



# Memòria de **l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Lleida** 2011



Àrea de Lleida







---

Edita:

**Autoritat Territorial de la Mobilitat  
de l'Àrea de Lleida**

Plaça Espanya, 3, entresòl  
25002 - Lleida

Tel. 973 273 151 / 900 106 848

Fax 973 273 154


a/e: [comunicacio@atmlleida.cat](mailto:comunicacio@atmlleida.cat)

web: [www.atmlleida.cat](http://www.atmlleida.cat)

**Composició i muntatge:** AlexandraBalaguerStudio

**Fotografia:** ATM Lleida i AlexandraBalaguerStudio

Lleida, novembre de 2012

 Aquesta obra està protegida sota una llicència de  
Creative Commons Reconeixement-NoComercial-  
SenseObraDerivada 3.0 Espanya.





---

## L'any 2011 a l'ATM de l'Àrea de Lleida



**Sr. Ricard Font Hereu**

Director General de Transports i Mobilitat  
i President del Consell d'Administració  
de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat  
de l'Àrea de Lleida

Els principals eixos de treball de l'ATM per a l'any 2011 han estat l'adequació a la Llei de la mobilitat, la gestió i consolidació del sistema tarifari integrat, la revisió del pla de serveis i l'execució d'actuacions de foment de la mobilitat sostenible.

Durant el primer trimestre de l'any s'ha realitzat l'estudi que ha analitzat 449 expedicions del Pla de serveis amb l'objectiu d'obtenir informació sobre el cost dels diferents serveis i la seva utilització mitjana. S'ha actuat sobre la programació de 8 serveis diürns i 3 nocturns que tenien una demanda inferior a 5 viatgers per expedició o un cost per viatger superior als 15 euros. La mesura permetrà estalviar 600.000 euros durant els exercicis 2011 i 2012.

El mes de desembre l'ATM assoleix una de les seves fites més significatives, l'aprovació per part del Govern de la Generalitat de la modificació dels Estatuts del Consorci de Transport Públic de l'Àrea de Lleida. Aquest fet suposa l'adaptació de les funcions de l'ATM com a Autoritat Territorial de la Mobilitat previstes en la Llei de mobilitat i una nova configuració dels seus òrgans de govern adaptada al conjunt del territori integrat.

El sistema tarifari integrat ha assolit ja el seu àmbit previst, implantat a les comarques de les Garrigues, el Segrià, la Noguera, l'Urgell, la Segarra i el Pla d'Urgell; i coordinant la gestió de l'operador urbà de la ciutat de Lleida, els serveis interurbans i la línia de Ferrocarrils de la Generalitat entre Lleida i Àger. El sistema incorpora una àmplia gamma de títols adaptats a les necessitats de mobilitat dels usuaris, amb títols multiviatge, abonaments mensuals, títols específics per a famílies monoparentals i nombroses, per a nens i nenes de quatre a dotze anys, i amb coexistència amb altres serveis inclosos en altres targetes com les de la Universitat de Lleida o l'Eix Comercial compartint el servei de mobilitat amb els propis d'aquestes entitats.

El mes de desembre es signa l'acord de col·laboració que estableix les actuacions per a dur a terme la transició dels títols propis de l'Ajuntament de Lleida del transport urbà de la ciutat a la gamma de títols integrats de l'ATM, fet que permetrà incrementar significativament la presència i utilització del sistema tarifari integrat de l'ATM dins del seu àmbit.

L'any 2011 l'ATM assumeix per primer cop la responsabilitat de coordinar les accions i adhesions de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura, assolint un important augment tant de les entitats participants com de les actuacions dutes a terme, multiplicant per sis les dades de l'edició anterior i desenvolupant accions participatives com la primera cursa interurbana de transports o la primera edició del concurs de curtmetratges "RECreu, explica'ns la teva experiència de mobilitat".



---

L'ATM s'estrena a les xarxes socials el mes de juny, amb l'objectiu d'establir un nou canal de comunicació que pretén facilitar la participació dels diferents públics de l'entitat, posicionar el transport públic com un servei modern, atractiu, tecnològic i innovador i potenciar el coneixement de l'entitat com a font d'informació de referència en matèria de mobilitat.

La promoció de la mobilitat sostenible és per a l'entitat un dels objectius corporatius i, en aquest sentit, les actuacions de foment de la mobilitat sostenible i de sensibilització de la ciutadania es mantenen durant aquest any com una constant en l'activitat de l'entitat. Fer accessible als usuaris actuals i potencials la informació sobre l'oferta de serveis existent, desenvolupar accions de participació i dinamització de la ciutadania i consolidar un model de comunicació 2.0, han estat els principals eixos de treball.

Totes aquestes actuacions, exposades amb detall al llarg d'aquest document, s'han realitzat gràcies a la participació activa de les administracions consorciades, dels membres dels seus òrgans de govern, i amb la col·laboració dels agents socials i econòmics i el treball d'un equip humà que cerca cada dia l'excel·lència en la gestió.

**Sr. Ricard Font Hereu**

Director General de Transports i Mobilitat  
de la Generalitat de Catalunya i President del Consell  
d'Administració de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Lleida

---

# Sumari

6	<b>L'any 2011 a l'ATM de l'Àrea de Lleida</b>
10	<b>Capítol 1 - Presentació del Consorci</b>
11	<b>1.1 Composició</b>
11	<b>1.2 Finalitat</b>
13	<b>1.3 Estructura organitzativa</b>
	1.3.1 Òrgans de govern
	1.3.2 Òrgans de gestió
	1.3.3 Òrgans de consulta
	1.3.4 Secretaria
	1.3.5 Fiscalització
	1.3.6 Estructura de recursos humans del Consorci
18	<b>1.4 Funcions</b>
19	<b>1.5 Línies mestres</b>
	1.5.1 Eixos de treball
	1.5.2 Línies mestres de treball
20	<b>1.6 Seu i adreces del Consorci</b>
22	<b>Capítol 2 - Actuacions i activitats realitzades</b>
23	<b>2.1 Planificació de la mobilitat</b>
	2.1.1 El Pla de mobilitat urbana de Lleida 2010-2016
	2.1.2 Pla de serveis de transport públic de l'any 2011
	2.1.3 Serveis de l'àmbit de l'ATM 2011
40	<b>2.2 El sistema tarifari integrat</b>
	2.2.1 Antecedents
	2.2.2 Objectius del sistema tarifari integrat
	2.2.3 Principis de funcionament
	2.2.4 La targeta sense contacte
	2.2.5 Calendari d'implantació del sistema tarifari integrat
	2.2.6 Zonificació del sistema tarifari integrat
	2.2.7 Gamma de títols integrats, targetes vàlides i tarifes
	2.2.8 Operadors integrats i concessions
	2.2.9 Xarxa de venda i recàrrega
	2.2.10 L'atenció al client



---

## Sumari

55	<b>2.3 Transició de la targeta municipal T-10 de Lleida als títols del sistema tarifari integrat</b>
55	<b>2.4 La promoció de la mobilitat sostenible</b>
	2.4.1 Divulgació del sistema tarifari integrat i la mobilitat sostenible
	2.4.2 Pla d'informació a les estacions de l'àmbit integrat
	2.4.3 Acord de col·laboració entre l'ATM i la Federació d'Associacions de Comerciants de l'Eix Comercial de Lleida (FACEC)
	2.4.4 Participació de l'ATM a les xarxes socials
	2.4.5 Butlletí electrònic <i>ATM Informa</i>
	2.4.6 La Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2011
	2.4.7 Projectió exterior
70	<b>2.5 Adequació de l'ATM a la Llei de Mobilitat</b>
	2.5.1 Aprovació de la modificació dels Estatuts del Consorci
	2.5.2 Constitució del Consell Territorial de la Mobilitat
71	<b>2.6 Contractació pública del Consorci</b>
	2.6.1 Consulta web per als licitadors
	2.6.2 Contractes formalitzats durant l'any 2011
72	<b>Capítol 3 - Estadístiques</b>
73	<b>3.1 Dades del sistema tarifari integrat</b>
78	<b>3.2 Dades d'evolució de la demanda de viatgers de transport públic col·lectiu</b>
80	<b>Capítol 4 - Rendició de comptes 2011</b>
81	<b>4.1 Balanç de situació</b>
83	<b>4.2 Compte de resultats</b>
84	<b>4.3 Pressupost 2012</b>

# 1

---

# Presentació del Consorci

## **1.1 Composició**

## **1.2 Finalitat**

## **1.3 Estructura organitzativa**

1.3.1 Òrgans de govern

1.3.2 Òrgans de gestió

1.3.3 Òrgans de consulta

1.3.4 Secretaria

1.3.5 Fiscalització

1.3.6 Estructura de recursos humans del Consorci

## **1.4 Funcions**

## **1.5 Línies mestres**

1.5.1 Eixos de treball

1.5.2 Línies mestres de treball

## **1.6 Seu i adreces del Consorci**

## Composició

El Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat, és una entitat de dret públic amb personalitat jurídica i patrimoni propis, que es crea a l'empara del que disposen l'article 20 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, l'article 55.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, i l'article 6 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Actualment, les administracions consorciades són la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'Ajuntament de Lleida, l'Ajuntament de Mollerussa, l'Ajuntament de Torregossa i els consells comarcals del Segrià, les Garrigues, la Noguera, l'Urgell i la Segarra.

### Procés de modificació dels Estatuts del Consorci

Durant l'any 2010 es va iniciar el procediment administratiu per a l'aprovació de la modificació dels estatuts del consorci. Aquest procés ha finalitzat l'any 2011, amb l'aprovació de la modificació dels Estatuts del Consorci de Transport Públic de l'Àrea de Lleida per acord del Govern de la Generalitat 155/2011, de 13 de desembre, publicat en el DOGC de 15 de desembre de 2011.

Els nous estatuts sorgits d'aquest procés de modificació, quant a l'adhesió de noves administracions, han permès disposar als òrgans de govern del consorci dels instruments necessaris per incorporar de forma definitiva les administracions locals esmentades anteriorment al consorci i els seus representants en els òrgans de govern. Els nous estatuts resignifiquen les funcions del Consorci com a Autoritat Territorial de Mobilitat previstes en la Llei de la mobilitat, i reconfiguren els seus òrgans de govern adaptats al conjunt del territori integrat.

Durant l'any 2012, l'ATM de Lleida iniciarà les actuacions per procedir al desplegament i al compliment dels nous estatuts.

## Finalitat

L'ATM de Lleida té com a finalitat la planificació, la coordinació i la gestió de la mobilitat i els serveis de transport públic col·lectiu d'una manera sostenible en el seu àmbit territorial, el qual abraça durant el 2011 les comarques del Segrià, les Garrigues, la Noguera, el Pla d'Urgell, l'Urgell i la Segarra.





Av. Madrid

Estació FFCC



Blondel



zona comercial  
Eix Comercial

Institut d'Estudis  
Ilerdencs

## Estructura organitzativa

El Consorci del transport públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat, està formada pels òrgans de govern, gestió i consulta, següents:

### 1.3.1 Òrgans de govern

#### President o presidenta

És el conseller o consellera de Territori i Sostenibilitat o la persona que designi.

Correspon al president o presidenta del Consell d'Administració exercir la representació del Consorci davant els òrgans administratius i jurisdiccional, l'exercici de tota mena d'accions legals en defensa dels drets i interessos legítims de l'entitat, conferir els poders necessaris a aquesta finalitat, exercir les competències delegades pel Consell d'Administració i assegurar el compliment de les lleis i dels estatuts propis, entre altres funcions.

#### Consell d'Administració

El Consell d'Administració és l'òrgan rector del Consorci, al qual dirigeix de manera col·legiada.

El componen inicialment nou membres, vuit de ple dret en representació de les administracions autonòmica i local i un en representació de l'Administració General de l'Estat a títol d'observador, amb veu però sense vot, d'acord amb la distribució següent:

- a) El president o presidenta, que és el conseller o consellera de Territori i Sostenibilitat o la persona que designi.
- b) Una vicepresidència primera, exercida per l'alcalde/alcaldeessa de Lleida, i una vicepresidència segona, exercida pel president/a del Consell Comarcal del Segrià.
- c) Tres vocals designats per la Generalitat de Catalunya, un dels quals en representació del Departament d'Economia i Coneixement.
- d) Dos vocals designats pels ens locals, un en representació del Consell Comarcal del Segrià i l'altre en representació de l'Ajuntament de Lleida.
- e) Un vocal observador designat per l'AGE.

A les sessions hi assisteix també el gerent, amb veu però sense vot. Entre d'altres, són competències del Consell d'Administració: aprovar el pressupost del Consorci i fer un seguiment periòdic d'ingressos i despeses; aprovar el nou model de sistema de tarifes; aprovar els convenis d'adhesió al Consorci d'altres administracions públiques i determinar, si és necessari, l'ampliació del Consell d'Administració; convenir amb les administracions consorciades les aportacions a realitzar; aprovar la normativa derivada dels estatuts i aprovar despeses i autoritzar contractes,



sens perjudici de les facultats que el Consell d'Administració acordí atribuir a altres òrgans de govern del Consorci i les establertes en els estatuts.

La composició del Consell d'Administració, el 31 de desembre de 2011, era la següent:

#### Consell d'Administració

President

**Ricard Font i Hereu**

Vicepresident 1r

**Àngel Ros i Domingo**

Vicepresident 2n

**Pau Cabré i Roure**

Vocals

**Maria Dolors Tella i Albareda**

**Benjamín Cubillo i Vidal**

**Maria Dolors Gigó i Fernández**

**Marta Camps i Torrens**

**Joan Busquets i Saz**

Secretari

**Antoni Gili i Segura**

#### Comitè Executiu

El Comitè Executiu és l'òrgan de direcció i administració del Consorci i el componen quatre membres del Consell d'Administració, dos en representació de la Generalitat de Catalunya, i un en representació, respectivament, del Consell Comarcal del Segrià i de l'Ajuntament de Lleida. La presidència del Comitè Executiu correspon al representant de la Generalitat de Catalunya que sigui designat pel Consell d'Administració.

La persona que exerceix la gerència assisteix a les reunions amb veu i sense vot. El Comitè Executiu té la funció general d'examinar i elevar al Consell d'Administració les propostes sobre instruments de planificació d'infraestructures i serveis del sistema de transports públics col·lectius, convenis de finançament, contractes de serveis amb administracions i operadors, sistema tarifari i pressupostos anuals, entre altres.

El Comitè Executiu, el 31 de desembre de 2011, tenia la composició següent:

#### Comitè Executiu

Presidenta

**Maria Dolors Tella i Albareda**

Vocals

**Joan Busquets i Saz**

**Benjamín Cubillo i Vidal**

**Marta Camps i Torrens**

Secretari

**Antoni Gili i Segura**

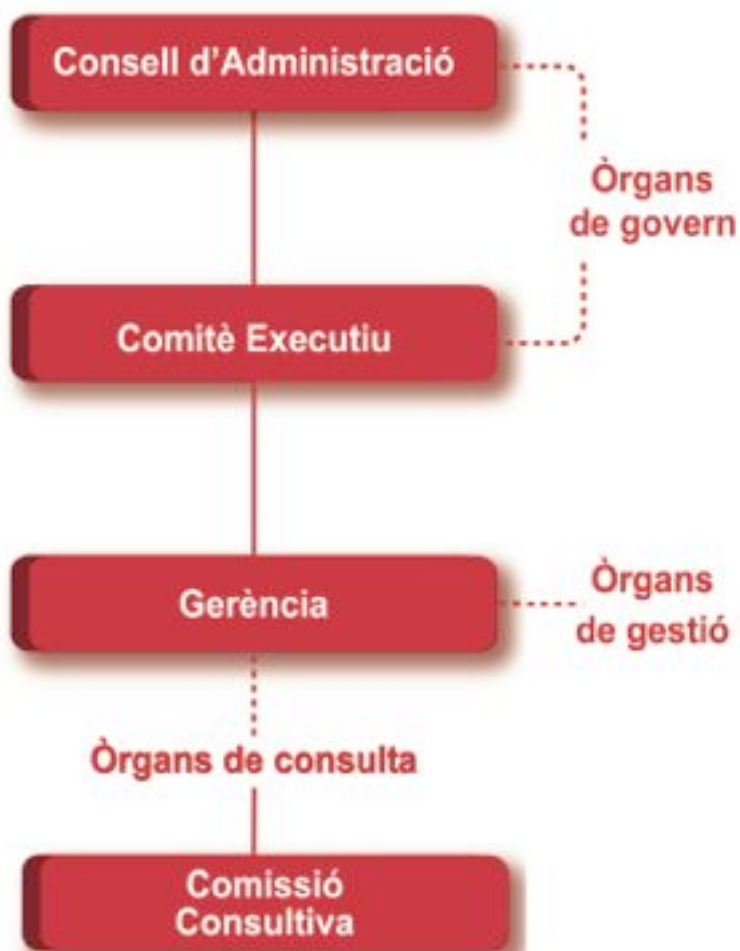


### 1.3.2 Òrgans de gestió

#### Gerent

El gerent desenvolupa la gestió ordinària del Consorci i és nomenat pel Consell d'Administració a proposta del president. El gerent, entre altres competències, gestiona les relacions amb els operadors, els òrgans d'execució i de gestió de les administracions públiques competents en matèria de transport, els sindicats i els usuaris i les seves associacions.

El Sr. **José Luis Cunillera i Sánchez** és el gerent del Consorci i va ser nomenat pel Consell d'Administració a proposta del president el 31 d'octubre de 2006.



### 1.3.3 Òrgans de consulta i participació

#### El Consell Territorial de la Mobilitat

El Consell Territorial de la Mobilitat de l'ATM (en endavant, Consorci) és l'òrgan de consulta i participació cívica i social en el funcionament del sistema de transport públic de viatgers i de la mobilitat, en l'àmbit competencial de l'ATM.

El Consorci es compon dels membres següents:

President o presidenta: un vocal del Consell d'Administració de l'ATM designat per aquest òrgan.

Un vocal del Consell d'Administració de l'ATM, per a cadascuna de les administracions consorciades i entitats adherides.

Representants de la Federació de Municipis de Catalunya i de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques.

Representants de les organitzacions empresarials amb més implantació en l'àmbit del Consorci.

Representants dels sindicats amb més implantació en l'àmbit del Consorci.

Representants de les associacions de consumidors i usuaris més representatives de l'àmbit del Consorci.

Representants d'associacions o col·lectius d'especial rellevància en el transport públic i la mobilitat.

La persona que exerceix la gerència de l'ATM.

La secretaria del Consell és exercida per una persona del quadre directiu del Consorci proposada amb aquesta finalitat per la gerència.

Les persones membres del Consorci han de ser nomenades per la presidència de l'ATM a proposta de les mateixes entitats a les quals hagin de representar.

Poden participar en les activitats d'aquest Consell, per invitació de la presidència, representants d'entitats o administracions interessades en els assumptes concrets a debatre a les reunions.

El Consorci ha de reunir-se preceptivament com a mínim dues vegades l'any, amb la convocatòria prèvia del seu president o presidenta, per conèixer i deliberar sobre totes aquelles qüestions que li siguin sotmeses pels òrgans del Consorci.

### 1.3.4 Secretaria

El Consell d'Administració ha de comptar amb un secretari o secretària, designat pel mateix Consell d'Administració, que exercirà també aquesta funció al Comitè Executiu.

El Sr. **Antoni Gili i Segura** és l'actual secretari del Consorci.

### 1.3.5 Fiscalització

El control de caràcter financer del Consorci s'efectuarà mitjançant procediments d'auditoria, que substituiran la intervenció prèvia de les operacions corresponents i tindrà com a objecte comprovar el funcionament economicofinancer de l'entitat.

Les auditories esmentades en l'apartat anterior s'efectuaran sota la direcció d'un interventor, funcionari públic d'una de les administracions consorciades, designat pel Consell d'Administració i d'una manera anual.

L'actual interventor del Consorci és el Sr. **Jordi Sanuy i Vallès**.

### 1.3.6 Estructura de Recursos Humans del Consorci

El 31 de desembre de 2011, la composició de la plantilla del Consorci era la següent:

#### Estructura organitzativa de l'ATM

Gerent

**José Luis Cunillera i Sánchez**

Responsable de l'àrea d'Assessoria Jurídica i Contractació

**Teresa Casals i Escuer**

Tècnica responsable de l'àrea econòmica i d'administració

**Teresa Tost i Ruè**

Tècnica resp. del servei d'integració tarifària i comunicació

**Meritxell Macià i Paquico**

Tècnic responsable de l'àrea de mobilitat i gestió de serveis

**Samuel de la Fuente i Oliva**

Personal de suport

**Desirée Martin i Lanaspà**



## Funcions

Les funcions que corresponen al Consorci, sempre referides al seu àmbit territorial d'actuació, són les següents:

- a)** Elaboració de propostes per a la planificació dels serveis de transport públic i l'establiment de programes d'explotació coordinada per a tots els operadors públics o privats que els presten.
- b)** Elaboració de propostes per a la planificació de les infraestructures de transport públic.
- c)** L'elaboració, la tramitació i l'avaluació dels plans directors de mobilitat.
- d)** L'emissió d'informes pel que fa als plans de mobilitat urbana, els plans de serveis i els estudis d'avaluació de la mobilitat generada.
- e)** La política de tarifes dels serveis de transport públic adherits, que comporta la definició del projecte de nou model de sistema de tarifes comú, del seu projecte d'implantació i de les seves fases de desenvolupament, si escau.
- f)** Anàlisi i estudi de l'evolució del mercat global de la mobilitat amb especial atenció al seguiment de l'evolució dels desplaçaments en transport públic i en transport privat.
- g)** Disseny de la política de finançament per subvenir el dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.
- h)** Creació d'una imatge corporativa del sistema de transport públic col·lectiu i del mateix Consorci amb total respecte i compatibilitat amb les pròpies dels titulars i dels operadors.
- i)** Realització de campanyes de comunicació amb l'objectiu de promoure la utilització del sistema de transport públic entre la població.
- j)** El foment de la cultura de la mobilitat sostenible entre la ciutadania.
- k)** L'elaboració de propostes de millorament de la seguretat en el transport.
- l)** Elaboració de propostes de coordinació amb els operadors ferroviaris relatives a la integració dels serveis ferroviaris en el sistema de transport públic col·lectiu.
- m)** Establiment de relacions amb altres administracions per al millor compliment de les funcions atribuïdes al Consorci de conformitat amb aquests Estatuts.
- n)** L'aplicació i el finançament de mesures per a l'ús racional del vehicle privat.
- o)** L'elaboració i el finançament de propostes per a l'ús racional de les vies i del·espai públic, en aspectes com l'aparcament, les àrees de vianants o la implantació de carrils reservats per al transport públic o les bicicletes.

