



Memòria de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Lleida 2009

ATM

Autoritat
Territorial
de la Mobilitat

Àrea de Lleida





Edita:

**Autoritat Territorial de la Mobilitat
de l'Àrea de Lleida**

Av. Lluís Companys, 2 altell 1r
25003 - Lleida

Tel. 973 273 151

Fax 973 273 154

e-mail: info@atmlleida.cat

web: www.atmlleida.cat

Impressió: Arts Gràfiques Bobalà

Composició i muntatge: Odèon

Fotografia: ATM Lleida

Lleida, juny de 2010

2009 a l'ATM de l'Àrea de Lleida

Durant l'any 2009 l'ATM ha desenvolupat les seves actuacions principalment en tres àmbits de treball; la consolidació i ampliació del sistema tarifari integrat, la planificació i millora de serveis, i l'impuls d'accions per promoure la mobilitat sostenible i l'ús del transport públic.

El mes de setembre l'ATM incorpora les comarques de la Noguera, les Garrigues i el Pla d'Urgell, i els operadors i serveis del seu àmbit al sistema tarifari integrat, així els 70 municipis i 95.000 habitants d'aquestes tres noves comarques poden gaudir dels avantatges de la integració tarifària, un sistema que han utilitzat durant aquest any més de 18.000 persones de forma quotidiana i que en els primers mesos de funcionament en aquest nou àmbit, ja aporta dades d'utilització molt significatives, especialment pel que fa a l'increment de la intermodalitat fins el 9%.

Pel que fa a la millora de serveis, al mes de juliol s'aprova el Pla de Serveis d'aquestes comarques, un pla que contempla 26 actuacions per millorar, coordinar i optimitzar el serveis actuals. Així, el mes de setembre es posa en funcionament la primera fase amb 56 noves expedicions, implementant a més serveis de connexió entre capitals de comarca i serveis amb coordinació amb altres modes com l'alta velocitat. Millores que són fruit de l'estudi previ fet per l'ATM al territori, que ha comptat amb la col·laboració dels municipis i que és també el resultat del que s'estableix en el Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2008-2012.

Aquest any, també s'ha ampliat la gamma de títols integrats, amb la incorporació del títol de transport gratuït T-12, que permet als nens i nenes de 4 a 12 anys viatjar en transport públic de forma totalment gratuïta.

L'ATM ha impulsat també diverses accions de promoció, com la campanya de difusió de l'ampliació del sistema tarifari o les realitzades amb la col·laboració d'altres entitats, com l'acció feta amb els sindicats majoritaris i els de l'àmbit agrari, amb informació en diferents idiomes.

Durant aquest any s'ha millorat l'abast i la qualitat de la informació al web de l'ATM i s'ha creat un nou element de comunicació en forma de butlletí electrònic anomenat: ATM Informa.

D'altra banda l'ATM ha participat en diferents fòrums nacionals, en l'àmbit de la mobilitat i ja és membre de la Mesa de Autoridades y Consorcios de Transporte Público i del Observatorio de la Movilidad Metropolitana.

L'ATM continua amb aquestes actuacions, el camí per millorar i potenciar la mobilitat sostenible en el seu àmbit, amb un model participatiu i col·laboratiu amb les administracions, els operadors i els diferents agents implicats; amb un model de gestió proper i àgil, i amb un equip humà competent i resolutiu.

Sumari

| | |
|----|--|
| 4 | 2009 a l'ATM de l'Àrea de Lleida |
| 8 | Capítol 1 - Presentació del Consorci |
| 9 | 1.1 Composició |
| 9 | 1.2 Finalitat |
| 11 | 1.3 Estructura organitzativa |
| | 1.3.1 Òrgans de govern |
| | 1.3.2 Òrgans de gestió |
| | 1.3.3 Òrgans de consulta |
| | 1.3.4 Secretaria |
| | 1.3.5 Fiscalització |
| | 1.3.6 Estructura de Recursos Humans del Consorci |
| 15 | 1.4 Funcions |
| 17 | 1.5 Línies mestres |
| | 1.5.1 Eixos de treball |
| | 1.5.2 Línies mestres de treball |
| 18 | 1.6 Seu i adreces del Consorci |
| 20 | Capítol 2 - Actuacions i activitats realitzades |
| 21 | 2.1 Planificació de la mobilitat |
| | 2.1.1 Projecte del Pla Director de Mobilitat de les Terres de Ponent |
| | 2.1.2 Promoció dels plans de mobilitat urbana |
| | 2.1.3 Pla de Millora de la Mobilitat i l'Accessibilitat de la "Ciutat Sanitària" de Lleida |
| | 2.1.4 Pla de Serveis de transport públic de l'any 2009 |
| | 2.1.5 Serveis de l'àmbit de l'ATM. 2009. |
| | 2.1.5.1 Servei a polígons |
| | 2.1.5.2 Servei nocturn de transport públic a la comarca del Segrià |
| | 2.1.5.3 Reforçament de serveis interurbans |
| | 2.1.5.4 Serveis de transport a la demanda |
| 35 | 2.2 El Sistema Tarifari Integrat |
| | 2.2.1 Antecedents |
| | 2.2.2 Objectius del Sistema Tarifari Integrat |
| | 2.2.3 Principis de funcionament |
| | 2.2.4 La targeta sense contacte |
| | 2.2.5 Calendari d'implantació del Sistema Tarifari Integrat |
| | 2.2.6 Zonificació del Sistema Tarifari Integrat |
| | 2.2.7 Gamma de títols integrats i tarifes |

Sumari

| | |
|----|---|
| | 2.2.8 Operadors integrats i concessions |
| | 2.2.9 Xarxa de venda i recàrrega |
| | 2.2.10 L'atenció al client |
| 48 | 2.3 La promoció de la mobilitat sostenible |
| | 2.3.1 Divulgació del Sistema Tarifari Integrat |
| | 2.3.2 Campanya per l'ampliació del Sistema Tarifari Integrat a les comarques de les Garrigues, la Noguera i el Pla d'Urgell - Setembre 2009 |
| | 2.3.3 Campanya T-12 nou títol de transport gratuït - Setembre 2009 |
| | 2.3.4 Campanya de comunicació orientada als treballadors temporers en el sector fruiter - Juny 2009 |
| | 2.3.5 Elaboració de la guia de mobilitat de "La Ciutat Sanitària de Lleida" |
| | 2.3.6 Conveni de col·laboració entre l'ATM i la Federació Provincial de Comerç |
| | 2.3.6.1 Campanya BUS&Comerç - Desembre 2009 |
| | 2.3.7 Creació del butlletí electrònic <i>ATM Informa</i> |
| | 2.3.8 La Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2009 |
| | 2.3.8.1 Els objectius de la SMSS |
| | 2.3.8.2 L'ATM, membre de la Comissió Institucional |
| | 2.3.8.3 Activitats de la SMSS 2009 |
| | 2.3.8.4 La SMSS a Lleida |
| | 2.3.9 Projecció exterior |
| | 2.3.9.1 Mesa de Consorcis i Autoritats de Transport d'Espanya |
| | 2.3.9.2 Observatorio de la Movilidad Metropolitana |
| 57 | 2.4 Adequació de l'ATM a la Llei de mobilitat |
| | 2.4.1 Impulsar la modificació dels Estatuts del Consorci |
| 58 | 2.5 Contractació del Consorci |
| | 2.5.1 Novetat per als licitadors |
| | 2.5.1 Contractes adjudicats durant l'any 2009 |
| 60 | Capítol 3 - Estadístiques |
| 61 | 3.1 Dades del Sistema Tarifari Integrat |
| 66 | 3.2 Dades d'evolució de la demanda de viatgers de transport públic col·lectiu |
| 68 | Capítol 4 - Rendició de comptes 2009 |
| 69 | 4.1 Balanç de situació |
| 71 | 4.2 Compte de resultats |
| 72 | 4.3 Pressupost 2010 |

1

Presentació del Consorci

1.1 Composició

1.2 Finalitat

1.3 Estructura organitzativa

1.3.1 Òrgans de govern

1.3.2 Òrgans de gestió

1.3.3 Òrgans de consulta

1.3.4 Secretaria

1.3.5 Fiscalització

1.3.6 Estructura de Recursos Humans del Consorci

1.4 Funcions

1.5 Línies mestres

1.5.1 Eixos de treball

1.5.2 Línies mestres de treball

1.6 Seu i adreces del Consorci

Composició

El Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida és un consorci inter-administratiu de caràcter voluntari, entitat de dret públic amb personalitat jurídica i patrimoni propis, que es crea a l'empara del que disposen l'article 55.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, i l'article 6 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Actualment, les administracions consorciades són la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, l'Ajuntament de Lleida i el Consell Comarcal del Segrià.

Adhesió al Consorci d'altres administracions

Des dels Consells Comarcals de les Garrigues i la Noguera, pel que fa als municipis de llurs comarques, i també a iniciativa dels Ajuntaments de Mollerussa i Torregrossa, durant l'any 2009 es va iniciar el procés per a la seva adhesió al Consorci.

El Consell d'Administració del Consorci, en la sessió del 17 de desembre de 2008, va aprovar l'adhesió dels Consells Comarcals de les Garrigues i la Noguera i dels Ajuntaments de Mollerussa i Torregrossa.

Finalitat

El Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida té com a finalitat col·laborar i cooperar en la planificació i coordinació dels serveis de disseny del model de desenvolupament i gestió del transport públic d'una manera sostenible, en el seu àmbit territorial, essent el 2009 les comarques del Segrià, les Garrigues, la Noguera i el Pla d'Urgell.



Estructura organitzativa

El Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida està format pels següents òrgans de govern, gestió i consulta:

1.3.1 Òrgans de govern

President o presidenta

És el conseller o consellera de Política Territorial i Obres Públiques o la persona que designi.

Correspon al president del Consell d'Administració exercir la representació del Consorci davant els òrgans administratius i jurisdiccionals, l'exercici de tota mena d'accions legals en defensa dels drets i interessos legítims de l'entitat, conferir els poders necessaris a aquests efectes, exercir les competències delegades pel Consell d'Administració i assegurar el compliment de les lleis i dels estatuts propis, entre d'altres.

