, com al migdia i a la tarda, tot eliminant duplicitats ineficients.

2.1.4.1.1 Objectius

- Oferir una oferta conjunta entre el tren i el bus al corredor Lleida i el Pallars Jussà i el Pallars Sobirà.
- Crear un nou marc tarifari amb l'abaratiment de tarifes del bus per promoure l'ús del transport públic en aquest corredor.
- Facilitar els diumenges i festius la connexió amb Barcelona per als estudiants.
- Perllongar totes les expedicions de bus fins a l'estació de tren de Lleida.

FGC té en marxa obres de millora de la infraestructura d'aquesta línia. Concretament, la rehabilitació del túnel existent entre Sant Llorenç de Montgai i Vilanova de la Sal, per valor de 725.000 euros. A més, està treballant en la implantació d'un nou model de gestió que millori la rendibilitat de futur d'aquest servei de transport i està estudiant la compra de nous trens, més eficients, que permetin augmentar la competitivitat de la línia.

2.1.4.1.2 Mesures implantades

Creació del servei bus + tren, una xarxa integral amb una oferta de tren i bus complementària que aporta eficiència i eficàcia a la mobilitat de Lleida i el Pallars.

Prestació coordinada de serveis

- 3 expedicions d'anada i tres de tornada per cobrir les diferents franges horàries per al corredor Esterri d'Àneu - la Pobla - Lleida.
- Al tram Balaguer - Lleida, FGC ofereix en total 4 serveis d'anada i 4 tornada, que juntament amb els serveis de bus existents permeten oferir una connexió de transport públic pràcticament cada hora els dies feiners i cobreixen la mobilitat en les diferents franges horàries de matí, migdia, tarda i vespre els caps de setmana i festius.

Millora de la comunicació amb Barcelona

S'introdueixen nous serveis de bus coordinats amb les sortides i arribades del tren a l'estació de Lleida. Concretament:

- Nou servei de bus els diumenges i festius per als estudiants per accedir a Barcelona: a les 17.00 hores des d'Esterri d'Àneu passarà per la Pobla a les 17.59 hores i arribarà a Balaguer a les 19.21 hores. Aquest servei enllaçarà a les 19.55 hores a Balaguer amb un servei directe cap a Barcelona que arribarà a les 21.15 h a Palau Reial.
- Nou servei els feiners a la tarda: l'Avant arriba a Lleida a les 19.13 hores des de Barcelona. Els ciutadans disposaran des de l'estació de tren d'un nou servei de bus a les 19.20 hores amb arribada a la Pobla a les 21.27 hores i a Esterri d'Àneu a les 22.29 hores.

Nous abonaments i preus del bus

Pel que fa al marc tarifari, els preus del bitllet senzill de bus s'equiparen als preus del tren en el corredor Lleida - la Pobla - Esterri d'Àneu, la qual cosa suposa estalvis de fins al 54% respecte del preu actual en el trajecte de la Pobla - Lleida, o del 46% en el tram Trep - Lleida. També es mantenen els descomptes existents per a gent gran, estudiants de la Universitat de Lleida i famílies nombroses i monoparentals.

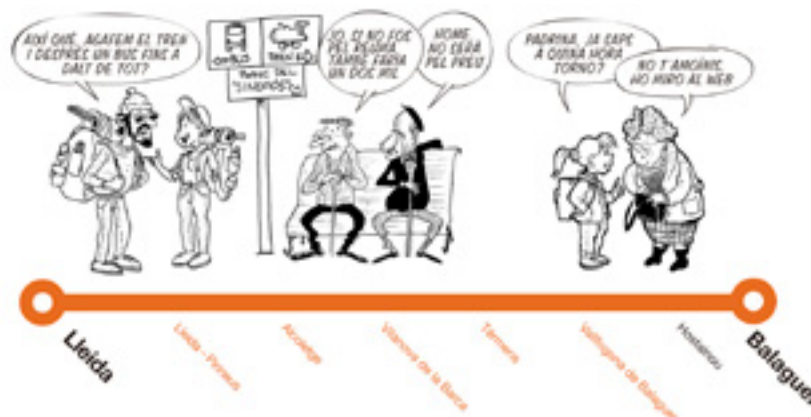
- Creació d'un nou abonament multiviatge per al bus, la T-10/60, amb estalvis de fins al 65% respecte dels preus actuals.
- En el tram d'Àger a Lleida, es mantenen els abonaments integrats de la xarxa de l'ATM.

Bus+Tren

Eix Lleida-Balaguer-la Pobla de Segur-Trep-Sort-Esterri d'Àneu

Ara, una nova oferta amb propostes per a tothom

Nous horaris, més connexions, nova oferta, descomptes per a estudiants, famílies i gent gran i, en un futur proper, nous trens, són una mostra de l'aposta de la Generalitat pel transport públic a l'eix de Lleida al Pallars.



Més informació:
www.gencat.cat/leida-de
www.fgc.cat

012
gencat.cat
Ajuda de la Generalitat de Catalunya

FGC
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

ALSA

ATM Àrea de Lleida
Autoritat Territorial de la Mobilitat

Transportes públics de Catalunya

Generalitat de Catalunya

2.1.4.2 Remodelació de la línia dels Polígons

L'any 2006 es posa en funcionament una línia urbana que dona servei als polígons industrials de Lleida. S'estableixen dues expedicions a primera hora del matí que recullen els treballadors de tota la ciutat de Lleida i els apropen al seu lloc de treball. Al llarg del dia, les expedicions són més curtes, de manera que es realitzen menys quilòmetres i amb la possibilitat que la resta de línies en servei permetin, mitjançant el transbordament, l'accés a i des de qualsevol punt de la ciutat.

En el seu funcionament, la demanda d'aquesta línia ha evolucionat de manera força irregular. Com que es tracta d'un servei que permet el desplaçament als treballadors dels polígons, ha patit una reducció important a causa del nombre menor de llocs de treball en aquest àmbit els darrers anys.

	Polígons				
	2006	2007	2008	2009	2010
Gener	2.299	4.747	7.707	5.785	5.414
Febrer	3.303	4.859	6.974	6.211	5.564
Març	3.943	5.680	6.388	6.761	6.114
Abril	3.506	4.954	7.878	5.507	5.613
Maig	4.858	6.083	7.348	6.594	6.031
Juny	5.425	6.000	7.048	6.702	6.072
Juliol	4.938	5.769	7.798	7.288	6.470
Agost	4.895	4.952	5.739	5.548	5.503
Setembre	5.232	5.963	6.954	6.659	5.974
Octubre	5.748	7.039	7.813	6.268	8.080
Novembre	5.724	6.556	6.480	6.422	6.392
Desembre	4.204	5.677	5.592	5.510	6.888
TOTAL	54.075	68.278	83.719	75.255	74.115

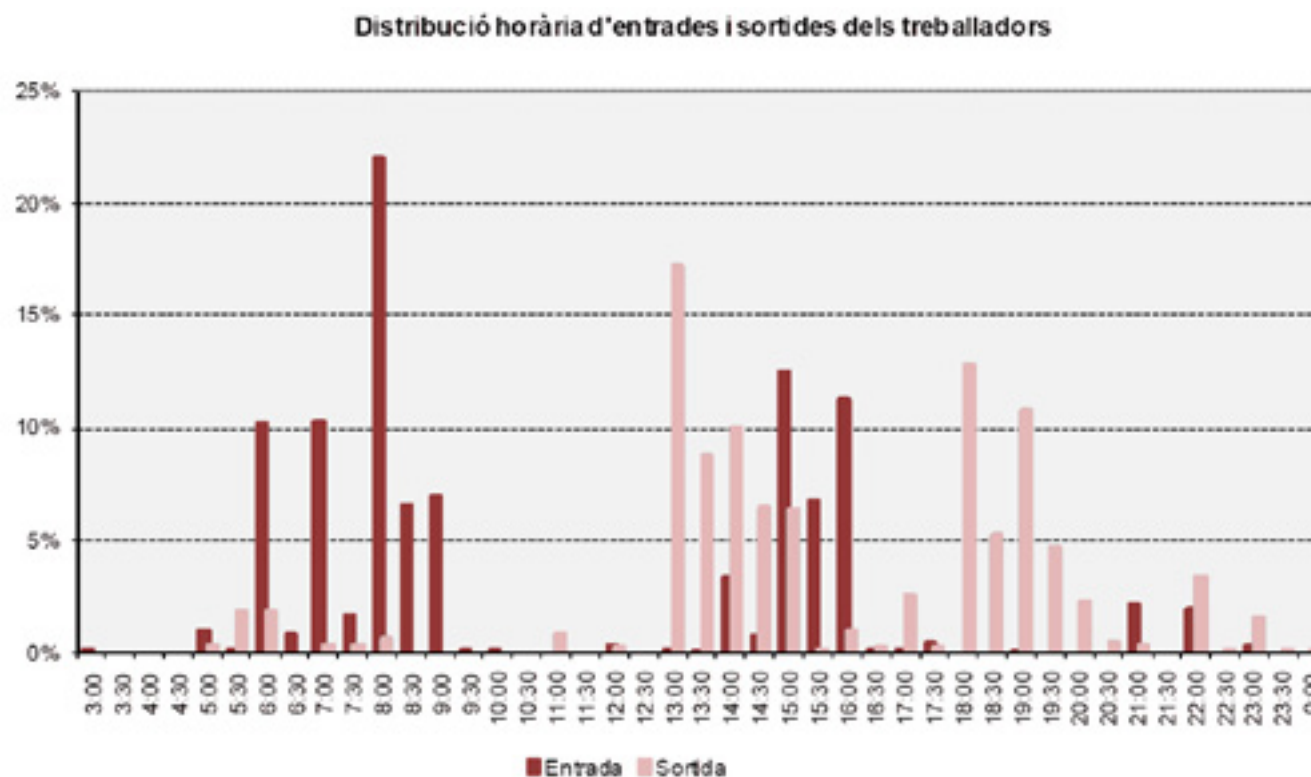
En el marc del Pla de Millora de la Mobilitat de l'Àrea Industrial de Lleida elaborat per l'ATM de Lleida l'any 2011 es fa un estudi de demanda en el qual s'estableixen els àmbits d'origen i destinació dels viatgers per tal de determinar les característiques del servei.

De l'estudi, se n'extreuen les següents dades diàries de viatgers:

Resum dels comptatges LP						
			Zona residencial		Zona industrial	
			PUGEN	BAIXEN	PUGEN	BAIXEN
	6:15	- 7:09	33	7	0	26
	7:15	- 8:10	35	11	0	24
	8:15	- 8:55	43	29	2	16
	9:15	- 9:57	22	10	1	13
→	10:15	- 10:52	6	8	5	3
→	11:15	- 11:55	6	3	2	5
→	12:15	- 12:59	7	7	5	5
	13:15	- 13:55	15	14	7	8
	14:15	- 14:55	33	35	6	4
	15:15	- 15:55	27	25	6	8
	16:15	- 16:47	10	5	1	6
	17:18	- 17:53	14	12	2	4
	18:15	- 18:52	3	8	8	3
	19:15	- 19:53	9	21	12	0
→	20:15	- 20:51	3	4	1	0

Aquesta anàlisi de la demanda per expedició, juntament amb l'explotació de les dades per dia de servei, posa de manifest que hi ha almenys 4 expedicions diàries, a més del servei matinal dels dissabtes, en què la demanda és molt baixa. Atès que l'objecte del servei és l'existència d'oferta de transport públic a les zones industrials, se seleccionen aquelles expedicions que en l'àmbit industrial no superen els 10 viatgers (ja sigui de pujada o de baixada).

L'estudi també presenta les hores d'entrada i sortida dels treballadors de l'àmbit del polígon, de manera que és força coherent amb la distribució horària de la demanda de transport.



Remodelació del servei

Per tal d'optimitzar el servei i adequar-lo a les expedicions amb una demanda suficient, es proposa la supressió del servei durant les expedicions de les 10.15 h, 11.15 h, 12.15 h, 20.15 h i totes les del dissabte. Aquest plantejament representa una reducció del 27% dels quilòmetres anuals.

Data d'inici

Abril 2012

Ajust

Aquest plantejament representa una reducció del 27% dels quilòmetres anuals, cosa que suposa un ajust al Pla de serveis de l'any 2012 de l'ATM de 100.000 €.



2.1.4.3 Millora de les connexions amb modificació de serveis ja existents

a) Modificació d'horaris de la línia 201 entre Albesa i Balaguer, operada per Autocars Gamón.

- Març 2012.
- Reajustament dels horaris de pas entremig, amb l'objectiu de reduir els temps d'espera a Albesa i Balaguer.

b) Modificació d'horaris de la línia 203 entre Balaguer i Castelló de Farfanya, operada per Autocars Gamón.

- Març 2012.
- Reajustament dels horaris de pas entremig, amb l'objectiu de reduir els temps d'espera a Castelló de Farfanya i Balaguer.

c) Modificació dels horaris de la línia 501 entre Tàrraga i Artesa de Segre, operada per Alsina Graells-ALSA.

- Abril 2012.
- Millora en les connexions de la línia d'autobús que comunica Artesa de Segre amb Tàrraga i la seva coordinació amb els serveis que connecten amb Cervera, Barcelona i Lleida, amb dues expedicions per sentit de dilluns a divendres, feiners i diumenges.

e) Millora de l'accessibilitat al parc de la Serra, amb una nova parada de la línia d'autobús regular 112 Lleida - Vila-sana operada per Autocars Salvia.

- Setembre 2012
- L'Ajuntament de Mollerussa també ha realitzat un allargament del carril bici i de vianants per a estudiants fins a arribar a la zona dels instituts.
- També ha reordenat el trànsit de la zona, convertint en exclusiva per a autobusos el tram de carretera que es troba davant de la zona educativa.



**El servei de bus nocturn connecta
12 municipis de la comarca del Segrià
amb la ciutat de Lleida.**

2.1.5 Altres serveis de l'àmbit de l'ATM de l'any 2012

A continuació, es detallen altres serveis de l'àmbit de l'ATM l'any 2012.

2.1.5.1 Servei a polígons

Línia urbana que connecta la ciutat de Lleida i la principal àrea industrial de la ciutat, els polígons (El Segre, El Camí dels Frares i la CIM de Lleida). L'any 2011, en el marc de l'estudi de mobilitat de l'àrea industrial de Lleida engegat per l'ATM, es realitza un estudi de demanda en el qual s'estableixen els àmbits d'origen i destinació dels viatgers per tal de determinar les característiques del servei i millorar les dades d'utilització del servei.

Aquest servei consolida la funció d'obertura del mercat laboral d'aquestes àrees industrials, facilita l'accés laboral a persones sense mitjà de transport propi i incrementa l'oferta de treballadors potencials per a les empreses de la zona. L'horari del servei va des de les 6.15 h fins a les 20.51 h. L'any 2012 es van recórrer 46.786 quilòmetres, es van realitzar 3.170 expedicions i van utilitzar el servei 51.621 usuaris.

2.1.5.2 Servei nocturn de transport públic a la comarca del Segrià

El servei de bus nocturn de la comarca del Segrià connecta 12 municipis de la comarca del Segrià amb la ciutat Lleida mitjançant dues línies de caràcter radial respecte a Lleida, que operen cada dissabte entre les 22.30 h i les 07.00 h.

- **NL1 Lleida - La Granja d'Escarp** 4 expedicions d'anada i 4 expedicions de tornada entre les 22.45 h i les 06.45 h
- **NL2 Lleida - Alfarràs** 4 expedicions d'anada i 3 expedicions de tornada entre les 22.50 i les 05.20 h

Finalitat del servei

El BusNit per a les nits del dissabte sota el lema "El BusNit et porta de festa" és una alternativa de mobilitat per als joves de la comarca, un servei que circula totes les nits de dissabte de l'any, festius inclosos, connectant les principals zones d'oci nocturn de la comarca i de Lleida ciutat.

L'any 2012 es van recórrer 30.885 quilòmetres i van utilitzar el servei 5.489 usuaris.

2.1.5.3 Serveis de transport a la demanda

L Els serveis de transport a la demanda neixen el 2006 amb la finalitat de connectar poblacions petites amb els nuclis més propers que disposen de serveis sanitaris, educatius i comercials. Aquest servei respon a la necessitat de millora de la mobilitat per optimitzar-ne els recursos.

Els serveis de transport a la demanda existents el 2012 es divideixen en cinc línies amb horaris fixats que funcionen a demanda dels usuaris i que connecten les poblacions següents:

- Els Alamús - Lleida
- Alcanó - Sunyer - Alfés - Lleida
- Seròs - Llardecans - Maials - Almatret
- Camarasa - Sant Llorenç de Montgai - Gerb - Balaguer
- Partida de Rufeà - Lleida

Aquests serveis, que donen cobertura a 13.939 habitants en 14 poblacions, van ser utilitzats per 3.661 persones, xifra que origina un increment de l'11% respecte a l'any 2011.



2.1.6 Quadre resum dels serveis de l'ATM de l'any 2012

El quadre següent mostra el resum dels serveis de l'ATM de l'any 2012.

Operador	Servei	Km	Hores	Exp./any
Morell	Alpicat - Lleida	22.500	1.250	2.250
Lax	VAC - 211	21.000	721	750
Gamón	VAC - 210	67.692	1.782	1.500
Gamón	Albesa - Lleida	36.402	1.305	1.250
Agramunt	Els Alamús - Lleida	13.750	313	1.000
Alsina Graells	Vva. Barca - Lleida	39.040	732	2.000
Alsina Graells	Almatret - Lleida	20.859	535	1.000
Marfina	El Cogul - Lleida	10.400	238	500
Morell	Gimenells	56.704	1.485	1.000
Solé-Seró	Juncosa - Lleida	12.580	262	175
Marfina	L'Albagès - Lleida	5.000	125	250
Salvia	Vila-sana - Lleida	700	23	250
Alsina Graells	Tàrrès - Lleida	43.500	1.158	1.365
Alsina Graells	Agramunt - Balaguer	17.500	438	583
Alsina Graells	Mollerussa - Lleida	14.900	210	580
Alsina Graells	Balaguer - Mollerussa	44.500	940	1.580
Alsina Graells	Ponts - Balaguer	25.670	484	580
Alsina Graells	Balaguer - Lleida	19.250	362	580
Gamón	Almenar Balaguer	52.250	1.320	1.580
Alsina Graells	Borges - Mollerussa	30.900	790	1.580

Operador	Servei	Km	Hores	Exp./any
Marfina	Sunyer - Lleida	2.870	58	250
Autobusos de Lleida	NL1	18.405	416	416
Gamón	NL2	12.480	343	364
Autocars del Pla	Els Omells de na Gaia - Bellpuig	3.224	78	104
Autocars del Pla	Rocallaura - Bellpuig	3.016	95	104
Lluís Vidal	TrDda Almatret	18.666	0	632
Manel Tersa	TrDda Seròs	17.449	0	582
Solé-Seró	TrDda Alcanó	120	0	6
Agramunt	TrDda Alamús	2.332	0	212
Alsina Graells	TrDda Camarasa - Balaguer	7.356	0	504
Autobusos de Lleida	LP	46.786	2.953	3.170
Total		687.801	18.417	26.697

H/any	Exp./any	Km/ any
18.417	26.697	687.801





**8 de cada 10 usuaris
del transport públic interurbà
utilitzen títols integrats.**

El Sistema Tarifari Integrat

2.2.1 Antecedents

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, atribueix a les autoritats territorials de la mobilitat (ATM) la funció de desenvolupar la política de tarifes dels serveis de transport públic adherits. En aquest sentit, una de les actuacions de l'ATM de l'àrea de Lleida ha consistit a desenvolupar un nou sistema tarifari integrat entre les diferents xarxes de transport públic: serveis urbans, dependents dels diversos ajuntaments; serveis interurbans per carretera, dependents de la Direcció General de Transport Terrestre (en endavant, DGT) i del Ministeri de Foment (en endavant, MIFO); així com els serveis ferroviaris tant de línies autonòmiques, com és el cas de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), o bé de serveis estatals de Renfe Operadora.