## Línies mestres

### 1.5.1 Eixos de treball

Els principals eixos de treball de l'any 2011 han estat els següents:

- La planificació de la mobilitat.
- El sistema tarifari integrat.
- La promoció de la mobilitat sostenible.
- Pla de revisió de serveis de transport públic col·lectiu
- Modificació dels Estatuts del Consorci.

### 1.5.2 Línies mestres de treball

Les línies mestres de treball de l'any 2011 han estat les següents:

- Promoure la redacció dels plans de mobilitat urbana :
  - Pla de mobilitat urbana de la ciutat de Lleida.
- Elaborar propostes per a la planificació de serveis de transport públic:
  - Estudi i implantació de nous serveis.
  - Revisió de serveis de transport públic.
- Ampliació del sistema tarifari integrat de l'àrea de Lleida:
  - Implantació de noves targetes vàlides al sistema tarifari integrat.
  - Procés de transició del títol municipal T-10 de Lleida a títols integrats.
- Promoure el sistema tarifari integrat entre els clients del transport públic:
  - Campanyes de comunicació específiques del sistema tarifari integrat.
  - Participació en actes.
- Fomentar la cultura de la mobilitat sostenible entre la ciutadania:
  - Campanyes de sensibilització.
  - Estratègies 2.0
  - Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2011.
- Procés de modificació dels estatuts del Consorci.

## Seu i adreces del Consorci



### **Oficines centrals**

Plaça Espanya, 3, entresòl  
25002 Lleida  
Tel.: 973 273 151  
Fax: 973 273 154



### **Oficina principal d'atenció al client**

Pl. Espanya, 1  
(entrada per av. de Madrid, baixos)  
25002 Lleida  
Tel.: 900 10 68 48



### **Oficina d'atenció al client**

Taquilla Autocars Gamón  
Estació d'Autobusos de Lleida  
C/ de Saracíbar  
25002 Lleida  
Tel.: 900 10 68 48




### **Oficina d'atenció al client**


Universitat de Lleida  
Campus de Cappont  
C/ de Jaume II, 67 bis  
25001 Lleida  
Tel.: 900 10 68 48





Av. Reina

Cappont  →

↑  Sant Joan



# 2

---

## Actuacions i activitats realitzades

### **2.1 Planificació de la mobilitat**

- 2.1.1 El Pla de mobilitat urbana de Lleida 2010-2016
- 2.1.2 Pla de serveis de transport públic de l'any 2011
- 2.1.3 Serveis de l'àmbit de l'ATM 2011

### **2.2 El Sistema Tarifari Integrat**

- 2.2.1 Antecedents
- 2.2.2 Objectius del sistema tarifari integrat
- 2.2.3 Principis de funcionament
- 2.2.4 La targeta sense contacte
- 2.2.5 Calendari d'implantació del sistema tarifari integrat
- 2.2.6 Zonificació del sistema tarifari integrat
- 2.2.7 Gamma de títols integrats, targetes vàlides i tarifes
- 2.2.8 Operadors integrats i concessions
- 2.2.9 Xarxa de venda i recàrrega
- 2.2.10 L'atenció al client

### **2.3 Transició de la targeta municipal T-10 de Lleida als títols del sistema tarifari integrat**

### **2.4 La promoció de la mobilitat sostenible**

- 2.4.1 Divulgació del sistema tarifari integrat i la mobilitat sostenible
- 2.4.2 Pla d'informació a les estacions de l'àmbit integrat
- 2.4.3 Acord de col·laboració entre l'ATM i la Federació d'Associacions de Comerciants de l'Eix Comercial de Lleida (FACEC)
- 2.4.4 Participació de l'ATM a les xarxes socials
- 2.4.5 Butlletí electrònic *ATM Informa*
- 2.4.6 La Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2011
- 2.4.7 Projectió exterior

### **2.5 Contractació pública del Consorci**

- 2.5.1 Aprovació de la modificació dels Estatuts del Consorci
- 2.5.2 Constitució del Consell Territorial de la Mobilitat

### **2.6 Contractació pública del Consorci**

- 2.6.1 Consulta web per als licitadors
- 2.6.1 Contractes formalitzats durant l'any 2011

## Planificació de la mobilitat

### 2.1.1 El Pla de mobilitat urbana de Lleida 2010-2016

En data 13 de juny de 2003, el Govern de Catalunya va aprovar la Llei 9/2003, de la mobilitat, amb l'objectiu d'establir els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies adreçada a la sostenibilitat i la seguretat, i determinar els instruments necessaris perquè la societat catalana assolís aquests objectius i per garantir a tots els ciutadans una accessibilitat amb mitjans sostenibles.

Sobre la base d'aquests objectius i l'article 9 de la Llei, es defineixen els plans de mobilitat urbana:

- Els plans de mobilitat urbana són el document bàsic per configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya.
- L'àmbit territorial dels plans de mobilitat urbana és el del municipi o, amb l'acord corresponent dels ajuntaments afectats, el de diversos municipis amb un esquema de mobilitat interdependent, tant si integren una àrea urbana contínua com si no n'integren cap.
- El contingut dels plans de mobilitat urbana s'ha d'adequar als criteris i les orientacions establerts pels plans directors de mobilitat de llur àmbit i, si escau, als plans específics, i ha d'incloure un pla d'accés als sectors industrials de llur àmbit territorial. La iniciativa per elaborar i aprovar els plans de mobilitat urbana correspon als ajuntaments.
- En el procés d'elaboració dels plans de mobilitat urbana ha de restar garantida la participació del consell territorial de la mobilitat o bé, en cas que aquest organisme no hagi estat constituït, la consulta al consell comarcal corresponent i als organismes, les entitats i els sectors socials vinculats a la mobilitat. Abans d'aprovar-los, cal l'informe de l'autoritat territorial de la mobilitat de llur àmbit territorial. En aquest informe, l'ens corresponent s'ha de pronunciar sobre la coherència del pla amb els criteris i les orientacions establerts pel corresponent pla director de mobilitat i hi ha de vetllar.
- L'elaboració i l'aprovació dels plans de mobilitat urbana són obligatòries per als municipis que, d'acord amb la normativa de règim local o el corresponent pla director de mobilitat, hagin de prestar el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers.
- Els plans de mobilitat urbana s'han de revisar cada sis anys.

La ciutat de Lleida ha de redactar el seu Pla de mobilitat urbana (en endavant, PMU) sobre la base de l'article 9.6 de la Llei, atès que disposa de servei de transport públic col·lectiu urbà de viatger; d'altra banda, i en relació

amb l'article 9.3, el PMU ha d'estar en consonància amb el pdM que s'està redactant en paral·lel.

### **2.1.1.1 Objectius del PMU de Lleida**

Els objectius del PMU són els que s'exposen a continuació:

1. Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, i destinar als vianants una superfície més gran d'espai públic i de més qualitat (en accessibilitat i seguretat)
2. Promoure el transport col·lectiu, públic i privat, que sigui de qualitat i competitiu respecte del vehicle privat
3. Fomentar l'ús racional del cotxe, amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres sistemes de transport més sostenibles i que promoguin la intermodalitat
4. Millorar la seguretat viària, reduir l'accidentalitat i respectar l'espai públic destinat a cada mitjà de transport, amb un clima de convivència i urbanitat
5. Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual, mantenint i millorant les infraestructures, la gestió del trànsit i l'educació viària
6. Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb les necessitats dels residents, del comerç i de la intermodalitat
7. Garantir una distribució de mercaderies àgil i ordenada que permeti dur a terme les activitats econòmiques i fer-la compatible amb el sistema de mobilitat de la ciutat
8. Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit
9. Fomentar els avenços tecnològics de millora de la mobilitat i el control del trànsit i la planificació de l'espai públic amb criteris sostenibles
10. Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts en aquest pacte

En el mateix sentit, la Llei de la mobilitat 9/2003 fixa un horitzó temporal de sis anys per dur a terme els objectius que es plantegin d'acord amb les prognosis de mobilitat recollides en aquest estudi. Així doncs, els objectius que es pretenen aconseguir també s'acorden amb els marcats per les DNM que són l'instrument de més rang i que constitueixen el marc orientador per a l'aplicació dels objectius de mobilitat d'aquesta Llei (art. 6.1).

El propòsit bàsic d'aquestes directrius és millorar l'accessibilitat i reduir els impactes negatius del transport. Aquest propòsit s'aconseguirà a través d'una estratègia basada en la integració dels sis següents objectius

que el PMU de Lleida els adopta com a propis:

1. Configurar un sistema de transport competitiu per a tots els modes
2. Fomentar la integració social i l'accessibilitat universal
3. Contribuir a incrementar la qualitat de vida de la ciutadania
4. Proporcionar eixos de desplaçaments segurs
5. Establir pautes de mobilitat sostenibles

### 2.1.1.2 Pla de treball del PMU de Lleida

L'ATM ha treballat conjuntament amb l'Ajuntament de Lleida i la UTE Lleida Mobilitat encarregada de l'elaboració del PMU, integrada per les empreses Advanced Logistics Group, SA i DOYMO, amb les dades recollides en la fase d'anàlisi, concloent amb la redacció del document diagnòstic. La diagnosi del PMU, a la qual s'ha arribat després de diversos mesos de recollida de dades, va ser presentada el 27 de juliol de 2010 als membres del Pacte per la Mobilitat Sostenible i Segura de Lleida i als principals agents cívics de la ciutat de Lleida involucrats amb la mobilitat.

La determinació dels objectius a assolir per part del pla de mobilitat urbana de Lleida es fixa a partir dels debats amb la ciutadania i també sobre la base preceptes establerts pel Pacte per a la mobilitat sostenible i segura de Lleida, constituït amb data de 20 de setembre de 2005. De la mateixa manera, també es tenen presents els criteris establerts per la Llei 9/2003, les DNM i el pdM. L'etapa de fixació dels objectius s'inicia amb un procés d'informació i participació ciutadana on els responsables municipals expliquen els progressos en l'elaboració del PMU i les conclusions obtingudes per l'UTE Lleida Mobilitat

L'any 2011 finalitza la elaboració de tots els documents del Pla de mobilitat aprovats pel Ple municipal de l'Ajuntament en data 22 de desembre de 2011, amb la corresponent Informe de sostenibilitat ambiental.

### 2.1.1.3 Primera fase d'execució de les propostes

S'han dividit les propostes en tres etapes diferents, en funció dels resultats del procés participatiu i de les necessitats de la mobilitat de la ciutat. Les que s'exposen a continuació es corresponen a les de curt termini i que s'executaran entre els anys 2012-2013.

#### Propostes

P0	Definició i jerarquització de les xarxes bàsiques de mobilitat (peu, bicicleta, transport públic, vehicle privat).
P3	Creació i foment de camins escolars segurs.
P4	Pla de foment dels eixos bàsics de vianants. Implantació de senyalització orientativa per vianants, millora de capacitat d'aquests eixos i del seu ús.
P8	Estudi de implantació de nous semàfors acústics i sistemes adaptats per a persones amb problemes visuals.



## Propostes

P11	Millora de la xarxa actual: millora de la senyalització horitzontal i vertical per a bicicletes, i de l'accessibilitat dels guals per a bicicletes. Prova pilot de sortida avançada segura per a bicicletes.
P12	Implantació de nous estacionaments de bicicleta a la via pública. Implantació i senyalització d'estacionaments de bicicletes en edificis públics.
P18	Proposta d'instal·lació d'andanes d'embarcament, plataformes i noves marquesines. Accessibilitat física a les parades.
P24	Pla de millores de la xarxa de bus urbà: propostes de reestructuració del servei existents (itineraris, freqüències, horaris, parades, etc.).
P27	Estudi de coordinació d'horaris i freqüències per facilitar l'intermodalitat. Pla d'optimització de la intermodalitat de la nova estació d'autobusos.
P29	Potenciar la millora de l'accessibilitat amb transport públic en relació amb l'exterior de la ciutat (xarxa d'autobusos i de ferrocarrils).
P31	Estudi de millora de les parades actuals de taxi (emplaçament, espais, informació...)
P33	Millora de les reserves de carrega i descàrrega: senyalització (vertical i horitzontal), regulació horària i longitud de les reserves de càrrega i descàrrega.
P37	Implementació de sentits únics a la xarxa no bàsica.
P38	Potenciació i optimització de la capacitat dels eixos bàsics i de les vies principals.
P41	Millora del funcionament de les cruïlles semaforitzades: revisió de fases semafòriques, implantació de semàfors amb els LED.
P46	Estudi de modificació de la regulació de l'estacionament: distribució, tarificació progressiva, residents i zonificació. Estacionaments per a vehicles.
P47	Proposta d'eliminació d'aparcament a la xarxa bàsica de la ciutat. Permetre l'estacionament de residents en horari nocturn.
P53	Fomentar que les empreses de transport despleguin un pla de gestió ambiental.
P57	Pla de millores de la xarxa de bus urbà: Propostes de reestructuració del servei existents (itineraris, freqüències, horaris, parades, etc.).
P59	Realització d'un pla de disminució de la contaminació acústica, d'acord amb la nova normativa.
P60	Formació d'una comissió de seguiment del pla dintre de l'Observatori de la Mobilitat i definició de la seva estructura humana.
P62	Campanyes de sensibilització i comunicació en matèria de seguretat viària.

La suma de les inversions a realitzar durant aquests dos primers anys és de 1.600.000 €.

### 2.1.2 Pla de serveis de transport públic de l'any 2011

L'adhesió de les comarques de l'Urgell i la Segarra, aprovada el 22 d'abril de 2010 pel Consell d'Administració de l'ATM, representa la necessitat de realitzar unes actuacions en aquest nou àmbit consistents en:

- Un pla de millora de serveis (PMS)
- La implantació del sistema tarifari integrat (STI)

En aquest sentit l'any 2010 es van elaborar dos plans de millora de serveis a les comarques de l'Urgell i la Segarra, endegats pel Departament de Territori i Sostenibilitat i per l'ATM, respectivament; ambdós contractats a l'empresa CINESI, SL, i dissenyats conjuntament amb la Direcció General de Transport Terrestre del Departament i la participació activa dels municipis, els consells comarcals i els operadors d'aquestes comarques tenint en compte especialment les necessitats de mobilitat d'aquests municipis, amb l'objectiu de garantir l'accés en transport públic de totes les poblacions, optimitzant els recursos disponibles en cada cas i atenent també la demanda existent als municipis més dispersos. Els plans s'ajusten als objectius del Pla de transport de viatgers de Catalunya 2008-2012 (PTVC).

### 2.1.2.1 Implantació de millora de serveis

#### 2.1.2.1.1 Creació de nous serveis els dies de mercat a Bellpuig des d'Omells de na Gaia, Rocallaura, Vallbona, Maldà, Belianes i Preixana.

L'estudi del Pla de millora de serveis de la comarca de l'Urgell plantejava dins les propostes de millora, la implantació en l'àmbit de la Vall del Corb d'un servei per permetre la connexió en transport públic entre aquests municipis i el mercat setmanal de Bellpuig:

#### **Actuació [ANS1]: creació de nous serveis els dies de mercat a Bellpuig des d'Omells de na Gaia, Rocallaura, Vallbona, Maldà, Belianes i Preixana.**

##### A) Situació de partida

- El dimarts es du a terme el mercat setmanal a la població de Bellpuig. Aquest mercat és un dels més importants de la comarca, juntament amb el de Tàrraga i Agramunt, i és un pol atraient de demanda per a les poblacions properes, especialment les de la Vall del Corb.
- Les poblacions que es beneficiaran d'aquest servei són Preixana, Belianes, Maldà, Sant Martí de Maldà, Vallbona de les Monges i els Omells de na Gaia, que agrupen un total de 2.364 habitants.

##### B) Síntesi de les propostes

**Servei especial el dia de mercat de Bellpuig**, que permeti arribar al matí a Bellpuig i una tornada als pobles al migdia. Aquest servei es realitzaria el dimarts (si el dia de mercat variés per causa del calendari, el servei es realitzaria el dia alternatiu)

El servei es diferenciaria en tres recorreguts diferents que englobarien 6 municipis:

- 1) Preixana – Bellpuig – Preixana
- 2) Els Omells de na Gaia – Bellpuig – Els Omells de na Gaia
- 3) Vallbona de les Monges – Maldà – St. Martí de Maldà – Belianes – Bellpuig – Belianes – St. Martí de Maldà – Maldà – Vallbona de les Monges

En tots els casos s'efectua una arribada a Bellpuig entre les 9.45 i les 10.15 h i una tornada als pobles a partir de les 12.45 h.

D'aquesta manera, a la proposta inicial de l'estudi del Pla de serveis de la comarca de l'Urgell, s'afegeix la ruta entre Seana, Castellnou de Seana i Bellpuig per tal de donar servei a aquestes poblacions.

Característiques del servei:

- **Servei:** Mercat de Bellpuig
- **Operador:** Autocars del Pla, SL
- **Dies de servei:** servei setmanal, es fa tots els dimarts de l'any.
- **Cobertura als municipis següents:**

Municipi	Comarca	Habitans	Observacions
Belianes	Urgell	589	
Bellpuig	Urgell	4.940	
Maldà	Urgell	261	
Omells de na Gaia	Urgell	142	
Preixana	Urgell	433	
Vallbona de les Monges	Urgell	251	
Castellnou de Seana	Pla d'Urgell	739	
Llorenç de Rocafort	Urgell	51	
Rocallaura	Urgell	85	EMD de Vallbona de les Monges
Seana	Urgell	151	EMD de Bellpuig
		<b>7.642</b>	

- **Ocupació estimada:** 40 viatgers per dia de servei
- **Expedicions:** les expedicions, la ruta i els horaris proposats són els següents

#### Ruta 1: Seana-Bellpuig

Municipi	Anada	Tornada
Seana	9.05 h	12.20 h
Castellnou de Seana	9.15 h	12.10 h
Bellpuig	9.25 h	12.00 h

#### Ruta 1: Els Omells de Na Gaia-Bellpuig

Municipi	Anada	Tornada
Els Omells de Na Gaia	9.50 h	13.10 h
Bellpuig	10.15 h	12.45 h

**Ruta 2: Rocallaura-Bellpuig**

Municipi	Anada	Tornada
Rocallaura	9.20 h	13.45 h
Vallbona de les Monges	9.25 h	13.35 h
Llorenç	9.30 h	13.30 h
Maldà	9.35 h	13.25 h
Belianes	9.45 h	13.15 h
Bellpuig	9.55 h	
Preixana	10.05 h	12.55 h
Bellpuig	10.10 h	12.45 h

■ **Finalitat del servei:** la població de Bellpuig disposa del Centre d'Atenció Primària dels municipis inclosos en la ruta d'aquest servei, i es preveu que hagi un ús d'aquest transport també en aquest àmbit, convertint al municipi en un pol d'atracció i al servei en una resposta a la mobilitat per raons de salut, comercials i administratives.

■ **Cost del servei:** el cost del servei ascendeix a 5.707,45 € amb una ocupació mitjana els dies de servei de 40 usuaris, el dèficit associat al servei es redueix en comparació a d'altres de característiques similars i ocupacions més baixes

A aquesta quantitat cal afegir el preu abonat per l'usuari segons les tarifes vigents i la compensació per decrement d'ingressos en virtut de la incorporació del servei al sistema tarifari integrat de l'Àrea de Lleida.



Ruta 1: Seana-Bellpuig



Ruta 2: Rocallaura-Bellpuig



**2.1.2.2 Millora de les connexions amb modificació de serveis ja existents.**

a) Modificació d'horaris de la línia 118 entre la Pobla de Cérvoles i Lleida, operada per Alsina Graells -ALSA.

- març 2011
- Reajustament dels horaris de pas intermedis, amb l'objectiu de reduir els temps d'espera al Vilosell, l'Albi, Cervià de les Garrigues, les Borges Blanques i Juneda.

b) Modificació dels horaris de la línia 123 entre Lleida i Bovera, operada per Alsina Graells -ALSA.

- abril 2011
- Millora en les connexions de línia d'autobús que comunica Lleida amb Bovera, fent parada als municipis de Sarroca de Lleida, Torrebesses, la Granadella i Bellaguarda, realitzarà també parada al municipi de Bellaguarda tots els dies feiners.

c) Modificació d'horaris de la línia 108 entre Lleida i Balaguer, operada per Alsina Graells -ALSA.

- abril 2011
- Modificació de l'expedició de tornada al vespre de la línia 108 d'autobús que comunica Lleida amb Balaguer, fent parada als municipis d'Alcoletge, Vilanova de la Barca, Tèrmens, Vallfogona de Balaguer i Hostalnou. Es retarda l'horari de l'expedició de les 20.00 hores amb sortida de l'estació d'autobusos de Lleida, i es presta servei a les 20.15 hores efectuant parada a l'estació de trens de Lleida, adaptant-se així als horaris comercials i educatius.

d) Modificació d'horaris de la línia 110 entre Lleida i Mollerussa, operada per Alsina Graells -ALSA.