Consell d'Administració

El Consell d'Administració és l'òrgan rector del Consorci, el qual dirigeix de manera col·legiada. El componen inicialment nou membres, vuit de ple dret en representació de les administracions autonòmica i local i un en representació de l'Administració General de l'Estat a títol d'observador, amb veu però sense vot, d'acord amb la distribució següent:

- a) El president, que és el conseller de Política Territorial i Obres Públiques o la persona que designi.
- b) Una vicepresidència primera, exercida per l'alcalde de Lleida, i una vicepresidència segona, exercida pel president del Consell Comarcal del Segrià.
- c) Tres vocals designats per la Generalitat de Catalunya, un d'ells en representació del Departament d'Economia i Finances.
- d) Dos vocals designats pels ens locals, un en representació del Consell Comarcal del Segrià i l'altre en representació de l'Ajuntament de Lleida.
- e) Un vocal observador designat per l'AGE.

A les sessions hi assisteix també el gerent, amb veu però sense vot. Entre d'altres, són competències del Consell d'Administració: aprovar el pressupost del Consorci i fer un seguiment periòdic d'ingressos i despeses; aprovar el nou model de sistema de tarifes; aprovar els convenis d'adhesió al Consorci d'altres administracions públiques i determinar, si és necessari, l'ampliació del Consell d'Administració; convenir amb les administracions consorciades les aportacions a realitzar; aprovar la normativa derivada dels estatuts i aprovar despeses i autoritzar contractes, sens perjudici de les facultats que el Consell d'Administració acordi atribuir a altres òrgans de govern del Consorci i les establertes en els estatuts.

La composició del Consell d'Administració en data 31 de desembre de 2009 era la següent:



Consell d'Administració

President

Joaquim Nadal i Farreras

Vicepresident 1r

Àngel Ros i Domingo

Vicepresident 2n

Ricard Pons i Picó

Vocals

Miquel Àngel Dombriz i Lozano

Esteve Tomàs i Torrens

Pere Mir i Artigues

Lluís Pere Alonso i Ballester

Pasqual Izquierdo i Torres

Secretari

Antoni Gili i Segura

Comitè Executiu

El Comitè Executiu és l'òrgan de direcció i administració del Consorci i el componen quatre membres del Consell d'Administració, dos en representació de la Generalitat de Catalunya i un en representació, respectivament, del Consell Comarcal del Segrià i de l'Ajuntament de Lleida. La presidència del Comitè Executiu correspon al representant de la Generalitat de Catalunya que sigui designat pel Consell d'Administració.

El gerent assisteix a les reunions amb veu i sense vot. El Comitè Executiu té la funció general d'examinar i elevar al Consell d'Administració les propostes sobre instruments de planificació d'infraestructures i serveis del sistema de transports públics col·lectius, convenis de finançament, contractes de serveis amb administracions i operadors, sistema tarifari i pressupostos anuals, entre d'altres.

El Comitè Executiu, el 31 de desembre de 2009, tenia la composició següent:

Comitè Executiu

President

Miquel Àngel Dombriz i Lozano

Vocals

Pere Mir i Artigues

Lluís Pere Alonso i Ballester

Pasqual Izquierdo i Torres

Secretari

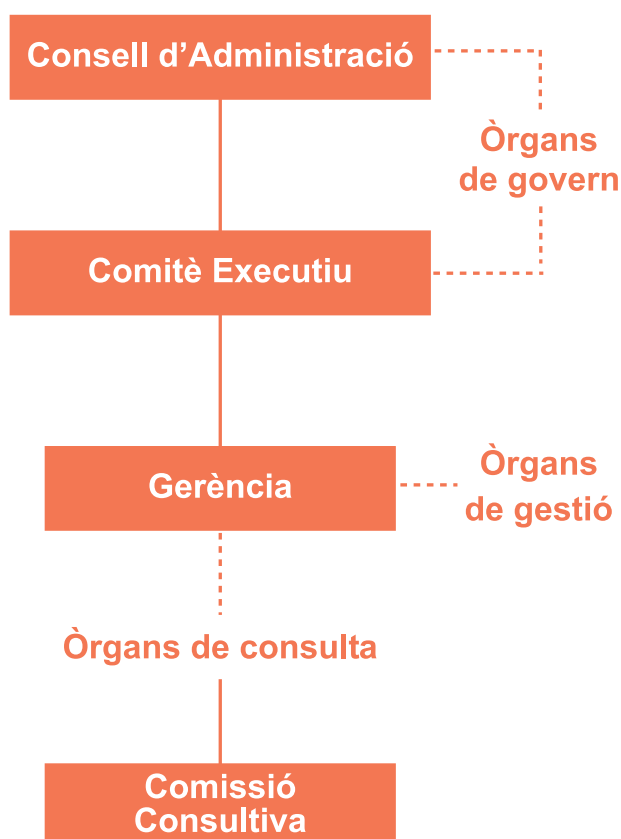
Antoni Gili i Segura

1.3.2 Òrgans de gestió

Gerent

El gerent desenvolupa la gestió ordinària del Consorci i és nomenat pel Consell d'Administració a proposta del president. El gerent, entre altres competències, gestiona les relacions amb els operadors, els òrgans d'execució i de gestió de les administracions públiques competents en matèria de transport, els sindicats i els usuaris i les seves associacions.

El Sr. **José Luis Cunillera i Sánchez** és el gerent del Consorci, va ser nomenat pel Consell d'Administració a proposta del president el 31 d'octubre de 2006.



1.3.3 Òrgans de consulta

Comissió Consultiva

La Comissió Consultiva és l'òrgan de col·laboració, participació i consulta del Consorci en qüestions de caràcter tècnic, econòmic i social. Es compon inicialment dels representants de la Federació de Municipis de Catalunya, de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques, de les organitzacions empresarials i sindicals més representatives, dels operadors públics o privats que presten els serveis de transport públic i d'associacions o col·lectius d'especial rellevància per a la matèria.

Aquesta és presidida pel vocal del consell d'administració que sigui designat per aquest òrgan. Així mateix, poden formar-ne part, com a membres, altres vocals del Consell d'Administració si aquest així ho decideix.

Els seus membres, el 31 de desembre de 2009, eren els següents:

Comissió Consultiva

President

Lluís Pere Alonso i Ballester

Membres

Pau Cabré i Roure, en representació de l'Associació Catalana de Municipis

Per designar, en representació de la Federació de Municipis de Catalunya

Miquel Gamón i Fort, en representació de FECAV

Carlos Soldevilla i Gaya, en representació d'Autobusos de Lleida

Pasqual Izquierdo i Torres, en representació Consell Comarcal del Segrià

Joan H. Simó i Burguès, president de la Cambra de Comerç i Indústria de Lleida

Josep Maria Baiget i Marquès, secretari general de CCOO-Lleida

Rosa Palau i Teixidó, secretària general d'UGT-Lleida

Joaquim Mateo i Roselló, en representació de la Fed. d'Associacions de Veïns de Lleida

Joan A. Romero i Lacasa, en representació de la Demarcació de Carreteres

Joan Cantero i de Matos, en representació de FGC, línia la Pobla de Segur

Laia Cuadrat i Preixens, en representació de la PTP

1.3.4 Secretaria

El Consell d'Administració ha de comptar amb un secretari o secretària, designat pel mateix Consell d'Administració, que exercirà també aquesta funció en el Comitè Executiu.

El Sr. **Antoni Gili i Segura** és l'actual secretari del Consorci.

1.3.5 Fiscalització

El control de caràcter financer del Consorci s'efectuarà mitjançant procediments d'auditoria, els quals substituiran la intervenció prèvia de les operacions corresponents i tindrà com a objecte comprovar el funcionament economic financer de l'entitat.

Les auditories esmentades en l'apartat anterior s'efectuaran sota la direcció d'un interventor, funcionari públic d'una de les administracions consorciades, designat pel Consell d'Administració, i d'una manera anual.

L'actual interventor del Consorci és el Sr. **Jordi Sanuy i Vallès**.

1.3.6 Estructura de Recursos Humans del Consorci

El 31 de desembre de 2009, la composició de la plantilla del Consorci era la següent:

Estructura organitzativa de l'ATM

Gerent

José Luis Cunillera i Sánchez

Responsable de l'àrea jurídica i de contractació

Teresa Casals i Escuer

Tècnica responsable de l'àrea econòmica

Teresa Tost i Ruè

Tècnica resp. del servei d'integració tarifària i comunicació

Meritxell Macià i Paquico

Tècnic d'assessorament especial en matèria de mobilitat

Lluís Pere Alonso i Ballester

Personal de suport

Desirée Martin i Lanaspà

Funcions

Les funcions que corresponen al Consorci, tal com es defineixen en els estatuts i sempre referides al seu àmbit territorial d'actuació, són les següents:

- a)** Elaboració de propostes per a la planificació dels serveis de transport públic i l'establiment de programes d'explotació coordinada per a tots els operadors públics o privats que els presten.
- b)** Elaboració de propostes per a la planificació de les infraestructures de transport públic.
- c)** Definició d'un model de sistema de tarifes comú, del seu projecte d'implantació i de les seves fases de desenvolupament.
- d)** Anàlisi i estudi de l'evolució del mercat global de la mobilitat amb especial atenció al seguiment de l'evolució dels desplaçaments en transport públic i en transport privat.
- e)** Disseny de la política de finançament per subvenir el dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.
- f)** Creació d'una imatge corporativa del sistema de transport públic col·lectiu i del mateix Consorci amb total respecte i compatibilitat amb les pròpies dels titulars i dels operadors.
- g)** Realització de campanyes de comunicació amb l'objectiu de promoure la utilització del sistema de transport públic entre la població.
- h)** Elaboració de propostes de coordinació amb Renfe i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya relatives a la integració dels serveis ferroviaris en el sistema de transport públic col·lectiu.
- i)** Establiment de relacions amb altres administracions per al millor compliment de les funcions atribuïdes al Consorci de conformitat amb aquests estatuts.

Sens perjudici del que disposa l'apartat anterior, les administracions consorciades poden acordar que el Consorci assumeixi funcions en altres matèries complementàries a les enunciades anteriorment.

Línies mestres

1.5.1 Eixos de treball

Els eixos de treball principals de l'any 2009 han estat els següents:

- Planificació de la mobilitat.
- El Sistema Tarifari Integrat.
- La promoció de la mobilitat sostenible.
- Adequació de l'ATM a la Llei de la mobilitat.
- L'adhesió de nous membres.