2.2.2 Objectius del Sistema Tarifari Integrat

La finalitat principal del Sistema Tarifari Integrat és contribuir a posicionar el transport col·lectiu com un sistema únic i global que sigui competitiu davant del vehicle privat per tal de fer-lo més atractiu als usuaris actuals i potencials. Es fonamenta en un sistema de tarifes fàcil d'entendre, es basa en principis acceptables per als ciutadans i contribueix a potenciar la imatge del transport col·lectiu a partir del moment en el qual els diversos serveis d'autobús i tren són percebuts com una xarxa integrada i unitària. El projecte de la integració tarifària a les comarques lleidatanes va ser aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM amb data 17 de desembre de 2007 i té com a principis específics destacats:

- Crear un sistema de tarifes fàcil d'entendre i basat en principis acceptats pels usuaris.
- Permetre el desplaçament amb diferents operadors de transport fent servir el mateix títol i sense cost addicional dins de la zona geogràfica de validesa.
- Facilitar els transbordaments i fer-los barats mitjançant sistemes de validació que en permetin la despenalització.
- Preu orientat a donar avantatges al client freqüent (fidelització).
- Facilitar l'adquisició del títol de transport mitjançant una xarxa de distribució àmplia a l'àrea de Lleida i amb la possibilitat de fer també la recàrrega a bord del vehicle.
- Homogeneïtzar la informació sobre els serveis.

2.2.3 Principis de funcionament

El Sistema Tarifari Integrat permet a tots els usuaris utilitzar els diferents mitjans de transport integrats amb una única targeta de transport, un sistema molt fàcil d'utilitzar amb importants avantatges econòmics, ja que permet fer un desplaçament (origen-destinació) amb transbordaments despenalitzats dins d'un límit d'horari.

El seu funcionament es basa en la utilització d'una targeta que incorpora un xip sense contacte, sobre la qual es carreguen i recarreguen els títols multiviatge de transport integrats i que cal validar cada cop que es puja a l'autobús urbà, interurbà o tren. D'aquesta manera, automàticament, s'enregistra a la targeta l'operació realitzada, ja sigui un nou viatge o un transbordament.

Aquest sistema abasta geogràficament les comarques de la Noguera, les Garrigues, el Segrià, el Pla d'Urgell, l'Urgell i la Segarra. Els mitjans de transport amb els quals els usuaris es poden moure a l'ATM són els serveis d'autobusos urbans amb 19 línies integrades, els autobusos interurbans amb 63 línies integrades i el servei de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya pel tram Lleida-Àger.

El Sistema Tarifari Integrat abasta una població d'un total de 367.984 habitants en la seva àrea d'influència, en la qual es mouen actualment 8,7 M d'usuaris l'any.

2.2.4 La targeta sense contacte

La tecnologia que s'utilitza és la de la targeta intel·ligent o targeta sense contacte. Amb un únic suport, l'usuari pot recarregar diferents títols integrats i, a més a més, permet la validació en qualsevol dels equipaments embarcats als vehicles de qualsevol operador adherit al Sistema Tarifari Integrat. La tecnologia sense contacte permet:

- Incrementar la capacitat de diversificació del sistema mitjançant la parametrització de les característiques dels títols.
- Facilitar l'accés als diferents modes de transports (200 ms s/c vs. 1.500 ms banda magnètica).
- Optimitzar l'explotació i gestió de les dades obtingudes.
- Facilitar la utilització del transport públic (unificació del suport per a tots els títols).
- Facilitar l'adquisició dels títols de transport (increment de la xarxa de venda i recàrrega).
- Disminuir les despeses d'adquisició i manteniment dels equips de bitlletatge.
- Evitar i controlar el frau.
- Augmentar la fiabilitat dels sistemes de validació.
- Millorar els estudis de mobilitat.
- Tecnologia única per a tots els modes de transport (integració i interoperabilitat).

2.2.5 Calendari d'implantació del Sistema Tarifari Integrat

L'ATM de l'Àrea de Lleida va iniciar el dia 31 de març de 2008 la implantació de la integració tarifària del transport públic a la comarca del Segrià. L'any 2009, fruit de la incorporació de noves administracions al Consorci, s'amplia el territori integrat a les comarques de les Garrigues, la Noguera i el Pla d'Urgell. En aquest sentit, el mes de setembre de 2009 es va ampliar la zonificació del Sistema Tarifari Integrat amb 70 nous municipis, de manera que s'inclouen tots els municipis d'aquestes tres comarques. L'any 2010 s'amplia l'àmbit integrat a l'Urgell i la Segarra, tot assolint així el total de l'àmbit d'actuació de l'ATM.

	2008				2009				2010			2011		2012			
	31 març	1 maig	2 juny	8 oct	15 abril	1 set	14 set	10 des	15-18 abril	9 juny	27 set	11 oct	1 gener	21 des	1 febrer	12 març	28 juny
T-MES																	
T-50/30																	
T-10/30																	
T-10																	
Carnet UdL																	
Descomptes famílies nombroses*																	
T-12																	
Ampliació STI a Garrigues, Noguera i Pla d'Urgell																	
T- Promoció (Bus & Comerç)																	
T - Esdeveniment (III Congrés de la Bicicleta)																	
Targeta Lleida Comerç Eix "La Caixa"																	
Ampliació STI a Urgell i Segarra																	
Descomptes famílies monoparentals*																	
T-70/90																	
Acord procés transició títols municipals Lleida a integrats																	
Inici integració T-10 urbà Lleida a títols integrats																	
T - Aturat																	
Targeta treballadors Hospital Santa Maria																	

El calendari d'incorporació al projecte dels diferents operadors ha estat el següent:

Any 2008

Autobusos de Lleida, Miguel Gamón, Bullich, Alsina Graells, Parellada, Xampany, Morell, Empresa Lax, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Marfina Bus (abans Xampany), Autocars Agramunt i Autocars Solé-Seró.

Any 2009

Autobusos de Lleida, Miguel Gamón, Bullich, Alsina Graells, Morell, Empresa Lax, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Marfina Bus, Autocars Agramunt, Autocars Solé-Seró, Autocars Salvia i Autocars del Pla.

Any 2010

Autobusos de Lleida, Miguel Gamón, Bullich, Alsina Graells, Morell, Empresa Lax, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Renfe Operadora, Marfina Bus, Autocars Agramunt, Autocars Solé-Seró, Autocars Salvia, Autocars del Pla i Cots Alsina.

Any 2011

Autobusos de Lleida, Miguel Gamón, Alsina Graells, Morell, Empresa Lax, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Renfe Operadora, Marfina Bus, Autocars Agramunt, Autocars Solé-Seró, Autocars Salvia, Autocars del Pla i Cots Alsina.

	Població total	Nombre de municipis
Segrià	209.965	38
Noguera	40.200	30
Garrigues	20.212	24
Pla d'Urgell	37.267	16
Urgell	36.975	20
Segarra	23.365	21
Total àmbit Ponent	367.984	149

Població inclosa actualment STI 100%

Municipis inclosos actualment STI 100%

* Font: Idescat. Padró municipal d'habitants.

2.2.6 Zonificació del Sistema Tarifari Integrat

Actualment, el territori del Sistema Tarifari Integrat de l'àrea de Lleida abasta un total de 149 municipis i una població de 367.984 habitants. El territori està dividit en dues zones, que determinen els diferents nivells de tarifes que cal aplicar en cadascuna, tenint en compte els criteris de distància recorreguda i els serveis de transport que les connecten.





**Ampliació de la xarxa de recàrrega
amb 57 nous punts a l'àrea integrada de
Lleida.**

2.2.7 Gamma de títols integrats, targetes vàlides i tarifes

2.2.7.1 Gamma de títols

L'ATM ofereix 6 títols integrats diferents i adaptats a les diferents necessitats de mobilitat dels usuaris.



T-Mes

Títol personalitzat que permet fer un nombre il·limitat de desplaçaments durant 30 dies a les zones delimitades en la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones per travessar (d'1 a 2 zones). Aquest títol només es pot carregar a les targetes personalitzades.



T-50/30

Títol unipersonal i horari que permet fer 50 desplaçaments integrats durant 30 dies a partir de la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones per travessar (d'1 a 2 zones).



T-10/30

Títol unipersonal i horari que permet fer 10 desplaçaments integrats durant 30 dies a partir de la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones per travessar (d'1 a 2 zones).



T-10

Títol multipersonal i horari que permet fer 10 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones per travessar (d'1 a 2 zones). Es pot carregar amb 10, 20 o 30 viatges.



T-70/90

Títol multipersonal i intransferible de transport específic per a les persones membres de les famílies monoparentals i nombroses, que permet realitzar 70 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones per travessar (d'1 a 2 zones), amb una validesa de 90 dies a partir de la primera validació.



T-12

Títol personalitzat gratuït per als nens i nenes de 4 a 12 anys que permet fer un nombre il·limitat de viatges a la xarxa de transport públic del Sistema Tarifari Integrat, dins de la mateixa zona tarifària en la qual resideixi el nen o la nena. No té limitació horària i és vàlid els 365 dies de l'any en qualsevol dels modes integrats. Aquest títol només es pot carregar a la targeta personalitzada T-12.

2.2.7.2 Tipus de targetes

Existeixen tres tipus de targetes:



Targetes personalitzades

A l'anvers hi figuren el nom, els cognoms, el DNI i una fotografia de l'usuari. En aquestes targetes es pot carregar qualsevol títol integrat. Les targetes personalitzades es poden obtenir a l'Oficina d'Atenció al Client de l'Estació d'Autobusos de Lleida (OAC) i als ajuntaments de totes les poblacions de les comarques integrades portant una fotocòpia del DNI i una fotografia mida carnet.



Targetes anònimes

No hi figura cap tipus d'informació d'usuari. En aquestes targetes es poden carregar els títols T-10/30, T-10 i T-50/30. Les targetes anònimes es poden obtenir a l'Oficina d'Atenció al Client i a qualsevol dels punts adherits a la xarxa de venda de l'ATM (quioscos, estancs i administracions de loteria, entre altres) distribuïts per diferents poblacions de l'àrea de Lleida.

Targetes d'altres entitats en què es poden carregar els títols integrats de l'ATM

Són targetes emeses per altres entitats. Són targetes intel·ligents multiplataforma que permeten unificar diversos serveis en un únic suport i que comparteixen la tecnologia sense contacte, amb la incorporació d'un xip MIFARE que permet la càrrega dels títols de transport públic integrats de l'ATM.

Actualment, existeixen tres targetes vàlides en el sistema de tarifes integrades que pertanyen a altres entitats.

Carnet de la Universitat de Lleida



Els titulars que disposen del carnet UdL poden utilitzar aquest carnet com a mitjà de pagament a la xarxa integrada de transport públic de l'àrea de Lleida, ja que és una targeta personalitzada en què es poden carregar els títols integrats de l'ATM sense necessitat d'adquirir una targeta de l'ATM, gràcies al conveni signat entre l'ATM i la Universitat de Lleida l'octubre de 2008.



Característiques:

- Identificació de l'estudiant, cos docent i personal d'administració i serveis de la UdL.
- Pagament dels serveis de copisteria mitjançant banda magnètica.
- Xip moneder.
- Pagament dels serveis de transport públic integrats mitjançant xip sense contacte 4K.

- Entitat emissora dels títols: ATM.
- Entitat emissora de la targeta: BSCH.
- Primera experiència en transport multimodal integrat interurbà de les 32 universitats espanyoles de la División Global Santander Universidades.
- Targeta personalitzada.
- Recarregable amb tots els títols integrats, excepte els subvencionats.
- Descompte d'un 15% en el preu dels títols integrats (subjecte a campanya promocional).

Targeta Lleida Comerç Eix de "La Caixa"

Els titulars que disposen de la targeta Lleida Comerç Eix de "La Caixa" poden utilitzar la targeta bancària com a mitjà de pagament en la xarxa integrada de transport públic de l'àrea de Lleida, ja que és una targeta personalitzada en què es poden carregar els títols integrats de l'ATM, sense necessitat d'adquirir una targeta de l'ATM, gràcies a l'acord de col·laboració signat entre l'ATM i la Federació d'Associacions de Comerciants de l'Eix Comercial de Lleida (FACEC) el juny de 2010.



Característiques:

- Targeta financera: pagament crèdit/dèbit/ajornat.
- Targeta ciutadana: descomptes i promocions en entrades a teatres, auditoris i pàrquings.
- Promocions pel pagament de les compres a la xarxa d'establiments adherits a l'Eix Comercial.
- Pagament dels serveis de transport públic integrats mitjançant xip sense contacte 4K.
- Entitat emissora dels títols: ATM.
- Entitat emissora de la targeta: BSCH.
- Primera targeta financera de "la Caixa" que incorpora el xip sense contacte que permet la incorporació de títols de transport integrats de l'ATM.
- Recarregable amb tots els títols unipersonals i multipersonals.
- Per cada 10 € de compra, una T-10 de zona 1 de regal (premi atorgat per FACEC).



Targeta treballadors Hospital Santa Maria (GSS)

Els treballadors de Gestió de Serveis Sanitaris (GSS) són els titulars d'aquesta targeta. Aquesta és una iniciativa pionera en el seu àmbit i es correspon amb una de les 87 mesures recollides en el Pla de Mobilitat de la Ciutat Sanitària impulsat per l'ATM i iniciat l'any 2009.

La targeta posa a disposició dels treballadors de l'Hospital Santa Maria un suport únic que incorpora diferents serveis d'ús diari, com el servei d'hoteleria, vending i també la incorporació dels títols integrats de l'ATM, amb l'objectiu de promoure l'ús del transport públic entre el personal de l'hospital.

La usabilitat i la promoció de la sostenibilitat són els elements diferenciadors i potenciadors d'aquesta targeta. Aquesta acció, pionera en el sector salut, beneficia gairebé 800 persones, entre personal mèdic, d'infermeria, d'administració i de serveis que formen part de la plantilla de GSS.

Característiques:

- Targeta moneder: pagament serveis.
- Targeta d'identificació dels treballadors.
- Control d'accés a les instal·lacions.
- Pagament dels serveis de transport públic integrats mitjançant xip sense contacte 4K.
- Entitat emissora de la targeta: GSS.
- Entitat emissora dels títols de transport: ATM.
- Recarregable amb tots els títols unipersonals i multipersonals





2.2.7.3 Targetes amb descompte per a famílies monoparentals i famílies nombroses

D'acord amb l'Ordre PTO/179/2009, de 6 d'abril, de la Generalitat de Catalunya, sobre bonificacions en els preus de determinats serveis de transport de viatgers, l'ATM va començar a aplicar el 15 d'abril de 2009 aquests descomptes sobre el preu del títol del Sistema Tarifari Integrat de referència, que són del 20% per a famílies nombroses de categoria general i del 50% per a famílies nombroses de categoria especial, sobre el títol personal de transport T-Mes.

El Decret 139/2010, d'11 d'octubre de 2010, sobre beneficis per a les famílies monoparentals i les famílies nombroses en el preu del transport públic de viatgers per carretera i ferrocarril, fa extensius els descomptes de les famílies nombroses a les famílies monoparentals. Aquest decret deroga l'Ordre PTO/179/2009, de 6 d'abril.

Al Decret 139/2010, d'11 d'octubre, es va fer extensiu el descompte a les famílies monoparentals i va entrar en vigor l'1 de gener de 2011. A partir del mateix decret, el Consell d'Administració de l'ATM del 22 de desembre de 2010 va aprovar la creació d'un nou títol integrat T-FM/FN 70/90 específic per a les famílies monoparentals i nombroses que permet fer 70 desplaçaments durant un període de 90 dies des de la seva primera validació (en les versions de categoria general i categoria especial), a qualsevol membre de la família o a diversos simultàniament. La bonificació d'aquest nou títol és del 20% —sobre el preu unitari per viatge de la targeta T-10— per a famílies de categoria general i del 50% per a famílies de categoria especial.

La gamma actual de títols per a famílies monoparentals i nombroses, títols personalitzats amb el DNI i el carnet de família monoparental o nombrosa és la següent:

- T-Mes FM/FN general
- T-Mes FM/FN especial
- T-FM/FN 70/90 general
- T-FM/FN 70/90 especial

Durant l'any 2012 s'han adquirit 663 títols amb descomptes per a famílies monoparentals i nombroses, xifra que suposa un increment del 166% respecte de l'any anterior.

2.2.7.4 Targeta T-12

La targeta T-12 es va introduir el mes de setembre de 2009 com a títol de transport per als nens i nenes de 4 a 12 anys i permet fer gratuïtament un nombre il·limitat de viatges a la xarxa de transport públic del Sistema Tarifari Integrat, dins la mateixa zona tarifària on resideixi el menor.

La targeta T-12 té un cost d'emissió i gestió de 35 €, que és repercutit a l'usuari en la seva primera emissió, mentre que les renovacions són gratuïtes per al beneficiari i es realitzen de forma automàtica per part de l'Administració.

Amb data 31 de desembre de 2012, el nombre de nens i nenes que han sol·licitat la targeta des de l'inici del seu funcionament és de 12.984. L'ús de la T-12 respecte a l'any 2011 s'ha incrementat un 3,74%.

Títol	2011	2012	Increment 2012/2011
Validacions T-12	335.563	348.112	3,74%

Operador	2011	2012	Increment 2012/2011
Servei urbà	332.087	342.226	3,05%
Serveis interurbans	3.460	5.860	69,36%
Ferrocarril	16	26	62,50%
Total	335.563	348.112	3,74%



**L'ús del títol T-12 entre els nens
de 4 a 12 anys ha crescut
un 3,74% l'any 2012.**

2.2.7.5 Bonificació per a persones en situació d'atur

Amb l'objectiu de facilitar la mobilitat a les persones en situació d'atur i en procés actiu de cerca de feina, la Generalitat de Catalunya ha establert uns ajuts en el transport públic sempre que es compleixi un dels requisits següents:

- Percepció d'un subsidi per desocupació d'un import inferior al salari mínim interprofessional (SMI).
- Percepció de qualsevol altre ajut d'import inferior al SMI.
- No rebre cap ajut, però constar com a demandant d'ocupació durant un mínim de 12 mesos i trobar-se en un procés de cerca de feina sota la tutoria del Servei d'Ocupació de Catalunya-SOC.