- abril 2011
- Modificació de l'expedició de tornada al vespre de la línia 110 d'autobús que comunica Lleida amb Mollerussa, fent parada als municipis Bell-lloc d'Urgell, Sidamon i Fondarella. Es retarda l'horari de l'expedició de les 20.00 hores amb sortida de l'estació d'autobusos de Lleida, i es presta servei a les 20.15 hores efectuant parada a l'estació de trens de Lleida, adaptant-se així als horaris comercials i educatius.

e) Modificació del recorregut i horaris de la línia 103 Lleida entre Lleida i Corbins, operada per Alsina Graells -ALSA.

- juny 2011
- Aquest servei actualment presta servei entre Lleida i Torrelameu via Corbins i amb l'objectiu de millorar la connexió amb Balaguer es prolonga el seu recorregut des de Torrelameu i fins a Balaguer passant per Corbins, Torrelameu i Menàrguens.
- La línia d'autobús que comunica Lleida amb els municipis de Corbins, Torrelameu, Menàrguens i Balaguer incorpora:

**Balaguer-Lleida**

- 4 expedicions de dilluns a divendres feiners de Balaguer a Lleida i 6 de tornada de Lleida a Balaguer.
- 1 expedició directa entre Balaguer i Lleida i 1 de tornada des de Balaguer, ambdues de dilluns a divendres feiners.
- 1 expedició en dies feiners de Balaguer a Lleida i 2 de tornada de Lleida a Balaguer.
- 1 expedició de Balaguer a Lleida, els dies lectius.

**Torrelameu-Lleida**

- 2 expedicions de dilluns a divendres feiners de Torrelameu a Lleida i 1 expedició en dies feiners.
- 1 expedició els dies lectius de Lleida a Torrelameu.

**Balaguer-Torrelameu**

- 1 expedició d'anada amb sortida des de Torrelameu els dissabtes de mercat a Balaguer, i 2 expedicions de tornada de Balaguer a Torrelameu.
- 1 expedició els dies lectius de Balaguer a Torrelameu.

**Balaguer-Escola Alba**

- 1 expedició d'anada i tornada en calendari escolar de Balaguer a l'escola Alba.

**2.1.2.3 Revisió del Pla de serveis del Consorci**

L'ATM de Lleida ha revisat el Pla de serveis de transport públic amb l'objectiu d'adaptar-lo a la demanda. L'estudi, realitzat conjuntament amb el Servei de Transports de Lleida, ha analitzat les 449 expedicions del sistema de l'Àrea de Lleida. La conclusió ha estat que calia actuar sobre la programació de 8 serveis diürns i 3 nocturns. Totes aquestes línies tenen una demanda inferior a 5 viatgers per servei o un cost per viatger superior als 15 euros. Amb aquesta mesura es podran estalviar 600.000 euros durant els exercicis de 2011 i 2012, garantint així el finançament del transport públic a les comarques de Lleida.

En aquest sentit l'ATM de l'Àrea de Lleida ha revisat durant el primer semestre de l'any 2011 les expedicions finançades en concepte de Pla de serveis per tal de determinar el seu grau d'eficiència i viabilitat. Concretament, s'han dut a terme les modificacions en les línies diürnes següents:

- **Balaguer-Lleida**
  - Mitjana de passatgers: 0,81 per servei
  - Nombre d'expedicions actual: 35
  - Nombre d'expedicions anterior: 39

- **Mollerussa-Lleida**
  - Mitjana de passatgers: 0,32 per servei
  - Nombre d'expedicions actual: 46
  - Nombre d'expedicions anterior: 50
- **Les Borges Blanques-Lleida**
  - Mitjana de passatgers: 5,84 per servei
  - Nombre d'expedicions actual: 32
  - Nombre d'expedicions anterior: 38
- **Balaguer-Mollerussa**
  - Mitjana de passatgers: 2,08 per servei
  - Nombre d'expedicions actual: 4
  - Nombre d'expedicions anterior: 8
- **Les Borges Blanques-Mollerussa-Les Borges Blanques**
  - Mitjana de passatgers: 0,68 per servei.
  - Nombre d'expedicions actual: 4
  - Nombre d'expedicions anterior: 8
- **Ponts-Balaguer**
  - Mitjana de passatgers: 2,60 per servei.
  - Nombre d'expedicions actual: 8
  - Nombre d'expedicions anterior: 12
- **Agramunt-Balaguer**
  - Mitjana de passatgers: 1,00 per servei
  - Nombre d'expedicions actual: 4
  - Nombre d'expedicions anterior: 8
- **Almenar-Balaguer**
  - Mitjana de passatgers: 3,24 per servei
  - Nombre d'expedicions actual: 4
  - Nombre d'expedicions anterior: 8

Pel que fa als **serveis nocturns** de la comarca del Segrià, a partir de l'1 d'octubre, de les 5 línies actuals, es mantenen les línies NL1 i NL2, les úniques amb una mitjana superior als 5 viatgers per servei. Concretament, se suprimiran els serveis nocturns següents:

- **NL3 Lleida-Corbins**
  - Mitjana de passatgers: 0,62 per servei
  - Aportació per passatgers: 108 euros
- **NL4 Lleida-la Portella**
  - Mitjana de passatgers: 0,87 per servei
  - Aportació per passatgers: 110 euros
- **NL5 Lleida-Maials**
  - Mitjana de passatgers: 1,28 per servei
  - Aportació per passatgers: 94 euros

### 2.1.2.3.1 Detall de les actuacions d'ajust executades

El Comitè Executiu del Consorci en data 16 de juny de 2011 acorda la suprimir l'aportació econòmica dels serveis assenyalats en el detall següent amb efectes des de l'1 d'agost de 2011 per a les actuacions 1 a 8 i 1 d'octubre per a l'actuació 9.

- **Actuació 1. Balaguer – Lleida** de la concessió Barcelona - Eth Pont de Rei - Puigcerdà, amb filloles (V-3193:b-L-70)

#### Explicació origen servei

El Pla de serveis de la Noguera, el Pla d'Urgell i les Garrigues, basant-se en els criteris d'intermodalitat del Pla de transports de viatgers de Catalunya, plantejava la necessitat de connectar les tres capitals comarcals amb els serveis d'AVE (cap a Barcelona i Madrid).

#### Actuació proposada

Amb un recorregut temporal proper als dos anys i una ocupació mitjana de **0,81 viatgers per expedició**, es proposa suprimir les 4 expedicions que formen part del Pla de Serveis.

#### Alternativa

De 20+19 a 18+17 expedicions

#### Data d'inici

01/08/2011

#### Ajust 2011

15.131,51 €

#### Estimació d'estalvi 2012

36.315,62 €

- **Actuació 2. Mollerussa – Lleida** de la concessió la Fuliola - Lleida amb prolongació (V1570:L-40)

#### Explicació origen servei

El Pla de serveis de la Noguera, el Pla d'Urgell i les Garrigues, basant-se en els criteris d'intermodalitat del Pla de transports de viatgers de Catalunya, plantejava la necessitat de connectar les tres capitals comarcals amb els serveis d'AVE (cap a Barcelona i Madrid).

#### Actuació proposada

Amb un recorregut temporal proper als dos anys i una ocupació mitjana de **0,32 viatgers per expedició**, es proposa suprimir les 4 expedicions que formen part del Pla de Serveis.

#### Alternativa

De 26+24 a 24+22 expedicions

#### Data d'inici

01/08/2011

#### Ajust 2011

12.428,52 €

#### Estimació d'estalvi 2012

29.828,45 €



- **Actuació 3. Les Borges Blanques – Lleida** de la concessió l'Espluga Calba - Lleida amb prolongació i Lleida - Tàrrega per Torregrossa i Ciutadilla amb filloles (V-6480)

#### Explicació origen servei

El Pla de serveis de la Noguera, el Pla d'Urgell i les Garrigues, basant-se en els criteris d'intermodalitat del Pla de transports de viatgers de Catalunya, plantejava la necessitat de connectar les tres capitals comarcals amb els serveis d'AVE (cap a Barcelona i Madrid).

#### Actuació proposada

Amb un recorregut temporal proper als dos anys i una ocupació mitjana de **5,84 viatgers per expedició**, es proposa suprimir aquelles expedicions amb menys de 5 viatgers per expedició i mantenir les que superen aquest llindar.

#### Alternativa

De 17+19 a 16+16 expedicions

#### Data d'inici

01/08/2011

#### Ajust 2011

15.007,24 €

#### Estimació d'estalvi 2012

36.017,37 €

- **Actuació 4. Balaguer - Mollerussa** de la concessió la Fuliola-Lleida amb prolongació (V-1570:L-40) i Balaguer-Tàrrega (V-1654:L-42) que es presten sense solució de continuïtat.

#### Explicació origen servei

El Pla de serveis de la Noguera, el Pla d'Urgell i les Garrigues, basant-se en els criteris de comunicació entre capitals de comarca del Pla de transports de viatgers de Catalunya, plantejava la necessitat de connectar les tres capitals comarcals entre elles amb una oferta de 4+4 expedicions diàries. Si se suprimeixen totes les expedicions, l'alternativa entre aquests municipis seria inexistents.

#### Actuació proposada

Amb un recorregut temporal proper als dos anys i una ocupació mitjana de 2,08 viatgers per expedició, es proposa **reduir a la meitat l'oferta existent** per tal de garantir la mobilitat entre capitals de comarca malgrat la baixa demanda actual.

#### Alternativa

De 4+4 a 2+2 expedicions

#### Data d'inici

01/08/2011

#### Ajust 2011

17.695,76 €

#### Estimació d'estalvi 2012

42.469,83 €

- **Actuació 5. Les Borges Blanques - Mollerussa - Les Borges Blanques** de la concessió l'Espluga Calba - Lleida amb prolongació i Lleida - Tàrraga per Torregrossa i Ciutadilla amb filloles (V-6480)

#### Explicació origen servei

El Pla de serveis de la Noguera, el Pla d'Urgell i les Garrigues, basant-se en els criteris de comunicació entre capitals de comarca del Pla de transports de viatgers de Catalunya, plantejava la necessitat de connectar les tres capitals comarcals entre elles amb una oferta de 4+4 expedicions diàries. Si se suprimeixen totes les expedicions, l'alternativa entre aquests municipis seria inexistents.

#### Actuació proposada

Amb un recorregut temporal proper als dos anys i una ocupació mitjana de **0,68 viatgers per expedició**, es proposa reduir a la meitat l'oferta existent per tal de garantir la mobilitat entre capitals de comarca malgrat la baixa demanda actual.

#### Alternativa

De 4+4 a 2+2 expedicions

#### Data d'inici

01/08/2011

#### Ajust 2011

28.735,57 €

#### Estimació d'estalvi 2012

68.965,36 €

- **Actuació 6. Ponts - Balaguer** de la concessió Barcelona-Eth Pont de Rei - Puigcerdà, amb filloles (V-3193:b-L-70)

#### Explicació origen servei

El Pla de serveis la Noguera, el Pla d'Urgell i les Garrigues, basant-se en els criteris de transversalitat i connectivitat amb el servei ferroviari de FGC del PTVC plantejava la necessitat de connectar Balaguer amb altres municipis de referència, reforçant o creant serveis amb aquestes poblacions.

#### Actuació proposada

Amb un recorregut temporal proper als dos anys i una ocupació mitjana de **2,60 viatgers per expedició**, es proposa suprimir les 4 expedicions que formen part del Pla de serveis.

#### Alternativa

De 6+6 a 4+4 expedicions

#### Data d'inici

01/08/2011

#### Ajust 2011

20.175,35 €

#### Estimació d'estalvi 2012

48.420,83 €

- **Actuació 7. Agramunt – Balaguer** de la concessió Barcelona - Eth Pont de Rei - Puigcerdà, amb filloles (V-3193:b-L-70)

#### Explicació origen servei

El Pla de serveis la Noguera, el Pla d'Urgell i les Garrigues, basant-se en els criteris de transversalitat i connectivitat amb el servei ferroviari d'FGC del PTVC plantejava la necessitat de connectar Balaguer amb altres municipis de referència, reforçant o creant serveis amb aquestes poblacions.

#### Actuació proposada

Amb un recorregut temporal proper als dos anys i una ocupació mitjana de 1,00 viatgers per expedició, es proposa suprimir les 4 expedicions que formen part del Pla de serveis.

#### Alternativa

De 4+4 a 2+2 expedicions

#### Data d'inici

01/08/2011

#### Ajust 2011

17.557,33 €

#### Estimació d'estalvi 2012

42.137,60 €

- **Actuació 8. Almenar - Balaguer** de la concessió Lleida - Alfarràs amb filloles (V-2285:L-57)

#### Explicació origen servei

El Pla de serveis la Noguera, el Pla d'Urgell i les Garrigues, basant-se en els criteris de transversalitat i connectivitat amb el servei ferroviari d'FGC del PTVC plantejava la necessitat de connectar Balaguer amb altres municipis de referència, reforçant o creant serveis amb aquestes poblacions.

#### Actuació proposada

Amb un recorregut temporal proper als dos anys i una ocupació mitjana de 3,24 viatgers per expedició, es proposa reduir a la meitat l'oferta existent, mantenint quatre de les vuit expedicions, segons el criteri de demanda per garantir un enllaç adequat entre les poblacions afectades.

#### Alternativa

De 4+4 a 2+2 expedicions

#### Data d'inici

01/08/2011

#### Ajust 2011

24.345,78 €

#### Estimació d'estalvi 2012

58.429,86 €

## ■ Actuació 9. Servei Nocturn a la comarca del Segrià.

### Explicació origen servei

Per causa de la baixa demanda del servei les nits de divendres, **se suprimeix la prestació del servei a partir del desembre de 2010.**

### Actuació proposada

**Es mantenen les línies que transporten una mitjana d'almenys 5 viatgers per expedició.** En el cas de les altres 3 línies, es manté el servei durant el període d'estiu.

### Alternativa

No existeix. S'ha proposat iniciar un estudi intern per valorar alternatives operatives per donar resposta a aquesta tipologia de servei amb criteris d'optimització del seu cost.

### Data d'inici

01/10/2011

### Ajust 2011

22.223,40 €

### Estimació d'estalvi 2012

88.893,58 €

### 2.1.3 Serveis de l'àmbit de l'ATM 2011

A continuació es detallen els diferents serveis de l'àmbit de l'ATM l'any 2011.

#### 2.1.3.1 Servei als polígons

Línia urbana que connecta la ciutat de Lleida i la principal àrea industrial de la ciutat, els polígons El Segre, El Camí dels Frares i la CIM de Lleida. L'any 2011, en l'àmbit de l'estudi de mobilitat de l'àrea industrial de Lleida engegat per l'ATM, es va redactar un estudi de demanda en el qual s'estableixen els àmbits d'origen i destinació dels viatgers per tal de determinar les característiques del servei i millorar les dades d'utilització del servei.

Aquest servei consolida la funció d'obertura del mercat laboral d'aquestes àrees industrials, facilita l'accés laboral a persones sense mitjà de transport propi i incrementa l'oferta de treballadors potencials per a les empreses de la zona. L'horari del servei va des de les 06.15 h a les 20.51 h. Es van recórrer 60.830 quilòmetres, es van realitzar 4.121 expedicions anuals i van utilitzar el servei 70.010 usuaris.

#### 2.1.3.2 Servei nocturn de transport públic a la comarca del Segrià

El servei de bus nocturn de la comarca del Segrià es va posar en funcionament el mes d'agost de 2006 per connectar 36 municipis de la comarca del Segrià, inclosa la ciutat de Lleida, les nits de divendres i dissabtes mitjançant 4 línies, amb caràcter radial al voltant de Lleida que operen els divendres i dissabtes entre les 22.30 h i les 07.00 h.





Aquest servei, engegat per l'ATM a l'agost de l'any 2006, té la finalitat de cobrir les necessitats de mobilitat per motius d'oci i facilitar la connexió de la gran part dels municipis del Segrià amb els principals centres d'oci.

L'any 2010 es va dur a terme una reestructuració del servei que va comportar la modificació del recorregut de les diferents línies en l'àmbit urbà, per tal d'apropar als viatgers als llocs d'oci de la ciutat; la creació de 15 noves parades a Lleida amb la seva corresponent identificació i senyalització i la difusió d'aquestes novetats mitjançant ajuntaments i locals d'oci.

Durant l'any 2011, arran de la reestructuració del Pla de serveis de l'ATM, el servei nocturn és objecte d'aquest pla d'ajust. En aquest sentit, es mantenen les línies que transporten una mitjana de 5 viatgers per expedició. La revisió del servei representa un estalvi de 22.200 € per a l'exercici 2011 i per al 2012 s'estima en 89.000 €.

A partir de l'1 d'octubre de 2011 s'apliquen les noves mesures i es manté el servei en 13 municipis amb les característiques següents:

- **NL1 Lleida – La Granja d'Escarp**

4 expedicions d'anada i 4 expedicions de tornada entre les 22.45 h i les 06.45 h

- **NL2 Lleida - Alfarràs**

4 expedicions d'anada i 3 expedicions de tornada entre les 22.50 i les 05.20 h

Es van recórrer 61.289 quilòmetres durant tot l'any 2011 i el van utilitzar 5.904 usuaris.

### 2.1.3.3 Serveis de transport a la demanda

El servei de transport a la demanda comença a finals de l'any 2006, amb la finalitat de connectar poblacions petites amb els nuclis més propers que disposen de serveis sanitaris, educatius i comercials. Aquest servei respon a la necessitat de millora de la mobilitat optimitzant-ne els recursos.

El serveis de transport a la demanda existents al 2011 es divideixen en tres línies amb horaris fixats que funcionen a demanda dels usuaris i que connecten les següents poblacions:

- Els Alamús - Lleida
- Alcanó - Sunyer - Alfés - Lleida
- Seròs - Llardecans - Maials - Almatret

Aquests serveis que donen cobertura a 12.634 habitants en 14 poblacions, va ser utilitzat per 3.296 persones, originant un increment del 13% respecte de l'any 2010.

## 2.1.3.4 Quadre resum dels serveis de l'ATM de l'any 2011.

El quadre següent mostra el resum dels serveis de l'ATM de l'any 2011:

Operador	Servei	km	Hores	Exp./any
Morell	Alpicat-Lleida	22.500	1.250	2.250
Lax	VAC-211	21.000	721	750
Gamon	VAC-210	67.692	1.782	1.500
Gamón	Albesa-Lleida	36.402	1.305	1.250
Agramunt	Els Alamús-Lleida	13.750	313	1.000
Alsina Graells	Vva. Barca-Lleida	39.040	732	2.000
Alsina Graells	Almatret-Lleida	20.859	535	1.000
Marfina	El Cogul-Lleida	10.400	238	500
Morell	Gimenells	56.704	1.485	1.000
Solé-Seró	Juncosa-Lleida	12.580	262	175
Marfina	L'Albagès-Lleida	5.000	125	250
Salvia	Vila-sana-Lleida	700	23	250
Alsina Graells	Tarrès-Lleida	43.500	1.158	1.365
Alsina Graells	Agramunt-Balaguer	17.500	438	583
Alsina Graells	Mollerussa-Lleida	14.900	210	580
Alsina Graells	Balaguer-Mollerussa	44.500	940	1.580
Alsina Graells	Ponts-Balaguer	25.670	484	580
Alsina Graells	Balaguer-Lleida	19.250	362	580
Gamón	Almenar-Balaguer	52.250	1.320	1.580
Alsina Graells	Borges-Mollerussa	30.900	790	1.580
Marfina	Sunyer-Lleida	2.870	58	250
Autobusos de Lleida	NL1	18.051	416	416
Gamón	NL2	14.976	342	350
Lax-Morell-Bullich	NL3	13.738	260	320
Gamón	NL4	4.680	302	195
Alsina Graells	NL5	9.844	270	195
Lluís Vidal	TrDda Almatret	20.196	0	642
Manel Tersa	TrDda Seròs	20.135	0	693
Solé-Seró	TrDda Alcanó	200	0	10
Agramunt	TrDda Alamús	5.808	0	264
Autobusos de Lleida	LP	60.830	0	4.121
	<b>Total</b>	<b>726.425</b>	<b>16.122</b>	<b>27.809</b>

H/dia	Exp./any	km any
16.122	27.809	726.425

## El sistema tarifari integrat

### 2.2.1 Antecedents

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, atribueix a les autoritats territorials de la mobilitat (ATM) la funció de desenvolupar la política de tarifes dels serveis de transport públic adherits. En aquest sentit, una de les actuacions de l'ATM de l'àrea de Lleida ha consistit en desenvolupar un nou sistema tarifari integrat entre les diferents xarxes de transport públic: serveis urbans, dependents dels diversos ajuntaments; serveis interurbans per carretera, dependents de la Direcció General de Transport Terrestre (en endavant DGTT) i del Ministeri de Foment (en endavant MIFO), així com els serveis ferroviaris tant de línies autonòmiques com és el cas de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) o bé de serveis estatals com Renfe Operadora.

### 2.2.2 Objectius del sistema tarifari integrat

La finalitat principal del sistema tarifari integrat és contribuir a posicionar el transport col·lectiu com a un sistema únic i global que sigui competitiu davant del vehicle privat, per tal de fer-lo més atractiu als usuaris actuals i potencials. Es fonamenta en un sistema de tarifes fàcil d'entendre i basat en principis acceptables per als ciutadans i contribueix a potenciar la imatge del transport col·lectiu a partir del moment en el qual els diversos serveis d'autobús i tren són percebuts com una xarxa integrada i unitària. El projecte de la integració tarifària a les comarques lleidatanes va ser aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM en data 17 de desembre de 2007 i té com a principis específics rellevants:

- Crear un sistema de tarifes fàcil d'entendre i basat en principis acceptats pels usuaris
- Permetre el desplaçament amb diferents operadors de transport fent servir el mateix títol i sense cost addicional dins de la zona geogràfica de validesa
- Facilitar els transbordaments i fer-los barats mitjançant sistemes de validació que en permetin la despenalització
- Preu orientat a donar avantatges al client freqüent (fidelització)
- Facilitar l'adquisició del títol de transport mitjançant una xarxa de distribució àmplia a l'àrea de Lleida i amb la possibilitat de fer també la recàrrega a bord del vehicle
- Homogeneïtzar la informació sobre els serveis

### 2.2.3 Principis de funcionament

El sistema tarifari integrat permet a tots els usuaris utilitzar els diferents mitjans de transport integrats amb una única targeta de transport, un sistema molt fàcil d'utilitzar amb importants avantatges econòmics, ja que permet fer un desplaçament (origen-destinació) amb transbordaments despenalitzats dins d'un límit d'horari.