1.5.2 Línies mestres de treball

Les línies mestres de treball de l'any 2009 han estat les següents:

- Impulsar el projecte de Pla director de mobilitat
 - Pla Director de Mobilitat de Ponent.
- Promoure la redacció dels plans de mobilitat urbana
 - Pla de Mobilitat Urbana de la ciutat de Lleida.
- Elaborar plans de mobilitat específics:
 - Pla de millora de la mobilitat i l'accessibilitat de la ciutat sanitària de Lleida.
 - Pla de millora de la mobilitat i l'accessibilitat de l'àrea industrial de Lleida.
- Elaborar propostes per a la planificació de serveis de transport públic:
 - Pla de Serveis de l'any 2009.
 - Reforçament de serveis de transport públic.
- Ampliació del Sistema Tarifari Integrat de l'àrea de Lleida:
 - Implantació de nous títols de la gamma de títols del Sistema Tarifari Integrat.
 - Ampliació del territori integrat.
- Apropar el Sistema Tarifari Integrat als clients del transport públic:
 - Campanyes de comunicació específiques del Sistema Tarifari Integrat.
 - Participació en actes.
- Fomentar la cultura de la mobilitat sostenible entre els ciutadans.
 - Campanyes de sensibilització.
 - Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2009.
- Impulsar la modificació dels estatuts del Consorci.

Seu i adreces del Consorci



Oficines centrals

Av. Lluís Companys, 2 altell 1a
25003 Lleida
Tel.: 973 273 151
Fax: 973 273 154



Oficina principal d'atenció al client

Pl. Espanya, 1
(entrada per Av. Madrid baixos)
25002 Lleida
Tel.: 900 10 68 48



Oficina d'atenció al client

Taquilla Autocars Gamón
Estació d'autobusos de Lleida
C/ Saracíbar
25002 Lleida
Tel.: 900 10 68 48



Oficina d'atenció al client

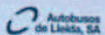
Universitat de Lleida
Campus de Cappont
C/ Jaume II, 67 bis
25001 Lleida
Tel.: 902 507 205



ATM Àrea de Lleida

Autoritat
Territorial
de la Mobilitat

Sistema
tarifari
integrat



2

Actuacions i activitats realitzades

2.1 Planificació de la mobilitat

- 2.1.1 Projecte del Pla Director de Mobilitat de les Terres de Ponent
- 2.1.2 Promoció dels plans de mobilitat urbana
- 2.1.3 Pla de Millora de la Mobilitat i l'Accessibilitat de la "Ciutat Sanitària" de Lleida
- 2.1.4 Pla de Serveis de transport públic de l'any 2009
- 2.1.5 Serveis de l'àmbit de l'ATM. 2009
 - 2.1.5.1 Servei a polígons
 - 2.1.5.2 Servei nocturn de transport públic a la comarca del Segrià
 - 2.1.5.3 Reforçament de serveis interurbans
 - 2.1.5.4 Serveis de transport a la demanda

2.2 El Sistema Tarifari Integrat

- 2.2.1 Antecedents
- 2.2.2 Objectius del Sistema Tarifari Integrat
- 2.2.3 Principis de funcionament
- 2.2.4 La targeta sense contacte
- 2.2.5 Calendari d'implantació del Sistema Tarifari Integrat
- 2.2.6 Zonificació del Sistema Tarifari Integrat
- 2.2.7 Gamma de títols integrats i tarifes
- 2.2.8 Operadors integrats i concessions
- 2.2.9 Xarxa de venda i recàrrega
- 2.2.10 L'atenció al client

2.3 La promoció de la mobilitat sostenible

- 2.3.1 Divulgació del Sistema Tarifari Integrat
- 2.3.2 Campanya per l'ampliació del Sistema Tarifari Integrat a les comarques de les Garrigues, la Noguera i el Pla d'Urgell - Setembre 2009
- 2.3.3 Campanya T-12 nou títol de transport gratuït - Setembre 2009
- 2.3.4 Campanya de comunicació orientada als treballadors temporers en el sector fruiter - Juny 2009
- 2.3.5 Elaboració de la guia de mobilitat de "La Ciutat Sanitària de Lleida"
- 2.3.6 Conveni de col·laboració entre l'ATM i la Federació Provincial de Comerç
 - 2.3.6.1 Campanya BUS&Comerç - Desembre 2009
- 2.3.7 Creació del butlletí electrònic *ATM Informa*
- 2.3.8 La Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2009
 - 2.3.8.1 Els objectius de la SMSS
 - 2.3.8.2 L'ATM, membre de la Comissió Institucional
 - 2.3.8.3 Activitats de la SMSS 2009
 - 2.3.8.4 La SMSS a Lleida
- 2.3.9 Projecció exterior
 - 2.3.9.1 Mesa de Consorcis i Autoritats de Transport d'Espanya
 - 2.3.9.2 Observatorio de la Movilidad Metropolitana

2.4 Adequació de l'ATM a la Llei de Mobilitat

- 2.4.1 Impulsar la modificació dels Estatuts del Consorci

2.5 Contractació del Consorci

- 2.5.1 Novetat per als licitadors
- 2.5.1 Contractes adjudicats durant l'any 2009

Planificació de la mobilitat

2.1.1 Projecte del Pla Director de Mobilitat de les Terres de Ponent

La Llei de mobilitat 9/2003, de 13 de juny, determina la necessitat de la redacció dels plans directors de mobilitat amb l'objecte de desenvolupar les Directrius Nacionals de Mobilitat (en endavant DNM) en els diferents territoris de Catalunya.

Àmbit del Pla Director de Mobilitat de les Terres de Ponent

L'àmbit del Pla Director de Mobilitat de les Terres de Ponent (en endavant pdM) té una superfície de 5.585,94 km², amb una població segons el padró continu de 340.827 habitants l'any 2007 i 149 municipis. La densitat de població és de 61,02 habitants per km². La divisió territorial de Ponent està formada per 6 comarques: el Segrià, que conté la ciutat de Lleida, com a punt de màxima influència en el marc econòmic i de mercat de treball, la Noguera, el Pla d'Urgell, l'Urgell, la Segarra i les Garrigues.

El pdM de Ponent desenvolupa sobre el territori les prescripcions de les DNM, amb referència a:

- Seguiment i gestió de la mobilitat de la zona
- Ordenació del trànsit interurbà
- Promoció del transport públic col·lectiu
- Foment de l'ús de la bicicleta i dels desplaçaments a peu
- Ordenació i explotació de la xarxa viària principal de la zona
- Organització de l'aparcament
- Transport i distribució de mercaderies
- Objectius bàsics del pdM

El pdM assumeix com a seves les estratègies per a la mobilitat establertes per les DNM. Estratègies referides a competitivitat, integració social, qualitat de vida, salut, seguretat i sostenibilitat, i que es concreten en els objectius generals següents:

1. Reduir la distància mitjana de desplaçament
2. Potenciar el canvi modal de la mobilitat
3. Reduir els costos externs del transport

En el procés d'elaboració del pdM s'ha de garantir la participació dels ens locals i de les entitats representatives en l'àmbit de la mobilitat. En aquest sentit, el Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida (en endavant l'ATM de l'Àrea de Lleida), col·labora en l'elaboració del Pla director de mobilitat de Ponent.

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques (en endavant DPTOP) adjudicà el juliol de 2007 l'estudi per a la realització del Pla director de mobilitat de les comarques de ponent a l'empresa consultora Advanced Logistics Group, SA.

2.1.2 Promoció dels plans de mobilitat urbana

Dins el marc normatiu de la Llei de mobilitat 9/2003, de 13 de juny, els ajuntaments han d'elaborar plans de mobilitat urbana (PMU) que són uns instruments de planificació els quals han de recollir les estratègies de mobilitat sostenible per a l'àmbit territorial del municipi.

En base a aquests objectius i a l'article 9 de la llei es defineixen els PMU:

Els plans de mobilitat urbana són el document bàsic per configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya.

L'àmbit territorial dels plans de mobilitat urbana és el del municipi o, amb l'acord corresponent dels ajuntaments afectats, el de diversos municipis amb un esquema de mobilitat interdependent, tant si integren una àrea urbana contínua com si no n'integren cap.

El contingut dels plans de mobilitat urbana s'ha d'adequar als criteris i les orientacions establerts pels plans directores de mobilitat de llur àmbit i, si s'escau, als plans específics, i ha d'incloure un pla d'accés als sectors industrials de llur àmbit territorial. La iniciativa per elaborar i aprovar els plans de mobilitat urbana correspon als ajuntaments.

En el procés d'elaboració dels plans de mobilitat urbana ha de restar garantida la participació del consell territorial de la mobilitat o bé, en cas que aquest no hagi estat constituït, la consulta al consell comarcal corresponent i als organismes, les entitats i els sectors socials vinculats a la mobilitat. Abans d'aprovar-los, cal l'informe de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de llur àmbit territorial. En aquest informe, l'ens corresponent s'ha de pronunciar sobre la coherència del pla amb els criteris i les orientacions establerts pel corresponent pla director de mobilitat.

L'elaboració i l'aprovació dels plans de mobilitat urbana són obligatòries per als municipis que, d'acord amb la normativa de règim local o el corresponent pla director de mobilitat, hagin de prestar el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers.

Els plans de mobilitat urbana s'han de revisar cada sis anys. La ciutat de Lleida ha de redactar el seu PMU en base a l'article 9.6 de la llei atès que disposa de servei de transport públic col·lectiu urbà de viatgers, d'altra banda i en relació amb l'article 9.3, el PMU ha d'anar en consonància amb el Pla Director de Mobilitat de les Terres de Ponent que s'està redactant en paral·lel.

Impuls de l'ATM al Pla de Mobilitat Urbana de Lleida

Atès l'objecte del PMU, i, si bé la iniciativa correspon a l'Ajuntament, en aquest procés han de poder participar els organismes i les entitats vinculades a la mobilitat, com és l'ATM de l'Àrea de Lleida.

En data 18 de setembre de 2008, en sessió ordinària del Consell d'Administració, l'Ajuntament de Lleida va informar als membres del contingut

del Pacte per la Mobilitat Sostenible i Segura de Lleida, i de la proposta tècnica per la redacció del Pla de Mobilitat Urbana de Lleida, amb una licitació per import de 240.000 euros.

El Consell acordà que el Consorci contribuiria econòmicament a les despeses d'elaboració del PMU de Lleida, impulsat per l'ajuntament, amb la quantitat de 180.000 euros.