Per adquirir el títol de transport bonificat, la persona interessada ha d'obtenir un certificat (emès pel SEPE —Servicio Público de Empleo Estatal— o pel SOC) que acrediti que es compleix algun dels requisits anteriors. Un cop obtingut el certificat, es pot adquirir el títol bonificat presentant-lo als centres d'atenció a l'usuari de l'ATM.

En l'àmbit de l'ATM de Lleida, la bonificació arriba al 84% i s'aplica sobre la T-Mes, de manera que les persones beneficiàries paguen l'equivalent al cost d'una T-10 d'una zona.

L'ajut per a les persones en situació d'atur va començar a aplicar-se el dia 12 de març de 2012 i el nombre de targetes bonificades venudes l'any 2012 ha estat de 517.



Ajuts al transport públic per a persones en situació d'atur

Per a més informació:

012 perc.cat

Per a l'adquisició del títol de transport bonificat, la persona interessada s'ha d'adreçar a l'Oficina principal d'Atenció al Client de l'ATM: Pl. Espanya, 1 (entrada Av. Madrid) de Lleida i lliurar el **certificat** original emès pel SEPE o pel SOC i presentar el DNI.

El preu bonificat de la T-Mes és de 9,05 €.

Punt de venda del títol de transport bonificat per a persones en situació d'atur:

Oficina principal d'Atenció al Client de l'ATM:
Pl. Espanya, 1 (entrada per Av. Madrid) Tel. 900 10 60 40



Preu: 39,40 €
Preu bonificat: 9,05 €

octubre 2012

2.2.7.6 Tarifes 2012

L'any 2012 hi ha hagut dos períodes tarifaris, atès que a partir de l'1 de setembre, en aplicació del Reial Decret Llei 20/2012, de 13 de juliol, va establir-se un nou tipus impositiu d'IVA reduït que va passar del 8% al 10%.

Els preus aprovats pel Consell d'Administració de l'ATM per a cadascun d'aquests dos períodes van ser:

Tarifes l'1 de gener de 2012 (fins al 31 d'agost de 2012)

Títol	1 zona	2 zones
T-10/30	6,80 €	10,80 €
T-10	8,90 €	13,70 €
T-50/30	26,50 €	39,00 €
T-Mes	38,70 €	56,00 €
T-70/90	62,30 €	95,90 €

Tarifes l'1 de setembre de 2012 (fins al 31 de desembre de 2012)

Títol	1 zona	2 zones
T-10/30	6,95 €	11,00 €
T-10	9,05 €	13,95 €
T-50/30	27,00 €	39,70 €
T-Mes	39,40 €	57,05 €
T-70/90	63,35 €	97,65 €

2.2.8 Operadors integrats i concessions

L'any 2012, els operadors i les línies adherides al Sistema Tarifari Integrat de l'Àrea de Lleida van ser les següents:

Codi	Línia	Operador	Concessió
101	Lleida - Alfarràs	Gamón	VAC-210
102	Lleida -Albesa	Gamón	V-2285:L-57
103	Lleida - Torrelameu	Alsa	V-6476
104	Lleida - Rocallaura	Alsa	V-6480
105	Lleida - Menàrguens	Alsa	V-920:L-25
106	Lleida - La Passarel·la	Alsa	V-3193:b-L-70
107	Lleida - Ponts	Alsa	V-3193:b-L-70
108	Lleida - Tiurana - Solsona	Alsa	V-3193:b-L-70
109	Lleida - Agramunt - Cervera	Alsa	V-3193:b-L-70
110	Lleida - La Guàrdia d'Urgell	Alsa	V-1570:L-40
111	Lleida - Barbens	Autocars del Pla	V-2201:L-52
112	Lleida - Vila-sana	Autocars Salvia	V-2989:L-66
113	Lleida - Els Alamús	Autocars Agramunt	SDRICI*
114	Lleida - Puiggròs	Alsa	V-6480
115	Lleida - Tàrrega	Alsa	V-6480
116	Lleida - Tàrrés	Alsa	V-6480
117	Lleida - les Borges Blanques	Alsa	V-6480
118	Lleida - La Pobla de Cérvoles	Alsa	SDRICI*
119	Lleida - Juncosa de les Garrigues	Autocars Solé Seró	V-1978:L-48
120	Lleida - l'Albagés	Marfina Bus	V-6477
121	Lleida - El Cogul	Marfina Bus	V-6477
122	Lleida - Torres de Segre	Marfina Bus	V-6477
123	Lleida - Bovera	Alsa	V-3084:t-L-68
124	Lleida - Almatret	Alsa	V-3084:t-L-68
125	Lleida - Alcarràs	Alsa	VAC-033

Codi	Línia	Operador	Concessió
126	Lleida - La Granja d'Escarp	Gamón	VAC-210
127	Lleida - Santa Maria de Gimenells	Morell	V-3285:L-75
128	Lleida - Alpicat	Morell	V-3285:L-75
129	Lleida - Almacelles	Lax	VAC-211
130	Lleida - Aeroport Lleida Alguaire	Gamón	VAC-210
131	Lleida - Cervera - Barcelona	Alsa	V-2078-1-L-B-115
132	Lleida - Montagut	Alsa	V-6476
201	Balaguer - Almenar	Gamón	V-2285:L-57
203	Balaguer - Albesa	Gamón	V-2285:L-57
204	Balaguer - Vilanova de la Sal	Alsa	V-6476
205	Balaguer - Tàrrega	Alsa	V-1654:L-42
206	Balaguer - Mollerussa	Alsa	V-1570:L-40 / V-1654:L-42
301	Mollerussa - Bellví	Autocars Salvia	V-6478
302	Tàrrega - Barbens	Autocars del Pla	V-2201:L-52
303	Mollerussa - Sidamon	Autocars Salvia	V-6478
304	Puiggròs - Les Borges Blanques	Alsa	V-6480
305	Les Borges Blanques - Mollerussa	Alsa	V-6480
306	Barcelona - Torà - Ponts - La Farga de Moles	Alsa	V-3193:b-L-70
307	Ponts - Torà - Manresa	Alsa	V-3193:b-L-70
308	Biosca - Guissona	Cots Alsina	V-GC-55
309	Torà - Guissona	Cots Alsina	V-GC-55
310	Guissona - Torà - Solsona	Cots Alsina	V-GC-55
311	Torà - Tàrrega	Cots Alsina	V-GC-55
312	Montornès de Segarra - Tàrrega	Autocars Agramunt	V-222:L-9
313	Vallfogona de Riucorb - Tàrrega	Autocars Agramunt	V-222:L-9
314	Bellmunt de Segarra - Sant Guim de Freixenet	Cots Alsina	V-GC-55
315	Bellmunt de Segarra - Sant Antolí	Cots Alsina	V-GC-55
316	Seana - Bellpuig - Els Omells de Na Gaia	Autocars del Pla	SDRICI*

Codi	Línia	Operador	Concessió
317	Rocallaura - Bellpuig	Autocars del Pla	SDRICI*
401	Alcarràs - Torres de Segre	Marfina Bus	V-6477
402	Almacelles - Raïmat	Morell	V-3285:L-75
403	Barcelona - Alfarràs	Alsa	V-3193:b-L-70
501	Barcelona - Cervera - Artesa de Segre	Alsa	V-3193:b-L-70
503	Cervera - Bisoca - Solsona	Cots Alsina	V-GC-55
504	Cervera - Ivorra	Cots Alsina	V-GC-55
505	Cervera - L'Amtella de Segarra - Cervera	Cots Alsina	V-GC-55
506	Cervera - Santa Coloma de Queralt	Cots Alsina	V-GC-55
507	Cervera - Sant Guim de Freixenet - Cervera	Cots Alsina	V-GC-55
L1	Interior	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L2	Ronda	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L3	Pardinyes	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L4	Mariola - Parc Científic	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L5	Bordeta	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L6	Magraners	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L7	Secà	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L8	Balàfia - Gualda	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L9	Hospitals	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L10	Exterior	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L11	Llívia - Caparrella	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L12	Centre Històric - Universitats	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L13	Cappont	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L14	Agrònoms	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L17	La Bordeta - Ciutat Jardí	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L18	Palau de Congressos - Rambla de la Mercè	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L19	Butsènit	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida

Codi	Línia	Operador	Concessió
LP	Polígons	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
LCC	Caparrella	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
LLP	Línia Lleida - La Pobla de Segur	FGC	Concessió GCAT
TrDda	TrDda Rufeà	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
TrDda	TrDda Almatret	Lluís Vidal	SDRICI*
TrDda	TrDda Seròs	Manel Tera	SDRICI*
TrDda	TrDda Alcanó	Autocars Solé Seró	SDRICI*
TrDda	TrDda Alamús	Autocars Agramunt	SDRICI*
TrDda	TrDda Camarasa	Alsa	SDRICI*
NL1	Nocturn Alfarràs - Lleida	Gamón	SDRICI*
NL2	Nocturn La Granja d'Escarp - Lleida	Marfina Bus	SDRICI*

* SDRICI: Servei discrecional amb reiteració d'itinerari i cobrament individual

* TrDda: Servei de transport a la demanda



2.2.9 Xarxa de venda i recàrrega

Els títols de transport de l'ATM es poden adquirir en una àmplia xarxa de venda i recàrrega repartida per tot el territori, que compta amb gairebé 300 punts de venda, principalment quioscos i estancs, així com amb els centres d'atenció al client de l'ATM. El servei de recàrrega de títols integrats també està implantat a totes les superfícies de l'àmbit integrat de la cadena lleidatana de supermercats Plusfresc.

La recàrrega dels títols de transport també es pot efectuar a bord de la xarxa d'autobusos interurbans. El servei de recàrrega a bord està disponible als operadors següents:

- Alsa
- Gamón
- Marfina Bus
- Lax
- Autocars del Pla
- Autocars Salvia



2.2.10 Atenció al client

2.2.10.1 Els centres d'atenció al client

L'ATM disposa de tres oficines d'atenció al client (OAC) a Lleida, amb diferents nivells d'atenció a l'usuari:

- L'oficina principal, ubicada a la plaça Espanya número 1 (entrada per av. de Madrid), està gestionada conjuntament per ATM i l'empresa operadora Autobusos de Lleida i va iniciar la seva activitat conjunta el 31 de març de 2008, coincidint amb la posada en marxa de la integració tarifària a Lleida.
- A l'interior de l'estació d'autobusos de Lleida, al vestíbul, la taquilla de l'empresa operadora Autocars Gamón funciona com a oficina d'atenció al client d'ATM des del mes d'octubre de 2009, on es va instal·lar tot l'equipament necessari per a la venda i recàrrega de títols integrats.
- L'ATM també disposa d'una oficina d'atenció al client a la Universitat de Lleida, ubicada al Campus Universitari de Cappont, al carrer de Jaume II, 67 bis, per a la recàrrega de títols de transport públic integrats al carnet universitari, des del mes d'octubre de 2008.

Al quadre següent es mostren els diferents nivells d'atenció al client del transport públic que s'ofereixen, segons tipologia del punt de venda i/o recàrrega:

	Venda	Recàrrega	Personalització	Gestió i emissió de títols especials i subvencionats	Atenció al client	Gestió d'incidències
OAC principal	x	x	x	x	x	x
OAC operador	x	x			x	
OAC Universitat				x	x	
Estancs	x	x			x	
Quioscos	x	x			x	
Loteries	x	x			x	
Xarxa Plusfresc*		x				
A bord bus**		x				

* Xarxa de supermercats Pujol de Lleida ciutat

2.2.10.2 Punts d'informació

S'han establert també diferents punts d'informació en l'àmbit integrat ubicats a:

■ Hospital Santa Maria (vestíbul)	Av. Rovira Roure, 44	Lleida
■ Hospital Arnau de Vilanova (vestíbul)	Av. Rovira Roure, 80	Lleida
■ Estació de FGC de Balaguer	Passeig de l'Estació, s/n	Balaguer
■ Universitat de Lleida	Av. Jaume I, 67 bis	Lleida

Alhora, els ajuntaments dels municipis adherits al Consorci, així com els consells comarcals, són també un canal d'informació per als usuaris als quals poden sol·licitar informació sobre els serveis de transport públic dels municipis o tramitar sol·licituds de targetes personalitzades de manera diferida. Sovint es canalitzen mitjançant els ajuntaments i consells comarcals els enviaments de material informatiu i de comunicació per tal d'intentar arribar a casa de tots els ciutadans a tot el territori integrat.

2.2.10.3 L'atenció telefònica

Aquest servei d'informació general de l'ATM està disponible de 8h a 14h, tots els dies feiners de dilluns a divendres. La línia 900 106 848 és gratuïta. En aquest telèfon d'atenció, es poden fer consultes i sol·licitar informació d'horaris, línies, tarifes i qualsevol qüestió relacionada amb les targetes de l'ATM i el Sistema Tarifari Integrat de l'Àrea de Lleida. En aquest telèfon també s'atenen les sol·licituds de serveis de transport a la demanda.

 **900 10 68 48**

L'any 2012 aquest telèfon va atendre un total de 8.623 trucades.

2.2.10.4 Portal web de l'ATM

El web de l'ATM ha adquirit el compromís de garantir l'accessibilitat dels seus continguts per a tots els ciutadans complint allò que disposa la Llei de serveis de la societat de la informació i comerç electrònic per als llocs web de les administracions públiques, complint el que disposa el Reial decret 1494/2007 del 12 de novembre de 2007 i respectant les pautes proporcionades per la WAI (Web Accessibility Initiative) organisme creat per la W3C (World Wide Web Consortium), per informar, investigar i fomentar el treball en l'accessibilitat web.

La WAI estableix tres nivells d'accessibilitat: "A", doble "A" i triple "A". Cadascun d'aquests nivells requereix el compliment d'unes pautes o principis determinats.

El nivell d'accessibilitat del web de l'ATM és AAA: accessible amb independència del tipus de hardware, software i capacitats dels usuaris.

Característiques:

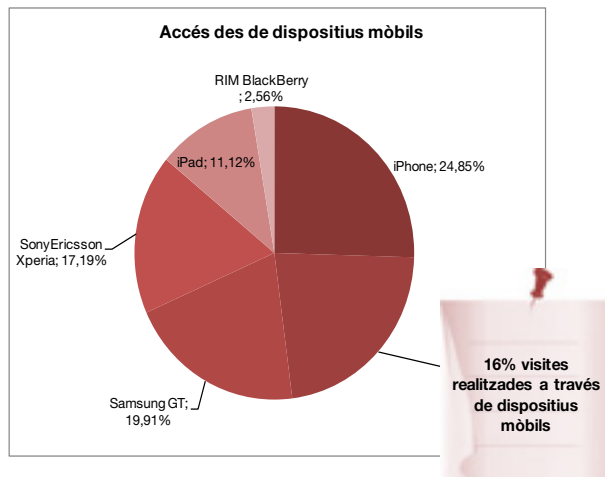
- Estructura de la pàgina: disseny d'estructura amb elements comuns a totes les planes de continguts, zona de capçalera, barra sota de capçalera amb els camps cerca al web, idiomes disponibles i els accessos a les seccions amb informació de referència i el menú lateral amb dos nivells per accedir als continguts web, facilitant així la navegació a través d'una estructura clara i ordenada.
- Nivell d'accessibilitat del web de l'ATM és AAA: accessible amb independència del tipus de hardware, software i capacitats dels usuaris.
- Pàgina en tres idiomes: català, castellà i anglès.
- Disseny clar i net, aplicant la imatge corporativa de l'ATM i la guia d'estil dels webs de la Generalitat.
- Usabilitat: funcionament intuïtiu i eficaç.
- Optimitzada per als navegadors Internet Explorer 7 o superiors, Google Chrome i Mozilla Firefox.
- Optimitzat per a resolucions de pantalla de 1.024 x 768 i superiors.
- Seccions/notícies indexables (una pàgina indexable –amb títol i descripció– per secció/notícia).

Novetats 2012: creació secció documentació

- Espai per a consulta i descàrrega de documentació, fulletons informatius, legislació, informes i publicacions diverses.

Estadístiques d'utilització:

- 75.853 visites rebudes l'any 2012
- 6.321 visites/mes
- 74,80% noves visites
- Pàgines més consultades (1. site principal 2. serveis per població 3. sistema tarifari integrat)
- Cerca per paraules clau (1. atm lleida 2. atmllleida 3. atmllleida.cat)
- Temps mitjà de navegació per visita: 2,4 minuts.
- Linkbuilding: 17% de tràfic de referència
- Posicionament SEO: 72% tràfic de cerca



Transició de la targeta municipal T-10 de Lleida als títols del Sistema Tarifari Integrat

L'ATM de Lleida i l'Ajuntament de Lleida van signar el desembre de 2011 l'acord de col·laboració que estableix les actuacions per dur a terme la transició dels títols propis de l'Ajuntament de Lleida del transport urbà de la ciutat a la gamma de títols integrats de l'ATM, exceptuant els títols socials de l'Ajuntament que es mantenen.

Aquesta mesura, que es va començar a aplicar l'1 de febrer de 2012, facilita l'accés dels usuaris del servei urbà al Sistema Tarifari Integrat i significa un pas important en el desenvolupament de la integració tarifària a l'Àrea de Lleida.

El nou model de gestió en el transport públic de la ciutat de Lleida ha comportat la desaparició de la targeta T-10 municipal, que fins ara es podia recarregar i utilitzar per viatjar de forma indefinida. Es tracta d'un canvi de model i de gestió en el transport públic, ja que el servei de la ciutat s'integra plenament en el sistema de tarifes integrades de l'ATM. Amb aquest canvi es potencia l'usuari habitual del transport urbà.

També promou la intermodalitat, atès que amb la mateixa targeta es pot viatjar també en els altres serveis de transport integrats existents a les sis comarques que formen part de l'àmbit del l'ATM, a banda de la pròpia intermodalitat urbana.

Durant l'any 2012 hi ha hagut un període d'adaptació de vuit mesos en què els usuaris podien bescanviar la seva targeta T-10 municipal per una targeta integrada de l'ATM sense cost. S'han realitzat un total de 18.176 bescanvis durant aquest període.



La promoció de la mobilitat sostenible

Les ATM neixen com una aposta enfocada a establir un nou model de gestió de la mobilitat. L'ATM de l'Àrea de Lleida treballa per facilitar l'accés de la ciutadania a la feina, a l'educació, als serveis i a l'oci mitjançant l'elaboració de plans de millora de serveis i plans de mobilitat, i incrementa o modifica l'oferta existent per tal d'optimitzar-ne els recursos.