El seu funcionament es basa en la utilització d'una targeta que incorpora un xip sense contacte, sobre la qual es carreguen i recarreguen els títols multiviatge de transport integrats i que cal validar cada cop que es puja a l'autobús urbà, interurbà o tren. D'aquesta manera, automàticament s'enregistra a la targeta l'operació realitzada, ja sigui un nou viatge o un transbordament.

Aquest sistema abasta geogràficament la comarca de la Noguera, les Garrigues, el Segrià, el Pla d'Urgell, l'Urgell i la Segarra. Els mitjans de transport amb els quals els usuaris es poden moure a l'ATM són els serveis d'autobusos urbans amb 19 línies integrades, els autobusos interurbans amb 65 línies integrades i el servei de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per el tram Lleida-Àger.

El sistema tarifari integrat abasta una població d'un total de 366.022 habitants en la seva àrea d'influència, en la qual es mouen actualment 9,2 M d'usuaris l'any.

#### 2.2.4 La targeta sense contacte

La tecnologia que s'utilitza és la de la targeta intel·ligent o targeta sense contacte. Amb un únic suport l'usuari pot recarregar diferents títols integrats i, a més, permet la validació en qualsevol dels equipaments embarcats als vehicles de qualsevol operador adherit al sistema tarifari integrat. La tecnologia sense contacte permet:

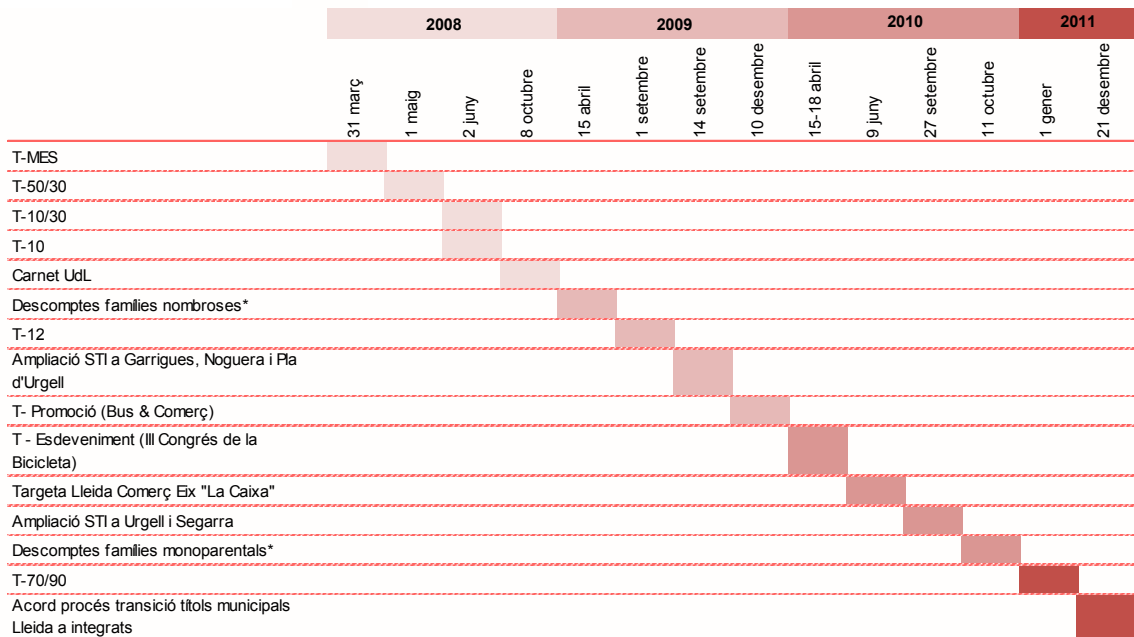
- Incrementar la capacitat de diversificació del sistema mitjançant la parametrització de les característiques dels títols
- Facilitar l'accés als diferents modes de transports (200 ms s/c vs. 1.500 ms banda magnètica)
- Optimitzar l'explotació i gestió de les dades obtingudes
- Facilitar la utilització del transport públic (unificació del suport per a tots els títols)
- Facilitar l'adquisició dels títols de transport (increment de la xarxa de venda i recàrrega)
- Disminuir les despeses d'adquisició i manteniment dels equips de billetatge
- Evitar i controlar el frau
- Augmentar la fiabilitat dels sistemes de validació
- Millorar els estudis de mobilitat
- Tecnologia única per a tots els sistemes de transport (integració i interoperabilitat)



#### 2.2.5 Calendari d'implantació del sistema tarifari integrat

L'ATM inicià el 31 de març de 2008 la implantació de la integració tarifària del transport públic a la comarca del Segrià. L'any 2009, fruit de la incorporació de noves administracions al Consorci, s'amplia el territori integrat a les comarques de les Garrigues, la Noguera i el Pla d'Urgell. En aquest sentit, el mes de setembre de 2009 es va ampliar la zonificació del sistema tarifari integrat amb 70 nous municipis. I l'any 2010 s'amplia l'àmbit integrat a l'Urgell i la Segarra, assolint així el total de l'àmbit d'actuació de l'ATM.





\*Arran de la publicació de l'Ordre PTO/179/2009, d'aplicació a les persones membres de famílies nombroses de bonificacions sobre els preus de determinats serveis de transport de viatgers, des del 15 d'abril s'estableix un descompte d'entre un 20% i fins al 50% a tots els seus membres en els títols integrats T-Mes.

Amb data 11 d'octubre de 2010, per acord del Govern, s'aprova el Decret mitjançant el qual s'estenen a les famílies monoparentals les bonificacions sobre les tarifes del transport públic que actualment s'apliquen a les famílies nombroses.

El calendari d'incorporació al projecte dels diferents operadors ha estat el següent:

### Any 2008

Autobusos de Lleida, Miguel Gamón, Bullich, Alsina Graells, Parellada, Xampany, Morell, Empresa Lax, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Marfina Bus, Autocars Agramunt i Autocars Solé-Seró.

### Any 2009

Autobusos de Lleida, Miguel Gamón, Bullich, Alsina Graells, Morell, Empresa Lax, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Marfina Bus, Autocars Agramunt, Autocars Solé-Seró, Autocars Salvia i Autocars del Pla.

### Any 2010

Autobusos de Lleida, Miguel Gamón, Bullich, Alsina Graells, Morell, Empresa Lax, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Marfina Bus, Autocars Agramunt, Autocars Solé-Seró, Autocars Salvia, Autocars del Pla i Cots Alsina.

### Any 2011

Autobusos de Lleida, Miguel Gamón, Alsina Graells, Morell, Empresa Lax, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Renfe Operadora, Marfina Bus, Autocars Agramunt, Autocars Solé-Seró, Autocars Salvia, Autocars del Pla i Cots Alsina.

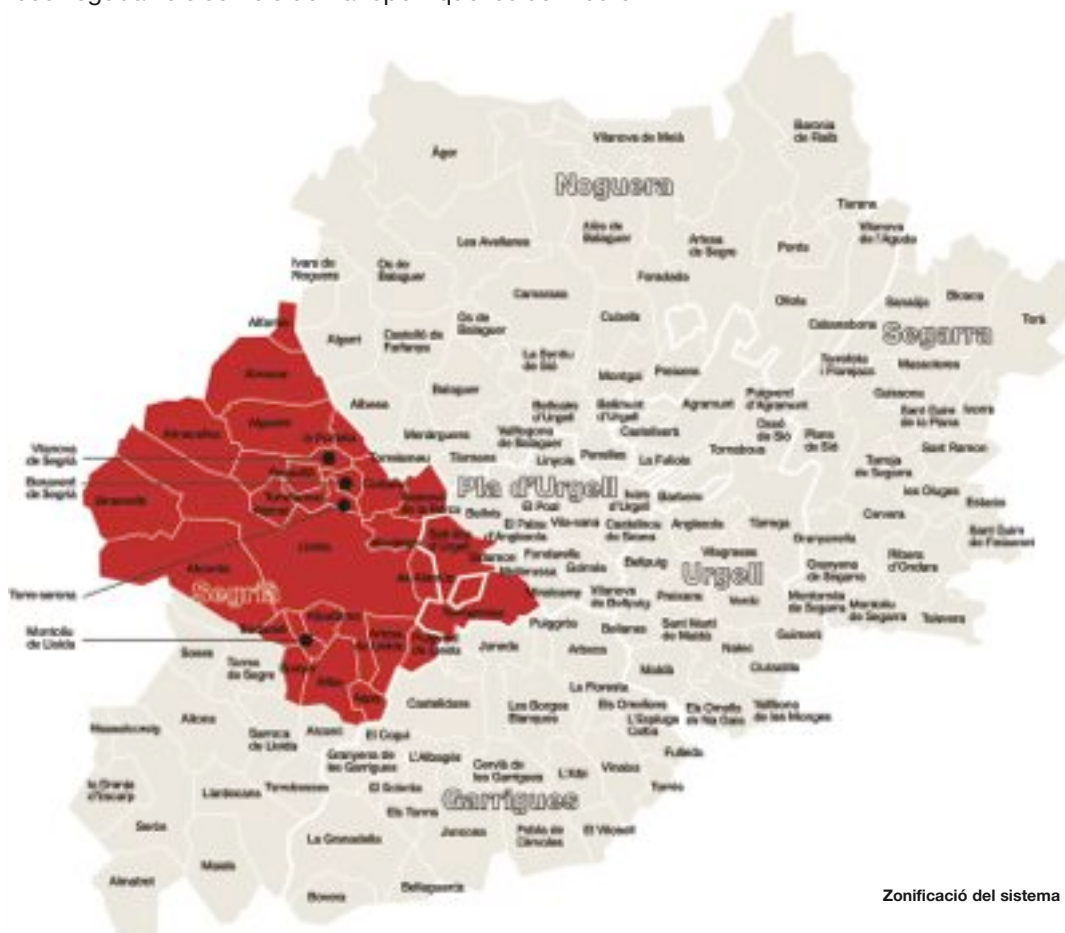
	Població total	Nombre de municipis
Segrià	207.633	38
Noguera	40.231	30
Garrigues	20.306	24
Pla d'Urgell	37.265	16
Urgell	37.396	20
Segarra	23.191	21
<b>Total àmbit Ponent</b>	<b>366.022</b>	<b>149</b>

\*Font: Idescat. Padró continu. 2011

<b>Població inclosa actualment STI</b>	100%
<b>Municipis inclosos actualment STI</b>	100%

### 2.2.6 Zonificació del sistema tarifari integrat

Actualment, el territori del sistema tarifari integrat de l'àrea de Lleida abasta un total de 149 municipis i una població de 360.510 habitants. El territori està dividit en dues zones, que determinen els diferents nivells de tarifes per aplicar en cadascuna, tenint en compte els criteris de distància recorreguda i els serveis de transport que les connecten.





T-12 ATM Sofia Ferrer Luengo  
Sistema taritari integrat

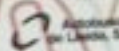
T-12 Sistema taritari integrat



**ATM** Area de Lleida

Autoritat Territorial de la Mobilitat

JAIME  
FERRER  
LUENGO  
480582280  
Zona A





## 2.2.7 Gamma de títols integrats, targetes vàlides i tarifes

### 2.2.7.1 Gamma de títols

L'ATM ofereix 5 títols integrats diferents i adaptats a les diferents necessitats de mobilitat dels usuaris.

#### T-Mes

Títol personalitzat que permet fer un nombre il·limitat de desplaçaments durant 30 dies a les zones delimitades en la primera validació, en tots els sistemes de transport segons les zones per travessar (d'1 a 2 zones). Aquest títol només es pot carregar a les targetes personalitzades.

#### T-50/30

Títol unipersonal i horari que permet fer 50 desplaçaments integrats durant 30 dies a partir de la primera validació, en tots els sistemes de transport segons les zones per travessar (d'1 a 2 zones).

#### T-10/30

Títol unipersonal i horari que permet fer 10 desplaçaments integrats durant 30 dies a partir de la primera validació, en tots els sistemes de transport segons les zones per travessar (d'1 a 2 zones).

#### T-10

Títol multipersonal i horari que permet fer 10 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 2 zones). Es pot carregar amb 10, 20 o 30 viatges.

#### T-70/90

Títol multipersonal i intransferible de transport específic per a les persones membres de les famílies monoparentals i nombroses, que permet realitzar 70 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 2 zones), amb una validesa de 90 dies a partir de la primera validació.

#### T-12

Títol personalitzat gratuït per als nens i nenes de 4 a 12 anys que permet fer un nombre il·limitat de viatges a la xarxa de transport públic del sistema tarifari integrat, dins de la mateixa zona tarifària en la qual resideixi el nen o la nena. No té limitació horària i és vàlid els 365 dies de l'any en qualsevol dels sistemes integrats. Aquest títol només es pot carregar a la targeta personalitzada T-12.

### 2.2.7.2 Tipus de targeta

Hi ha tres tipus de targeta:

#### Targetes personalitzades

A l'anvers hi figuren el nom, cognoms, DNI i una fotografia de l'usuari. En aquestes targetes es pot carregar qualsevol títol integrat. Les targetes personalitzades es poden obtenir a l'Oficina d'Atenció al Client de l'Estació d'Autobusos de Lleida (OAC) i als ajuntaments de totes les poblacions



de les comarques integrades portant una fotocòpia del DNI i una fotografia mida carnet.

- El cost d'emissió és de 3,05 euros.

### Targetes anònimes

No hi figura cap tipus d'informació d'usuari. En aquestes targetes es poden carregar els títols T-10/30, T-10 i T-50/30. Les targetes anònimes es poden obtenir a les oficines d'atenció al client i a qualsevol dels punts adherits a la xarxa de venda de l'ATM (quioscos, estancs i administracions de loteria, entre altres) distribuïts per diferents poblacions de l'àrea de Lleida.

- El cost d'emissió és de 2,05 euros.

### Targetes d'altres entitats en què es poden carregar els títols integrats de l'ATM

Són targetes emeses per altres entitats. Són targetes intel·ligents multi-plataforma que permeten unificar diversos serveis en un únic suport i que comparteixen la tecnologia sense contacte, amb la incorporació d'un xip MIFARE que permet la càrrega dels títols de transport públic integrats de l'ATM.

Actualment existeixen dues targetes vàlides en el sistema de tarifes integrades, que pertanyen a altres entitats.

### Carnet de la Universitat de Lleida

Els titulars que disposen del carnet UdL poden utilitzar el mateix carnet com a mitjà de pagament en la xarxa integrada de transport públic de l'àrea de Lleida, ja que és una targeta personalitzada en la qual es poden carregar els títols integrats de l'ATM, sense necessitat d'adquirir una targeta de l'ATM, gràcies al conveni signat entre l'ATM i la Universitat de Lleida l'octubre de 2008.

#### Característiques:

- Identificació del/de l'estudiant, cos docent i personal d'administració i serveis de la UdL
- Pagament dels serveis de copisteria mitjançant banda magnètica
- Xip moneder
- Pagament dels serveis de transport públic integrats mitjançant xip sense contacte 4K
- Entitat emissora dels títols: ATM
- Entitat emissora de la targeta: BSCH
- Primera experiència en transport multimodal integrat interurbà de les 32 universitats espanyoles de la Divisió Global Santander Universidades
- Targeta personalitzada
- Recarregable amb tots els títols integrats llevat dels subvencionats
- Descompte d'un 15% en el preu dels títols integrats (subjecte a campanya promocional)





### Targeta Lleida Comerç Eix “La Caixa”

Els titulars que disposen de la targeta Lleida Comerç Eix de “La Caixa” poden utilitzar la targeta bancària com a mitjà de pagament a la xarxa integrada de transport públic de l'àrea de Lleida, ja que és una targeta personalitzada en la qual es poden carregar els títols integrats de l'ATM, sense necessitat d'adquirir una targeta de l'ATM, gràcies a l'acord de col·laboració signat entre l'ATM i la Federació d'Associacions de Comerciants de l'Eix Comercial de Lleida (FACEC) el juny de 2010.

Característiques:

- Targeta financera: pagament crèdit/dèbit/ajornat
- Targeta ciutadana: descomptes i promocions en entrades a teatres, auditoris i pàrquings
- Promocions pel pagament de les compres a la xarxa d'establiments adherits a l'Eix Comercial
- Pagament dels serveis de transport públic integrats mitjançant xip sense contacte 4K
- Entitat emissora dels títols: ATM
- Entitat emissora de la targeta: BSCH
- Primera targeta financera de “La Caixa” que incorpora el xip sense contacte que permet la incorporació de títols de transport integrats de l'ATM
- Recarregable amb tots els títols unipersonals i multipersonals
- Per cada 10 € de compra una T-10 de zona 1 de regal (premi atorgat per FACEC)

#### 2.2.7.3 Tarifes 2011

Els preus dels títols integrats aprovats per part del Consell d'Administració de l'ATM per a l'exercici 2011:

Títol	1 zona	2 zones
T - 10/30	6,30 euros	9,60 euros
T - 10	8,20 euros	12,20 euros
T - 50/30	26,50 euros	38,70 euros
T - MES	38,70 euros	55,50 euros

#### Descomptes per a famílies nombroses i monoparentals

Des del dia 15 d'abril de 2009, d'acord amb l'ordre PTO/179/2009, del 6 d'abril, de la Generalitat de Catalunya, sobre bonificacions en els preus de determinats serveis de transport de viatgers, les famílies nombroses poden adquirir els títols personalitzats T-Mes amb descompte del 20% per a les famílies nombroses de categoria general i del 50% per a les famílies nombroses de categoria especial.

El Decret 139/2010, de l'11 d'octubre de 2010, sobre beneficis per a les famílies monoparentals i les famílies nombroses en el preu del transport públic de viatgers per carretera i ferrocarril, fa extensius els descomptes de les famílies nombroses a les famílies monoparentals. Aquest Decret deroga l'Ordre PTO/179/2009, del 6 d'abril.

Títol	1 zona	2 zones
T-Mes FM/FN General	30,95 euros	44,40 euros
T-Mes FM/FN Especial	19,35 euros	27,75 euros
T-70/90 FM/FN General	45,95 euros	68,35 euros
T-70/90 FM/FN Especial	28,70 euros	42,70 euros

### 2.2.8 Operadors integrats i concessions

L'any 2011 els operadors i les línies adherides al sistema tarifari integrat de l'àrea de Lleida van ser les següents:

Codi	Línies	Operador	Concessió
101	Lleida-Alfarràs	Gamón	VAC-210
102	Lleida-Albesa	Gamón	V-2285:L-57
103	Lleida-Torrelameu	Bullich	V-6476
104	Lleida-Rocallaura	Alsa	V-6480
105	Lleida-Menàrguens	Alsa	V-920:L-25
106	Lleida-La Passarel·la	Alsa	V-3193:b-L-70
107	Lleida-Ponts	Alsa	V-3193:b-L-70
108	Lleida-Tiurana - Solsona	Alsa	V-3193:b-L-70
109	Lleida-Agramunt - Cervera	Alsa	V-3193:b-L-70
110	Lleida-La Guàrdia d'Urgell	Alsa	V-1570:L-40
111	Lleida-Barbens	Autocars del Pla	V-2201:L-52
112	Lleida-Vila-sana	Autocars Salvia	V-2989:L-66
113	Lleida-Els Alamús	Autocars Agramunt	SDRICI*
114	Lleida-Puiggròs	Alsa	V-6480
115	Lleida-Tàrrega	Alsa	V-6480
116	Lleida-Tarrés	Alsa	V-6480
117	Lleida-Les Borges Blanques	Alsa	V-6480
118	Lleida-La Pobla de Cérvoles	Alsa	SDRICI*
119	Lleida-Juncosa de les Garrigues	Autocars Solé Seró	V-1978:L-48
120	Lleida-L'Albagés	Marfina Bus	V-6477
121	Lleida-El Cogul	Marfina Bus	V-6477
122	Lleida-Torres de Segre	Marfina Bus	V-6477
123	Lleida-Bovera	Alsa	V-3084:t-L-68
124	Lleida-Almatret	Alsa	V-3084:t-L-68
125	Lleida-Alcarràs	Alsa	VAC-033
126	Lleida-La Granja d'Escarp	Gamón	VAC-210
127	Lleida-Santa Maria de Gimenells	Morell	V-3285:L-75
128	Lleida-Alpicat	Morell	V-3285:L-75
129	Lleida-Almacelles	Lax	VAC-211
130	Lleida-Aeroport Lleida-Alguaire	Gamón	VAC-210
131	Lleida-Cervera - Barcelona	Alsa	V-2078-1-I-B-115
132	Lleida-Montagut	Alsa	V-6476
201	Balaguer-Almenar	Gamón	V-2285:L-57
202	Balaguer-Torrelameu	Alsa	V-6476
203	Balaguer-Albesa	Gamón	V-2285:L-57
204	Balaguer-Vilanova de la Sal	Alsa	V-6476
205	Balaguer-Tàrrega	Alsa	V-1654:L-42
206	Balaguer-Mollerussa	Alsa	V-1570:L-40 / V1654:L-42



Codi	Línies	Operador	Concessió
301	Mollerussa-Bellvis	Marfina Bus	V-6478
302	Tàrrega-Barbens	Autocars del Pla	V-2201:L-52
303	Mollerussa-Sidamon	Marfina Bus	V-6478
304	Puiggròs-Les Borges Blanques	Alsa	V-6480
305	Les Borges Blanques-Mollerussa	Alsa	V-6480
306	Barcelona-Torà-Ponts-La Farga de Moles	Alsa	V-3193:b-L-70
307	Ponts-Torà-Manresa	Alsa	V-3193:b-L-70
308	Biosca-Guissona	Cots Alsina	V-GC-55
309	Torà-Guissona	Cots Alsina	V-GC-55
310	Guissona-Torà-Solsona	Cots Alsina	V-GC-55
311	Torà-Tàrrega	Cots Alsina	V-GC-55
312	Montornès de Segarra-Tàrrega	Autocars Agramunt	V-222:L-9
313	Vallfogona de Riucorb-Tàrrega	Autocars Agramunt	V-222:L-9
314	Bellmunt de Segarra-Sant Guim de Freixenet	Cots Alsina	V-GC-55
315	Bellmunt de Segarra-Sant Antolí	Cots Alsina	V-GC-55
316	Seana - Bellpuig - Els Omells de Na Gaia	Autocars del Pla	SDRICI*
317	Rocallaura - Bellpuig	Autocars del Pla	SDRICI*
401	Alcarràs-Torres de Segre	Marfina Bus	V-6477
402	Almacelles-Raimat	Morell	V-3285:L-75
403	Barcelona-Alfarràs	Alsa	V-3193:b-L-70
501	Barcelona-Cervera-Artesa de Segre	Alsa	V-3193:b-L-70
502	Ponts-Cervera	Alsa	V-3193:b-L-70
503	Cervera-Biosca-Solsona	Cots Alsina	V-GC-55
504	Cervera-Ivorra	Cots Alsina	V-GC-55
505	Cervera-L'Ametlla de Segarra-Cervera	Cots Alsina	V-GC-55
506	Cervera-Santa Coloma de Queralt	Cots Alsina	V-GC-55
507	Cervera-Sant Guim de Freixenet-Cervera	Cots Alsina	V-GC-55
L1	Interior	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L2	Ronda	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L3	Pardinyes	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L4	Mariola-Parc Científic	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L5	Bordeta	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L6	Magraners	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L7	Secà	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L8	Balàfia-Gualda	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L9	Hospitals	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L10	Exterior	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L11	Llívia-Caparrella	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L12	Centre Històric-Universitats	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L13	Cappont	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L14	Agrònoms	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L17	La Bordeta-Ciutat Jardí	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L18	Palau de Congressos-Rambla de la Mercè	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
L19	Butsènit	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
LP	Polígons	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
LCC	Caparrella	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
LLP	Línia Lleida-La Pobla de Segur	FGC	Concessió GCAT

\*SDRICI: servei discrecional amb reiteració d'itinerari i cobrament individual

### 2.2.9 Xarxa de venda i recàrrega

Els títols de transport de l'ATM es poden adquirir en una àmplia xarxa de venda i recàrrega repartida per tot el territori, que compta amb quasi 300 punts de venda, principalment quioscos i estancs, així com amb els centres d'atenció al client de l'ATM. El servei de recàrrega de títols integrats també està implantat en una vintena d'establiments de la cadena lleidatana de supermercats Plusfresc.