Per tal de recollir els requisits d'obligat compliment establerts en la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions i en el Text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, la concessió de la subvenció es formalitzà mitjançant un protocol adicional per a la regulació del compliment de la finalitat de la subvenció, aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM de data 17 de desembre de 2008.

2.1.3 Pla de Millora de la Mobilitat i l'Accessibilitat de la "Ciutat Sanitària" de Lleida

Marc de referència

La garantia de l'accessibilitat amb mitjans sostenibles en el marc d'un model de desenvolupament sostenible que permeti als ciutadans un alt nivell de vida sense comprometre els recursos és un dels motius de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de mobilitat. Els centres atractius de mobilitat, especialment els de determinada concentració de l'ocupació, no sempre estan ben situats en relació amb la xarxa de transport col·lectiu per la qual cosa generen una mobilitat amb excessiva dependència del vehicle privat, amb poca utilització de la marxa a peu i la bicicleta i suposen, per aquest motiu, una certa discriminació per als treballadors que no tenen vehicle propi.

El 16 de febrer de 2005 el Govern i els principals agents econòmics i socials de Catalunya (CCOO, UGT, Foment, Pimec, Fepime) signaven l'Acord Estratègic per a la internacionalització, la qualitat de l'ocupació i la competitivitat de l'economia catalana. L'acord és una eina dinàmica i flexible que s'actualitza en aquells aspectes de la realitat econòmica canviant que passen a ser noves prioritats o bé adquireixen una especial rellevància. Les parts signants van acordar donar-li un nou impuls que es recull en la Revisió de l'Acord Estratègic 2008-2011.

El pacte cinquè de la Revisió de l'Acord Estratègic fa referència a les infraestructures estratègiques i a les polítiques de mobilitat. Aquest pacte recull l'acord d'una sèrie d'actuacions estratègiques en àrees com la xarxa viària i el foment del transport públic i la mobilitat als centres de treball.

Aquest acord recull en el seu annex III una llista dels polígons on és necessari l'impuls definitiu d'execució de les mesures previstes en els plans i estudis de mobilitat elaborats i altres polígons pels quals es redactaran i implementaran els plans de mobilitat. L'Hospital Arnau de Vilanova i el seu perímetre són objecte d'aquest acord.

La planificació de la mobilitat dels centres sanitaris

Per altra banda, els centres hospitalaris són per si mateixos uns grans atractius de la mobilitat pels seus serveis d'atenció ambulatoria i pels visitants que generen els malalts ingressats en les seves instal·lacions. El fet que no sempre es poden ubicar els hospitals en el centre de les ciutats, zona generalment millor comunicada, ha generat una mobilitat amb característiques especials, amb un excés d'utilització del vehicle privat, amb escassetat de serveis de transport col·lectiu i la reducció dels desplaçaments a peu i amb bicicleta, ateses les distàncies i els accessos des de les poblacions en què s'ubiquen.

En aquest context, el Pla de Millora de la Mobilitat i l'Accessibilitat de la Ciutat Sanitària de Lleida es pot considerar com un cas particular d'avaluació i planificació de la mobilitat d'una implantació singular, en concret d'un complex de diferents entitats que genera importants fluxos de mobilitat (treballadors, alumnes, pacients i acompanyants), amb una ampliació important, pel que fa al nou edifici de consultes externes en el recinte de l'Hospital Universitari Arnau de Vilanova, i la construcció d'aquí a dos anys d'un nou CAP en aquest àmbit (ubicat al quadrant Nord-oest de l'Av. Onze de Setembre i l'Av. Marimunt) que donarà servei a 30.000 persones. La redacció del Pla s'adjudica per part d'ATM a l'empresa consultora Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat, SL. Havent iniciat aquesta els treballs de camp l'octubre del 2008, realitzà el lliurament definitiu del Pla el juny de 2009, document que es presenta al Consell d'Administració i que aquest aprova en la sessió del Consell de data 2 de juliol de 2009.



Àmbit d'estudi

El complex de la Ciutat sanitària el formen tres ens:

- L'Hospital Universitari Arnau de Vilanova (HUAV).
- Un centre de la Universitat de Lleida (UdL) format per la facultat de Medicina i l'Escola Universitària d'Infermeria.
- El recinte de l'Hospital Provincial Santa Maria, que inclou, a més del mateix hospital, altres centres i serveis (CAP de Santa Maria, Servei de Salut Mental, Hospital de dia de geriatría, etc.) i juntament amb el centre de la UdL formen el que és conegut com el Campus de les Ciències de la Salut.



Línies estratègiques

Les línies estratègiques d'actuació s'han definit a partir dels resultats de les diferents anàlisis realitzades per corregir i minimitzar algunes de les tendències actuals detectades que determinen el tipus de mobilitat i les dificultats d'accessibilitat al centre.

La següent taula presenta de forma esquemàtica les principals millores que cal dur a terme mitjançant la implantació de determinades actuacions.

1. ACCÉS AMB VEHICLE PRIVAT MOTORITZAT

- 1.1 Remodelació i regulació de les zones d'aparcament
- 1.2 Promoció del vehicle compartit
- 1.3 Millora de la seguretat viària

2. ACCÉS AMB TRANSPORT PÚBLIC

- 2.1 Millora general del servei d'autobusos urbans
- 2.2 Millora del servei de taxis
- 2.3 Promoció del transport públic entre els treballadors de la ciutat sanitària
- 2.4 Promoció del transport públic entre els usuaris de la ciutat sanitària
- 2.5 Millora de les parades de transport públic a l'àmbit d'estudi

3. ACCÉS A PEU

- 3.1 Solucionar els problemes de perillositat per al vianant
- 3.2 Solucionar els problemes d'accessibilitat

4. ACCÉS AMB BICICLETA

- 4.1 Nous aparcaments per a la bicicleta
- 4.2 Més itineraris ciclables segurs
- 4.3 Promoció de l'ús de la bicicleta

5. ALTRES MESURES

- 5.1 Mesures organitzatives

Actuacions executades

Algunes de les actuacions previstes en el Pla de Millora de la Mobilitat i l'Accessibilitat de la Ciutat Sanitària ja executades són:

L'eliminació de les zones amb aparcament per a vehicles particulars en tot el recinte de l'Hospital Santa Maria.

La creació d'un pàrquing gratuït de Roda d'Isàvena amb una capacitat de 160 places.

Elaboració de la guia de mobilitat de la Ciutat Sanitària.



Acte de presentació del Pla de Millora de la Mobilitat i l'Accessibilitat de la Ciutat Sanitària de Lleida. Setembre 2009.

2.1.4 Pla de Serveis de transport públic de l'any 2009

L'adhesió de les comarques de la Noguera i les Garrigues i els municipis de Mollerussa i Torregrossa, aprovada el 17 de desembre de 2008 pel Consell d'Administració de l'ATM, representa la necessitat de realitzar unes actuacions en aquest nou àmbit consistents en:

- Un Pla de Millora de Serveis (PMS)
- La implantació del Sistema Tarifari Integrat

En aquest sentit s'elaborà un Pla de millora de serveis a les comarques de la Noguera, el Pla d'Urgell i les Garrigues, contractat a l'empresa CINESI SL. El Pla ha estat dissenyat conjuntament amb la Direcció General de Transport Terrestre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques i la participació activa dels municipis, els Consells Comarcals i els operadors de les comarques de la Noguera, el Pla d'Urgell i les Garrigues, tenint en compte especialment les necessitats de mobilitat d'aquests municipis, amb l'objectiu de garantir l'accés en transport públic de totes les poblacions, optimitzant els recursos disponibles en cada cas i atenent també la demanda existent als municipis més dispersos; i s'ajusta als objectius del Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2008-2012 (PTVC).

El pla de serveis aprovat en data 2 d'abril de 2009 pel Consell d'Administració de l'ATM, comprèn un conjunt d'actuacions de millora del transport públic per carretera, que beneficien els 70 municipis que integren les tres comarques, i que sumen un total de 95.926 habitants i una superfície de 2.900 km².

El Pla de servei de les comarques de la Noguera, el Pla d'Urgell i les Garrigues presenta el balanç següent:

26 actuacions de millora del transport públic per carretera.
Un balanç anual de 786.500 euros.

Distribució de les actuacions i cost per comarca

| Comarca | Cost | Actuacions |
|--------------|-------------------------|----------------------|
| Noguera | 331.110,64 euros | 10 actuacions |
| Garrigues | 124.276,79 euros | 9 actuacions |
| Pla d'Urgell | 331.162,62 euros | 7 actuacions |
| Total | 786.550,05 euros | 26 actuacions |

Les directrius seguides han estat les següents:

Garantir l'accés en transport públic de tots els municipis de la comarca a la capital comarcal o subcentres de tipus secundari, amb un mínim d'una expedició per sentit diària. Per tal d'atendre la demanda dels municipis petits o molt dispersos, s'han intentat optimitzar els recursos disponibles en cada cas:

Serveis escolars a portes obertes, sempre que el nombre de places buides ho permetin i tenint en compte que també s'ha de garantir el servei fora de període lectiu.

Extensió de serveis regulars.

Serveis a la demanda, que connectin amb els serveis regulars.

A partir d'un determinat llindar de població, situat sobre els 500 habitants, s'ha intentat donar una oferta de 3 expedicions per sentit, amb horaris adequats i amb la finalitat de garantir:

- L'accés a la capital comarcal o subcapital a primera hora del matí, mig matí i primera hora de la tarda.
- Tornada des de la capital a darrera hora del matí, mitja tarda i darrera hora de la tarda.

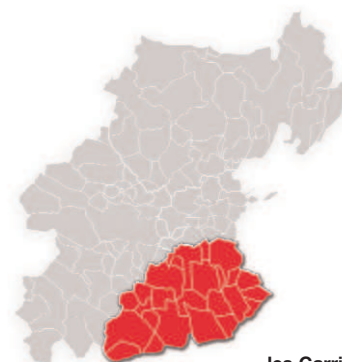
Quant a la connexió, a més de garantir l'accés a la capital comarcal directament, o bé, mitjançant enllaços, s'ha tingut en compte també l'accés als centres de les àrees bàsiques de salut i els municipis on es localitzen els centres d'educació secundària.



el Segrià



la Noguera



les Garrigues



el Pla d'Urgell

Algunes de les millores proposades, iniciades durant l'any 2009, corresponen a la primera fase d'implantació de serveis i es concreten en:

1. Connexió de les capitals de les 3 comarques:

Borges Blanques - Mollerussa - Balaguer amb 16 noves expedicions.