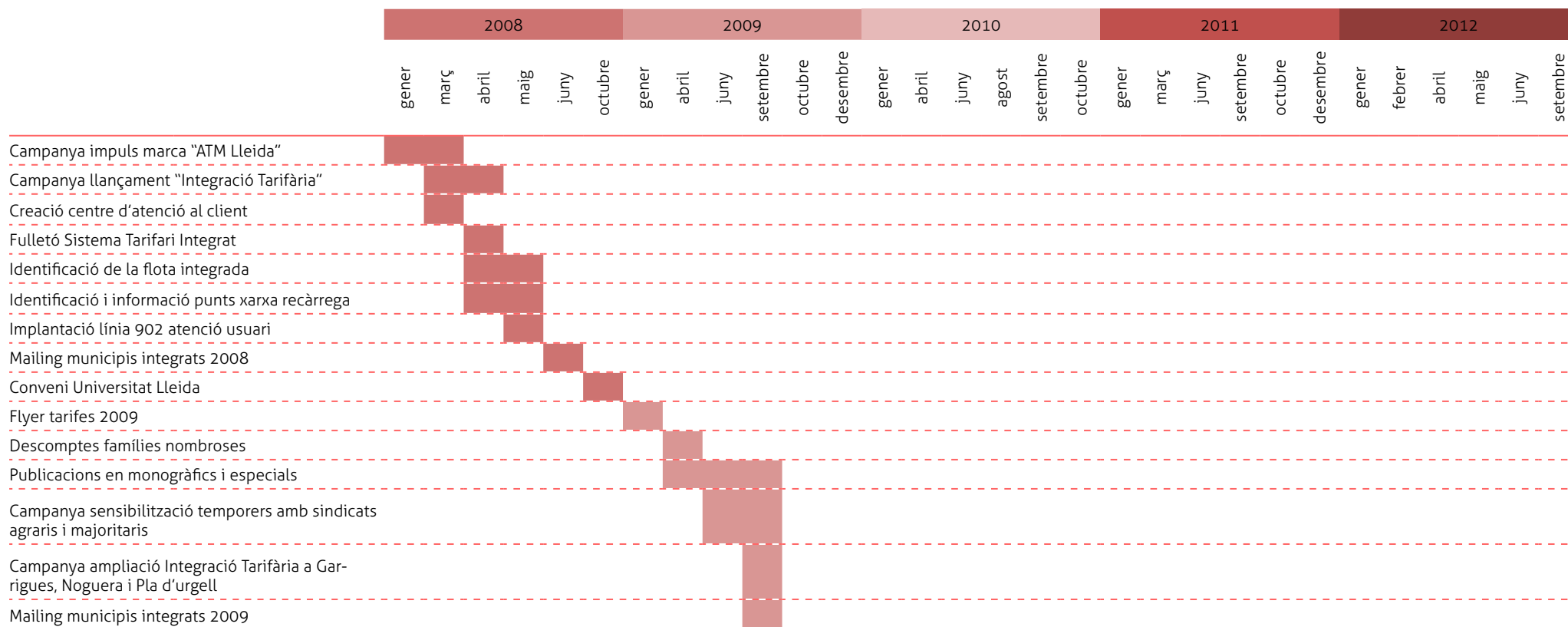
L'accés universal sense exclusió del món laboral o social derivada de la manca de vehicle privat o carnet de conduir, la planificació del transport incorporada als instruments urbanístics, la reducció de la congestió i el respecte al medi ambient han generalitzat polítiques anomenades de mobilitat sostenible que, conjugades amb una educació a la ciutadania i l'oferta de serveis més moderns, adaptats amb les últimes tecnologies per facilitar l'accés a un sistema de transport públic més còmode i adaptats a les necessitats individuals, incentiven l'interès col·lectiu per una societat amb una mobilitat més sostenible.



2.4.1 Divulgació del Sistema Tarifari Integrat i la mobilitat sostenible

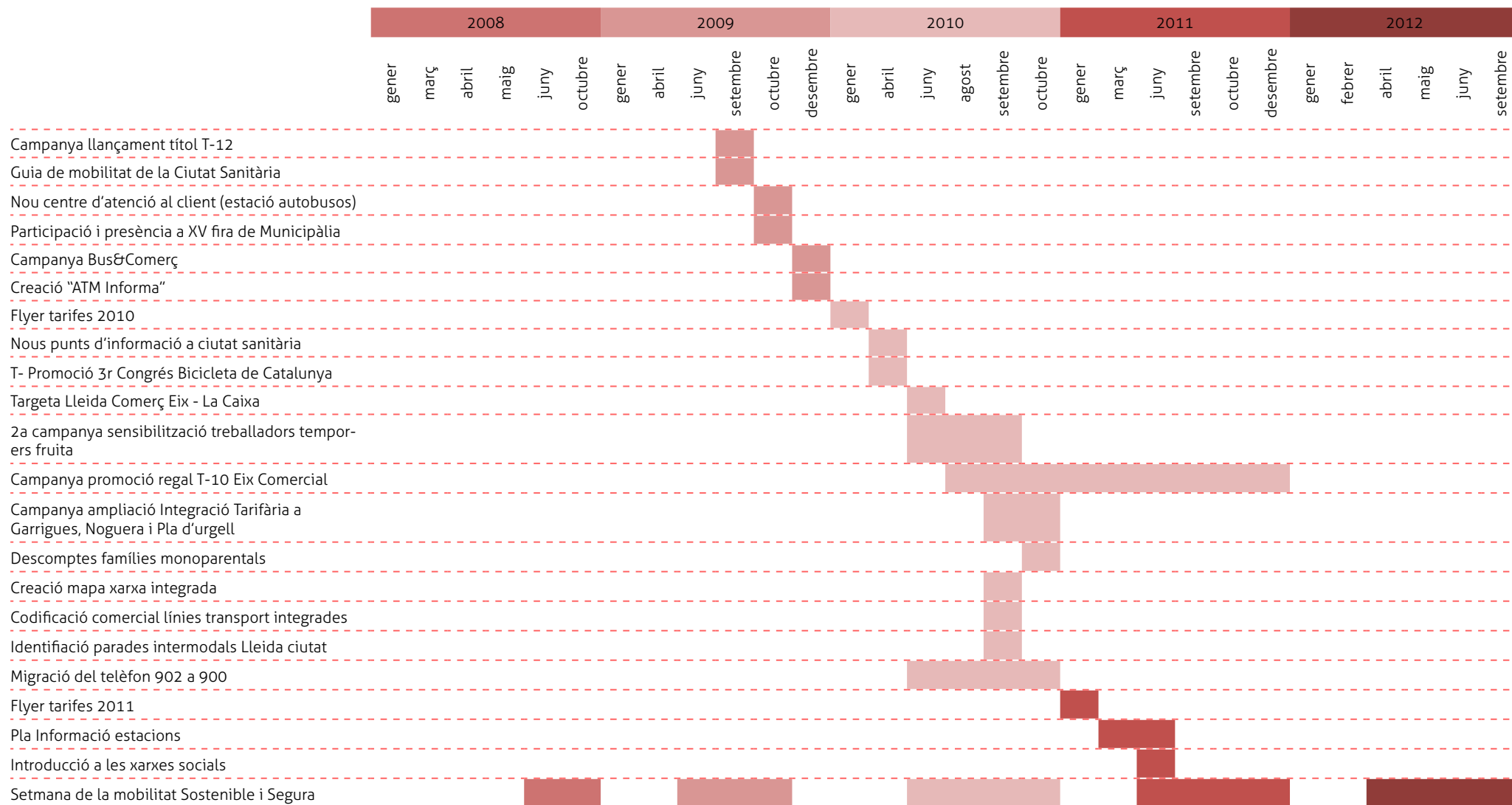
Des de l'inici del Sistema Tarifari Integrat a l'Àrea de Lleida s'han dut a terme diverses campanyes de promoció i informació per comunicar els beneficis que reporta als usuaris del transport públic un sistema de tarifes integrades i l'ús de la tecnologia sense contacte com a mitjà de pagament, així com per fomentar l'ús del transport públic.

La taula que hi ha a continuació mostra les principals actuacions dutes a terme des de l'any 2008, any d'implantació de la integració tarifària a Lleida, fins a l'any 2012.



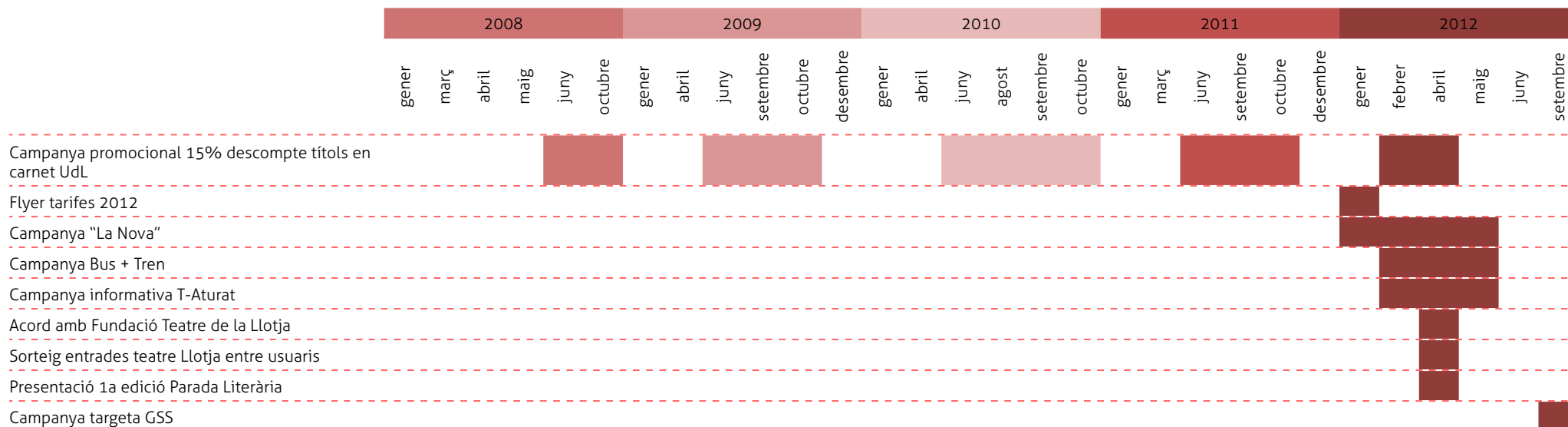
2.4

Actuacions i activitats realitzades



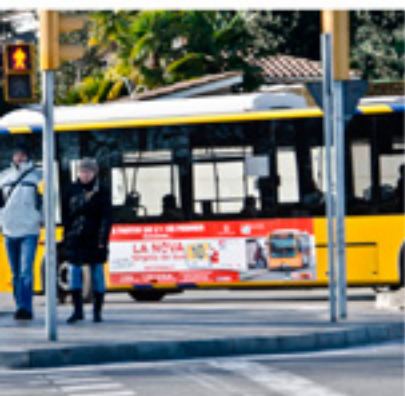
2.4

Actuacions i activitats realitzades



En les seves accions de comunicació, l'ATM treballa tant la comunicació below the line (marxandatge, esdeveniments, màrqueting directe) com la publicitat above the line (premsa, ràdio, TV, retolació d'autobusos, opís, torretes publicitàries i fulletons).





Campanya de comunicació "LA NOVA"
gener - abril 2012

2.4.2 Campanya de comunicació "La Nova"

Al gener del 2012 l'ATM i l'Ajuntament de Lleida van iniciar una campanya de comunicació per explicar als usuaris del servei urbà el funcionament del procés de transició de la targeta municipal T-10 de Lleida als títols del Sistema Tarifari Integrat.

En aquest sentit, la directora dels Serveis Territorials a Lleida del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, Maria Dolors Tella, juntament amb la primera tinent d'alcalde de l'Ajuntament de Lleida, Marta Camps, i el conseller delegat del grup Moventis, Josep M. Martí, van presentar una campanya divulgativa per donar a conèixer el canvi de funcionament en el sistema de tarifes del transport urbà que es va començar a aplicar l'1 de febrer. L'objectiu d'aquesta campanya era informar la ciutadania del canvi, que comportava un nou model integrat més fidelitzador.

Les targetes integrades de l'ATM presenten una major flexibilitat i la campanya explicava els avantatges del canvi i assessorava en l'elecció dels tipus de targetes i títols, adaptats a les necessitats de cada viatger. Durant el primer trimestre del període de canvi el centre d'atenció al client va atendre una mitjana de 4.000 persones diàries. El 58% dels usuaris han carregat títols fidelitzadors enfocats a l'estalvi per ús habitual del sistema, aquests són la T-MES, la T-50/30 i la T-10/30; i el 42% restant, hi ha carregat la T-10 títol destinat a un ús més esporàdic per la no-caducitat mensual d'aquest títol.

Descripció campanya "La Nova"

- **Missatge:** "La Nova targeta d'autobús"
- **Calendari:** 23 de gener 2012 – 30 de juny 2012
- **Pla de mitjans:**
 - ½ plana publicitat en premsa: mitjans locals (Diari Segre, Bon dia, La Manyana)
 - Falca 30": desconnexions emissores Ràdio Lleida, Cadena Cope, UA1 Ràdio, Onda Cero
 - 250 pals de parada bus – A5
 - 45 marquesines bus – A3
 - 48 mupis Lleida ciutat
 - 8 vehicles: retolació integral
 - Espot: emès a Lleida TV, La Manyana TV i a les pantalles de 20 autobusos urbans i dels edificis municipals
 - Microsite específic: www.atmlleida.cat/lanova (dins del top 10 de les pàgines URLs del web atmlleida.cat; 10.000 visites rebudes les dues primeres setmanes de campanya).
 - Revista Paeria
 - Linkbuilding
 - Xarxes socials de l'ATM
 - 125.000 tríptics
 - Agents informatius a bord dels autobusos
 - Telèfon d'informació 900 de l'ATM i 010 de la Paeria



2.4.3 Acord de col·laboració entre l'ATM i la Fundació Teatre de la Llotja

L'ATM de Lleida i la Fundació Teatre de la Llotja són dues entitats del territori lleidatà que s'uneixen amb l'objectiu d'establir un marc de col·laboració mitjançant les diverses activitats culturals per difondre i promoure la mobilitat sostenible i la cultura.

L'abril del 2012 signen un acord de col·laboració que preveu la creació de projectes de comunicació conjunts destinats a fomentar, sensibilitzar i promoure l'accés a la cultura i a noves formes de mobilitat més sostenibles, principalment a través d'iniciatives de participació ciutadana.

Aquest marc de col·laboració entre les dues institucions pretén posicionar la unió de dos valors: sostenibilitat i cultura. Per a la representació d'aquesta unió s'ha creat una marca conjunta, present en totes les accions que es realitzin en virtut d'aquest acord.

- Gènesi del moviment Cultura & Sostenibilitat



2.4.3.1 Accions vinculades a "Cultura & Sostenibilitat"

- Primera acció promocional: abril del 2012.
- Acció de fidelització: sorteig de 12 entrades entre usuaris de targetes integrades per a tres espectacles diferents al Teatre de La Llotja.
- 3.000 butlletes rebudes.



Operetta
Humor operístic
22 abril 2012

ANTOLOGIA DE ZARZUELA
HOMENAJE A JOSE TAMAYO
28 abril 2012

GREASE
el musical
16 al 20 maig 2012

La TARGETA de l'ATM
et porta al **TEATRE de La Llotja**

Cultura & Sostenibilitat
la llotja

ATM Àrea de Lleida
Autoritat Territorial
de la Mobilitat

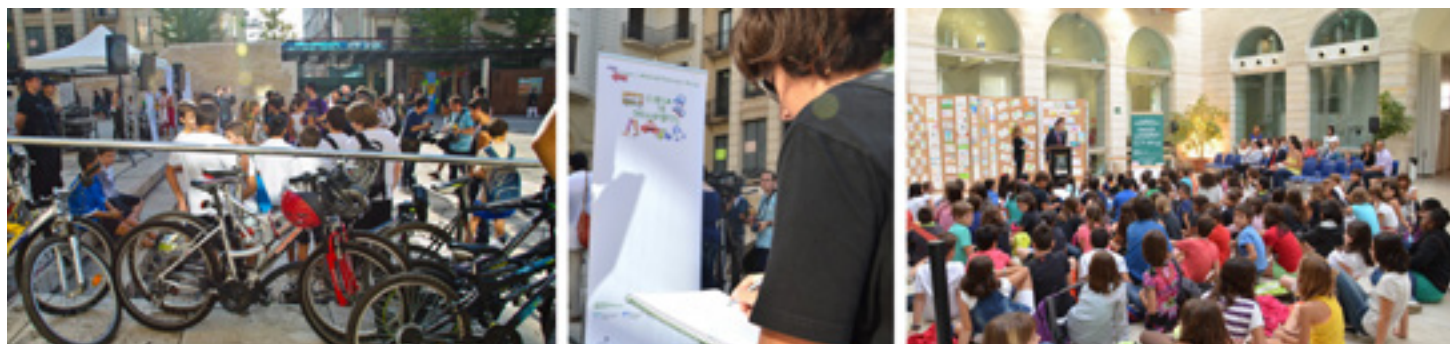
D'altra banda, durant el darrer trimestre de 2012, les dues entitats han treballat en la definició de la campanya Valors, que inclourà diferents esdeveniments i que comptarà amb la implicació de diversos artistes que vinguin a actuar al Teatre de la Llotja amb l'objectiu d'apropar els valors de la cultura i la sostenibilitat a la ciutadania. El llançament de la campanya es realitzarà durant el primer trimestre del 2013.

2.4.4 La mobilitat vinculada a l'escola

L'any 2012, l'ATM de Lleida ha iniciat un marc de col·laboració i de treball conjunt amb els serveis territorials a Lleida del Departament d'Ensenyament. Aquest marc comú de treball es produeix pels indicadors de context següents:

Factor de dificultat	Factor d'oportunitat
Feble percepció en l'escala de valors	Facilitar els desplaçaments
Migrada i esparsa presència curricular	Rendibilitzar el transport públic
Factor de pertinença	Factor de comunitat
Dècada de la Sostenibilitat, 2005/2015, ONU	Possibilita dinàmiques de coparticipació
Política de serveis públics	Permet aplicar-hi l'educació intergeneracional

És important que a les escoles i als instituts es difonguin i treballin de manera pedagògica i amena els hàbits, valors i avantatges del transport sostenible per desplaçar-se per les ciutats. En aquest sentit, s'han endegat accions de difusió als centres educatius mitjançant accions comunitàries i de suport paraescolar amb la col·laboració de l'Agenda 21, la Xarxa d'Escoles Verdes i els centres de recursos pedagògics comarcals, destinades a desenvolupar accions educatives que tinguin la finalitat d'afrontar, des de l'educació, els nous reptes i valors de la sostenibilitat.





2.4.4.1 Concurs escolar "Parada literària"

Aquest concurs té com a objectiu fomentar l'ús del transport públic, la mobilitat en bicicleta i a peu, en definitiva, la mobilitat sostenible i segura entre tota la comunitat educativa —alumnes, pares i mares i professors— per desplaçar-se habitualment per la ciutat i, especialment, fins a l'escola i l'institut.

Destinatari del concurs

- Alumnes de 3r, 4t, 5è i 6è de Primària.
- Alumnes de 1r, 2n, 3r i 4t d'ESO.
- Alumnes d'Educació Secundària Postobligatòria (Batxillerat i Cicles Formatius).
- Alumnes dels centres de formació de persones adultes.
- Mares i pares d'alumnat d'Educació Infantil i Primària.
- Mares i pares d'alumnat d'Educació Secundària.
- Professorat.