La recàrrega dels títols de transport també es pot efectuar a bord de la xarxa d'autobusos interurbans.



### 2.2.10 L'atenció al client

#### 2.2.10.1 Els centres d'atenció al client

L'ATM disposa de tres oficines d'atenció al client (OAC) a Lleida, amb diferents nivells d'atenció a l'usuari:

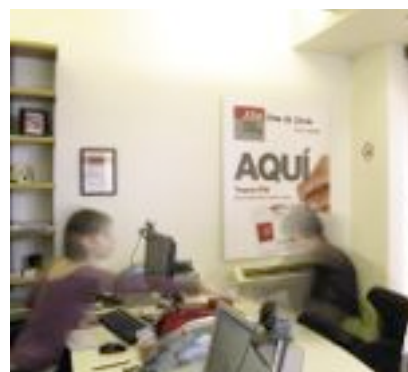
- L'oficina principal, ubicada a la plaça Espanya núm. 1 (entrada per av. de Madrid), està gestionada conjuntament per l'ATM i l'empresa operadora Autobusos de Lleida i va iniciar la seva activitat conjunta el 31 de març de 2008, coincidint amb la posada en marxa de la integració tarifària a Lleida
- A l'interior de l'estació d'autobusos de Lleida, al vestíbul, la taquilla de l'empresa operadora Autocars Gamón funciona com a oficina d'atenció al client de l'ATM des del mes d'octubre de 2009, en la qual es va instal·lar tot l'equipament necessari per a la venda i recàrrega de títols integrats
- L'ATM també disposa d'una Oficina d'Atenció al Client a la Universitat de Lleida, ubicada al Campus Universitari de Cappont, al carrer de Jaume II, 67 bis, per a la recàrrega de títols de transport públic integrats al carnet universitari, des del mes d'octubre de 2008

Al quadre següent es mostren els diferents nivells d'atenció al client del transport públic que s'ofereixen, segons tipologia del punt de venda i/o recàrrega:

	Venda	Recàrrega	Personalització	Gestió i emissió de títols		
				especials i subvencionats	Atenció al client	Gestió d'incidències
OAC principal	X	X	X	X	X	X
OAC operador	X	X			X	
OAC Universitat				X	X	
Estancs	X	X			X	
Quioscos	X	X			X	
Loteries	X	X			X	
Xarxa Plusfresc*		X				
A bord bus**		X				

\*\*Xarxa de supermercats Plusfresc

\*\*Disponible als operadors següents : Marfina, Gamon, Alsa, Lax, Autocars del Pla, Salvia



### 2.2.10.2 Punts d'informació

S'han establert també diferents punts d'informació en l'àmbit integrat ubicats a:

- Hospital Santa Maria (vestíbul)  
Av. de Rovira Roure, 44  
Lleida
- Hospital Arnau de Vilanova (vestíbul)  
Av. de Rovira Roure, 80  
Lleida
- Estació de FGC de Balaguer  
Passeig de l'Estació  
Balaguer
- Universitat de Lleida  
Av. de Jaume I, 67 bis  
Lleida

Alhora, els ajuntaments dels municipis adherits al Consorci, així com els consells comarcals són també un canal d'informació per als usuaris en què es pot sol·licitar informació sobre els serveis de transport públic dels municipis o tramitar sol·licituds de targetes personalitzades de manera diferida. Sovint es canalitzen mitjançant els ajuntaments i consells comarcals els enviaments de material informatiu i de comunicació per tal d'intentar arribar a casa dels ciutadans de tot el territori integrat.

### 2.2.10.3 L'atenció telefònica

Aquest servei d'informació general de l'ATM està disponible de 08.00 a 14.00 h, tots els dies feiners de dilluns a divendres. La línia 900 106 848 és gratuïta. En aquest telèfon d'atenció, es poden fer consultes i sol·licitar informació d'horaris, línies, tarifes i qualsevol qüestió relacionada amb les targetes de l'ATM i el sistema tarifari integrat de l'Àrea de Lleida. En aquest telèfon també s'atencen les sol·licituds de serveis de transport a la demanda.

 **900 10 68 48**

L'any 2011 aquest telèfon va atendre un total de 7.144 trucades.

#### 2.2.10.4 Portal web de l'ATM

El web de l'ATM de l'Àrea de Lleida ha adquirit el compromís de garantir l'accessibilitat dels seus continguts per a tota la ciutadania per complir el que disposa la Llei de serveis de la societat de la informació i comerç electrònic per als llocs web de les administracions públiques, complint el que disposa el Reial decret 1494/2007, del 12 de novembre de 2007, i respectant les pautes proporcionades per la WAI (Web Accessibility Initiative), organisme creat per la W3C (World Wide Web Consortium), per informar, investigar i fomentar el treball en l'accessibilitat web.

La WAI estableix tres nivells d'accessibilitat: A, doble A i triple A. Cadascun d'aquests nivells requereix el compliment d'unes pautes o principis determinats.

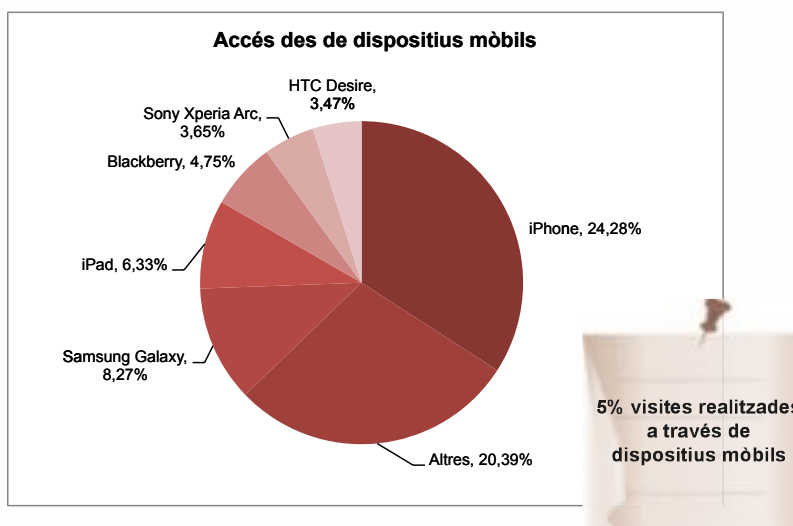
El nivell d'accessibilitat del web de l'ATM és AAA: accessible amb independència del tipus de maquinari, programari i capacitats dels usuaris.

##### ■ Característiques:

- Estructura de la pàgina: disseny d'estructura amb elements comuns a totes les planes de continguts, zona de capçalera, barra sota de capçalera amb els camps cerca al web, idiomes disponibles i els accessos a les seccions amb informació de referència i el menú lateral amb dos nivells per accedir als continguts web, per facilitar així la navegació a través d'una estructura clara i ordenada
- Nivell d'accessibilitat del web de l'ATM és AAA: accessible amb independència del tipus de maquinari, programari i capacitats dels usuaris
- Pàgina en tres idiomes: català, castellà i anglès
- Disseny clar i net, aplicant la imatge corporativa de l'ATM i la guia d'estil dels webs de la Generalitat
- Usabilitat: funcionament intuïtiu i eficaç
- Optimitzada per als navegadors Internet Explorer 7 o superiors, Google Chrome i Mozilla Firefox
- Optimitzat per a resolucions de pantalla de 1024 x 768 i superiors
- Seccions/notícies indexables (una pàgina indexable –amb títol i descripció– per secció/notícia)



- Estadístiques d'utilització:
  - 31.161 visites rebudes l'any 2011
  - 64% noves visites
  - Pàgines més consultades:
    1. pàgina principal
    2. serveis per població
    3. operadors
  - Cerca per paraules clau:
    1. atm lleida
    2. atm lleida
    3. atm lleida.cat
  - Temps mitjà de navegació per visita: 1,28 minuts
  - Enllaç: 24% de tràfic de referència





## Transició de la targeta municipal T-10 de Lleida als títols del sistema tarifari integrat

L'ATM de Lleida i l'Ajuntament de Lleida van signar al desembre de 2011 l'acord de col·laboració que estableix les actuacions per dur a terme la transició dels títols propis de l'Ajuntament de Lleida del transport urbà de la ciutat a la gamma de títols integrats de l'ATM, llevat dels títols socials de l'Ajuntament que es mantenen.

Aquesta mesura, que es començarà a aplicar l'1 de febrer de 2012, facilita l'accés dels usuaris del servei urbà al sistema tarifari integrat i significa un pas important en el desenvolupament de la integració tarifària a l'Àrea de Lleida.

El nou model de gestió en el transport públic de la ciutat de Lleida comportarà la desaparició de la targeta T-10 municipal, que fins ara es podia recarregar i utilitzar per viatjar de forma indefinida. Es tracta d'un canvi de model i de gestió en el transport públic, ja que el servei de la ciutat s'integra plenament al transport metropolità de l'àrea de Lleida de l'ATM. Amb aquest model es potencia l'usuari habitual del transport urbà, de tal manera que qui més viatgi li sortirà més barat del que ara paga per bitllet d'autobús.

També promou la intermodalitat atès que amb la mateixa targeta es podrà viatjar també en els altres serveis de transports integrats existents a les sis comarques que formen part de l'àmbit del sistema tarifari integrat de l'ATM: el Segrià, les Garrigues, la Noguera, el Pla d'Urgell, l'Urgell i la Segarra, com els serveis d'autobús interurbans o el tren d'FGC. A més, entre línies urbanes i sempre que es canviï de número de línia es poden fer fins a 3 transbord gratuïts, sempre que es facin en menys d'1 hora i 15 minuts, pagant només el primer dels viatges.



## La promoció de la mobilitat sostenible

Les ATM neixen com una aposta enfocada a establir un nou model de gestió de la mobilitat. L'ATM de l'Àrea de Lleida treballa per a facilitar l'accés de la ciutadania al treball, a l'educació, als serveis i a l'oci mitjançant l'elaboració de plans de millora de serveis i plans de mobilitat; incrementa o modifica l'oferta existent per tal d'optimitzar-ne els recursos.



L'accés universal sense exclusió del món laboral o social derivada de la manca de vehicle privat o carnet de conduir, la planificació del transport incorporada als instruments urbanístics, la reducció de la congestió i el respecte al medi ambient han generalitzat polítiques anomenades de mobilitat sostenible que conjugades amb una educació a la ciutadania i l'oferta de serveis més moderns, adaptats amb les últimes tecnologies facilitant l'accés a un sistema de transport públic més còmode i adaptat a les necessitats individuals, incentiven l'interès col·lectiu per una societat amb una mobilitat més sostenible.

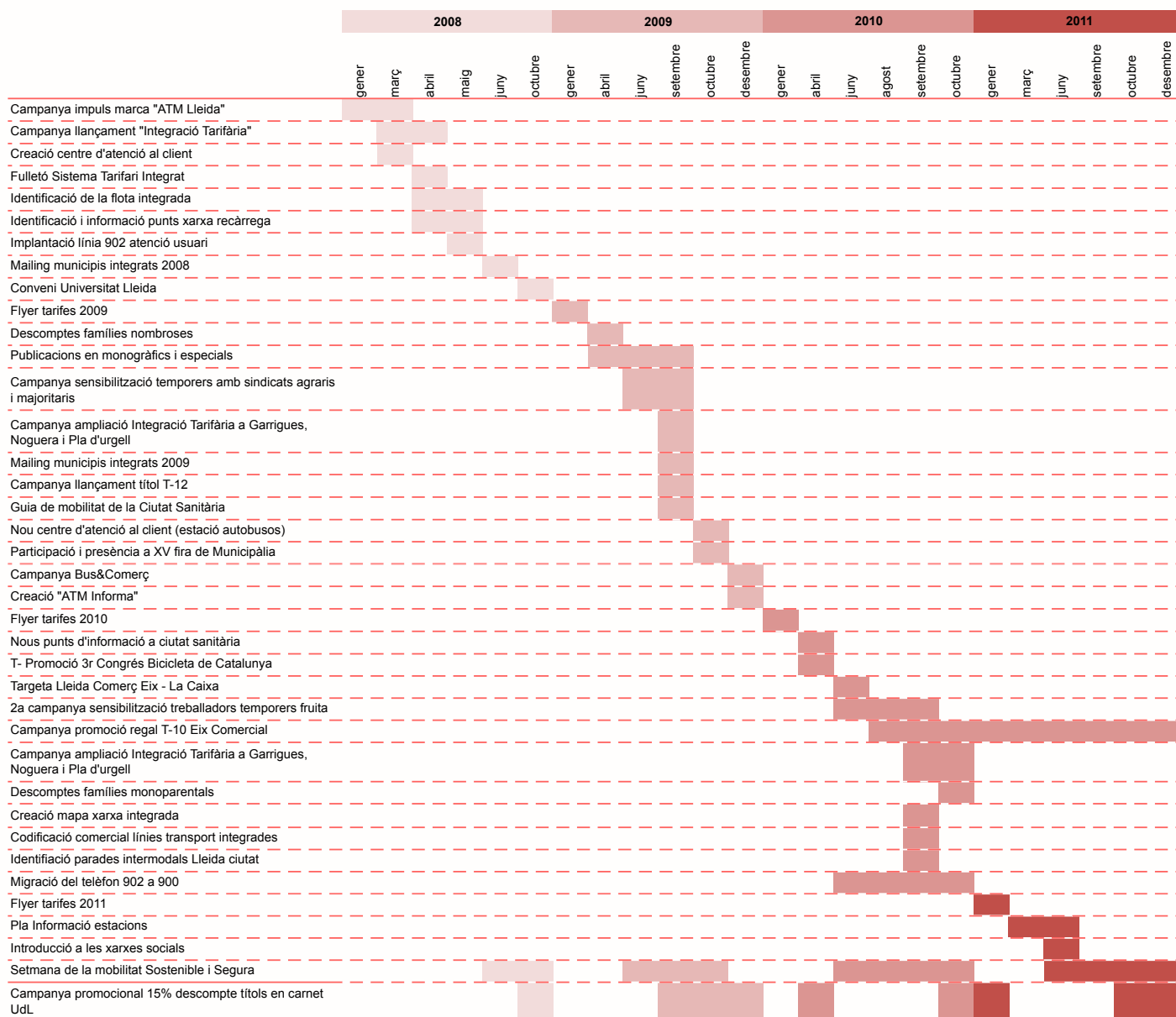
# 2.4

## Actuacions i activitats realitzades

### 2.4.1 Divulgació del sistema tarifari integrat i la mobilitat sostenible

Des de l'inici del sistema tarifari integrat a l'Àrea de Lleida s'han dut a terme diverses campanyes de promoció i informació, per comunicar els beneficis que reporta als usuaris del transport públic un sistema de tarifes integrades i l'ús de la tecnologia sense contacte com a mitja de pagament, així com per fomentar l'ús del transport públic i la mobilitat sostenible.

La taula que hi ha a continuació mostra les principals actuacions dutes a terme des de l'any 2008, any d'implantació de la integració tarifària a Lleida, fins a l'any 2011.





# informació

Unitat	Tipus	Horari	Notes
107	Unitat - Torreguadiada	...	...
108	Unitat - Torreguadiada	...	...
109	Unitat - Torreguadiada	...	...
110	Unitat - Torreguadiada	...	...
111	Unitat - Torreguadiada	...	...
112	Unitat - Torreguadiada	...	...
113	Unitat - Torreguadiada	...	...
114	Unitat - Torreguadiada	...	...
115	Unitat - Torreguadiada	...	...
117	Unitat - La Bisbal del Penedès	...	...
118	Unitat - La Bisbal del Penedès	...	...
119	Unitat - La Bisbal del Penedès	...	...
120	Unitat - La Bisbal del Penedès	...	...
121	Unitat - La Bisbal del Penedès	...	...

Unitat	Tipus	Horari	Notes
114	Unitat - Torreguadiada	...	...
115	Unitat - Torreguadiada	...	...
117	Unitat - La Bisbal del Penedès	...	...
118	Unitat - La Bisbal del Penedès	...	...
119	Unitat - La Bisbal del Penedès	...	...
120	Unitat - La Bisbal del Penedès	...	...
121	Unitat - La Bisbal del Penedès	...	...

**NOTA d'interès per als usuaris:**  
La horari que es veu a les taules és el que han estat fent servir per la Empresa de Transportes. En cas d'alguna modificació, l'Empresa d'Autobusos se'n farà responsable dels danys que se'n puguin ocasionar.

**NOTA d'interès per als usuaris:**  
La horari que es veu a les taules és el que han estat fent servir per la Empresa de Transportes. En cas d'alguna modificació de les hores, la Empresa d'Autobusos se'n farà responsable dels danys que se'n puguin ocasionar.

de / Les Garrigues / El Pla d'Urgell / La Noya / L'Urgell / La Bisbal del Penedès



En les seves accions de comunicació, l'ATM treballa tant la comunicació *below the line* (marxandatge, esdeveniments, màrqueting directe) com la publicitat *above the line* (premsa, ràdio, TV, retolació d'autobusos, opís, torretes publicitàries i fulls).

### 2.4.2 Pla d'informació a les estacions de l'àmbit integrat

L'any 2010 s'inicià un pla d'informació a l'usuari que incorporava els següents objectius:

1. Codificació de tots els serveis de transport públic integrats de l'ATM: 63 línies d'autobús interurbanes, 19 línies d'autobús urbanes de la ciutat de Lleida i la línia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

2. Informació en parades intermodals a la ciutat de Lleida. Al setembre de 2010 finalitzen els treballs d'identificació i senyalització de pals i marquesines urbanes, així com la col·locació de l'infraestructura necessària. La xarxa de parades intermodals està formada per un total de 32 parades en les que coincideixen serveis urbans i interurbans.

3. Informació parades interurbanes de tot l'àmbit integrat. De la mateixa manera que en l'àmbit urbà, es va endegar l'edició de la informació per a les marquesines de l'àmbit integrat interurbà, el procés d'identificació, senyalització i col·locació de la informació dels horaris de transport públic a les 6 comarques integrades ha finalitzat el maig del 2011.

4. L'ATM va dissenyar també el mapa de la xarxa integrada, un plànol que mostra el recorregut de totes les línies integrades a l'àmbit de l'ATM. El mapa mostra el concepte de xarxa integrada amb la identificació de les 83 línies integrades.

5. Cercador de línies per municipi al web de l'ATM

Els horaris de les línies integrades que passen per cada municipi s'han penjat al web de l'ATM en un format PDF, i són consultables mitjançant la selecció del municipi en un desplegable o bé mitjançant el recurs de google maps inserit al web de l'ATM amb tots els municipis posicionats i els corresponents serveis. <http://www.atmlleida.cat/horaris> Els horaris també es poden descarregar i imprimir.