Borges Blanques - Mollerussa (V-6480)

Operador: SA Alsina Graells de Auto Transportes

Inici: 8 de setembre de 2009

| Sentit | Servei |
|------------------------------|---|
| Borges Blanques - Mollerussa | 4 expedicions a les 08.00, 13.00, 17.30 i 19.00 de dilluns a divendres feiners. |
| Mollerussa - Borges Blanques | 4 expedicions a les 08.30, 13.35, 18.00 i 19.35 de dilluns a divendres feiners. |

Balaguer - Mollerussa (V-6480)

Operador: SA Alsina Graells de Auto Transportes

Inici: 8 de setembre de 2009

| Sentit | Servei |
|-----------------------|---|
| Balaguer - Mollerussa | 4 expedicions a les 08.10, 13.00, 17.30 i 20.20 de dilluns a divendres feiners. |
| Mollerussa - Balaguer | 4 expedicions a les 07.10, 12.00, 16.50 i 21.00 de dilluns a divendres feiners. |

2. Connexió de Balaguer, Borges Blanques i Mollerussa amb Lleida amb 15 noves expedicions i 2 modificacions d'horari per:

Connexió amb els trens d'Alta Velocitat en direcció Barcelona i Madrid, mitjançant el servei d'autobús i en el cas de Balaguer també amb el servei de Ferrocarril de la Generalitat de Catalunya, amb un temps mitjà d'espera de 30 minuts.

Arribades a Lleida a les 7, 8 i 9 del matí per facilitar l'accés en l'àmbit laboral, educatiu i sanitari.

Borges Blanques - Lleida (V-6480)

Operador: SA Alsina Graells de Auto Transportes

Inici: 8 de setembre de 2009

| Sentit | Servei | Connexió Alta Velocitat |
|--------------------------|---|--|
| Borges Blanques - Lleida | 1 expedició a les 08:40 de dilluns a divendres feiners. | Connexió amb sortida a les 09:40 BCN, amb parada a l'estació de trens. |
| Borges Blanques - Lleida | 2 expedicions a les 06:00 i 06:50 de dilluns a divendres feiners. | Connexió amb sortides 07:05 direcció BCN o Madrid, 08:05 direcció BCN i 09:05 direcció Madrid, amb parada a l'estació de trens |

| Sentit | Servei | Connexió Alta Velocitat |
|--------------------------|---|--|
| Lleida - Borges Blanques | 4 expedicions a les 08:15, 19:50, 21:50 i 22:35 de dilluns a divendres feiners. | Connexió amb arribada a les 07:20 de BCN i 07:50 des de Madrid i arribades des de BCN a les 18:10, 20:10 i 21:00 i des de Madrid 19:38 i 21:38, amb-parada a l'estació de trens les tres darreres. |

Mollerussa - Lleida (V-1570:L-40)

Operador: SA Alsina Graells de Auto Transportes

Inici: 8 de setembre de 2009

| Sentit | Servei | Connexió Alta Velocitat |
|---------------------|---|--|
| Mollerussa - Lleida | 2 expedicions a les 06:00 i 07:00 de dilluns a divendres feiners. | Connexió amb sortida a les 07:05 direcció BCN o Madrid i 08:05 direcció BCN. Amb parada a l'estació de trens. |
| Lleida - Mollerussa | 2 expedicions a les 20.05, 21.55 de dilluns a divendres feiners | Connexió amb arribada a les 19:20 de BCN i 19:38 des de Madrid i arribades des de BCN a les 21:03 i 21:20, des de Madrid a les 21:38. Amb parada a l'estació de trens. |

Balaguer - Lleida (V-3193:b-L-70)

Operador: SA Alsina Graells de Auto Transportes

Inici: 8 de setembre de 2009

| Sentit | Servei | Connexió Alta Velocitat |
|-------------------|---|--|
| Balaguer - Lleida | 2 expedicions a les 05:55 i 06:55 de dilluns a divendres feiners. | Connexió amb sortida a les 07:05 direcció BCN o Madrid i 08:05 direcció BCN. Amb parada a l'estació de trens. |
| Lleida - Balaguer | 2 expedicions a les 20:00, 21:50 de dilluns a divendres feiners. | Connexió amb arribada a les 19:20 de BCN i 19:38 des de Madrid i arribades des de BCN a les 21:03 i 21:20, des de Madrid a les 21:38. Amb parada a l'estació de trens. |



Presentació nous serveis a Balaguer.

Balaguer - Lleida (Línia Lleida - La Pobla de Segur)
 Operador: Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
 Inici: 27 de juliol de 2009

| Sentit | Servei | Connexió Alta Velocitat |
|-------------------|--|--|
| Balaguer - Lleida | Modificació d'horari d'1 expedició a les 06:20 de Balaguer a Lleida. | |
| Lleida - Balaguer | Modificació d'horari d'1 expedició a les 05:50 de Lleida a Balaguer. | Connexió amb sortida de Lleida a les 07:05 direcció Barcelona. |



3. Millora de la connexió entre municipis de la Noguera, les Garrigues i el Pla d'Urgell amb les respectives capitals de comarca, connexió amb Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, amb l'estació de trens de Borges Blanques i amb Lleida amb 12 noves expedicions i 2 ampliacions de servei.

Almenar - Balaguer (V-2285:L-57)
 Operador: Miguel Gamón SL
 Inici: 8 de setembre de 2009

| Sentit | Servei |
|--|---|
| Incorporació nova parada a Ivars de Noguera a les següent expedicions existents. | |
| Almenar - Balaguer | 2 expedicions a les 07:45 i 16:00 de dilluns a divendres feiners. |
| Balaguer - Almenar | 3 expedicions a les 08:40, 15:00, 17:00 de dilluns a divendres feiners. |
| Expedicions de nova creació amb la parada d'Ivars de Noguera inclosa. | |
| Almenar - Balaguer | 2 expedicions a les 11.30 i 17.55 de dilluns a divendres feiners. |
| Balaguer - Almenar | 1 expedició a les 18.50 de dilluns a divendres feiners |

Balaguer - Ponts (V-3193:b-L-70)
 Operador: SA Alsina Graells de Auto Transportes
 Inici: 8 de setembre de 2009

| Sentit | Servei | Connexió amb FGC |
|------------------|--|--|
| Ponts - Balaguer | 2 expedicions a les 08:00 i 15:00 de dilluns a divendres feiners. | Connexió amb sortida de Balaguer direcció Lleida a les 09:50 i 16:00 amb FGC. Amb parada a l'estació de trens de Balaguer. |
| Balaguer - Ponts | 2 expedicions a les 12:30, i 18:30 de dilluns a divendres feiners. | Connexió amb l'arribada a Balaguer a les 12:14 i 18:19 procedent de Lleida amb FGC. Amb parada a l'estació de Balaguer. |

Agramunt - Balaguer (V-3193:b-L-70)

Operador: SA Alsina Graells de Auto Transportes

Inici: 8 de setembre de 2009

| Sentit | Servei | Connexió amb FGC |
|---------------------|---|--|
| Agramunt - Balaguer | 2 expedicions a les 11:30 i 17:30 de dilluns a divendres feiners. | Connexió amb sortida a les 12:25 i 18:30 direcció Lleida. Amb parada a l'estació de trens de Balaguer. |
| Balaguer - Agramunt | 2 expedicions a les 07:00, 18:30 de dilluns a divendres feiners. | Connexió amb arribada a les 06:23 i 18:19 procedent de Lleida. |

Tarrés - Lleida (V-6480)

Operador: SA Alsina Graells de Auto Transportes

Inici: 8 de setembre de 2009

| Sentit | Servei |
|-----------------|---|
| Tarrés - Lleida | Ampliació del servei L'Espluga Calba - Lleida amb sortida 14:45 en dies feiners des de Tarrés. |
| Lleida - Tarrés | Ampliació del servei Lleida - l'Espluga Calba amb arribada a les 14:15 a Tarrés els dies feiners. |

Castelldans - Lleida (V-6477)

Operador: Marfina Bus, SA

Inici: 8 de setembre de 2009

| Sentit | Servei |
|----------------------|---|
| Castelldans - Lleida | 1 expedició a les 19:00 de dilluns a divendres feiners. |

4. Millora del servei de la línia d'Albesa amb 6 noves expedicions.**Albesa - Lleida (V-2285:L-57)**

Operador: Miguel Gamón SL

Inici: 8 de setembre de 2009

| Sentit | Servei |
|-----------------|--|
| Albesa - Lleida | 2 expedicions a les 16:05 i 17:45 que es prestaven de dilluns a divendres feiners passen a prestar-se tots els dies feiners. |
| Lleida - Albesa | 3 expedicions a les 08:30, 16:45 i 20.15 que es prestaven de dilluns a divendres feiners passen a prestar-se tots els dies feiners. 1 expedició a les 15:15 que es prestava els dies lectius del calendari escolar passa a prestar-se de dilluns a divendres feiners. |



Presentació nous serveis a Artesa de Lleida.

5. Prolongació fins al Palau d'Anglesola d'una expedició entre Lleida i el Poal, els dies lectius en el marc de la concessió Vila-sana - Lleida (V-2989-L-66).

| Sentit | Servei |
|-------------------------------|---|
| Lleida - El Palau d'Anglesola | 1 expedició a les 18:10 els dies lectius. |

Resum de les expedicions del Pla de Serveis de les noves comarques

| Pla de Serveis | Operador | Línia | Exp. dia | Exp. any | Km | Servei | Data d'inici |
|----------------|----------|---------------------------|----------|----------|--------|----------------------------------|--------------|
| GAR/NOG/PLA | Alsina | Borges - Mollerussa | 8 | 2.000 | 39.000 | TOTS (8) (excepte mercat) | 08/09/2009 |
| GAR/NOG/PLA | Salvia | Vila-sana - Lleida | 1 | 175 | 700 | Allargament al Palau d'Anglesola | 03/12/2009 |
| GAR/NOG/PLA | Gamón | Almenar - Balaguer | 8 | 2.000 | 66.000 | 8 de 8 (Excepte dissabtes) | 08/09/2009 |
| GAR/NOG/PLA | Alsina | Balaguer - Mollerussa | 8 | 2.000 | 24.000 | TOTS | 08/09/2009 |
| GAR/NOG/PLA | Alsina | Mollerussa - Lleida | 4 | 1.000 | 45.000 | 4 exp. de 8 | 08/09/2009 |
| GAR/NOG/PLA | Alsina | Ponts - Balaguer - Lleida | 4 | 1.000 | 77.000 | 4 exp. de 6 (+2 Balaguer Ponts) | 08/09/2009 |
| GAR/NOG/PLA | Alsina | Agramunt - Balaguer | 4 | 1.000 | 30.000 | 4 exp. de 8 | 08/09/2009 |
| GAR/NOG/PLA | Alsina | Tarrés - Lleida | 7 | 1.750 | 54.950 | 7 de 11 (Borges-Lleida) | 08/09/2009 |
| GAR/NOG/PLA | Marfina | L'Albagés - Lleida | 1 | 250 | 5.000 | 1 exp. de 17 | 08/09/2009 |

| Exp./dia | Exp./any | Km any |
|----------|----------|---------|
| 45 | 11.175 | 341.650 |

2.1.5 Serveis de l'àmbit de l'ATM. 2009

A continuació es detallen els diferents serveis de l'àmbit de l'ATM l'any 2009.