Categories

Hi ha nou categories diferents en què els participants poden concórrer amb redaccions, composicions poètiques, cartes al director, articles d'opinió i expressions plàstiques al voltant de la mobilitat sostenible.

Fases del concurs

1. Presentació el dia 23 d'abril amb motiu de la Diada de Sant Jordi.
2. Període d'inscripcions del 23 d'abril fins al 10 de maig de 2012.
3. Lliurament dels treballs candidats fins al 21 de juny de 2012.
4. Deliberació del jurat i selecció dels guanyadors de cada categoria durant el mes de juliol de 2012.
5. Acte de lliurament dels premis durant la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura - setembre 2012.

Premis

1. Els guanyadors de cada categoria obtenen una targeta de l'ATM carregada amb saldo de viatges il·limitats per a tot un mes.
2. 6 lots de llibres
3. 4 packs per fer un viatge amb el Tren dels Llacs formats per 2 entrades d'adult + 2 entrades de nen per als dies 22 i 29 de setembre.

Col·laboradors

Hi col·laboren el Gremi de Llibreters, Autocars Gamón, Tren dels Llacs, Lleida TV i Ua1 Ràdio, amb el suport de les Federacions d'Associacions de Pares i Mares d'alumnes d'Educació Infantil, primària i secundària (FAPAC i FAPAES).

Tallers de lectura d'escriptors lleidatans per a alumnes de primària i secundària

L'acte de presentació del concurs escolar Parada literària es va realitzar en el marc de la Diada de Sant Jordi. Per donar el tret de sortida i acompanyar la presentació i convocatòria de la primera edició del concurs, l'ATM i el Departament d'Ensenyament van organitzar uns tallers de lectura en què escriptors lleidatans van llegir fragments d'obres seves a diversos grups d'alumnes de Primària i Secundària.

Aquestes lectures es van efectuar a bord d'un autobús històric ubicat al bell mig de l'Eix Comercial de Lleida, al costat de l'Institut d'Estudis Ilerdencs.

Van participar en aquests tallers de lectura Emili Bayo, Josep Borrell, Laura Bernis, Eduard Roure, Felip Gallart, Àngels Claramunt, Pere Pinós, Cecília Reñé i Francesc Culleré.





2.4.4.2 Cursa de mobilitat escolar

Per primer any a l'àrea de Lleida s'ofereix a les escoles la possibilitat de realitzar una activitat emmarcada en la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura i que té com a objectiu fomentar la reflexió al voltant del camí escolar, dels desplaçaments individuals i dels desplaçaments en grup. L'organització de la cursa de mobilitat escolar es realitza de forma coordinada per l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP), l'Agenda 21 Escolar de Lleida de l'Ajuntament de Lleida i l'ATM.

Descripció de l'activitat

L'organització assessora els centres educatius que vulguin realitzar una cursa de transports a cada àmbit integrat on es compararan temps, costos i consums d'energia i emissions de CO2 dels diversos mitjans de transport participants. Hi poden participar un mínim de dos mitjans de transport, cotxe i transport públic, i afegir-hi altres formes de mobilitat, com anar a peu, en bicicleta, etc. La cursa consisteix a realitzar viatges en grup des dels respectius centres escolars fins a un emplaçament centric de la capital. En funció de les edats dels escolars participants es fa necessari l'acompanyament de tutors, mestres o pares d'alumnes. Al final de les rutes es farà una lectura comentada amb els resultats.

Públic objectiu

Centres d'Educació Infantil i Primària i Instituts d'Educació Secundària.

Objectius de l'activitat

La realització d'aquestes curses en l'àmbit escolar respon als objectius següents:

- Entendre l'escola com un centre atraient de mobilitat obligada.
- Conscienciar del caràcter econòmic i ecològic del transport públic i la mobilitat no motoritzada (opcionalment també els vehicles elèctrics), fent una comparativa real de costos amb el cotxe i moto tradicionals, que inclogui despeses mitjanes com l'amortització del vehicle, les assegurances i despeses directes com els peatges o aparcaments.
- Internalitzar quins són els impactes ambientals i socials de la forma de moure'ns.
- Pensar en l'accés a l'escola com una responsabilitat individual i intentar que sigui el màxim eficient possible, en tots els sentits.
- Millorar l'autonomia de l'alumnat.
- Fomentar la reflexió al voltant del camí escolar, dels desplaçaments individuals i dels desplaçaments en grup.
- Divulgar els avantatges concrets de la integració tarifària a l'àmbit de l'ATM.

2.4.5 Participació de l'ATM a les xarxes socials

El juny de 2011 l'ATM de l'Àrea de Lleida s'estrena a les xarxes socials, recurs que pretén ser nou i afegit canal de comunicació i difusió de l'entitat.

■ Objectius:

- Facilitar la participació dels públics de l'entitat (usuaris, administracions, altres agents socials)
- Posicionar el transport públic com un servei modern, atractiu, tecnològic, i innovador.
- Establir un nou canal de comunicació per potenciar el coneixement de l'entitat i configurar l'ATM com a font d'informació de referència en matèria de mobilitat.
 - Notícies
 - Esdeveniments
 - Fotografies
 - Publicacions
 - Estadístiques
- Complement de comunicació bidireccional als canals de comunicació actuals:
 - Atenció telefònica: 900 106 848
 - Presencial: Centre d'Atenció al Client
 - Correu electrònic: info@atmlleida.cat
 - Web www.atmlleida.cat

■ Abast i continguts:

- Per tal d'aconseguir l'equilibri entre generació i consum de continguts es segueix el següent plantejament: 50% contingut / 30% promoció / 20% conversa.
- Els continguts es classificaran per temàtica sota els següents conceptes: promoció del sistema, demanda, oferta, incidències de serveis, avisos, modificació d'horaris i parades, informació corporativa i enllaços a dades d'interès.

**Facebook**

Organització d'actes, jornades, presentacions + imatges

Butlletí "ATM informa"

Dinamització dels "usuaris/fans": enquestes, concursos

**Twitter**

Promoció del sistema

Evolució demanda i ús del sistema tarifari integrat

Oferta

Enllaços a notícies relacionades amb l'àmbit de la mobilitat

**Youtube**

Vídeos informatius publicats pels mitjans de comunicació

Espots

Enllaços externs

Vídeos concurs curtmétratges

**Flickr**

Fotografies d'activitats que impulsa l'ATM

Concursos

Curses de mobilitat

Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura



2.4.6 Butlletí electrònic "ATM Informa"

El butlletí de l'ATM, ATM Informa, és un mitjà de comunicació creat per informar de totes les accions que fa l'ATM d'una forma àgil i directa. S'hi pot trobar informació dels nous serveis, les accions de promoció, les últimes dades de funcionament del Sistema Tarifari Integrat, els estudis de mobilitat i totes les actuacions que l'ATM impulsa. El desembre de 2009 es va llançar el primer número.

- Distribució:
 - Ajuntaments.
 - Usuaris T-MES.
 - Membres d'òrgans de govern.
 - Operadors.
 - ATM's i consorcis.
 - Relacions exteriors.
 - Publicació electrònica a la pàgina web de l'ATM.

ATM Informa és de caràcter bimensual i es publica també a la pàgina web de l'ATM, on es poden consultar i descarregar en PDF totes les edicions mitjançant el següent enllaç: <http://www.atmlleida.cat/ebutlleti>. Qualsevol persona interessada pot sol·licitar l'alta d'una subscripció via correu electrònic.



2.4.7 La Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2012

Un any més, des del 22 fins al 29 de setembre, Catalunya va celebrar una nova edició de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura (SMSS), una excel·lent ocasió per difondre la importància d'evolucionar cap a un model de mobilitat més sostenible, més racional i més eficient.

L'any 1999 es va constituir una comissió institucional formada per diferents entitats públiques i privades catalanes per tal de promoure l'ús del transport públic sostenible i respectuós amb el medi ambient entre els diferents ajuntaments i coordinar accions conjuntes. L'origen de la Setmana de la Mobilitat Sostenible es remunta al 1999, quan es va celebrar per primer cop el Dia sense Cotxes, anomenat en aquella ocasió el Dia de l'Autoreflexió. Atès el gran èxit de participació, es va decidir estendre el programa d'activitats a tota una setmana.

A Catalunya, la SMSS es va celebrar per primera vegada l'any 2001; la resta de països europeus adherits a la Jornada sense Cotxes també celebren una setmana europea de la mobilitat sostenible des del 2002. D'aquesta manera, Catalunya acull la Setmana de la Mobilitat conjuntament amb més de 30 països i 1.300 ciutats de tot Europa.

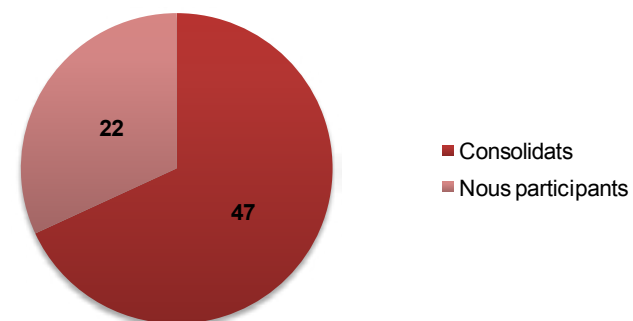
2.4.7.1 Adhesions

La implicació dels municipis en la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura segueix una clara tendència a l'alça. L'any 2010 les entitats adherides van ser 9 i les activitats dutes a terme, 15. L'any 2011 van ser 56 els municipis adherits i 5 entitats més del territori.

■ Dades de participació 2012: 69 adhesions

- 54 ajuntaments.
- 5 consells comarcals.
- 10 entitats del territori.

Participació dels municipis a la SMSS 2012



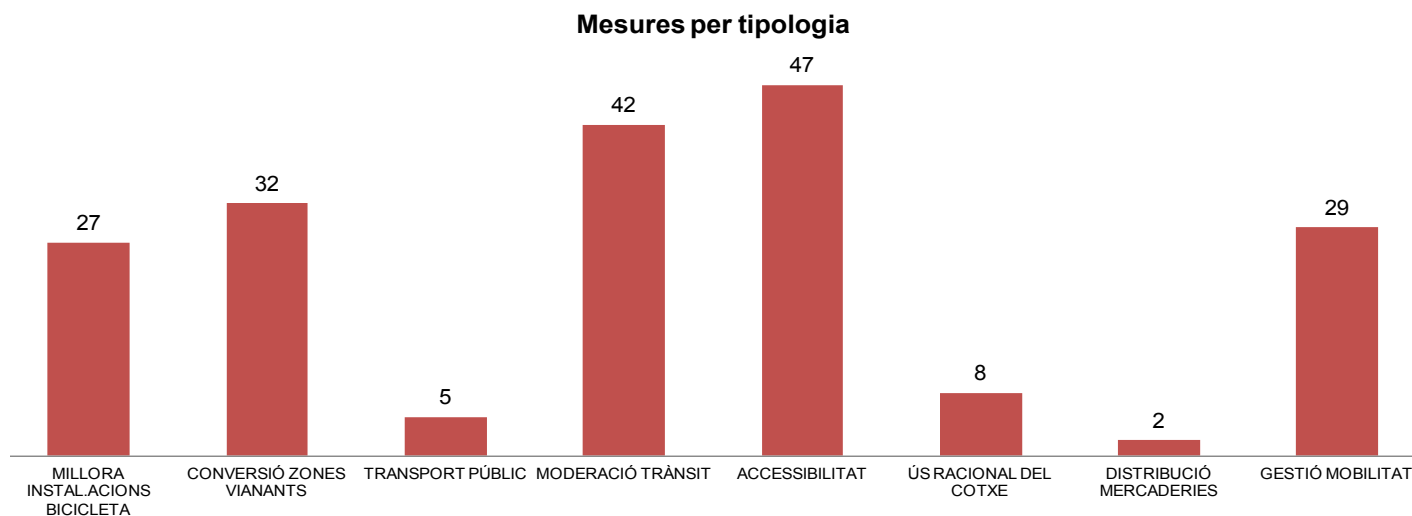
Llistat d'entitats adherides

Ajuntament d'Agramunt	Ajuntament de la Seu d'Urgell
Ajuntament d'Albatàrrec	Ajuntament de la Vall de Boí
Ajuntament d'Alcarràs	Ajuntament de l'Albi
Ajuntament d'Alcoletge	Ajuntament de les Avellanes i Santa Linya
Ajuntament d'Alfarràs	Ajuntament de les Borges Blanques
Ajuntament d'Algerri	Ajuntament de Linyola
Ajuntament d'Alguair	Ajuntament de Lleida
Ajuntament d'Almacelles	Ajuntament de Maials
Ajuntament d'Almatret	Ajuntament de Maldà
Ajuntament d'Alpicat	Ajuntament de Massalcoreig
Ajuntament d'Anglesola	Ajuntament de Mollerussa
Ajuntament d'Aspa	Ajuntament de Montferrer i Castellbó
Ajuntament de Balaguer	Ajuntament de Penelles
Ajuntament de Barbens	Ajuntament de Puigverd de Lleida
Ajuntament de Bellcaire d'Urgell	Ajuntament de Rosselló
Ajuntament de Bellmunt d'Urgell	Ajuntament de Sidamon
Ajuntament de Benavent de Segrià	Ajuntament de Solsona
Ajuntament de Biosca	Ajuntament de Tàrraga
Ajuntament de Castelldans	Ajuntament de Tèrmens
Ajuntament de Cervera	Ajuntament de Torrebeses
Ajuntament de Foradada	Ajuntament de Torrefarrera
Ajuntament de Golmés	Ajuntament de Torrelameu
Ajuntament de Guissona	Ajuntament de Vilagrassa
Ajuntament de Juncosa de les Garrigues	Ajuntament de Vilaller
Ajuntament de la Granadella	Ajuntament del Pont de Suert
Ajuntament de la Guingueta d'Àneu	Ajuntament d'Ivars de Noguera
Ajuntament de la Pobla de Segur	
Ajuntament de la Sentiu de Sió	

Llistat d'entitats adherides

AMPA Escola Les Arrels	FECAV
ATM Lleida	Miguel Gamón, SL
Consell Comarcal Alta Ribagorça	Parc Científic i Tecnològic Agroalimentari de Lleida
Consell Comarcal de la Segarra	CEM Trèvol Lleida
Consell Comarcal de Les Garrigues	Concessionari Renault Autansa Lleida
Consell Comarcal del Solsonès	Castellers de Lleida
Consell Comarcal Urgell	Mouteverd

Els municipis lleidatans adherits a la Setmana de la Mobilitat 2012 han implantat un total de 192 mesures permanents de mobilitat sostenible i segura. La gràfica següent mostra les mesures per tipologia:



2.4.7.2 Comissió Institucional de la SMSS

La Comissió Institucional de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura està integrada pels departaments de Política Territorial i Obres Públiques, Medi Ambient i Habitatge i Salut de la Generalitat de Catalunya, ATM de Barcelona, ATM de l'Àrea de Girona, ATM de l'Àrea de Lleida, ATM del Camp de Tarragona, Ajuntament de Barcelona, Ajuntament de Girona, Diputació de Barcelona, Institut Català d'Energia (ICAEN), Fundació Mobilitat Sostenible i Segura, Consorci d'Iniciatives Locals per al Medi Ambient de Girona (CILMA), Bicicleta Club de Catalunya (BACC), Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta, Prevenció d'Accidents de Trànsit, Associació per a la promoció del transport públic (PTP), UGT de Catalunya i Comissions Obreres.

Catalunya és un dels territoris europeus amb una major participació a la SMSS. L'any 2012, amb prop de 210 municipis i 42 entitats i empreses adherides, incloent-hi els membres de la Comissió, s'estableix un rècord de participació.

2.4.7.3 Objectius de la SMSS

La Comissió Institucional i entitats i organismes adherits organitzen durant la Setmana un conjunt d'actes amb els objectius següents:

- Estimular un comportament ciutadà, en relació amb l'ús del vehicle, compatible amb el desenvolupament urbà sostenible, en particular amb la protecció de la qualitat de l'aire, la prevenció d'emissió de gasos que provoquen l'efecte hivernacle i el consum racional dels recursos energètics.
- Sensibilitzar la ciutadania sobre els impactes ambientals del transport i informar-la sobre les diferents modalitats.
- Impulsar l'ús dels mitjans de transport sostenibles i, en particular, el transport públic, la bicicleta, la mobilitat a peu i els vehicles elèctrics.
- Potenciar un retrobament de la ciutadania amb la ciutat, la seva gent i el seu patrimoni cultural, en un entorn saludable i relaxat.
- Reflexionar sobre com afecta la nostra salut l'ús irracional del transport motoritzat. D'una banda, la contaminació atmosfèrica i la congestió que generen tenen un impacte negatiu sobre el sistema respiratori i, de l'altra, propicien el sedentarisme i la inactivitat física. Agafar el transport públic col·lectiu per anar a la feina, moure's en bicicleta per la ciutat o caminar per anar de compres en comptes d'agafar el cotxe pot jugar un paper molt important en la salut.



MOU-TE
EN LA DIRECCIÓ
CORRECTA

DEL 22 AL 29
DE SETEMBRE

AGUILAS

Generalitat de Catalunya

Oficina

Prop de 6.000 persones van participar en les activitats de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura a l'àrea de Lleida.

2.4.7.4 Comunicació de la SMSS

La Comissió Institucional de la Setmana ofereix una imatge paraigua per a totes les accions. Les imatges s'ofereixen de manera oberta perquè puguin ser adaptades per cada municipi.

L'estratègia creativa de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura de l'any 2012 es basa en el collage, retalls de diari i revistes que formen els objectes vinculats amb les activitats de la setmana: caminada, vehicle elèctric, bus, tren, tramvia, etc.

- Elements claus de la campanya
- Premsa.
- Falca ràdio.
- Displays.
- Material de marxandatge: xapes, clauers, ventalls, imants i matrícules per a bicicleta.
- Comunicació 2.0: agenda d'activitats dels municipis lleidatans al Facebook, Twitter i a www.atmlleida.cat/agendamobilitat2012 mitjançant Google Calendar.
- Concurs de fotografia a través d'Instagram: #mobilitat2012_Lleida.



2.4.7.5 Activitats de la SMSS 2012

En l'edició de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura del 2012, celebrada sota el lema Mou-te en la direcció correcta, es van dur a terme a la província de Lleida més de 130 activitats lúdiques organitzades pels municipis de la demarcació de Lleida i hi van prendre part més de 5.000 persones. A tot Catalunya van ser prop de 1.500, les activitats organitzades.

1. Activitats de divulgació. Es recullen les accions que tenen com a objectiu difondre els valors de l'ecomobilitat, que, alhora, poden ser:

- a. Adreçades a centres escolars.
- b. Xerrades, conferències, taules rodones, presentacions, exposicions dirigides a un públic més ampli i per divulgar els mateixos valors esmentats anteriorment.

2. Activitats de transport. S'inclouen totes les activitats que estan relacionades amb el desplaçament de vehicles. Afecten:

- a. Promoció del transport públic, que inclou les campanyes de difusió, promoció i sensibilització que els ajuntaments han desenvolupat per fomentar l'ús del transport públic. També inclou els municipis que han participat en l'acció A tots ens mou una causa.
- b. Curses de transports entre mitjans de transports.