6. Aquest pla d'informació a l'usuari ha finalitzat el juny de amb el projecte d'identificació de totes les estacions d'autobusos i tren repartides al territori integrat, que són les següents:

- Estació d'autobusos de Balaguer
- Estació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya de Balaguer
- Estació d'autobusos de les Borges Blanques
- Estació d'autobusos de Mollerussa
- Estació d'autobusos de Tàrraga
- Estació d'autobusos de Cervera





### 2.4.3 Acord de col·laboració entre l'ATM i la Federació d'Associacions de Comerciants de l'Eix Comercial de Lleida (FACEC)

L'ATM de l'Àrea de Lleida i la Federació d'Associacions de Comerciants de l'Eix Comercial de Lleida (FACEC) l'abril de 2010, van signar un acord amb l'objectiu d'establir els principis de col·laboració per potenciar accions conjuntes de promoció del transport públic als comerços.

La targeta Lleida Comerç Eix de "la Caixa" és el principal objecte d'aquest conveni i té com a objectiu dinamitzar el comerç de l'Eix Comercial i dels seus associats, oferint productes i serveis exclusius que s'obtenen a través d'una targeta personalitzada, operativa en tot els comerços associats a l'eix comercial de Lleida.

Aquesta targeta integra serveis i prestacions que fins ara obligaven a l'usuari a disposar de diverses targetes: en una sola targeta s'ofereix, la compra en els comerços (fidelització), el transport públic (títols integrats de l'ATM), identificació en els serveis municipals (targeta ciutadana), i la disponibilitat com a targeta financera de pagament i de disponibilitat d'efectiu.

#### 2.4.3.1 Promocions vinculades a la targeta "Lleida Comerç Eix"

Per la primera compra que superi els 10 € efectuada amb la targeta Lleida Comerç Eix de "La Caixa" en els comerços adherits a l'Eix Comercial i amb el programa Premia de la Caixa vinculat a aquesta targeta, la FACEC regala una càrrega del títol integrat T-10.

El 72% dels tiquets entregats amb la recàrrega d'una T-10 de regal, han estat bescanviats en finalitzar la campanya de 2011.

### 2.4.4 Participació de l'ATM a les xarxes socials

El juny de 2011 l'ATM de l'Àrea de Lleida s'estrena a les xarxes socials, recurs que pretén ser nou i afegit canal de comunicació i difusió de l'entitat.

#### Objectius:

- Facilitar la participació dels públics de l'entitat (usuaris, administracions, altres agents socials)
- Posicionar el transport públic com un servei modern, atractiu, tecnològic, i innovador.
- Establir un nou canal de comunicació per potenciar el coneixement de l'entitat i configurar l'ATM com a font d'informació de referència en matèria de mobilitat.
  - notícies
  - esdeveniments
  - fotografies
  - publicacions
  - estadístiques

- Complement de comunicació bidireccional als canals de comunicació actuals:

- Atenció telefònica: 900 106 848
- Presencial: Centre d'Atenció al Client
- Correu electrònic: info@atmlleida.cat
- Web www.atmlleida.cat
- Estadístiques

#### Abast i continguts:

- Per tal d'aconseguir l'equilibri entre generació i consum de continguts, se segueix el plantejament següent: 50% contingut / 30% promoció / 20% conversa.
- Els continguts es classificaran per temàtica sota els següents conceptes: promoció del sistema, demanda, oferta, incidències de serveis, avisos, modificació d'horaris i parades, informació corporativa i enllaços a dades d'interès.



Facebook

Organització d'actes, jornades, presentacions + imatges

Butlletí "ATM informa"

Dinamització dels "usuaris/fans": enquestes, concursos



Twitter

Promoció del sistema

Evolució demanda i ús del sistema tarifari integrat

Enllaços a notícies relacionades amb l'àmbit de la mobilitat



Youtube

Vídeos informatius publicats pels mitjans de comunicació

Espots"

Enllaços externs

Vídeos concurs curtmétratges



Flickr

Galeria d'imatges

#### Operativa:

- El servei de RSS del que disposa la web de l'ATM, permet connectar l'RSS de les notícies a les diferents plataformes, es a dir amb Twitter i Facebook per mitjà de l'autopublicació de continguts, optimitzant al màxim els recursos de l'ATM.

### 2.4.5 Butlletí electrònic “ATM Informa”



El butlletí de l'ATM, “ATM Informa”, és un mitjà de comunicació creat per informar de totes les accions que fa l'ATM d'una forma àgil i directa. En aquest mitjà es pot trobar informació dels nous serveis, les accions de promoció, les últimes dades de funcionament del sistema tarifari integrat, els estudis de mobilitat i de totes les actuacions que l'ATM impulsa.

El desembre de 2009 es va llançar el primer número.

- Distribució:
  - Ajuntaments
  - Usuaris T-MES
  - Membres dels òrgans de govern
  - Operadors
  - ATM i consorcis
  - Relacions exteriors
  - Publicació electrònica al web de l'ATM

L'ATM Informa, és de caràcter bimensual i es publica també en el web de l'ATM, en el qual es poden consultar i descarregar en PDF, totes les edicions, mitjançant l'enllaç següent <http://www.atmleida.cat/ebutlleti>. Qualsevol persona interessada pot sol·licitar l'alta d'una subscripció via correu electrònic.

### 2.4.6 La Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2011

Un any més, des del 22 fins al 29 de setembre, Catalunya va celebrar una nova edició de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura (SMSS), una excel·lent ocasió per difondre la importància d'evolucionar cap a un model de mobilitat més sostenible, més racional i més eficient.

L'any 1999 es va constituir una comissió institucional, formada per diferents entitats públiques i privades catalanes per tal de promoure l'ús del transport públic sostenible i respectuós amb el medi ambient entre els diferents ajuntaments i coordinar accions conjuntes. L'origen de la Setmana de la Mobilitat Sostenible es remunta al 1999, quan es va celebrar per primer cop el Dia sense Cotxes, anomenat per aquella ocasió “el dia de l'autoreflexió”. Atès el gran èxit de participació, es va decidir estendre el programa d'activitats a tota una setmana.

A Catalunya, l'SMSS es va celebrar per primera vegada l'any 2001; la resta de països europeus adherits a la jornada sense cotxes també celebren una setmana europea de la mobilitat sostenible des del 2002. D'aquesta manera, Catalunya acull la setmana de la mobilitat conjuntament amb més de 30 països i 1.300 ciutats de tot Europa.

#### 2.4.6.1 Adhesions

La implicació dels municipis en la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura segueix una clara tendència a l'alça. L'any 2010 les entitats adherides foren 9 i les activitats dutes a terme, 15.

L'any 2011 van ser 56 els municipis adherits i 5 entitats més del territori.

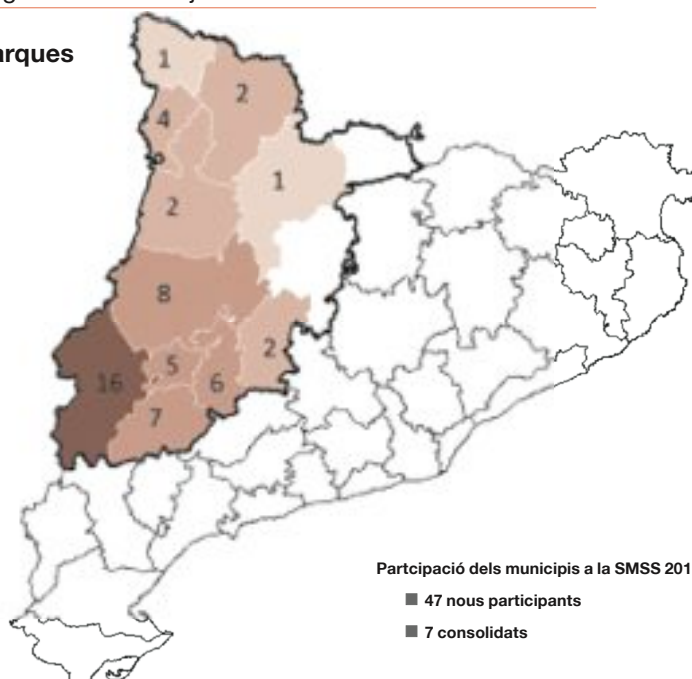
### Municipis i entitats

Consell Comarcal de l'Alta Ribagorça	Ajuntament de Guissona
Consell Comarcal de l'Urgell	Ajuntament d'Ivars de Noguera
Ajuntament d'Albatàrrec	Ajuntament de Juncosa de les Garrigues
Ajuntament d'Albi	Ajuntament de Juneda
Ajuntament d'Alcarràs	Ajuntament de Linyola
Ajuntament d'Alcoletge	Ajuntament de Lleida
Ajuntament d'Alfarràs	Ajuntament de Maials
Ajuntament d'Algerri	Ajuntament de Maldà
Ajuntament d'Alguaire	Ajuntament de Massalcoreig
Ajuntament d'Almacelles	Ajuntament de Mollerussa
Ajuntament d'Almatret	Ajuntament de Montgai
Ajuntament d'Alpicat	Ajuntament d'Olius
Ajuntament d'Anglesola	Ajuntament de la Pobla de Segur
Ajuntament d'Artesa de Lleida	Ajuntament del Pont de Suert
Ajuntament d'Aspa	Ajuntament de Puigverd de Lleida
Ajuntament de les Avellanes i Santa Linya	Ajuntament de Rosselló
Ajuntament de Balaguer	Ajuntament de la Seu d'Urgell
Ajuntament de Belcaire d'Urgell	Ajuntament de Sidamon
Ajuntament de Bellmunt d'Urgell	Ajuntament de Solsona
Ajuntament de Bellpuig	Ajuntament de Sort
Ajuntament de les Borges Blanques	Ajuntament de Tàrrega
Ajuntament de Bovera	Ajuntament de Tèrmens
Ajuntament de Castellans	Ajuntament de Torrefarrera
Ajuntament de Cervera	Ajuntament de Tremp
Ajuntament de Fullela	Ajuntament de la Vall de Boí
Ajuntament de Golmés	Ajuntament de Vielha e Mijaran
Ajuntament de la Granadella	Ajuntament de Vilagrassa
Ajuntament de la Guingueta d'Àneu	Ajuntament de Vilaller

### Distribució per comarques

#### Comarques

Alt Urgell	1
Alta Ribagorça	4
Garrigues	7
Noguera	8
Pallars Jussà	2
Pallars Sobirà	2
Pla d'Urgell	5
Segarra	2
Segrià	16
Solsonès	2
Urgell	6
Vall d'Aran	1



#### 2.4.6.2 La Comissió Institucional de l'SMSS

La Comissió Institucional de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura està integrada pels departaments de Territori i Sostenibilitat i Salut de la Generalitat de Catalunya, ATM de Barcelona, ATM de l'Àrea de Girona, ATM de l'Àrea de Lleida, ATM del Camp de Tarragona, Ajuntament de Barcelona, Ajuntament de Girona, Diputació de Barcelona, Institut Català d'Energia (ICAEN), Fundació Mobilitat Sostenible i Segura, Consorci d'iniciatives locals per al medi ambient de Girona (CILMA), Bicicleta Club de Catalunya (BACC), Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta, Prevenció d'Accidents de Trànsit, Associació per a la promoció del transport públic (PTP), UGT de Catalunya i Comissions Obreres.

Catalunya és un dels territoris europeus amb més participació a l'SMSS. L'any 2011, amb prop de 170 municipis i 40 entitats i empreses adherits, incloent-hi els membres de la Comissió, s'estableix un record de participació.

#### 2.4.6.3 Els objectius de l'SMSS

La Comissió Institucional i entitats i organismes adherits organitzen durant la Setmana un conjunt d'actes amb els objectius següents:

- Estimular un comportament ciutadà, en relació amb l'ús del vehicle, compatible amb el desenvolupament urbà sostenible, en particular amb la protecció de la qualitat de l'aire, la prevenció d'emissió de gasos que provoquen l'efecte hivernacle i el consum racional dels recursos energètics.
- Sensibilitzar la ciutadania sobre els impactes ambientals del transport i informar-lo sobre les seves diferents modalitats.
- Impulsar l'ús dels mitjans de transport sostenibles i, en particular, el transport públic, la bicicleta, la mobilitat a peu i els vehicles elèctrics.
- Potenciar un retrobament de la ciutadania amb la ciutat, la seva gent i el seu patrimoni cultural, en un entorn saludable i relaxat.
- Reflexionar sobre com afecta la nostra salut l'ús irracional del transport motoritzat. Per una banda, la contaminació atmosfèrica i la congestió que generen tenen un impacte negatiu sobre els sistemes respiratori i per una altra, propicien el sedentarisme i la inactivitat física. Agafar el transport públic col·lectiu per anar a la feina, moure's en bicicleta per la ciutat o caminar per anar de compres en comptes d'agafar el cotxe pot jugar un paper molt important en la salut.

#### 2.4.6.4 Comunicació

La Comissió Institucional de la Setmana ofereix una imatge paraigua per a totes les accions. Les imatges s'ofereixen de manera oberta perquè puguin ser adaptades per cada municipi.



L'estratègia creativa de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura de l'any 2011 es basa en el collage, retalls de diari i revistes que formen els objectes vinculats amb les activitats de la setmana: caminada, vehicle elèctric, bus, tren, tramvia, etc

■ **Elements claus de la campanya:**

- Premsa
- Falca ràdio
- Displays
- Material de marxandatge: xapes, clauers, ventalls, imans i matrícules per a bicicleta

#### 2.4.6.5 Activitats de la SMSS 2011

En l'edició de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura del 2011, celebrada sota el lema "Estalvia combustible, regala aire net" es van dur a terme a la província de Lleida més de 140 activitats lúdiques organitzades pels municipis de la demarcació de Lleida i hi van prendre part més de 5.000 persones. A tot Catalunya van ser prop de 1.500, les activitats organitzades.

**1. Activitats de divulgació.** Es recullen les accions que tenen com a objectiu difondre els valors de l'ecomobilitat, les quals, alhora, poden ser:

- a. Adreçades a centres escolars.
- b. Xerrades, conferències, taules rodones, presentacions, exposicions adreçades a un públic més ampli i per divulgar els mateixos valors esmentats anteriorment

**2. Activitats de transport.** S'inclouen totes les activitats que estan relacionades amb el desplaçament de vehicles. Afecten a:

- a. Promoció del transport públic inclou les campanyes de difusió, promoció i sensibilització que els ajuntaments han desenvolupat per fomentar l'ús del transport públic. També inclou els municipis que han participat a la acció "A tots ens mou una causa".
- b. Curses de transports entre mitjans de transports.





**3. Activitats de foment de la mobilitat a peu:** l'edició de 2011 incorpora accions d'impuls de la mobilitat a peu com a mode bàsic de mobilitat sostenible i saludable. En aquest sentit, s'ha convidat als ajuntaments a ratificar la carta internacional del caminar.

[www.catalunyacamina.org/CartaCat.pdf](http://www.catalunyacamina.org/CartaCat.pdf)

**4. Activitats sobre la bicicleta.** En aquest apartat es recullen les accions relacionades amb aquest mitjà de transport com ara accions per a fomentar l'ús, tallers de reparacions, etc.

- a. Bicicletades o pedalades que s'han realitzat, on s'inclouen els municipis que han fet la 'Pedalada contra el canvi climàtic'.
- b. Tallers d'inspecció tècnica de bicicletes, que consisteixen en la formació als usuaris a fer un manteniment bàsic de la bicicleta, per tal de conscienciar-los de la importància de la seguretat.

**5. Vehicle elèctric.** Es planteja el vehicle elèctric com a alternativa dels actuals vehicles motoritzats de benzina. Per tal de presentar els avantatges d'aquests vehicles pel que fa a reducció de contaminació, de soroll i de consum s'organitzaren:

- a. Jornada tècnica de la motocicleta elèctrica
- b. Cursa ECOsèries: campionat basat en la conducció eficient, l'estalvi energètic i les energies alternatives. Aquesta nova cita se celebrarà al Circuit de Catalunya, i ofereix una oportunitat única a la ciutadania: competir en un circuit oficial i pujar al graó més alt del podi.

**6. Market Place Mobilitat.** Una de les novetats incloses a la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura del 2011 és l'organització del Market Place Mobilitat (MPM), un lloc de trobada del sector empresarial amb les entitats civils i els centres de recerca i innovació que treballen per una mobilitat sostenible.

L'objectiu del MPM és crear sinergies de partenariat perquè les empreses punteres en el món de la mobilitat, l'energia, l'automoció i les finances incorporin projectes del tercer sector de la mobilitat (entitats civils i ONG) dins de les seves polítiques de responsabilitat social corporativa (RSC).

#### 2.4.6.6 L'SMSS a Lleida

Les activitats que l'ATM va dur a terme en el marc de la SMSS són:

- 40 pedalades
- 20 caminades saludables
- 6 caminades culturals
- 24 caminades verdes
- 8 municipis signaran la Carta Internacional del caminar
- 25 Tallers i jornades educatives i de sensibilització de la ciutadania
- 2 exposicions "Col·lateral" de prevenció d'accidents de trànsit
- 19 curses de transports amb sortida des de diferents municipis

### 2.4.6.6.1 Activitats impulsades per l'ATM:

#### 1. I Cursa de Transports Interurbana

L'Autoritat Territorial de la Mobilitat de Lleida, en col·laboració amb l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) i els ajuntaments lleidatans participants, amb el suport del Departament de Territori i Sostenibilitat, van organitzar el 23 de setembre de 2011, la I Cursa de Transports de l'Àrea de Lleida.

La Cursa de Transports és una comparativa cívica en què diverses persones es desplacen simultàniament entre dos punts per comparar els temps de viatge, costos directes, consum energètic i emissions de CO<sub>2</sub> que generen dos o més mitjans de transport en el seu recorregut.

A la I Cursa de Transports de l'Àrea de Lleida s'ha realitzat una comparativa entre cotxe i autobús des de 14 municipis fins a la capital del Segrià. Els Ajuntaments participants han estat: Alfarràs, Albatàrrec, Alcarràs, Alguaire, Alpicat, Cervera, Mollerussa, Montgai, Puigverd de Lleida, Roselló, Sidamon, Tàrrega, Tèrmens i Torrefarrera. A més la cursa ha comptat amb la participació de la bicicleta als tres recorreguts més propers a Lleida: Albatàrrec, Alpicat i Torrefarrera.







## 2. Primera edició del Concurs de Curtmetratges "RECREA"

L'ATM va convocar l'any 2011 el I Concurs de Curtmetratges "RECREA, explica'ns la teva experiència de mobilitat" per promoure el transport públic i fomentar la mobilitat sostenible.

Es tracta d'una convocatòria oberta a tothom que té l'objectiu de sensibilitzar a la ciutadania envers la necessitat de fomentar l'ús del transport i la mobilitat sostenible.

Els treballs tracten en forma d'història breu, la mobilitat des de qualsevol perspectiva, com l'ús del transport públic, de la bicicleta, del ferrocarril o dels sistemes de pagament, entre altres.

Per garantir la qualitat tècnica i artística dels treballs, l'ATM va comptar amb el suport i la col·laboració de la Universitat de Lleida mitjançant els coordinadors de la titulació del Grau de Comunicació i Periodisme Audiovisuals i els responsables de l'Aula Municipal de Teatre de Lleida.

Pel que fa als premis, gràcies al patrocini de les empreses col·laboradores Electro Centre i Cicles Fransi, se'n van lliurar dos: una càmera de vídeo digital i un abonament mensual amb viatges il·limitats per al primer premi; i una bicicleta i un abonament mensual amb viatges il·limitats per al segon premi. L'acte de lliurament de premis es va dur a terme en el marc de la Setmana de la Mobilitat Sostenible, en un acte celebrat el dia 27 de setembre al Cafè del Teatre de l'Escorxador on es van projectar els curts finalistes.

El jurat va comptar amb dos membres vinculats professionalment al món de la producció audiovisual i la interpretació: el professor de Producció i Realització Audiovisual a la Universitat de Lleida en el Grau de Comunicació i Periodisme Audiovisuals, Pep Oriol, i el director de l'Aula Municipal de Teatre de Lleida, Antonio Gómez.

Els guanyadors de l'aquesta primera edició van ser:

- "Deixa't portar!" d'Eduard Martí Castells, en la categoria al millor curt.
- "Anònim" de Jasmina Sedó Pinós, en la categoria al millor guió.



### 3. Pla d'informació a les estacions.

Per últim, en el marc de la Setmana també es va presentar el Pla de millora d'informació a les estacions de l'àmbit integrat descrit en l'apartat 2.3.2 d'aquesta Memòria.

#### 2.4.7 Projecció exterior

##### 2.4.7.1 Mesa de Consorcis i Autoritats del Transport Públic

El 10 de novembre de 2009 es va constituir a Múrcia la Mesa de Consorcis i Autoritats del Transport Públic, de la qual l'ATM en forma part.

En aquesta Mesa els principals consorcis i autoritats de transport públic de l'estat, posen en comú les diferents experiències de cada àmbit en aspectes tecnològics, organitzatius o operatius. El fet que els objectius i funcions de les diferents entitats siguin similars tot i les diferents dimensions, competències i àmbits d'actuació, permet compartir les diferents situacions i la comunicació en un llenguatge comú per a la implantació i gestió de mesures i actuacions d'impuls del transport públic i de la mobilitat sostenible. Actualment assisteixen a les trobades de la Mesa els màxims responsables dels consorcis i entitats del Transport Públic de Madrid, Barcelona, Saragossa, Astúries, Mallorca, la Baia de Cadis, Granada, Màlaga, Jaen, Biscaia, València, Múrcia, Guipúscoa, Pamplona i Lleida que assisteix en representació pròpia i en la dels consorcis de Girona i Camp de Tarragona.