2.1.5.1 Servei a polígons

Aquest servei consolida la funció d'obertura del mercat laboral d'aquestes àrees industrials, facilita l'accés laboral a persones sense mitjà de transport propi i incrementa l'oferta de treballadors potencials per a les empreses de la zona. L'horari del servei va des de les 6.15 h a les 20.35 h. Es van recórrer 65.175 quilòmetres, es van realitzar 4.133 expedicions anuals i van utilitzar el servei 72.255 usuaris.

2.1.5.2 Servei nocturn de transport públic a la comarca del Segrià

El servei nocturn està definit en quatre línies de transport nocturn a la comarca del Segrià, amb caràcter radial respecte de Lleida que operen els divendres i dissabtes entre les 22.30 h i les 07.00 h. Aquest servei, engat per l'ATM a l'agost de l'any 2006, té la finalitat de cobrir les necessitats de mobilitat per motius d'oci, facilitant la connexió de la major part dels municipis del Segrià amb els principals centres d'oci. Es van recórrer 134.755 quilòmetres durant tot l'any 2009 i el van utilitzar 5.553 usuaris.

Les línies són les següents:

- NL1Lleida / La Granja d'Escarp
- NL2Lleida / Alfarràs / Puigverd de Lleida
- NL3Lleida / Almacelles / Corbins
- NL4Lleida / Maials / La Portella

2.1.5.3 Reforçament de serveis interurbans

Els serveis interurbans de transports públics de Catalunya reforçats durant 2009 van ser:

1. Nou servei en els municipis de Raimat, Gimenells, Sucs i Santa Maria de Gimenells amb 6 noves expedicions dins de la concessió Almacelles - Lleida per Gimenells amb Fillola (V-3289:L-75)

Santa Maria de Gimenells - Lleida

Operador: Isidre Morell Ibars
Inici: 27 de juliol de 2009

| Sentit | Servei |
|--------------------------------|---|
| Sta. Ma. de Gimenells - Lleida | 2 expedicions a les 07:10 i 15:00 de dilluns a divendres feiners. |
| Lleida - Sta. Ma. de Gimenells | 2 expedicions a les 13:45 i 19:30 de dilluns a divendres feiners. |

Raimat - Almacelles

Operador: Isidre Morell Ibars
Inici: 27 de juliol de 2009

| Sentit | Servei |
|---------------------|---|
| Raimat - Almacelles | 1 expedició a les 09:30 els dijous feiners. |
| Almacelles - Raimat | 1 expedició a les 12:30 els dijous feiners. |

2. Dues noves expedicions en els municipis d'Aspa i Artesa de Lleida, i un allargament fins a Aspa dins de la concessió Lleida, Torres de Segre, el Cogul i l'Albagés (V-6477).

El Cogul - Lleida

Operador: Marfina Bus, SA
Inici: 19 de gener de 2009

| Sentit | Servei |
|-------------------------|---|
| Lleida - Aspa | 1 expedició a les 09:05 de dilluns a divendres feiners. |
| Aspa - Lleida | 1 expedició a les 09:30 de dilluns a divendres feiners. |
| Artesa de Lleida - Aspa | 1 expedició a les 15:15 els dies lectius. |

3. Nova expedició en els municipis d'Alcanó i Alfés, dins de la concessió Juncosa de les Garrigues - Lleida (V-1978:L-48).

Juncosa - Lleida

Operador: Autocars Solé-Seró, SL

Inici: 15 de setembre de 2008

| Sentit | Servei |
|-----------------|---|
| Lleida - Alcanó | 1 expedició a les 15:00 els dies lectius. |

Resum de les expedicions ATM iniciades al Segrià (2009 i anteriors)

| Pla de Serveis | Operador | Línia | Exp. dia | Exp. any | Km | Servei | Data d'inici |
|----------------|-----------|---------------------|----------|----------|--------|--------------------------|--------------|
| SEGRÌÀ 2 | Solé-Seró | Juncosa - Lleida | 1 | 250 | 12.580 | Escolar a Alcanó | 15/09/2008 |
| SEGRÌÀ 2 | Morell | Gimenells | 4 | 1.000 | 56.704 | TOTS (4 de 4) | 27/07/2009 |
| SEGRÌÀ | Agramunt | Els Alamús - Lleida | 4 | 1.000 | 13.750 | TOTS (no x serveis) | 08/01/2008 |
| SEGRÌÀ | Alsa | Almatret - Lleida | 4 | 1.000 | 20.859 | 4 exp. fins Maials de 8 | 01/01/2006 |
| SEGRÌÀ | Alsa | Vva. Barca - Lleida | 8 | 2.000 | 39.040 | 8 exp. de 28 | 01/01/2006 |
| SEGRÌÀ | Bullich | Torrelameu - Lleida | 5 | 1.250 | 18.000 | 5 exp. de 17 | 01/01/2006 |
| SEGRÌÀ 2 | Marfina | El Cogul - Lleida | 2 | 500 | 10.400 | 2 de 8 + allarg. escolar | 19/01/2009 |
| SEGRÌÀ | Gamón | Albesa - Lleida | 5 | 1.250 | 36.402 | 5 exp. de 14 | 01/01/2006 |
| SEGRÌÀ | Morell | Alpicat - Lleida | 9 | 2.250 | 22.500 | 9 exp. de 28 | 01/01/2006 |

| Exp./dia | Exp./any | Km any |
|----------|----------|---------|
| 42 | 10.500 | 230.235 |

2.1.5.4 Serveis de transport a la demanda

El servei de transport a la demanda comença a finals de l'any 2006, amb la finalitat de connectar poblacions petites amb els nuclis més propers que disposen de serveis sanitaris, educatius i comercials. Aquest servei respon a la necessitat de millora de la mobilitat optimitzant-ne els recursos.

El serveis de transport a la demanda existents al 2009 es divideixen en tres línies amb horaris fixats que funcionen a demanda dels usuaris i que connecten les següents poblacions:

Els Alamús - Lleida
 Alcanó - Sunyer - Alfés - Lleida
 Seròs - Llar decans - Maials - Almatret

Aquests serveis donen cobertura a 12.634 habitants en 14 poblacions i els van utilitzar 2.722 usuaris l'any 2009.

El Sistema Tarifari Integrat

2.2.1 Antecedents

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat atribueix a les autoritats territorials de la mobilitat (ATM) la funció de desenvolupar la política de tarifes dels serveis de transport públic adherits. En aquest sentit, una de les actuacions de l'ATM de l'àrea de Lleida ha consistit a desenvolupar un nou sistema tarifari integrat entre les diferents xarxes de transport públic: serveis urbans, dependents dels diversos ajuntaments; serveis interurbans per carretera, dependents de la Direcció General de Transport Terrestre (en endavant DGTT) i del Ministeri de Foment (en endavant MIFO); així com els serveis ferroviaris tant de línies autonòmiques com és el cas de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) o bé de serveis estatals de Renfe Operadora.

2.2.2 Objectius del Sistema Tarifari Integrat

La finalitat principal del Sistema Tarifari Integrat és contribuir a posicionar el transport col·lectiu com a un sistema únic i global que sigui competitiu davant del vehicle privat, per tal de fer-lo més atractiu als usuaris actuals i potencials. Es fonamenta en un sistema de tarifes fàcil d'entendre i basat en principis acceptables per als ciutadans i contribueix a potenciar la imatge del transport col·lectiu a partir del moment en el qual els diversos serveis d'autobús i tren són percebuts com una xarxa integrada i unitària. El projecte de la integració tarifària a les comarques lleidatanes va ser aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM en data 17 de desembre de 2007 i té com a principis específics destacats:

Crear un sistema de tarifes fàcil d'entendre i basat en principis acceptats pels usuaris.

Permetre el desplaçament amb diferents operadors de transport fent servir el mateix títol i sense cost addicional dins de la zona geogràfica de vàlidesa.

Facilitar els transbordaments i fer-los barats mitjançant sistemes de validació que en permetin la despenalització.

Preu orientat a donar avantatges al client freqüent (fidelització).

Facilitar l'adquisició del títol de transport mitjançant una xarxa de distribució àmplia a l'àrea de Lleida i amb la possibilitat de fer també la recàrrega a bord del vehicle.

Homogeneïtzar la informació sobre els serveis.

2.2.3 Principis de funcionament

El Sistema Tarifari Integrat permet a tots els usuaris utilitzar els diferents mitjans de transport integrats amb una única targeta de transport, un sistema molt fàcil d'utilitzar amb importants avantatges econòmics, ja que permet fer un desplaçament (origen-destinació) amb transbordaments despenalitzats dins d'un límit d'horari.

El seu funcionament es basa en la utilització d'una targeta que incorpora un xip sense contacte, sobre la qual es carreguen i recarreguen els títols multiviatge de transport integrats i que cal validar cada cop que es puja a l'autobús urbà, interurbà o tren. D'aquesta manera, automàticament, s'enregistra a la targeta l'operació realitzada, ja sigui un nou viatge o un transbordament.

Aquest sistema abasta geogràficament les comarques de la Noguera, les Garrigues, el Segrià i el Pla d'Urgell. Els mitjans de transport amb els quals els usuaris es poden moure a l'ATM són els serveis d'autobusos urbans amb 22 línies integrades, els autobusos interurbans amb 57 línies integrades i el servei de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya pel tram Lleida-Àger.