3. Activitats de foment de la mobilitat a peu: des de l'edició del 2011 s'incorporen accions d'impuls de la mobilitat a peu com a manera bàsica de mobilitat sostenible i saludable. En aquest sentit, s'ha convidat els ajuntaments a ratificar la Carta Internacional del Caminar (www.catalunyacamina.org/CartaCat.pdf).

4. Activitats sobre la bicicleta. En aquest apartat es recullen les accions relacionades amb aquest mitjà de transport, com accions per fomentar-ne l'ús, tallers de reparacions...

- a. Bicicletades o pedalades que s'han realitzat, on s'inclouen els municipis que han fet la Pedalada contra el Canvi Climàtic.
- b. Tallers d'inspecció tècnica de bicicletes, que consisteixen en la formació dels usuaris per fer un manteniment bàsic de la bicicleta i conscienciar-los de la importància de la seguretat.

5. Vehicle elèctric. Es planteja el vehicle elèctric com a alternativa dels actuals vehicles motoritzats de benzina. Per tal de presentar els avantatges d'aquests vehicles pel que fa a reducció de contaminació, soroll i consum, es van organitzar:

- a. Jornada Tècnica de la Motocicleta Elèctrica.
- b. Cursa ECOsèries: campionat basat en la conducció eficient, l'estalvi energètic i les energies alternatives. Aquesta nova cita se celebrarà al Circuit de Catalunya i ofereix una oportunitat única a la ciutadania: competir en un circuit oficial i pujar al graó més alt del podi.

2.4.7.6 Activitats de la SMSS 2012

Les activitats que es van dur a terme en el marc de la SMSS a la província de Lleida són les següents:

- 39 pedalades
- 34 caminades saludables
- 12 caminades culturals
- 17 caminades verdes
- 34 Tallers i jornades educatives i de sensibilització de la ciutadania

2.4.7.6.1 Activitats impulsades per l'ATM

1. II Cursa de Transports Interurbana de l'Àrea de Lleida

L'Autoritat Territorial de la Mobilitat de Lleida, en col·laboració amb l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) i els ajuntaments lleidatans participants, amb el suport del Departament de Territori i Sostenibilitat, van organitzar la II Cursa de Transports Interurbana de l'Àrea de Lleida.

La Cursa de Transports és una comparativa cívica en què diverses persones es desplacen simultàniament entre dos punts per comparar els temps de viatge, costos directes, consum energètic i emissions de CO₂ que generen dos mitjans de transport o més en el seu recorregut.

A la II Cursa de Transports de l'Àrea de Lleida van participar-hi vuit municipis lleidatans, on diversos voluntaris van sortir des d'aquests municipis en diferents modes de transport fins a la capital del Segrià. La cursa va servir per determinar que per moure's per poblacions properes, com Alpicat, el mitjà idoni és la bicicleta. El participant que anava amb bicicleta va arribar 7 minuts abans que el cotxe, i això vol dir un estalvi de 6 € i 1.200 grams de CO₂. D'altra banda, pels trajectes de recorregut més llarg, el bus competeix clarament amb el cotxe privat. Així, a Alfarràs per exemple, el bus va tardar només 8 minuts més que el cotxe, però amb estalvi d'11 € i un 50% de consum energètic.

Com a novetat de l'edició 2012 d'aquesta cursa de mitjans de transports, cal destacar la participació de dos models vehicles elèctrics de Renault que van sortir de Tàrraga i Mollerussa, el Kangoo Z.E. i el Fluence Z.E., cedits pel concessionari Renault Autansa de Lleida.



NOI CENTRAL DI COPPIA

DESTINO	TEMPS	COST	ENERGIA	EMISSIONS CO2
ALFARRAS 26,7 km	08:00 - 08:33 53'	12,39 €		
	08:00 - 10:01 61'	0,70 €		
ALPICAT 9,8 km	08:23 - 08:41 18'	0,53 €		
	08:23 - 08:48 25'	5,81 €		
	08:23 -	0,70 €		
BALAGUER 30,6 km	09:00 - 09:34 34'	13,91 €	60,21 MJ	
	09:00 -	1,10 €	29,98 MJ	1,85 grams
MALDA 42,6 km	08:35 - 09:18 43'	18,58 €	83,82 MJ	5,138,25 grams
	08:35 - 09:43 68'	1,10 €	41,21 MJ	2,526,67 grams



Activitats de la SMSS 2012

2. I Cursa de mobilitat escolar de l'Àrea de Lleida

70 alumnes dels instituts Guindàvols i Joan Oró van participar en la I Cursa de Mitjans de Transport amb Escolars.

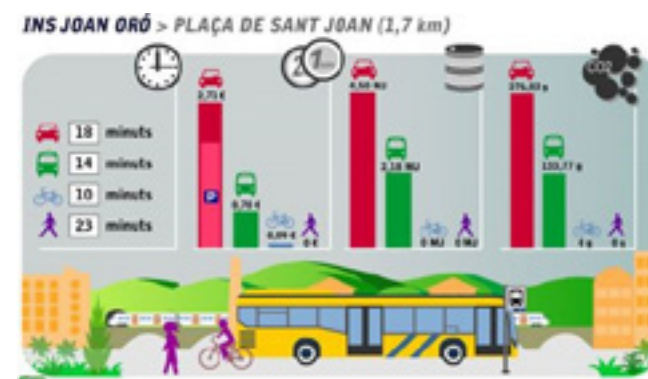
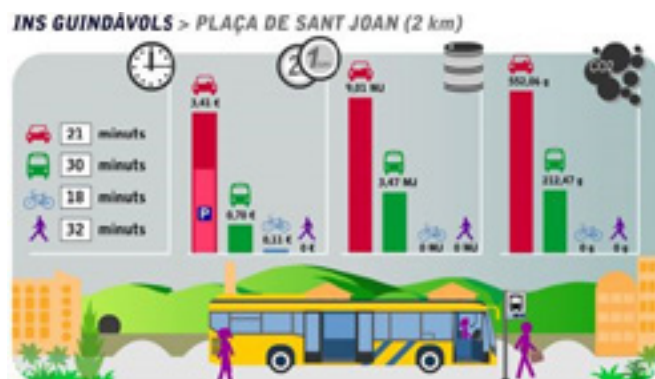
L'objectiu d'aquesta cursa no és pas arribar primer, sinó demostrar públicament quins són els costos de la nostra mobilitat, no només els individuals, sinó també els externs que no se solen comptabilitzar, tant ambientals com socials (accidents, canvi climàtic, contaminació atmosfèrica, soroll, etc.).

La cursa va sortir des de cada centre fins a la plaça Sant Joan, amb els diferents mitjans de transport participants: a peu, en bicicleta, en bus i en vehicle privat. Un cop arribats al punt de destinació, es va fer la comparativa entre els mitjans del temps utilitzat, els diners invertits i de les emissions de gasos contaminants provocades.

Desplaçar-se en cotxe propi suposa un cost cinc vegades superior a fer-ho en transport públic amb un títol integrat T-10/30, sense comptar aparcaments.

Els participants es van dividir en grups i van fer el mateix recorregut des del seu centre fins la plaça Sant Joan —a peu, en bicicleta, en bus i en cotxe—, per calcular els costos, les emissions de CO₂ i el consum d'energia, a més del temps de viatge. Durant la prova, es va constatar que la bicicleta és el mitjà més ràpid, seguida de l'autobús i el cotxe, tot i que el cost d'aquest últim és cinc vegades més gran que el del transport públic. Els darrers que van arribar van ser els que anaven a peu, tot i que van ser els que menys van contaminar.

■ Resultats de la cursa





3. Segona edició dels premis RECrea

L'ATM va convocar l'any 2012 el II Concurs de Curtmetratges RECrea: Explica'ns la teva experiència de mobilitat per promoure el transport públic i fomentar la mobilitat sostenible.

Els premis RECrea pretenen ser una trobada anual amb aquelles persones sensibilitzades amb la mobilitat sostenible i a qui agrada l'edició audiovisual o posar-se davant de la càmera, un espai en el qual tothom pugui pensar o imaginar la mobilitat sostenible d'una manera participativa.

El concurs té dues categories, millor curt i millor guió. Com a novetat s'estableix una nova categoria, accèssit al millor curt d'animació. Es podrà crear una història o videoclip d'animació amb temàtica de mobilitat sostenible i donar vida a tot tipus d'objectes, maquetes i ninots, ja siguin articulats o de plastilina, tot utilitzant la gravació de fotograma per fotograma.

Els treballs tracten en forma d'història breu la mobilitat des de qualsevol perspectiva, com l'ús del transport públic, de la bicicleta, del ferrocarril o dels sistemes de pagament, entre altres.

Per garantir la qualitat tècnica i artística dels treballs, l'ATM va comptar amb el suport i la col·laboració de la Universitat de Lleida mitjançant els coordinadors de la titulació del Grau de Comunicació i Periodisme Audiovisuals i els responsables de l'Aula Municipal de Teatre de Lleida.

Pel que fa als premis, i gràcies al patrocini de les empreses col·laboradores Grup Telefonía i Comunicació i Cicles Fransi, se'n lliuraran quatre: 2 smartphones d'última generació, una bicicleta i abonaments mensuals amb viatges il·limitats per a tots els finalistes.

Les guanyadores en la categoria al millor curt van ser Mireia Cañadas, Lúcia Pàmies i Ester Villalta per l'obra The passengers. La categoria al millor guió es va declarar deserta.

El vídeo guanyador es pot visualitzar a través del canal YouTube de l'ATM: <http://www.youtube.com/atmlleida>.

■ "Com fer un curtmetratge: de la idea a la projecció"

En aquesta segona edició, l'ATM i l'Aula Municipal de Teatre de Lleida van organitzar un curs de producció de curts, amb l'objectiu que a partir d'una aproximació pràctica els alumnes tinguessin l'oportunitat de crear un curtmetratge en equip. A partir d'aquesta experiència, els participants del curs es van aproximar no només als diferents processos de creació i elaboració d'un curtmetratge, sinó també al món professional del cinema i la creació audiovisual.

El curs, totalment pràctic i amb una durada de 12 hores, va ser impartit pel professor Óscar Sánchez Hernández, director de la companyia Nurosfera.

4. Millores en la senyalització i informació dels serveis de transport públic

L'ATM va instal·lar al setembre, coincidint amb la SMSS, un opi davant de l'estació Lleida - Pirineus, gràcies a l'autorització de l'Ajuntament de Lleida als concessionaris del mobiliari urbà. Aquest opi es mantindrà de forma permanent en aquesta ubicació.

L'ATM, partint del mapa cedit per Turisme de Lleida, va confeccionar un nou mapa amb l'ampliació de la zona intermodal situada davant de l'estació de trens, per informar i senyalitzar les parades i les línies de transport públic de la zona.

- 2 parades intermodals.
- 1 parada urbana.
- 1 parada de ferrocarrils.
- 2 parades de línies interurbanas.
- 23 línies de transport públic.



5. Lliurament dels premis de la primera edició del concurs escolar "Parada literària"

El lliurament dels premis de la primera edició del concurs escolar Parada literària es va realitzar en el marc de la SMSS, el dia 24 de setembre, en un acte celebrat al claustre de la Biblioteca Pública de Lleida en què van participar un centenar de nens i nenes de Primària.

Prop de 300 alumnes de Primària i Secundària de diferents centres del territori lleidatà van participar en aquesta primera convocatòria del certamen, organitzada per l'ATM i el Departament d'Ensenyament.

Un total de 8 treballs van ser premiats en les diferents categories artístiques i literàries. Els guanyadors dels treballs de les categories d'expressió escrita van llegir les seves pròpies obres i els treballs participants en la categoria d'expressió plàstica, prop de 250, van estar exposats a l'àrea infantil de la Biblioteca Pública durant dues setmanes.



2.4.8 Projectió exterior

Durant l'any 2011, l'ATM ha tingut una participació activa en diversos congressos, fòrums i jornades organitzades per altres institucions, amb l'exposició del seu model de gestió i del planejament de la mobilitat a Lleida.

2.4.8.1 Observatorio de la Movilidad Metropolitana

L'Observatorio de la Movilidad Metropolitana (OMM) és una iniciativa d'anàlisi i reflexió constituïda per les Autoritats de Transport Públic (ATP) de les principals àrees metropolitanes espanyoles, el Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Marí, i el Ministeri de Foment, amb l'objectiu de reflectir la contribució del transport públic a una millora de la qualitat de vida i del desenvolupament sostenible de les ciutats.

L'OMM és una organització en creixement, està permanentment oberta a altres ATP que es puguin constituir i incorporar en el futur, i va néixer l'any 2003, amb la participació de 6 àrees metropolitanes: Madrid, Barcelona, València, Alacant, Biscaia i Sevilla.

Membres de l'OMM

L'OMM va sorgir l'any 2003 amb la participació de 6 àrees metropolitanes: Madrid, Barcelona, València, Alacant, Biscaia i Sevilla. En l'actualitat formen part de l'OMM 21 ATP: el Consorci Regional de Transports de Madrid, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, l'Entitat de Transport Metropolità de València, l'Entitat Pública del Transport de la Regió de Múrcia, el Consorci de Transport Metropolità de l'Àrea de Sevilla, el Consorci de Transports de Biscaia, el Consorci de Transports d'Astúries, el Consorci de Transport Metropolità de l'Àrea de Màlaga, el Consorci de Transports de Mallorca, l'Autoritat Única del Transport de Gran Canària, el Consorci de Transports de l'Àrea de Saragossa, l'Autoritat Territorial del Transport de Guipúscoa, el Consorci de Transports de la Badia de Cadis, el Consorci de Transport Públic del Camp de Tarragona, el Consorci de Transport Metropolità de l'Àrea de Granada, el Consorci de Transport Metropolità de l'Àrea d'Almeria, la Direcció General de Transports de la Generalitat Valenciana (Alacant), la Mancomunitat de la Comarca de Pamplona, l'Ajuntament de Vigo, l'Ajuntament de la Corunya i el Consorci de Transport Públic de l'Àrea de Lleida.

Col·laboren també en l'OMM altres institucions i organismes, com Renfe, l'Institut per a la Diversificació i Estalvi de l'Energia (IDAE), la Fundació dels Ferrocarrils Espanyols (FFE), l'Associació de Transports Urbans Col·lectius (ATUC), la Federació Espanyola de Municipis i Províncies (FEMP) i els sindicats (CCOO).

L'OMM publica un informe anual en el qual s'analitza la mobilitat de les àrees metropolitanes participants, gràcies a les dades que hi aportem les diferents autoritats i consorcis implicats. Des de la seva creació, l'any 2003, s'han publicat 9 informes corresponents als anys 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010 i 2011. L'ATM de l'Àrea de Lleida és present en els informes de 2008, 2009, 2010, 2011 i 2012.

Juny 2012 - Sant Sebastià. Participació a les IX Jornades de l'Observatori de la Mobilitat Metropolitana. L'any 2013, l'ATM de Lleida n'ostentarà la presidència i tindran lloc a Lleida.

Adequació de l'ATM a la Llei de Mobilitat

2.5.1 Aprovació de la modificació dels Estatuts del Consorci

L'any 2009 es va iniciar el procés de modificació d'estatuts a les ATM de l'Àrea de Lleida, Àrea Girona i del Camp de Tarragona amb un text consensuat i adaptat a les característiques territorials de cada àmbit.

El nou text sorgit d'aquests processos modifica la denominació dels consorcis en Autoritats Territorials de la Mobilitat i els atorga noves funcions per adaptar-los al que estableix la Llei de Mobilitat 9/2003, de 13 de juny. Les modificacions inclouen, a més, noves competències al Consell d'Administració pel que fa a la seva capacitat d'ampliar els membres del consorci incorporant noves administracions, agilitant així els diferents processos d'ampliació iniciat en aquests àmbits.

El 5 de novembre de 2009, el Consell d'Administració del Consorci aprova el nou text dels estatuts i durant l'any 2010 s'inicia el procediment administratiu per a l'aprovació de la modificació dels estatuts del consorci.

Per acord de Govern 155/2011, de 13 de desembre, publicat al DOGC del 15 de desembre de 2011, queda aprovada la modificació dels Estatuts del Consorci de Transport Públic de l'Àrea de Lleida que suposa l'adaptació de les funcions de l'ATM com a Autoritat Territorial de Mobilitat previstes a la Llei de Mobilitat, i una nova configuració dels seus òrgans de govern adaptada al conjunt del territori integrat. Es preveu que durant el 2012 l'ATM dugui a terme les accions necessàries per procedir al desplegament i compliment dels nous estatuts.

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, preveu que el departament competent en matèria d'infraestructures de mobilitat i transport i els ens locals creïn autoritats territorials de la mobilitat que hauran d'adoptar la forma de consorcis, amb les funcions que s'indiquen en matèria de mobilitat, planificació i coordinació dels serveis de transport públic i establiment de política de tarifes dels serveis de transport.

2.5.2 Noves funcions

L'existència de consorcis ja constituïts que desenvolupen algunes de les funcions que la Llei de la Mobilitat atribueix a les ATM aconsella que siguin aquests mateixos ens els que assumeixin les noves funcions en matèria de mobilitat que la llei estableix, raó per la qual se n'han de modificar els estatuts per fer possible que en el futur puguin desenvolupar aquestes noves funcions.

Una d'aquestes funcions és l'emissió d'informes respecte dels plans de mobilitat urbana, dels plans de serveis i dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada (funció establerta en l'apartat 5.d. dels estatuts de l'ATM).

Fins a l'any 2012 aquests informes eren emesos directament pel Departament de Territori i Sostenibilitat. A partir de l'octubre de 2012 l'ATM assumeix aquesta funció.

El Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada

Aquest decret té per objecte determinar els instruments i projectes que han d'incorporar un estudi d'avaluació de la mobilitat generada; establir les directrius per a la seva elaboració, el seu contingut i el procediment per a la seva tramitació, així com concretar les obligacions de finançament de les persones promotores de les actuacions generadores de la nova mobilitat.

Pel que fa, en concret, als estudis d'avaluació de la mobilitat generada, el decret en preveu dues categories:

- a) Els associats a la planificació, que formaran part del pla, tindran una base de càlcul basada en l'aplicació de ràtios i serviran per establir les xarxes de vianants, bicicletes i transport col·lectiu.
- b) Els associats a implantacions singulars, que hauran d'avaluar la mobilitat generada d'una manera acurada, preveure l'impacte en les xarxes de mobilitat (vianants, bicicletes, transport col·lectiu i automòbils) i establir les mesures correctores corresponents. Durant els últims anys, aquests estudis han pres la forma d'estudis de trànsit en els quals solament es prenia en consideració l'impacte sobre la xarxa viària. La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, i aquest decret de desplegament, pretenen superar aquests estudis de trànsit per tal que prenguin en consideració totes les xarxes de mobilitat i les noves implantacions no es basin en un accés majoritàriament pensat per a la utilització del vehicle privat.

■ Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada

1. Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada avaluen l'increment potencial de desplaçaments provocat per una nova planificació o una nova implantació d'activitats i la capacitat d'absorció dels serveis viaris i dels sistemes de transport, incloent-hi els sistemes de transport de baix o nul impacte, com els desplaçaments amb bicicleta o a peu.
2. També valoren la viabilitat de les mesures proposades en el mateix estudi per gestionar de manera sostenible la nova mobilitat i, especialment, les fórmules de participació del promotor o promotora per col·laborar en la solució dels problemes derivats d'aquesta nova mobilitat generada.
3. L'objectiu dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada és definir les mesures i actuacions necessàries per tal d'assegurar que la nova mobilitat generada en l'àmbit d'estudi segueixi unes pautes caracteritzades per la preponderància dels mitjans de transport més sostenibles, i així acomplir amb el canvi de model de mobilitat promogut per la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.

■ Àmbit d'aplicació

Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'han d'incloure, com a document independent, en els instruments d'ordenació territorial i urbanística següents:

- a) Plans territorials sectorials relatius a equipaments o serveis.
- b) Planejament urbanístic general i llurs revisions o modificacions, que comportin nova classificació de sòl urbà o urbanitzable.
- c) Planejament urbanístic derivat i llurs modificacions, que tinguin per objectiu la implantació de nous usos o activitats.

Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada també s'han d'incorporar en els projectes següents:

- a) Projectes de noves instal·lacions que tinguin la consideració d'implantació singular.
- b) Projectes de reforma d'instal·lacions existents que com a conseqüència de la reforma passin a tenir la consideració d'implantació singular.
- c) Projectes d'ampliació de les implantacions singulars existents.

■ Tramitació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada

Tramitació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada en els plans territorials sectorials d'equipaments o de serveis i en el planejament urbanístic.

1. Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada en els plans territorials sectorials d'equipaments o de serveis i en els plans urbanístics s'han d'incorporar al pla i tramitar i sotmetre a informació pública conjuntament amb aquest.
2. Simultàniament al tràmit d'informació pública, els estudis d'avaluació de la mobilitat generada han de ser sotmesos a informe de l'autoritat territorial de la mobilitat corresponent.

2.5.2.1 Estudis d'avaluació de la mobilitat generada tramitats l'any 2012

Pla Parcial Urbanístic de delimitació del sector SUR 32 de Lleida						
Codi expedient	25120D-2012/1	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
					√	
Títol	Pla Parcial Urbanístic de delimitació del sector SUR 32 de Lleida					
Municipi	Lleida					
Promotor	Ajuntament de Lleida		Públic	√	Privat	
Superfície	192.583 m2		SUC	93.612 m²	SNC	98.971 m²
Implantació d'un centre comercial a la zona del NOU FORN						
Codi expedient	25120IS-2012/2	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
						√
Títol	Implantació d'un centre comercial a la zona del NOU FORN					
Municipi	Lleida					
Promotor	Aprofitaments Energètics de l'Urgell, SA		Públic	√	Privat	√
Superfície	5.928 m²		SUC	6.057 m²		
POUM Els Omells de na Gaia						
Codi expedient	25154G-2012/3	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
				√		
Títol	POUM Els Omells de na Gaia					
Municipi	Els Omells de na Gaia					
Promotor	Ajuntament dels Omells de na Gaia		Públic	√	Privat	
Superfície	1.347 ha		SUC	5,89 ha	SNC	2,19 ha
			SNU	1.339 ha		

Pla Especial Urbanístic d'Ordenació d'una indústria d'obtenció d'oli vegetal situada al Mas Roig, Polígon 22, parcel·la 116						
Codi expedient	25058D-2012/4	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
					√	
Títol	Pla Especial Urbanístic d'Ordenació d'una indústria d'obtenció d'oli vegetal situada al Mas Roig, Polígon 22 Parcel·la 116					
Municipi	Les Borges Blanques					
Promotor	General d'Olis i Derivats, SL		Públic		Privat	√
Superfície	217.269 m ²		Públic	0 m ²	Privat	217.269 m ²

Pla Especial Urbanístic Sector Cervitrams						
Codi expedient	25072D-2012/5	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
					√	
Títol	Pla Especial Urbanístic Sector Cervitrams					
Municipi	Cervera					
Promotor	Paeria de Cervera		Públic	√	Privat	
Superfície	60.140 m ²		SUC	15.040 m ²	SNC	45.100 m ²
Increment mobilitat	1.522	desplaçaments diaris				

Modificació 2 del POUM Preixens						
Codi expedient	25177G-2012/6	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
				√		
Títol	Modificació 2 del POUM Preixens					
Municipi	Preixens					
Promotor	Ajuntament de Preixens		Públic	√	Privat	
Superfície	123.229 m ²		Públic	88.135 m ²	Privat	35.094 m ²

Contractació pública del Consorci

2.6.1 Consulta web per als licitadors

D'acord amb el que estableix la Llei de Contractes del Sector Públic, a la pàgina web del Consorci hi ha una secció de contractació que facilita l'accés a la informació necessària relativa a qualsevol licitació que realitza el Consorci, perquè estiguin a disposició de totes les parts interessades, sense cap discriminació.

Aquest apartat específic inclou els anuncis de licitació, els plecs de clàusules administratives particulars i de prescripcions tècniques de cada procediment, terminis de presentació d'ofertes, relació de contractes en fase de licitació o adjudicats, així com les formalitzacions corresponents. Es pot consultar la secció accedint al següent enllaç: <http://www.atmlleida.cat/contractacio>.

2.6.2 Contractes formalitzats durant l'any 2012

Nº	Objecte del contracte	Sistema de formalització	Preu adjudicació	Adjudicatari
1	Serveis d'administració i gestió del sistema operatiu de la Integració Tarifària en l'àmbit d'actuació dels Consorcis del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, de l'Àrea de Girona i del Camp de Tarragona per l'any 2013	CA	64.603,84 €	ACENS TECHNOLOGIES, SL - B84948736
2	Serveis d'assistència tècnica en la Integració Tarifària als Consorcis del Transport Públic, Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Lleida, de l'Àrea de Girona i del Camp de Tarragona durant l'any 2013	CA	118.730,00 €	ALTRAN INNOVACION, SL - B80428972

¹ Concurs obert



3



Estadístiques

Estadístiques

3.1 Dades de recaptació del Sistema Tarifari Integrat

3.1.1 El nombre de títols integrats venuts el 2012 distribuïts per tipus de títol integrat i nombre de zones

3.1.2 La distribució de les vendes i les recàrregues per punt de venda

3.1.3 L'evolució de la recaptació i la seva distribució per tipus de títol integrat i nombre de zones

3.2 Dades d'utilització del Sistema Tarifari Integrat

3.2.1 El nombre validacions per tipus de títol l'any 2012

3.2.2 Validacions de títols integrats per tipus de títol. Any 2012

3.2.3 Ús del títol integrat per tipus de servei i la seva evolució

3.2.4 La taula i la gràfica següents mostren per mes el nombre de validacions amb intermodalitat

3.2.5 La distribució de les validacions al llarg del dia i la concentració d'aquestes en dies feiners i hores punta

3.3 Dades d'evolució de la demanda de viatgers de transport públic

3.3.1 Evolució de la demanda per tipus de servei i operador

3.3.2 TAM per tipus de servei

3.3.3 Evolució interanual de la demanda

Dades de recaptació del Sistema Tarifari Integrat

L'any 2012 s'ha recaptat per la venda de títols integrats 2.698.228 € amb l'IVA inclòs. La recaptació de l'exercici 2012 representa un creixement del 129% respecte a les vendes de títols integrats del tancament de l'any 2011, que va ser de 1.179.061,25 amb l'IVA inclòs.

Aquest increment en la recaptació de títols integrats ha estat produït pel procés de transició dels usuaris del títol propi T-10 del servei urbà de Lleida als títols integrats.

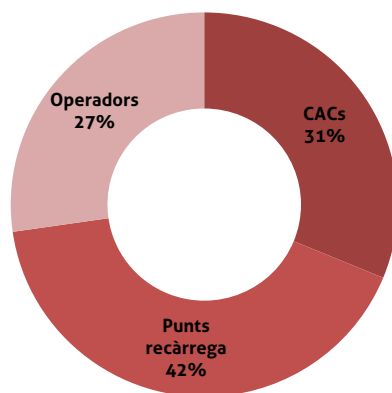
3.1.1 El nombre de títols integrats venuts el 2012 distribuïts per tipus de títol integrat i nombre de zones és el següent:

Nombre de títols venuts per tipus de títol i zona. Any 2012

Títol	1 zona	2 zones	Total	%
T10	103.043	28.015	131.058	44,72%
T10/30	126.267	20.119	146.386	49,95%
T50/30	5.932	438	6.370	2,17%
T-MES	2.356	130	2.486	0,85%
T-MES FM/ FN G	120	18	138	0,05%
T-MES FM/ FN E	405	59	464	0,16%
T-70/90 FM/FN G	3	6	9	0,00%
T-70/90 FM/ FN E	76	4	80	0,03%
T - Aturat	452	63	515	0,18%
T-12	5.554	0	5.554	1,90%
Total	244.208	48.852	293.060	100%
	83%	17%	100%	

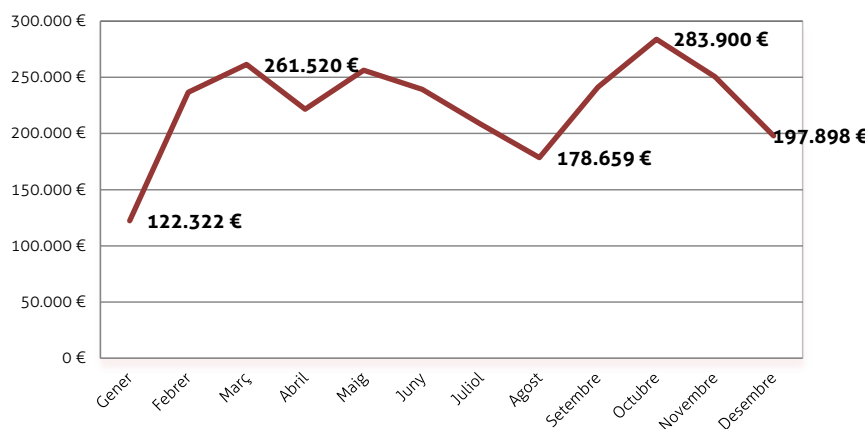
3.1.2 La distribució de les vendes i les recàrregues per punt de venda és la següent:

Distribució de vendes i recàrregues per punt de venda



3.1.3 L'evolució de la recaptació i la seva distribució per tipus de títol integrat i nombre de zones és la següent:

Evolució de la recaptació



Dades d'utilització del Sistema Tarifari Integrat

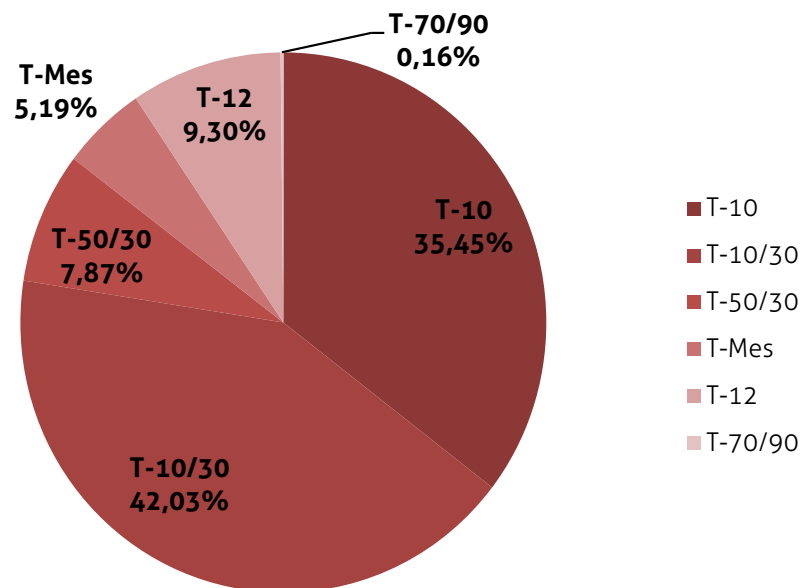
3.2.1 El nombre validacions per tipus de títol l'any 2012 és el següent:

Validacions mensuals per tipus de títol i mes. Any 2012

	T10	T10/30	T50/30	T-MES	T-12	T-70/90	Total ATM	Títol Propi	TOTAL	Percentatge integració
Gener	65.403	56.543	6.572	7.460	31.271	354	167.603	588.700	756.303	22,16%
Febrer	84.433	115.585	28.717	14.802	35.121	607	279.265	485.456	764.721	36,52%
Març	108.620	157.042	38.322	19.162	37.612	666	361.424	444.833	806.257	44,83%
Abril	99.343	132.401	26.976	17.045	27.875	434	304.074	366.269	670.343	45,36%
Maig	124.832	161.984	29.524	19.390	35.321	463	371.514	439.732	811.246	45,80%
Juny	123.382	142.545	25.369	17.926	28.785	417	338.424	406.287	744.711	45,44%
Juliol	121.961	119.321	21.071	15.062	19.119	225	296.759	348.166	644.925	46,01%
Agost	101.461	91.311	15.105	10.588	15.322	241	234.028	300.608	534.636	43,77%
Setembre	122.684	131.540	21.968	15.233	25.764	486	317.675	371.680	689.355	46,08%
Octubre	142.791	178.334	31.712	21.269	34.830	692	409.628	432.507	842.135	48,64%
Novembre	124.446	160.375	29.166	20.353	31.698	740	366.778	374.755	741.533	49,46%
Desembre	107.387	125.845	19.984	15.912	25.394	688	295.210	336.783	631.993	46,71%
Total	1.326.743	1.572.826	294.486	194.202	348.112	6.013	3.742.382	4.895.776	8.638.158	43,32%

3.2.2 Validacions de títols integrats per tipus de títol. Any 2012

Validacions de títols integrats per tipus de títol. Any 2012

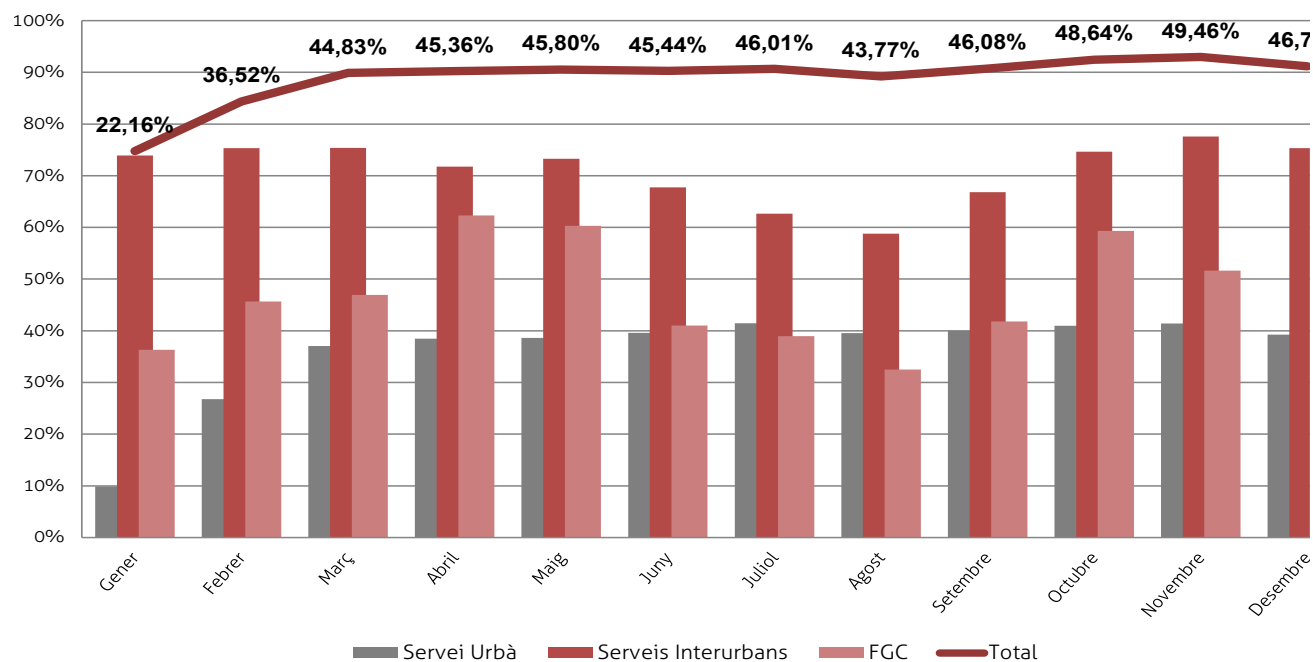


3.2.3 Ús del títol integrat per tipus de servei i la seva evolució

Índex d'integració per tipus de servei. Any 2012

Servei	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre
Serveis interurbans	73,92%	75,34%	75,36%	71,74%	73,28%	67,74%	62,66%	58,76%	66,79%	74,64%	77,59%	75,32%
Servei urbà	9,89%	26,77%	37,06%	38,46%	38,62%	39,60%	41,45%	39,54%	39,97%	40,95%	41,41%	39,26%
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	36,30%	45,68%	46,91%	62,29%	60,31%	41,03%	38,98%	32,49%	41,79%	59,34%	51,65%	47,91%
Conjunt del sistema	22,16%	36,52%	44,83%	45,36%	45,80%	45,44%	46,01%	43,77%	46,08%	48,64%	49,46%	46,71%