##### 2.4.7.2 Observatorio de la Movilidad Metropolitana

L'Observatorio de la Movilidad Metropolitana (OMM) és una iniciativa d'anàlisi i reflexió constituïda per les autoritats de transport públic (ATP) de les principals àrees metropolitanes espanyoles, el Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Marí, i el Ministeri de Foment, amb l'objectiu de reflectir la contribució del transport públic a una millora de la qualitat de vida i del desenvolupament sostenible de les ciutats.

L'OMM és una organització en creixement, està permanentment obert a altres ATP que es puguin constituir i incorporar en el futur, va néixer l'any 2003, amb la participació de 6 àrees metropolitanes: Madrid, Barcelona, València, Alacant, Biscaia i Sevilla.



## Adequació de l'ATM a la Llei de Mobilitat

### 2.5.1 Aprovació de la modificació dels Estatuts del Consorci

L'any 2009 es va iniciar el procés de modificació d'estatuts a les ATM de l'Àrea de Lleida, Àrea Girona i del Camp de Tarragona amb un text consensuat i adaptat a les característiques territorials de cada àmbit.

El nou text sorgit d'aquestes processos, modifica la denominació dels consorcis en Autoritats Territorials de la Mobilitat i els atorga noves funcions per adaptar-los al que estableix la Llei de la mobilitat 9/2003 de 13 de juny. Les modificacions inclouen a més noves competències al Consell d'Administració pel que fa a la seva capacitat per ampliar els membres del consorci incorporant noves administracions, agilitzant així els diferents processos d'ampliació iniciat en aquest àmbit.

El 5 de novembre de 2009, el Consell d'Administració del Consorci aprova el nou text dels estatuts i durant l'any 2010 s'inicia el procediment administratiu per a l'aprovació de la modificació dels estatuts del consorci.

Per acord de Govern 155/2011, de 13 de desembre, publicat en el DOGC de 15 de desembre de 2011, queda aprovada la modificació dels Estatuts del Consorci de Transport Públic de l'Àrea de Lleida que suposa l'adaptació de les funcions de l'ATM com a Autoritat Territorial de Mobilitat previstes en la Llei de Mobilitat, i una nova configuració dels seus òrgans de govern adaptat al conjunt del territori integrat. Es preveu que durant 2012, l'ATM dugui a terme les accions necessàries per procedir al desplaçament i compliment dels nous estatuts.

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, preveu que el departament competent en matèria d'infraestructures de mobilitat i transport i els ens locals creïn autoritats territorials de la mobilitat que hauran d'adoptar la forma de consorcis, amb les funcions que s'indiquen en matèria de mobilitat, de planificació i coordinació dels serveis de transport públic i d'establiment de política de tarifes dels serveis de transport.

L'existència de consorcis ja constituïts que desenvolupen algunes de les funcions que la Llei de la mobilitat atribueix a les ATM aconsella que siguin aquests mateixos ens els qui assumeixin les noves funcions en matèria de mobilitat que la llei estableix, raó per la qual s'han de modificar els seus estatuts per fer possible que en el futur puguin desenvolupar aquestes noves funcions.

### 2.5.2 Constitució del Consell Territorial de la Mobilitat

Els articles 6 i 11 del estatuts estableixen que el Consell Territorial de la Mobilitat és l'òrgan de consulta i de participació cívica i social en el funcionament del sistema de transport públic de viatgers i de la mobilitat dins l'àmbit competencial de l'ATM.

El president o presidenta ha d'ésser designat pel Consell d'Administració d'entre els vocals que el constitueixen.

Sobre la base del que disposen els articles 6 i 11 dels estatuts, el Consell d'Administració de data 21 de desembre de 2011 va acordar constituir el Consell Territorial de la Mobilitat i designar a la Sra. Marta Camps i Torrens, vocal representant de l'Ajuntament de Lleida com a presidenta del Consell Territorial de la Mobilitat.

D'altra banda, el Consell faculta el Comitè Executiu per realitzar totes les actuacions que siguin necessàries per desenvolupar les previsions estatutàries i poder designar els membres d'aquest òrgan de consulta, que es constituirà durant 2012.

## Contractació pública del Consorci

### 2.6.1 Consulta web per als licitadors

D'acord amb el que estableix la Llei de contractes del sector públic, en el web del Consorci hi ha una secció de contractació, que facilita l'accés a la informació necessària relativa a qualsevol licitació que realitza el Consorci, perquè estiguin a disposició de totes les parts interessades, sense cap discriminació.

Aquest apartat específic inclou els anuncis de licitació, els plecs de clàusules administratives particulars i de prescripcions tècniques de cada procediment, terminis de presentació d'ofertes, relació de contractes en fase de licitació o adjudicats, així com les formalitzacions corresponents. Es pot consultar la secció accedint a l'enllaç següent:

<http://www.atmlleida.cat/contractacio>

### 2.6.2 Contractes formalitzats durant l'any 2011

Núm.	Objecte del contracte	Sistema formalització	Preu adjudicació	Adjudicatari
1	Serveis d'administració i gestió del sistema operatiu de la integració tarifària en l'àmbit d'actuació dels Consorcis del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, de l'Àrea de Girona i del Camp de Tarragona per l'any 2012	CA <sup>1</sup>	100.000 €	ACENS TECHNOLOGIES, SL - B84948736
2	Serveis d'assistència tècnica pel desenvolupament del Pla de projecte 2012 del sistema tarifari integrat de les autoritats territorials de la mobilitat de l'Àrea de Lleida, de l'Àrea de Girona i del Camp de Tarragona pel 2012	CA <sup>1</sup>	40.701,99 €	ALTRAN INNOVACION, SL - B80428972

<sup>1</sup>Concurs obert

# 3

---

# Estadístiques

**3.1 Dades del sistema tarifari integrat**

**3.2 Dades d'evolució de la demanda de viatgers de transport públic col·lectiu**

## Dades del sistema tarifari integrat

El nombre de vendes i recàrregues de l'any 2011 distribuïdes per tipus de títol integrat i nombre de zones és el següent:

### Nombre de títols venuts per tipus de títol i zona. Any 2011

Títol	1 zona	2 zones	Total	%
T10	47.596	27.848	75.444	59%
T10/30	32.398	17.129	49.527	39%
T50/30	873	245	1.118	1%
T-MES	1.051	107	1.158	1%
T70/90	27	6	33	0,03%
<b>Total</b>	<b>81.945</b>	<b>45.335</b>	<b>127.280</b>	<b>100%</b>
	<b>66%</b>	<b>36%</b>	<b>100%</b>	

La distribució de la recaptació per tipus de títol integrat i nombre de zones és la següent:

### Distribució de la recaptació per tipus de títol i zona. Any 2011

Títol	1 zona	2 zones	Total	%
T10	390.287,20 euros	339.745,60 euros	730.032,80 euros	62%
T10/30	204.107,40 euros	164.438,40 euros	368.545,80 euros	31%
T50/30	23.134,50 euros	9.9481,50 euros	32.616,00 euros	3%
T-MES	40.673,70 euros	5.938,50 euros	46.612,20 euros	4%
T70/90	895,65 euros	358,80 euros	1.254,45 euros	0,11%
<b>Total</b>	<b>659.098,45 euros</b>	<b>519.962,80 euros</b>	<b>1.179.061,25 euros</b>	<b>100%</b>
	<b>56%</b>	<b>44%</b>	<b>100%</b>	

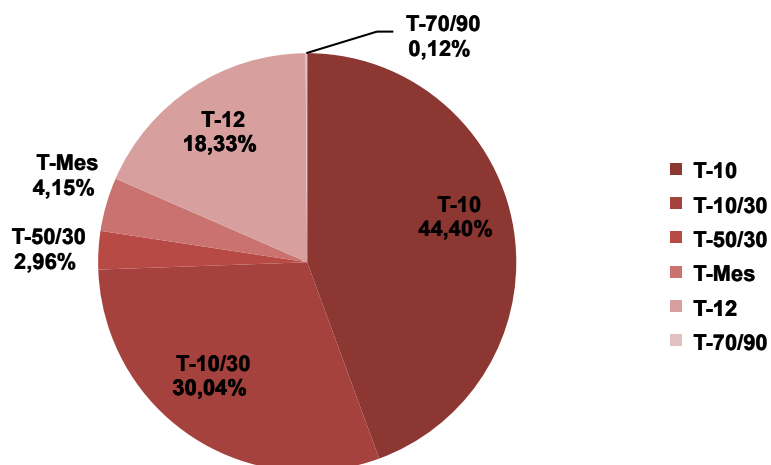
El nombre de validacions per tipus de títol l'any 2011 és el següent:

#### Validacions mensuals per tipus de títol i mes. Any 2011

	T10	T10/30	T50/30	T-MES	T-12	T70/90	Total ATM	títol propi	Total	Percentatge integració
Gener	63.548	42.379	5.173	6.204	24.769	23	142.096	596.230	738.326	19,25%
Febrer	70.696	47.758	5.331	6.951	29.337	41	160.114	604.139	764.253	20,95%
Març	77.329	54.822	5.899	7.384	31.953	136	177.523	679.760	857.283	20,71%
Abril	65.051	43.404	4.019	6.068	27.320	179	146.041	593.373	739.414	19,75%
Maig	73.359	54.031	5.015	7.000	32.866	206	172.477	685.493	857.970	20,10%
Juny	66.253	39.082	3.869	5.385	24.997	240	139.826	622.848	762.674	18,33%
Juliol	63.773	28.978	2.927	4.547	17.679	177	118.081	572.219	690.300	17,11%
Agost	53.919	23.675	2.038	3.776	14.242	144	97.794	488.566	586.360	16,68%
Setembre	73.945	46.200	4.545	7.075	28.708	154	160.627	648.281	808.908	19,86%
Octubre	74.119	59.152	5.662	7.462	35.942	273	182.610	666.115	848.725	21,52%
Novembre	70.781	63.962	5.915	8.060	38.639	404	187.761	654.895	842.656	22,28%
Desembre	60.267	46.537	3.775	6.085	29.111	281	146.056	572.793	718.849	20,32%
<b>Total</b>	<b>813.040</b>	<b>549.980</b>	<b>54.168</b>	<b>75.997</b>	<b>335.563</b>	<b>2.258</b>	<b>1.831.006</b>	<b>7.384.712</b>	<b>9.215.718</b>	<b>19,87%</b>

#### Validacions de títols integrats per tipus de títol . Any 2011

Títol	Total	%
T10	813.040	44,40%
T10/30	549.980	30,04%
T50/30	54.168	2,96%
T-MES	75.997	4,15%
T12	335.563	18,33%
T70/90	2.258	0,12%
<b>Total</b>	<b>1.831.006</b>	<b>100%</b>



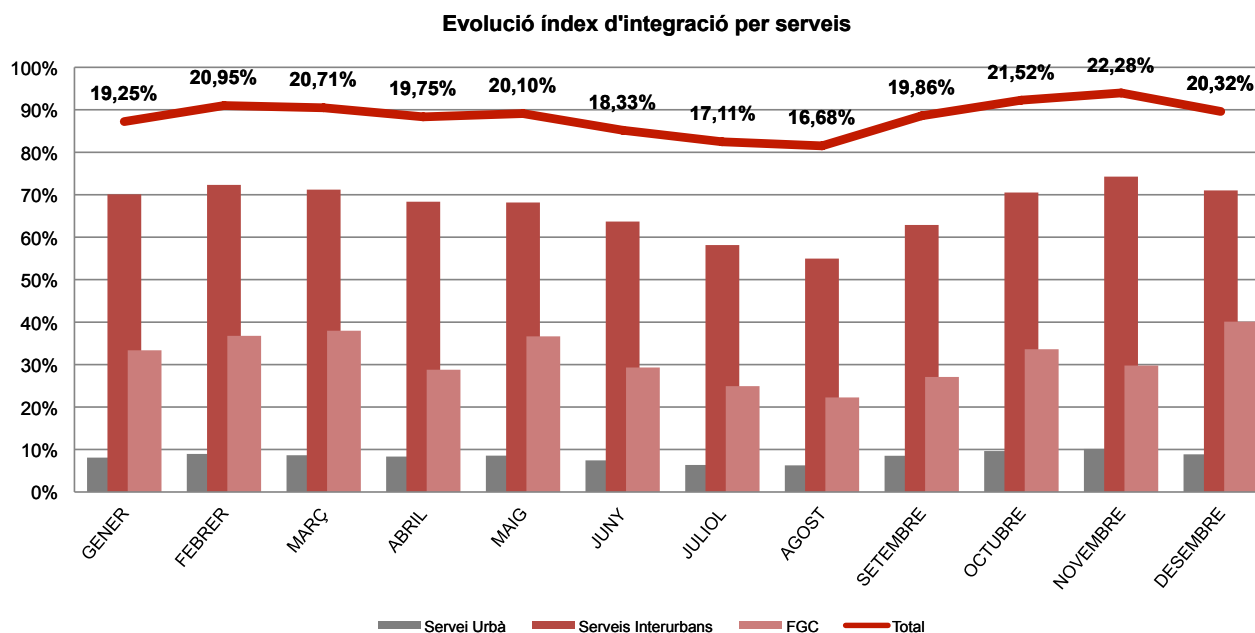


L'ús del títol integrat es mostra per tipus de servei en el quadre següent:

#### Índex d'integració per tipus de servei. Any 2011

Servei	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setem.	Octubre	Novem.	Desem.
Serveis interurbans	70,07%	72,32%	71,20%	68,35%	68,18%	63,69%	58,14%	54,96%	62,89%	70,52%	74,26%	71,00%
Serveis urbans	8,09%	8,97%	8,65%	8,34%	8,57%	7,44%	6,36%	6,28%	8,52%	9,63%	10,15%	8,87%
Ferrocarrils de la Generalitat de	33,26%	36,76%	37,97%	28,78%	36,64%	29,31%	24,92%	22,26%	27,09%	33,62%	29,77%	40,12%
<b>Conjunt del sistema</b>	<b>19,25%</b>	<b>20,95%</b>	<b>20,71%</b>	<b>19,75%</b>	<b>20,10%</b>	<b>18,33%</b>	<b>17,11%</b>	<b>16,68%</b>	<b>19,86%</b>	<b>21,52%</b>	<b>22,28%</b>	<b>20,32%</b>

#### Evolució de l'índex d'integració per tipus de servei. Any 2011

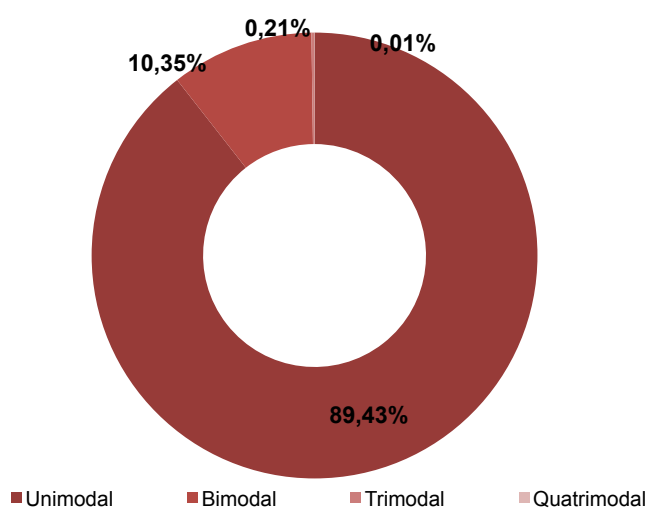


La taula següent mostra per mes el nombre de validacions amb intermodalitat:

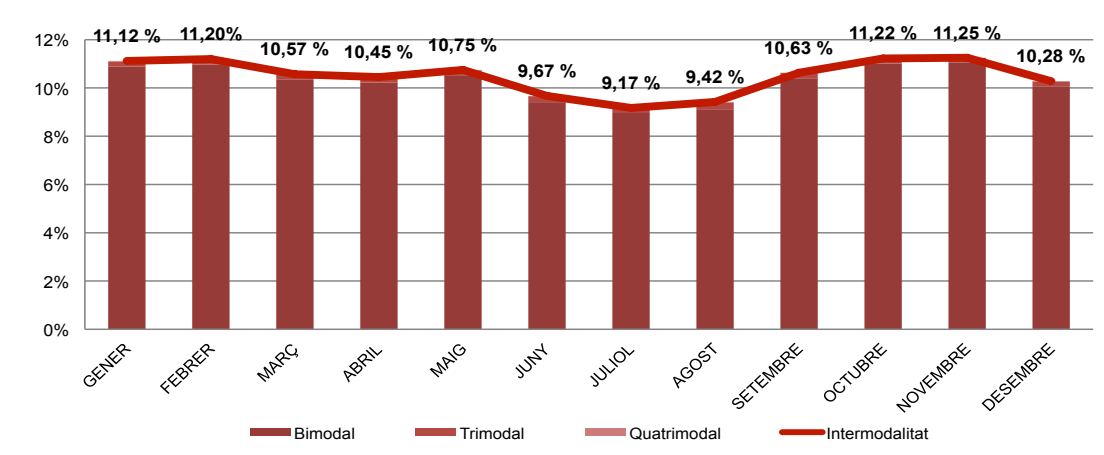
**Intermodalitat de les validacions. Any 2011**

	Unimodals	Bimodals	Trimodals	Quatrimodals
Gener	93.249	8.149	193	10
Febrer	110.433	10.614	231	12
Març	123.862	12.761	274	27
Abril	114.257	12.011	266	13
Maig	116.619	13.193	273	26
Juny	108.733	11.564	277	12
Juliol	94.034	9.396	259	21
Agost	76.660	7.653	237	8
Setembre	128.240	15.823	289	14
Octubre	144.141	17.695	341	16
Novembre	149.270	18.629	370	17
Desembre	121.598	13.757	285	27
<b>Total</b>	<b>1.381.096</b>	<b>151.245</b>	<b>3.295</b>	<b>203</b>
%	<b>89,92%</b>	<b>9,85%</b>	<b>0,21%</b>	<b>0,01%</b>

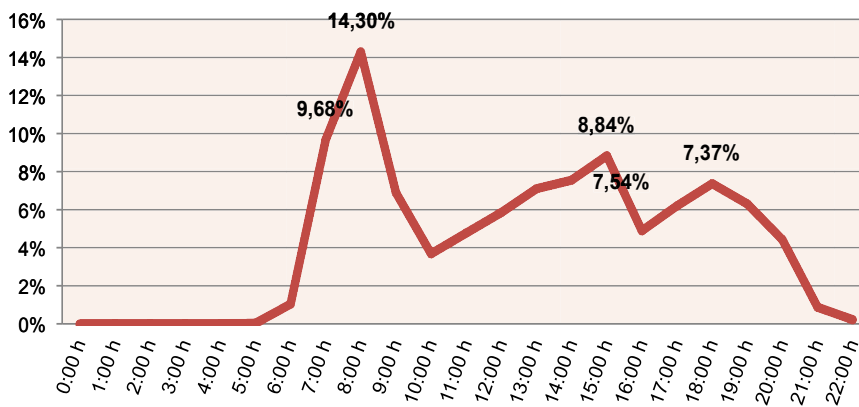
**Tipus d'intermodalitat. Any 2011**



## Evolució de la intermodalitat. Any 2011



## Validacions per franja horària i dia



7 h	8 h	13 h	14 h	18 h
9,68%	14,30%	7,54%	8,84%	7,37%

Mitjana de viatgers en dia feiner	32.859
Mitjana de viatgers en dia feiner entre les 7 i les 10 del matí	10.143

## Dades d'evolució de la demanda de viatgers de transport públic col·lectiu

Evolució de la demanda per tipus de servei i operador. 2011 vs. 2010

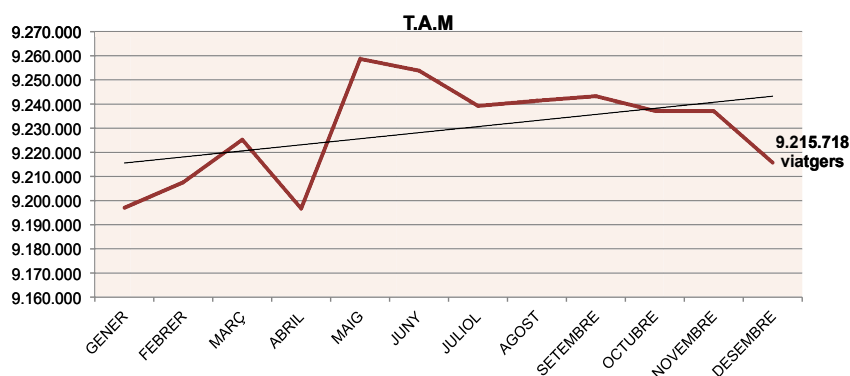
	Total 2007	Total 2008	Total 2009	Total 2010	Total 2011	%
Autocars Agramunt, SL	4.083	4.648	5.032	4.498	7.009	55,8%
SA Alsina Graells	88.833	98.176	176.773	405.260	597.143	47,3%
Bullich Grup Autotransport, SL	25.360	28.583	39.830	70.912	0	-100%
Autocars Cots Alsina					2.622	---
Autocars del Pla, SL			4.131	15.717	15.922	1,3%
Miguel Gamón, SL	428.444	471.482	484.901	564.584	579.408	2,6%
Miguel Gamón, SL (Aeroport)					2.920	---
Empresa Lax, SL	72.425	100.941	114.722	123.758	131.794	6,5%
Marfina Bus, SA	111.270	136.586	167.696	180.819	193.451	7,0%
Isidro Morell	135.953	158.307	151.520	162.765	163.607	0,5%
Autocars Salvia, SL			5.412	16.842	15.859	-5,8%
Autocars Solé-Seró, SL	5.739	6.374	8.258	15.138	17.064	12,7%
<b>Total serveis interurbans</b>	<b>872.107</b>	<b>1.005.097</b>	<b>1.158.275</b>	<b>1.560.293</b>	<b>1.726.799</b>	<b>10,67%</b>
Autobusos de Lleida	6.857.919	7.303.580	7.429.217	7.450.284	7.323.796	-1,70%
<b>Total serveis urbans</b>	<b>6.857.919</b>	<b>7.503.580</b>	<b>7.429.217</b>	<b>7.450.284</b>	<b>7.323.796</b>	<b>-1,70%</b>
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	177.950	208.156	179.502	165.445	165.123	-0,19%
<b>Total FGC</b>	<b>177.950</b>	<b>208.156</b>	<b>179.502</b>	<b>165.445</b>	<b>165.123</b>	<b>-0,19%</b>
<b>Bus Nocturn</b>	<b>9.008</b>	<b>8.597</b>	<b>5.553</b>	<b>7.637</b>	<b>5.904</b>	<b>-22,69%</b>
<b>Transport a la demanda</b>	<b>1.605</b>	<b>2.993</b>	<b>2.722</b>	<b>2.913</b>	<b>3.296</b>	<b>13,15%</b>
<b>Total serveis àmbit ATM</b>	<b>7.918.589</b>	<b>8.528.423</b>	<b>8.775.269</b>	<b>9.186.572</b>	<b>9.224.918</b>	<b>0,42%</b>