El Sistema Tarifari Integrat abasta una població d'un total de quasi 300.000 habitants en la seva àrea d'influència, en la qual es mouen actualment 9.000.000 d'usuaris l'any.



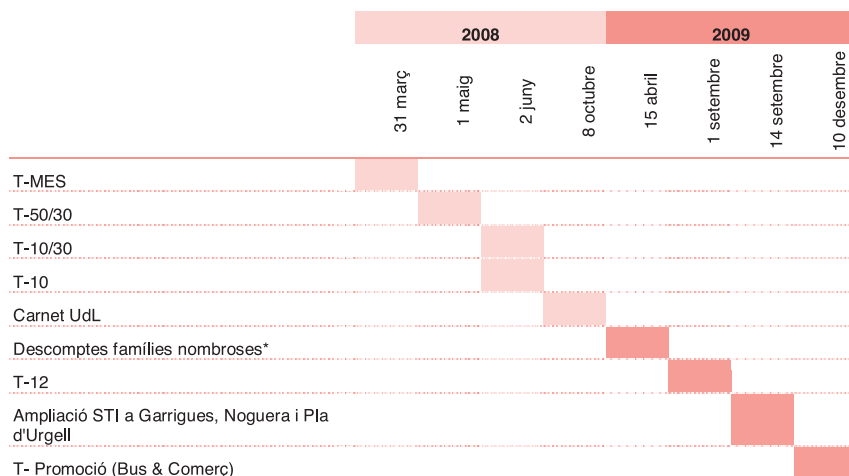
2.2.4 La targeta sense contacte

La tecnologia que s'utilitza és la de la targeta intel·ligent o targeta sense contacte. Amb un únic suport l'usuari pot recarregar diferents títols integrats i a més a més permet la validació en qualsevol dels equipaments embarcats als vehicles de qualsevol operador adherit al Sistema Tarifari Integrat. La tecnologia sense contacte permet:

- Incrementar la capacitat de diversificació del sistema, mitjançant la parametrització de les característiques dels títols.
- Facilitar l'accés als diferents modes de transports (200 ms s/c vs. 1500 ms banda magnètica).
- Optimitzar l'exploració i gestió de les dades obtingudes.
- Facilitar la utilització del transport públic (unificació del suport per a tots els títols).
- Facilitar l'adquisició dels títols de transport (increment de la xarxa de venda i recàrrega).
- Disminuir les despeses d'adquisició i manteniment dels equips de taquillatge
- Evitar i controlar el frau.
- Augmentar la fiabilitat dels sistemes de validació.
- Millorar els estudis de mobilitat.
- Tecnologia única per a tots els modes de transport (integració i interoperabilitat).

2.2.5 Calendari d'implantació del Sistema Tarifari Integrat

L'ATM de l'àrea de Lleida inicià el 31 de març de 2008 la implantació de la integració tarifària del transport públic en la comarca del Segrià. L'any 2009, fruit de la incorporació de noves administracions al Consorci, s'amplia el territori integrat a les comarques de les Garrigues, la Noguera i el Pla d'Urgell. En aquest sentit, el mes de setembre de 2009 es va ampliar la zonificació del Sistema Tarifari Integrat amb 70 nous municipis, incloent així tots els municipis d'aquestes tres comarques.



*Arran de la publicació de l'Ordre PTO/179/2009 d'aplicació a les persones membres de famílies nombroses de bonificacions sobre els preus de determinats serveis de transport de viatgers, des del 15 d'abril s'estableix un descompte d'entre un 20% i fins al 50% a tots els seus membres en els títols integrats T-Mes.

El calendari d'incorporació al projecte dels diferents operadors ha estat el següent:

Any 2008

Autobusos de Lleida, Miguel Gamón, Bullich, Alsina Graells, Parellada, Xampany, Morell, Empresa Lax, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Marfina Bus, Autocars Agramunt i Autocars Solé-Seró.

Any 2009

Autobusos de Lleida, Miguel Gamón, Bullich, Alsina Graells, Morell, Empresa Lax, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Marfina Bus, Autocars Agramunt, Autocars Solé-Seró, Autocars Salvia i Autocars del Pla.

| | Població total | Nombre de municipis |
|---------------------------|----------------|---------------------|
| Segrià | 203.279 | 38 |
| Noguera | 40.213 | 30 |
| Garrigues | 20.479 | 24 |
| Pla d'Urgell | 37.044 | 16 |
| Urgell | 36.670 | 20 |
| Segarra | 22.825 | 21 |
| Total àmbit Ponent | 360.510 | 149 |

* Font: Idescat. Padró continu. 2009.

| | |
|--|-----|
| Població inclosa actualment STI | 83% |
| Municipis inclosos actualment STI | 72% |

2.2.6 Zonificació del Sistema Tarifari Integrat

Actualment, el territori del Sistema Tarifari Integrat de l'àrea de Lleida abasta un total de 108 municipis i una població de quasi 300.000 habitants. El territori està dividit en dues zones, que determinen els diferents nivells de tarifes a aplicar en cadascuna d'elles, tenint en compte els criteris de distància recorreguda i els serveis de transport que les connecten.



2.2.7 Gamma de títols integrats i tarifes

L'ATM ofereix 4 títols integrats diferents i adaptats a les diferents necessitats de mobilitat dels usuaris.

T-Mes

Títol personalitzat que permet fer un nombre il·limitat de desplaçaments durant 30 dies a les zones delimitades en la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 2 zones). Aquest títol només es pot carregar a les targetes personalitzades.

T-50/30

Títol unipersonal i horari que permet fer 50 desplaçaments integrats durant 30 dies a partir de la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 3 zones).

T-10/30

Títol unipersonal i horari que permet fer 10 desplaçaments integrats durant 30 dies a partir de la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 3 zones).

T-10

Títol multipersonal i horari que permet fer 10 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 3 zones). Es pot carregar amb 10, 20 o 30 viatges.

Existeixen tres tipus de targetes:

Targetes personalitzades: a l'anvers hi figuren el nom, cognoms, DNI i una fotografia de l'usuari. En aquestes targetes es pot carregar qualsevol títol integrat. Les targetes personalitzades es poden obtenir a l'Oficina d'Atenció al Client de l'Estació d'Autobusos de Lleida (OAC) i als ajuntaments de totes les poblacions de les comarques integrades portant una fotocòpia del DNI i una fotografia mida carnet.

El cost d'emissió és de 3 euros.

Targetes anònimes: no hi figura cap tipus d'informació d'usuari. En aquestes targetes es poden carregar els títols T-10/30, T-10 i T-50/30. Les targetes anònimes es poden obtenir a les Oficina d'Atenció al Client i a qualsevol dels punts adherits a la xarxa de venda de l'ATM (quioscos, estancs i administracions de loteria, entre altres) distribuïts per diferents poblacions de l'àrea de Lleida.

El cost d'emissió és de 2 euros.

Carnet de la UdL

Els titulars que disposen del carnet universitari de la Universitat de Lleida poden utilitzar el propi carnet com a mitjà de pagament en la xarxa integrada de transport públic de l'àrea de Lleida, ja que és una targeta personalitzada en la qual es poden carregar els títols integrats de l'ATM, sense necessitat d'adquirir una targeta de l'ATM, gràcies al conveni signat entre l'ATM i la Universitat de Lleida, l'octubre de 2008.



Tarifes 2009

Els preus dels títols integrats per a l'exercici 2009 eren els següents:

| Títol | 1 zona | 2 zones |
|-----------|-------------|-------------|
| T - 10/30 | 6 euros | 9,20 euros |
| T - 10 | 7,60 euros | 11,50 euros |
| T - 50/30 | 26,00 euros | 38,00 euros |
| T - MES | 38,00 euros | 54.50 euros |

Descomptes per a famílies nombroses

Des del 15 d'abril de 2009, d'acord amb l'ordre PTO/179/2009, de 6 d'abril, de la Generalitat de Catalunya, sobre bonificacions en els preus de determinats serveis de transport de viatgers, les famílies nombroses poden adquirir els títols personalitzats T-Mes amb descompte del 20% per a les famílies nombroses de categoria general i del 50% per a les famílies nombroses de categoria especial.

Nova targeta T-12

El Consell d'Administració en data 2 de juliol de 2009 va aprovar la creació de la targeta T-12, que permet fer de forma gratuïta un nombre il·limitat de desplaçaments en els mitjans de transport públic integrats (autobusos urbans, interurbans i FGC), dins de la mateixa zona tarifària en la qual resideixi el nen o la nena.

La T-12 és un títol personalitzat i adreçat als menors que resideixin a l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat (108 municipis) i que tinguin entre quatre i dotze anys (fins al 31 de desembre de l'any que els compleixin). Aquest grup d'edat comprèn el període des de l'inici de l'edat de pagament al transport públic, quatre anys, fins a acabar l'educació primària, dotze anys. L'objectiu de la creació d'aquesta targeta és ajudar les economies familiars, ja que els menors d'aquest grup d'edat viatgen acompanyats, fet que comporta dos viatges per cada desplaçament que realitza el nen o la nena.

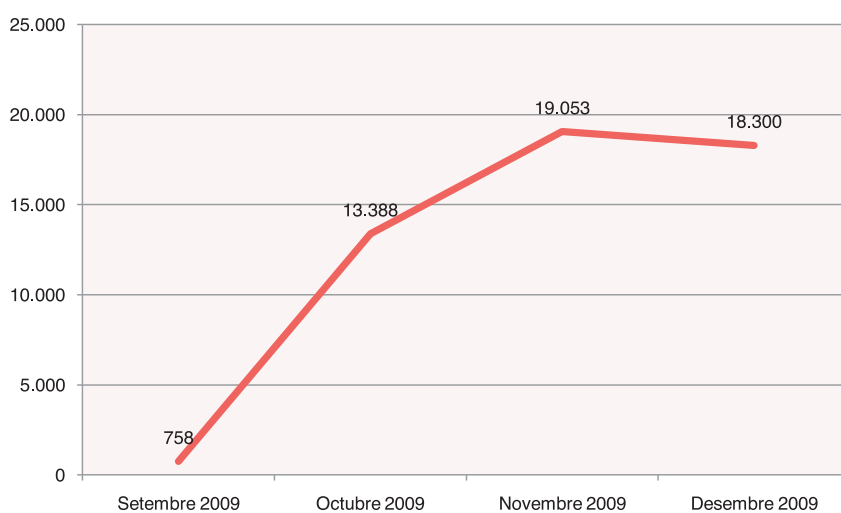
El cost d'emissió i gestió de la targeta T-12 és de 35 euros i inclou els costos de fabricació, distribució, comissions de distribució d'entitats finances, operadors i xarxa de distribució, costos de llançament de les aplicacions informàtiques i d'elements de comunicació, entre d'altres despeses. En la seva primera emissió, la targeta té un període de validesa de 16 mesos.