Evolució de l'índex d'integració. Any 2012

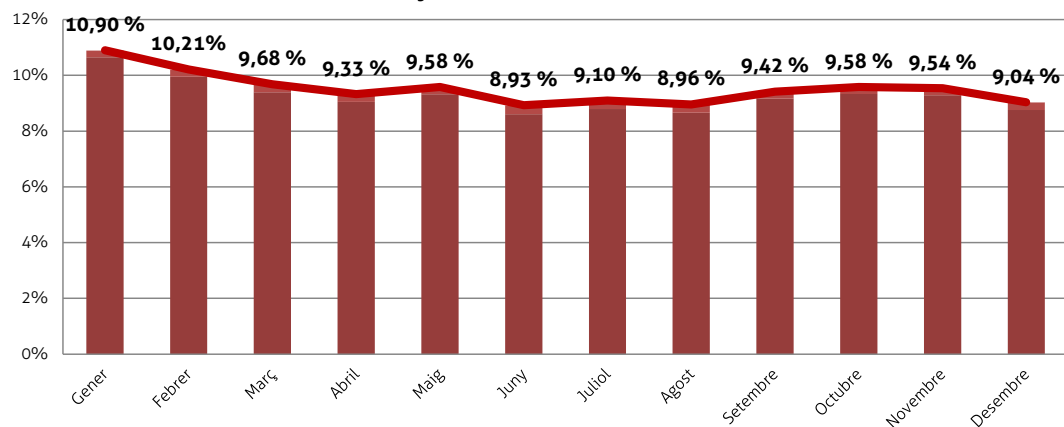


3.2.4 La taula i la gràfica següents mostren per mes el nombre de validacions amb intermodalitat

Intermodalitat de les validacions. Any 2012

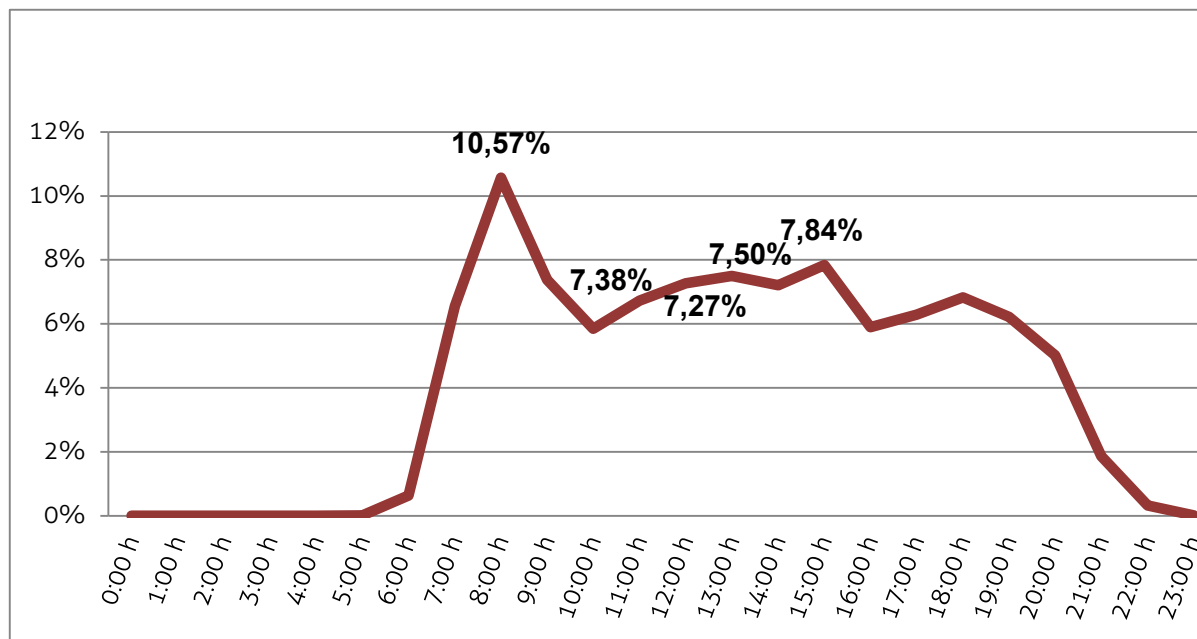
	Unimodals	Bimodals	Trimodals	Quatrimodals
Gener	149.334	17.850	385	34
Febrer	250.752	27.787	698	28
Març	326.438	33.938	976	72
Abril	275.704	27.519	791	61
Maig	335.923	34.625	929	37
Juny	308.203	29.138	1.015	68
Juliol	269.754	26.085	890	30
Agost	213.059	20.267	655	47
Setembre	287.750	29.099	794	32
Octubre	370.386	38.218	983	41
Novembre	331.787	34.074	880	37
Desembre	268.523	25.860	768	59
Total	3.387.613	344.460	9.764	546
%	90,52%	9,20%	0,26%	0,01%

Evolució de la intermodalitat. Any 2012



3.2.5 La distribució de les validacions al llarg del dia i la concentració d'aquestes en dies feiners i hores punta es mostra en les figures següents:

Validacions segons dia i franja horària



Validacions segons dia i franja horària

7,00 h	8,00 h	9,00 h	12,00 h	13,00 h	15,00 h	18,00 h
6,55%	10,57%	7,38%	7,27%	7,50%	7,84%	6,83%
Mitjana de viatgers en dia feiner						30.971
Mitjana de viatgers en dia feiner entre les 7 i les 10 del matí						7.588

Dades d'evolució de la demanda de viatgers de transport públic

3.3.1 Evolució de la demanda per tipus de servei i operador

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	%Δ
Autocars Agramunt, SL	4.083	4.648	5.032	4.498	7.009	7.684	9,6%
SA Alsina Graells ¹	114.193	126.759	210.875	459.766	597.143	676.929	13,4%
Autocars Cots Alsina					2.622	2.078	-20,7%
Autocars del Pla, SL			4.131	15.717	15.922	17.831	12,0%
Miguel Gamón, SL ²	428.444	471.482	484.901	564.584	579.408	577.758	-0,3%
Miguel Gamón, SL (Aeroport)					2.920	0	-100,0%
Empresa Lax, SL	72.425	100.941	114.722	123.758	131.794	136.013	3,2%
Marfina Bus, SA ³	111.270	136.586	173.424	197.225	193.451	188.443	-2,6%
Isidro Morell	135.953	158.307	151.520	162.765	163.607	156.096	-4,6%
Autocars Salvia, SL			5.412	16.842	15.859	25.083	58,2%
Autocars Solé-Seró, SL	5.739	6.374	8.258	15.138	17.064	18.609	9,1%
Total serveis interurbans	872.107	1.005.097	1.158.275	1.560.293	1.726.799	1.806.524	4,6%
Autobusos de Lleida	6.857.919	7.303.580	7.429.217	7.450.284	7.323.796	6.756.015	-7,8%
Total serveis urbans	6.857.919	7.303.580	7.429.217	7.450.284	7.323.796	6.756.015	-7,8%
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	177.950	208.156	179.502	165.445	165.123	75.619	-54,2%
Total FGC	177.950	208.156	179.502	165.445	165.123	75.619	-54,2%
Bus Nocturn	9.008	8.597	5.553	7.637	5.904	5.489	-7,03%
Transport a la demanda	1.605	2.993	2.722	2.913	3.296	3.009	-8,71%
Total serveis àmbit ATM	7.918.589	8.528.423	8.775.269	9.186.572	9.224.918	8.646.656	-6,27%

¹ En el període 2007-2010 s'incorporen les dades de Bullich Grup Autotransport, SL (2007: 25.360; 2008: 28.583; 2009: 34.102; 2010: 54.506)

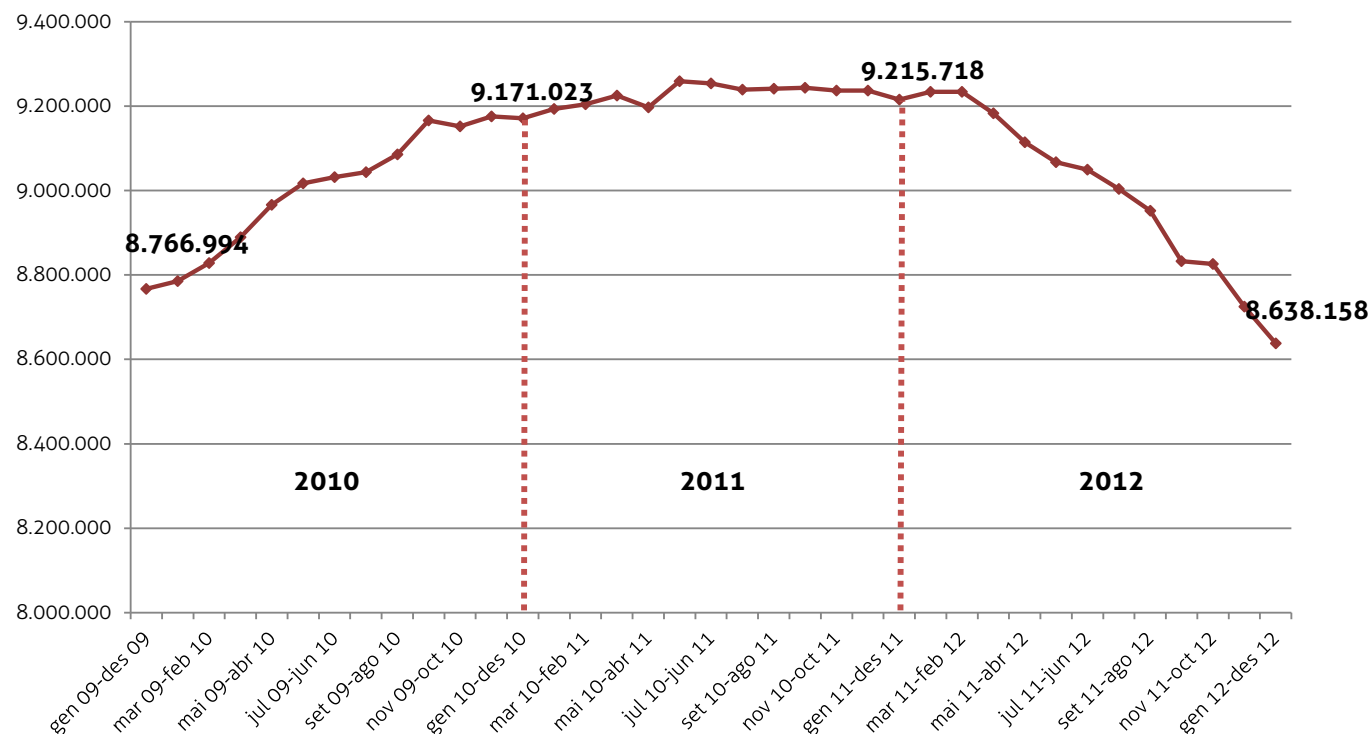
² Fins el 16 d'abril de 2009 les dades són de Autotransporte Parellada, SL excepte línia Albesa - Lleida.

³ Fins el 8 de setembre de 2008 les dades són de Xampany, SL. 2009 i 2010 incorporen dades de Bullich (2009: 5.728; 2010: 16.406)

3.3.2 TAM per tipus de servei

Servei	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre
Serveis interurbans	7.329.638	7.324.205	7.277.656	7.216.822	7.174.015	7.151.872	7.113.829	7.070.048	6.967.090	6.940.880	6.839.500	6.756.015
Servei urbà	1.738.776	1.750.697	1.753.881	1.753.235	1.759.053	1.771.225	1.773.263	1.772.876	1.766.262	1.796.186	1.804.267	1.806.524
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	165.281	159.261	151.600	144.009	134.274	126.282	116.912	109.356	99.375	89.071	81.247	75.619
Conjunt del sistema	9.233.695	9.234.163	9.183.137	9.114.066	9.067.342	9.049.379	9.004.004	8.952.280	8.832.727	8.826.137	8.725.014	8.638.158

3.3.3 Evolució interanual de la demanda



4



Rendició de comptes



Rendició de comptes

4.1 El balanç de situació

4.2 El compte de resultats

El balanç de situació

CONSORCI DEL TRANSPORT PUBLIC DE L'AREA DE LLEIDA

Pàgina: 1

Data: 13/03/2013

Exercici Comptable: 2012

BALANÇ DE SITUACIÓ a 31/12/2012

ACTIU		
	Exercici 2012	Exercici 2011
A) IMMOBILITZAT	45.042,76	77.038,07
II. Immobilitzacions immaterials	14.089,97	33.761,40
Aplicacions informàtiques	120.105,70	119.498,70
215 APLICACIONS INFORMÀTIQUES	120.105,70	119.498,70
Amortitzacions	-106.015,73	-85.737,30
281 AMORTITZACIÓ ACUMULADA DE L'IMMOBILITZAT IMMATERIAL	-106.015,73	-85.737,30
III. Immobilitzacions materials	30.842,40	42.356,67
Instal·lacions tècniques	14.702,14	14.702,14
222 INSTAL·LACIONS TÈCNIQUES	14.702,14	14.702,14
Altres immobilitzat	95.297,53	93.399,46
223 MAQUINÀRIA	264,00	264,00
224 UTILLATGE	118,88	118,88
226 MOBILIARI	23.946,76	23.160,64
227 EQUIPS PER AL PROCESSAMENT D'INFORMACIÓ	28.806,92	27.694,97

229	ALTRE IMMOBILITZAT MATERIAL	42.160,97	42.160,97
Amortitzacions		-79.157,27	-65.744,93
282	AMORTITZACIÓ ACUMULADA DE L'IMMOBILITZAT MATERIAL	-79.157,27	-65.744,93
VI. Inversions financeres permanents		110,39	920,00
Fiances i dipòsits constituïts a llarg termini		110,39	920,00
260	FIANCES CONSTITUÏDES A LLARG TERMINI	110,39	920,00
C) ACTIU CIRCULANT		2.955.174,76	3.306.448,69
II. Deutors		1.189.562,46	1.957.139,81
Deutors pressupostaris		641.821,74	1.611.672,34
430	DEUTORS PER DRETS RECONEGUTS. PRESSUPOST CORRENT	625.389,80	1.223.274,09
431	DEUTORS PER DRETS RECONEGUTS. PRESSUPOSTOS TANCATS	194.598,73	388.398,25
434	DRETS ANUL·LATS DE PRESSUPOSTOS TANCATS	-178.166,79	0,00
Deutors no pressupostaris		55.832,46	64.561,58
440	DEUTORS PER I.V.A. REPERCUTIT	55.832,46	64.561,58
Administracions Públiques		490.575,01	280.605,89
470	HISENDA PÚBLICA, DEUTORA PER DIVERSOS CONCEPTES	490.575,01	277.440,56
472	HISENDA PÚBLICA, I.V.A. SOPORTAT	0,00	3.165,33
Altres deutors		1.333,25	300,00
555	PAGAMENTS PENDENTS D'APLICACIÓ	1.033,25	0,00
558	PROVISIONS DE FONS PER LLIURAMENTS A JUSTIFICAR I BESTRETES DE CAIXA FIXA	300,00	300,00
IV. Tresoreria		1.765.612,30	1.349.308,88
571	BANCS I INSTITUCIONS DE CRÈDIT. COMPTES OPERATIUS	1.660.767,54	979.778,38
574	CAIXA RESTRINGIDA	2,59	2,59
5761	Cash Pooling Generalitat	74.926,22	360.288,51
5762	Cash Pooling No Generalitat	29.915,95	9.239,40
TOTAL GENERAL (A+B+C)		3.000.217,52	3.383.486,76

CONSORCI DEL TRANSPORT PUBLIC DE L'AREA DE LLEIDA

Pàgina: 3

Data: 13/03/2013

Exercici Comptable: 2012

BALANÇ DE SITUACIÓ a 31/12/2012

PASSIU

	Exercici 2012	Exercici 2011
A) FONS PROPIS	709.221,28	1.085.296,55
III. Resultats d'exercicis anteriors	1.085.296,55	1.883.853,63
120 RESULTATS D'EXERCICIS ANTERIORS	1.085.296,55	1.883.853,63
IV. Resultats de l'exercici	-376.075,27	-798.557,08
129 RESULTATS DE L'EXERCICI	-376.075,27	-798.557,08
D) CREDITORS A CURT TERMINI	2.290.996,24	2.298.190,21
III. Creditors	2.290.996,24	2.298.190,21
Creditors pressupostaris	2.157.635,39	2.201.477,18
400 CREDITORS PER OBLIGACIONS RECONEGUDES. PRESSUPOST CORRENT	1.442.554,51	507.917,13
401 CREDITORS PER OBLIGACIONS RECONEGUDES. PRESSUPOSTOS TANCATS	715.080,88	1.693.560,05
Creditors no pressupostaris	122.046,25	78.371,40
410 CREDITORS PER I.V.A. SOPORTAT	121.569,41	77.829,76
413 CREDITORS PER OPERACIONS PENDENTS D'APLICAR A PRESSUPOST	500,40	500,40
419 ALTRES CREDITORS NO PRESSUPOSTARIS	41,24	41,24
409 CREDITORS PER OPERACIONS PENDENTS D'APLICAR AL PRESSUPOST	-64,80	0,00
Administracions Públiques	11.279,60	18.341,63
475 HISENDA PÚBLICA, CREDITORA PER DIVERSOS CONCEPTES	7.238,56	12.467,22
476 ORGANISMES DE PREVISIÓ SOCIAL, CREDITORS	4.041,04	5.874,41
Altres creditors	35,00	0,00
554 COBRAMENTS PENDENTS D'APLICACIO	35,00	0,00
TOTAL GENERAL (A+B+C+D)	3.000.217,52	3.383.486,76

El compte de resultats

CONSORCI DEL TRANSPORT PUBLIC DE L'AREA DE LLEIDA

Pàgina: 1

Data: 13/03/2013

Exercici Comptable: 2012

COMPTE DE RESULTATS a 31/12/2012

INGRESSOS D'EXPLOTACIÓ			5.923.621,71
705	PRESTACIÓ DE SERVEIS	130.378,43	
750	TRANSFERÈNCIES CORRENTS	2.991.059,34	
776	INGRESSOS PER SERVEIS DIVERSOS	2.802.183,94	
DESPESES D'EXPLOTACIÓ			6.100.429,50
DESPESES			6.100.429,50
649	ALTRES DESPESES SOCIALS	173,33	
601	COMPRES DE MATÈRIES PRIMES	33.620,00	
607	TREBALLS REALITZAT PER ALTRES ENS	2.407.501,23	
620	DESPESES EN INVESTIGACIÓ I DESENVOLUPAMENT DE L'EXERCICI	127.350,01	
621	ARRENDAMENTS I CÀNONS	107.594,93	
622	REPARACIONS I CONSERVACIÓ	23.210,79	
623	SERVEIS DE PROFESSIONALS INDEPENDENTS	10.667,00	
624	TRANSPORTS	4.286,93	
625	PRIMES D'ASSEGURANCES	75,98	
626	SERVEIS BANCARIS I SIMILARS	94,15	
627	PUBLICITAT, PROPAGANDA I RELACIONS PÚBLIQUES	22.661,99	

628	SUBMINISTRAMENTS	1.911,21	
629	COMUNICACIONS I ALTRES SERVEIS	113.271,23	
632	TRIBUTS ESTATALS	195.039,92	
640	SOUS I SALARIS	159.721,78	
642	COTITZACIONS SOCIALS A CÀRREC DE L'EMPRESA	45.329,58	
650	TRANSFERÈNCIES CORRENTS	2.847.919,44	
MARGE BRUT			-176.807,79
DESPESES FINANCERES			236,86
669	ALTRES DESPESES FINANCERES	236,86	
AMORTITZACIONS I PROVISIONS			33.690,77
681	AMORTITZACIÓ DE L'IMMOBILITZAT IMMATERIAL	20.278,43	
682	AMORTITZACIÓ DE L'IMMOBILITZAT MATERIAL	13.412,34	
RESULTAT NET			-210.735,42
RESULTATS EXTRAORDINARIS			2.387,71
7799	ALTRES INGRESSOS I BENEFICIS D'EXERCICIS ANTERIORS	2.387,71	
RESULTAT DE LA CARTERA DE VALORS			312,66
769	ALTRES INGRESSOS FINANCERS	312,66	
MODIFICACIONS DE DRETS I OBLIGACIONS			-168.040,22
6791	PÈRDUA PER LA MODIFICACIÓ DE DRETS DE PRESSUPOSTOS TANCATS	-178.166,79	
7790	BENEFICI PER LA MODIFICACIÓ D'OBLIGACIONS DE PRESSUPOSTOS TANCATS	10.126,57	
RESULTATS DE L'EXERCICI			-376.075,27





Àrea de Lleida

Memòria d'Activitats 2012

Plaça Espanya, 3, entresòl
25002 - Lleida
Tel. 973 273 151 / 900 106 848
Fax 973 273 154
a/e: comunicacio@atmlleida.cat
web: www.atmlleida.cat