1. Fins al 8 de setembre de 2008 les dades són de Xampany, SL.

2. Fins al 16 d'abril de 2009 les dades són d' Autotransporte Parellada, SL, llevat la línia Albesa-Lleida.

Servei	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre
Serveis interurbans	7.440.831	7.429.763	7.422.534	7.383.605	7.416.535	7.397.358	7.370.885	7.362.805	7.351.384	7.347.331	7.343.689	7.323.796
Serveis urbans	1.590.851	1.611.631	1.635.347	1.646.452	1.674.375	1.674.375	1.697.640	1.708.715	1.721.690	1.720.890	1.726.162	1.726.799
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	165.325	166.180	167.371	166.675	167.819	167.819	170.710	169.868	170.177	168.900	167.206	165.123
<b>Conjunt del sistema</b>	<b>9.197.007</b>	<b>9.207.574</b>	<b>9.225.252</b>	<b>9.196.732</b>	<b>9.258.729</b>	<b>9.258.729</b>	<b>9.239.235</b>	<b>9.239.388</b>	<b>9.243.251</b>	<b>9.237.121</b>	<b>9.237.057</b>	<b>9.215.718</b>

TAM







# 4

---

## Rendició de comptes

- 4.1 El balanç de situació
- 4.2 El compte de resultats
- 4.3 Pressupost 2012

## El balanç de situació

<b>BALANÇ DE SITUACIÓ a 31/12/2011</b>		
	Exercici 2011	Exercici 2010
<b>ACTIU</b>		
<b>A) IMMOBILITZAT</b>	<b>77.038,07</b>	<b>127.294,83</b>
<b>II. Immobilitzacions immaterials</b>	<b>33.761,40</b>	<b>63.625,14</b>
<b>Aplicacions informàtiques</b>	<b>119.498,70</b>	<b>119.498,70</b>
215 APLICACIONS INFORMÀTIQUES	119.498,70	119.498,70
<b>Amortitzacions</b>	<b>-85.737,30</b>	<b>-55.873,56</b>
281 AMORTITZACIÓ ACUMULADA DE L'IMMOBILITZAT IMMATERIAL	-85.737,30	-55.873,56
<b>III. Immobilitzacions materials</b>	<b>42.356,67</b>	<b>60.849,69</b>
<b>Instal·lacions tècniques</b>	<b>14.702,14</b>	<b>14.702,14</b>
222 INSTAL·LACIONS TÈCNIQUES	14.702,14	14.702,14
<b>Altres immobilitzat</b>	<b>93.399,46</b>	<b>93.399,46</b>
223 MAQUINÀRIA	264,00	264,00
224 UTILLATGE	118,88	118,88
226 MOBILIARI	23.160,64	23.160,64
227 EQUIPS PER AL PROCESSAMENT D'INFORMACIÓ	27.694,97	27.694,97
229 ALTRE IMMOBILITZAT MATERIAL	42.160,97	42.160,97
<b>Amortitzacions</b>	<b>-65.744,93</b>	<b>-47.251,91</b>
282 AMORTITZACIÓ ACUMULADA DE L'IMMOBILITZAT MATERIAL	-65.744,93	-47.251,91
<b>VI. Inversions financeres permanents</b>	<b>920,00</b>	<b>2.820,00</b>
<b>Fiances i dipòsits constituïts a llarg termini</b>	<b>920,00</b>	<b>2.820,00</b>
260 FIANCES CONSTITUÏDES A LLARG TERMINI	920,00	2.820,00
<b>C) ACTIU CIRCULANT</b>	<b>3.306.448,69</b>	<b>3.956.575,31</b>
<b>II. Deutors</b>	<b>1.957.139,81</b>	<b>1.404.332,75</b>
<b>Deutors pressupostaris</b>	<b>1.611.672,34</b>	<b>878.887,19</b>
430 DEUTORS PER DRETS RECONEGUTS. PRESSUPOST CORRENT	1.223.274,09	762.709,30
431 DEUTORS PER DRETS RECONEGUTS. PRESSUPOSTOS TANCATS	388.398,25	116.177,89
<b>Deutors no pressupostaris</b>	<b>64.561,58</b>	<b>89.327,59</b>
440 DEUTORS PER I.V.A. REPERCUTIT	64.561,58	89.327,59
<b>Administracions Públiques</b>	<b>280.605,89</b>	<b>435.976,59</b>
470 HISENDA PÚBLICA, DEUTORA PER DIVERSOS CONCEPTES	277.440,56	435.976,59
472 HISENDA PÚBLICA, I.V.A. SOPORTAT	3.165,33	0,00
<b>Altres deutors</b>	<b>300,00</b>	<b>141,38</b>
558 PROVISIONS DE FONS PER LLIURAMENTS A JUSTIFICAR I BESTRETES DE CAIXA FIXA	300,00	141,38
<b>IV. Tresoreria</b>	<b>1.349.308,88</b>	<b>2.552.242,56</b>
571 BANCs I INSTITUCIONS DE CRÈDIT. COMPTES OPERATIUS	979.778,38	2.226.929,79
574 CAIXA RESTRINGIDA	2,59	161,21
579 FORMALITZACIÓ	0,00	60,69
5761 Cash Pooling Generalitat	360.288,51	279.150,52
5762 Cash Pooling No Generalitat	9.239,40	45.940,35
<b>TOTAL GENERAL (A+B+C)</b>	<b>3.383.486,76</b>	<b>4.083.870,14</b>

---



---

**BALANÇ DE SITUACIÓ a 31/12/2011**


---



---

	Exercici 2011	Exercici 2010
<b>PASSIU</b>		
<b>A) FONS PROPIS</b>	<b>1.085.296,55</b>	<b>1.883.853,63</b>
<b>III. Resultats d'exercicis anteriors</b>	<b>1.883.853,63</b>	<b>4.532.928,33</b>
120 RESULTATS D'EXERCICIS ANTERIORS	1.883.853,63	4.532.928,33
<b>IV. Resultats de l'exercici</b>	<b>-798.557,08</b>	<b>-2.649.074,70</b>
129 RESULTATS DE L'EXERCICI	-798.557,08	-2.649.074,70
<b>D) CREDITORS A CURT TERMINI</b>	<b>2.298.190,21</b>	<b>2.200.016,51</b>
<b>III. Creditors</b>	<b>2.298.190,21</b>	<b>2.200.016,51</b>
<b>Creditors pressupostaris</b>	<b>2.201.477,18</b>	<b>2.086.066,38</b>
400 CREDITORS PER OBLIGACIONS RECONEGUDES. PRESSUPOST CORRENT	507.917,13	2.062.743,07
401 CREDITORS PER OBLIGACIONS RECONEGUDES. PRESSUPOSTOS TANCATS	1.693.560,05	23.323,31
<b>Creditors no pressupostaris</b>	<b>78.371,40</b>	<b>92.124,56</b>
410 CREDITORS PER I.V.A. SOPORTAT	77.829,76	91.582,92
413 CREDITORS PER OPERACIONS PENDENTS D'APLICAR A PRESSUPOST	500,40	500,40
419 ALTRES CREDITORS NO PRESSUPOSTARIS	41,24	41,24
<b>Administracions Públiques</b>	<b>18.341,63</b>	<b>21.825,57</b>
475 HISENDA PÚBLICA, CREDITORA PER DIVERSOS CONCEPTES	12.467,22	15.205,45
476 ORGANISMES DE PREVISIÓ SOCIAL, CREDITORS	5.874,41	6.620,12
<b>TOTAL GENERAL (A+B+C+D)</b>	<b>3.383.486,76</b>	<b>4.083.870,14</b>

## El compte de resultats

<b>COMpte DEL RESULTAT ECONòMIC - PATRIMONIAL a 31/12/2011</b>		
	Exercici 2011	Exercici 2010
<b>DEURE</b>		
<b>A) DESPESES</b>	<b>5.263.737,89</b>	<b>6.137.352,42</b>
1. REDUCCIó D'EXISTÈNCIES DE PRODUCTES ACABATS I EN CURS DE FABRICACIó	0,00	0,00
2. APROVISIONAMENTS	1.326.795,78	1.114.370,07
Consumo de primeres matèries i altres matèries consumibles	13.917,32	7.877,18
601 COMPRES DE MATÈRIES PRIMES	13.680,00	6.779,20
602 COMPRES D'ALTRES APROVISIONAMENTS	237,32	1.097,98
Altres despeses externes	1.312.878,46	1.106.492,89
607 TREBALLS REALITZAT PER ALTRES ENS	1.312.878,46	1.106.492,89
3. DESPESES DE FUNCIONAMENT DELS SERVEIS I PRESTACIONS SOCIALS	733.354,72	845.056,49
Despeses de personal	277.637,13	286.150,32
Sous, salaris i assimilats	219.096,87	228.357,17
640 SOUS I SALARIS	219.096,87	228.357,17
Càrregues socials	58.540,26	57.793,15
642 COTITZACIONS SOCIALS A CÀRREC DE L'EMPRESA	57.413,78	57.793,15
649 ALTRES DESPESES SOCIALS	1.126,48	0,00
Dotacions per a amortitzacions d'immobilitzat	48.356,76	48.008,57
68 DOTACIONS PER A AMORTITZACIONS	48.356,76	48.008,57
Altres despeses de gestió	407.155,44	510.803,52
Serveis exteriors	407.155,44	510.306,13
62 SERVEIS EXTERIORS	407.155,44	510.306,13
Tributs	0,00	497,39
63 TRIBUTS	0,00	497,39
Despeses financeres i assimilables	205,39	94,08
Per deutes	205,39	94,08
669 ALTRES DESPESES FINANCERES	205,39	94,08
4. TRANSFERÈNCIES I SUBVENCIONS	3.203.587,39	4.177.925,86
Transferències i subvencions corrents	3.203.587,39	4.177.925,86
650 TRANSFERÈNCIES CORRENTS	3.203.587,39	4.177.925,86
5. PÈRDUES I DESPESES EXTRAORDINÀRIES	0,00	0,00
	<b>Exercici 2011</b>	<b>Exercici 2010</b>
<b>HAYER</b>		
<b>B) INGRESSOS</b>	<b>4.465.180,81</b>	<b>3.488.277,72</b>
1. VENDES I PRESTACIONS DE SERVEIS	128.538,57	0,00
Prestacions de serveis	128.538,57	0,00
Prestacions de serveis en règim de dret privat	128.538,57	0,00
705 PRESTACIó DE SERVEIS	128.538,57	0,00
2. AUGMENT D'EXISTÈNCIES DE PRODUCTES ACABATS I EN CURS DE FABRICACIó	0,00	0,00
3. INGRESSOS DE GESTIó ORDINÀRIA	0,00	0,00
4. ALTRES INGRESSOS DE GESTIó ORDINÀRIA	1.231.868,35	1.431.850,16
Altres ingressos de gestió	1.220.076,81	1.430.819,46
Ingressos accessoris i altres de gestió corrente	1.220.076,81	1.430.819,46
776 INGRESSOS PER SERVEIS DIVERSOS	1.220.076,81	1.430.819,46
Altres interessos i ingressos assimilats	11.791,54	1.030,70
Altres interessos	11.791,54	1.030,70
769 ALTRES INGRESSOS FINANCERS	11.791,54	1.030,70
5. TRANSFERÈNCIES I SUBVENCIONS	3.104.773,89	2.056.427,56
Transferències corrents	3.104.773,89	2.056.427,56
750 TRANSFERÈNCIES CORRENTS	3.104.773,89	2.056.427,56
6. GUANYS I INGRESSOS EXTRAORDINARIS	0,00	0,00
	<b>DESESTALVI</b>	<b>2.649.074,70</b>

## Pressupost 2012



### PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2012 ESTAT D'INGRESSOS I DESPESES

Àmbit: Subsector CONSORCIS  
Entitat: 8190 CONSORCI TRANSPORT PÚBLIC ÀREA DE LLEIDA

Aplic.	DESCRIPCIÓ DE L'INGRÉS	Import Aplicació	Imports per Concepte i Article	Subtotals i Totals
319.0009	Prestacions d'altres serveis CONCEPTE 319 Prestació d'altres serveis <b>ARTICLE 31 PRESTACIÓ DE SERVEIS</b>	83.000,00	83.000,00 83.000,00	
399.0009	Altres ingressos diversos CONCEPTE 399 Ingressos diversos <b>ARTICLE 39 ALTRES INGRESSOS</b> <b>CAPITOL 3 TAXES, VENDA DE BÉNS I SERVEIS I ALTRES INGRESSOS</b>	1.427.360,42	1.427.360,42 1.427.360,42	1.510.360,42
410.0004	Del Departament de Territori i Sostenibilitat CONCEPTE 410 De la Generalitat, per finançar despeses de funció <b>ARTICLE 41 DE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT</b>	2.718.357,87	2.718.357,87 2.718.357,87	
460.0009	Altres transferències d'ajuntaments CONCEPTE 460 D'ajuntaments <b>ARTICLE 46 D'ENS I CORPORACIONS LOCALS</b> <b>CAPITOL 4 TRANSFERÈNCIES CORRENTS</b>	345.716,08	345.716,08 345.716,08	3.064.073,95
520.0001	Interessos de comptes corrents	950,00		
520.0002	Interessos cash pooling CONCEPTE 520 Interessos de comptes corrents <b>ARTICLE 52 INTERESSOS DE DIPÓSIT</b> <b>CAPITOL 5 INGRESSOS PATRIMONIALS</b>	50,00	1.000,00 1.000,00	1.000,00
<b>ENTITAT 8190 CONSORCI TRANSPORT PÚBLIC ÀREA DE LLEIDA</b>				<b>4.575.434,37</b>




**PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2012**  
**ESTAT D'INGRESSOS I DESPESES**

 Àmbit: Subsector consorcis  
 Entitat: 8190 CONSORCI TRANSPORT PÚBLIC ÀREA DE LLEIDA

(Imports en €)

Prog.	Aplic.	DESCRIPCIÓ DE LA DESPESA	Import Aplicació	Imports per Concepte i Article	Subtotals i Totals
523	120.0001	Retribucions bàsiques	26.500,00		
		CONCEPTE 120 Retribucions bàsiques		26.500,00	
	121.0001	Retribucions complementàries	26.100,00		
		CONCEPTE 121 Retribucions complementàries		26.100,00	
		<b>ARTICLE 12 PERSONAL FUNCIONARI</b>		<b>52.600,00</b>	
	132.0002	Personal laboral	149.000,00		
		CONCEPTE 132 Personal empreses i altres entitats sector públic		149.000,00	
		<b>ARTICLE 13 PERSONAL LABORAL</b>		<b>149.000,00</b>	
	160.0001	Seguretat Social	51.800,00		
		CONCEPTE 160 Quotes socials		51.800,00	
		<b>ARTICLE 16 ASSEGUANCES I COTITZACIONS SOCIALS</b>		<b>51.800,00</b>	
		<b>CAPITOL 1 REMUNERACIONS DEL PERSONAL</b>			<b>253.400,00</b>
	200.0002	Altres lloguers i cànon de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	31.600,00		
		CONCEPTE 200 Llog. can. ter. béns nat. edificis i al. constr.		31.600,00	
	202.0001	Lloguers i cànon d'equips per a procés de dades	85.000,00		
		CONCEPTE 202 Lloguers i cànon equips proc.dad., progr. i repr.		85.000,00	
		<b>ARTICLE 20 LLOGUERS I CÀNONS</b>		<b>116.600,00</b>	
	210.0001	Conservació, reparació i manteniment terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions	100,00		
		CONCEPTE 210 Cons.repar.mant. de ter.béns nat.edif.al.constr.		100,00	
	212.0001	Conservació, reparació i manteniment d'equips per a procés de dades	500,00		
	212.0003	Manteniment d'aplicacions informàtiques	10.800,00		
		CONCEPTE 212 Cons.repar.mant. equips proc.dades, progr. i repr.		11.300,00	
		<b>ARTICLE 21 CONSERVACIÓ I REPARACIÓ</b>		<b>11.400,00</b>	
	220.0001	Material ordinari no inventariable	8.500,00		
		CONCEPTE 220 Material d'oficina		8.500,00	
	221.0001	Aigua i energia	1.900,00		
	221.0006	Compres de mercaderies i matèries primeres	13.000,00		
	221.0009	Altres subministraments	900,00		
		CONCEPTE 221 Subministraments		15.800,00	
	222.0002	Comunicacions mitjançant serveis de veu i dades adquirits a entitats de la Generalitat	9.000,00		
	222.0003	Comunicacions mitjançant serveis de veu i dades adquirits a altres entitats	7.200,00		
		CONCEPTE 222 Comunicacions		16.200,00	
	223.0001	Transports	1.700,00		
		CONCEPTE 223 Transports		1.700,00	
	224.0001	Despeses d'assegurances	90,00		
		CONCEPTE 224 Despeses d'assegurances		90,00	
	225.0001	Tributs	320,00		
		CONCEPTE 225 Tributs		320,00	
	226.0002	Atencions protocol·làries i representatives	1.000,00		
	226.0003	Publicitat, difusió i campanyes institucionals	20.000,00		
	226.0007	Publicacions i edictes als diaris oficials	500,00		
	226.0011	Formació del personal propi	1.280,00		
	226.0039	Despeses per serveis bancaris	100,00		
	226.0088	Altres despeses de funcionament	2.800,00		
	226.0089	Altres despeses diverses	20.000,00		
		CONCEPTE 226 Despeses diverses		45.680,00	
	227.0001	Neteja i sanejament	2.520,00		
	227.0002	Seguretat	300,00		
	227.0012	Auditories i control de fons europeus	6.000,00		
	227.0013	Treballs tècnics	128.000,00		
	227.0089	Altres treballs realitzats per persones físiques o jurídiques	1.341.078,05		
		CONCEPTE 227 Treballs realitzats per persones físig. o jurídig.		1.477.898,05	
		<b>ARTICLE 22 MATERIAL, SUBMINISTRAMENTS I ALTRES</b>		<b>1.566.158,05</b>	
	230.0001	Dietes, locomoció i trasllats	11.500,00		
		CONCEPTE 230 Dietes, locomoció i trasllats		11.500,00	
		<b>ARTICLE 23 INDEMNITZACIONS PER RAÓ DEL SERVEI</b>		<b>11.500,00</b>	



**PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2012**  
**ESTAT D'INGRESSOS I DESPESES**

Àmbit: Subsector consorcis  
 Entitat: 8190 CONSORCI TRANSPORT PÚBLIC ÀREA DE LLEIDA

				(Imports en €)	
Prog.	Aplic.	DESCRIPCIÓ DE LA DESPESA	Import Aplicació	Imports per Concepte i Article	Subtotals i Totals
	240.0001	Despeses de publicacions CONCEPTE 240 Despeses de publicacions <b>ARTICLE 24 DESPESES DE PUBLICACIONS</b> CAPÍTOL 2 DESPESES CORRENTS DE BÉNS I SERVEIS	1.100,00	1.100,00 1.100,00	1.706.758,05
	342.0001	Comissions i altres despeses bancàries CONCEPTE 342 Comissions i altres despeses bancàries <b>ARTICLE 34 ALTRES DESPESES FINANCERES</b> CAPÍTOL 3 DESPESES FINANCERES	500,00	500,00 500,00	500,00
	460.0001	A corporacions locals CONCEPTE 460 A corporacions locals <b>ARTICLE 46 A ENS I CORPORACIONS LOCALS</b>	200.000,00	200.000,00 200.000,00	
	470.0001	A empreses privades CONCEPTE 470 A empreses privades <b>ARTICLE 47 A EMPRESES PRIVADES</b> CAPÍTOL 4 TRANSFERÈNCIES CORRENTS	2.412.576,32	2.412.576,32 2.412.576,32	2.612.576,32
	650.0001	Inversions en equips de procés de dades CONCEPTE 650 Invers. equips de procés dades i telecomunicacions <b>ARTICLE 65 INVERS. EQUIPS DE PROCÉS DADES I TELECOMUNICACIONS</b> CAPÍTOL 6 INVERSIONS REALS	2.200,00	2.200,00 2.200,00	2.200,00
		<b>PROGRAMA 523 SUPORT AL TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS</b>			4.575.434,37
		<b>ENTITAT 8190 CONSORCI TRANSPORT PÚBLIC ÀREA DE LLEIDA</b>			4.575.434,37







Àrea de Lleida

---

Plaça Espanya, 3, entresòl · 25002 Lleida  
Tel. 973 273 151 · 900 106 848 · Fax 973 273 154  
[www.atmlleida.cat](http://www.atmlleida.cat) · [comunicacio@atmlleida.cat](mailto:comunicacio@atmlleida.cat)