A data 31 de desembre de 2009 el nombre de sol·licituds de targetes T-12 era de 4.252; aquestes sol·licituds són gestionades a l'Oficina d'Atenció al Client de l'ATM. Des del 14 de setembre, data d'entrada en funcionament de la T-12 coincidint amb l'inici del curs escolar, i fins al 31 de desembre de 2009, el nombre de validacions realitzades amb la targeta T-12 en el Sistema Tarifari Integrat ha estat de 51.499.

En el quadre següent es pot veure l'emissió i validacions de targetes T-12 per mes de l'any 2009:

| Mes | Targetes en circulació | Validacions |
|--------------|------------------------|---------------|
| Setembre | 263 | 758 |
| Octubre | 2.543 | 13.388 |
| Novembre | 681 | 19.053 |
| Desembre | 765 | 18.300 |
| Total | 4.252 | 51.499 |

Evolució de les validacions mensuals amb T-12



2.2.8 Operadors integrats i concessions

L'any 2009 els operadors i línies adherits al Sistema Tarifari Integrat de l'àrea de Lleida van ser les següents:

| Línies | Operador | Concessió |
|--|---------------------------------------|-----------------------|
| Raimat - Almacelles | Isidre Morell Ibars | |
| Albesa - Balaguer | Miguel Gamón SL | V-2285:L-57 |
| Almenar - Balaguer | Miguel Gamón SL | V-2285:L-57 |
| Vila-sana - Lleida | Autocars Salvia | V2989 |
| Barbens - Lleida | Autocars del Pla, SL | V2201 |
| Lleida - Agramunt - Cervera | SA Alsina Graells de Auto Transportes | V-3193 |
| Lleida - Àger - Esterrí | SA Alsina Graells de Auto Transportes | V-3193 |
| Solsona - Ponts - Lleida | SA Alsina Graells de Auto Transportes | V-3193 |
| Lleida - Bovera | SA Alsina Graells de Auto Transportes | V-3084 |
| Ponts - Manresa | SA Alsina Graells de Auto Transportes | V-3193 |
| Lleida - Andorra | SA Alsina Graells de Auto Transportes | L-205 (Internacional) |
| Lleida - La Seu d'Urgell | SA Alsina Graells de Auto Transportes | V-3193 |
| Solsona - Biosca - Lleida | SA Alsina Graells de Auto Transportes | V-3193 |
| Lleida - Menàrguens | SA Alsina Graells de Auto Transportes | V-920 |
| Barcelona - Tàrraga - Balaguer | SA Alsina Graells de Auto Transportes | V-2078 i V-1654 |
| La Guàrdia - Fuliola - Lleida | SA Alsina Graells de Auto Transportes | V-1570 |
| Barcelona - Lleida | SA Alsina Graells de Auto Transportes | V-2078 |
| Lleida - Tàrrés | SA Alsina Graells de Auto Transportes | V-6480 |
| Lleida - Tàrraga, per Torregrossa | SA Alsina Graells de Auto Transportes | V-6480 |
| Lleida - Rocallaura | SA Alsina Graells de Auto Transportes | V-6480 |
| Lleida - Puiggròs | SA Alsina Graells de Auto Transportes | V-6480 |
| Les Borges Blanques - Mollerussa | SA Alsina Graells de Auto Transportes | V-6480 |
| Puiggròs - Les Borges Blanques | SA Alsina Graells de Auto Transportes | V-6480 |
| Lleida - La Pobla de Cérvoles | SA Alsina Graells de Auto Transportes | V-3261 |
| Balaguer - Mollerussa | SA Alsina Graells de Auto Transportes | V-1654 i V-1570 |
| Les Borges Blanques - Mollerussa - Les Borges Blanques | SA Alsina Graells de Auto Transportes | V-6480 |
| Bellví - Mollerussa | Bullich Grup Autotransport SL | V-658 |
| Mollerussa - el Palau d'Anglesola - Mollerussa | Bullich Grup Autotransport SL | V-658 |
| Sidamon - Mollerussa | Bullich Grup Autotransport SL | V-658 |
| Balaguer - Torrelameu | Bullich Grup Autotransport SL | V-3288 |
| Vilanova de la Sal - Balaguer | Bullich Grup Autotransport SL | V-3288 |
| Esterrí - Camarasa - Lleida | SA Alsina Graells de Auto Transportes | V-3193 |
| Lleida - Aeroport Lleida - Alguaire | Miguel Gamon SL | VAC-210 |
| L1 Interior | Autobusos Lleida, SA | |
| L2 Ronda | Autobusos Lleida, SA | |
| L3 Pardiniyes | Autobusos Lleida, SA | |
| L4 Mariola | Autobusos Lleida, SA | |
| L5 Bordeta | Autobusos Lleida, SA | |
| L6 Magraners | Autobusos Lleida, SA | |
| L7 Secà | Autobusos Lleida, SA | |
| L8 Balàfia - Gualda | Autobusos Lleida, SA | |
| L9 Hospitals | Autobusos Lleida, SA | |
| L10 Exterior | Autobusos Lleida, SA | |
| L11 Llívia - Caparrella | Autobusos Lleida, SA | |
| L12 Centre Històric - Universitats | Autobusos Lleida, SA | |

| Nom | Operador | Concessió |
|--|---------------------------------------|-------------------------------|
| L13 Cappont | Autobusos Lleida, SA | |
| L14 Agrònoms | Autobusos Lleida, SA | |
| LP Polígons | Autobusos Lleida, SA | |
| LP Polígons Curta | Autobusos Lleida, SA | |
| LCC Caparrella | Autobusos Lleida, SA | |
| BT Bus Turístic | Autobusos Lleida, SA | |
| L17 Bordeta - Ciutat Jardí | Autobusos Lleida, SA | |
| L18 Palau de Congressos - Rambla de la Mercè | Autobusos Lleida, SA | |
| L11b Llívia - Caparrella - Butsènit | Autobusos Lleida, SA | |
| L19 Butsènit | Autobusos Lleida, SA | |
| Torres de Segre - Lleida | Marfina, SA | V-3236:L-71 |
| I'Albagés - Lleida | Marfina, SA | V-3236:L-71 |
| Alfarràs - Lleida | Miguel Gamón SL | VAC-103 |
| La Granja d'Escarp - Massalcoreig - Lleida | Miguel Gamón SL | VAC-103 |
| Balaguer - Vilanova - Alcoletge - Lleida | SA Alsina Graells de Auto Transportes | V-3193:b-L-70 i V-3084:t-L-68 |
| Almatret - Maials - Lleida | SA Alsina Graells de Auto Transportes | V-3193:b-L-70 i V-3084:t-L-68 |
| Lleida - Fraga - Binèfar | SA Alsina Graells de Auto Transportes | VAC-033 |
| Torrelameu - Lleida | Bullich Grup Autotransport SL | V-3288:L-74 |
| Lleida - Albesa | Miguel Gamón SL | V-2258:L-57 |
| Almacelles - Lleida | Empresa Lax | VAC-105 |
| Sucs - Alpicat - Lleida | Morell Ibars, Isidre | V-3289:L-75 |
| Juncosa - Alcanó - Lleida | Autocars Solé - Seró SL | V-1978:l48 |
| Els Alamús - Lleida | Autocars Agramunt SL | V-1501:L-36 |
| Lleida - La Pobla | FGC | |
| El Cogul - Lleida | Marfina, SA | |
| NL1 Lleida - La Granja d'Escarp | Autobusos Lleida, SA | |
| NL2 Alfarràs - Lleida - Puigverd | Miguel Gamón SL | |
| NL3 Corbins - Lleida - Almacelles | Bullich - Lax - Morell | |
| NL4 La Portella - Lleida - Maials | Gamón - Alsina Graells | |
| Sucs - Almacelles | Isidre Morell Ibars | |
| Lleida - Sariñena | SA Alsina Graells de Auto Transportes | VAC-033 |
| Lleida - Mequinença | SA Alsina Graells de Auto Transportes | VAC-033 |
| Torres de Segre - Alcarràs | Marfina, SA | V-3236:L-71 |
| Sunyer - Montoliu / Torres de Segre - Sunyer | Marfina, SA | V-3236:L-71 |
| Santa Maria de Gimenezells - Lleida | Isidre Morell Ibars | |





2.2.9 Xarxa de venda i recàrrega

Els títols de transport de l'ATM es poden adquirir en una àmplia xarxa de venda i recàrrega repartida per tot el territori, que compta amb quasi 300 punts de venda, principalment quioscs i estancs, així com amb els centres d'atenció al client de l'ATM. Els establiments que donen servei de venda i recàrrega estan identificats externament amb un adhesiu de l'ATM.

2.2.10 L'atenció al client

L'ATM disposa de tres Oficines d'Atenció al Client (OAC) a Lleida, amb diferents nivells d'atenció a l'usuari:

L'oficina principal ubicada a la plaça Espanya núm. 1 (entrada per Av. Madrid) està gestionada conjuntament per ATM i l'empresa operadora Autobusos de Lleida i inicià la seva activitat conjunta el 31 de març de 2008, coincidint amb la posada en marxa de la integració tarifària a Lleida.

A l'interior de l'estació d'autobusos de Lleida, en el vestíbul, la taquilla de l'operador Miguel Gamón funciona com a oficina d'atenció al client d'ATM des del mes d'octubre de 2009, en la qual s'instal·là tot l'equipament necessari per a la venda i recàrrega de títols integrats.

L'ATM també disposa d'una Oficina d'Atenció al Client a la Universitat de Lleida, ubicada al Campus Universitari de Cappont al C/ Jaume II, 67 bis, per a la recàrrega de títols de transport públic integrats en el carnet universitari.

En el següent quadre es mostren els diferents nivells d'atenció al client del transport públic que s'ofereixen, segons tipologia del punt de venda i/o recàrrega:

| | Venda | Recàrrega | Personalització | Gestió i emissió de títols especials i subvencionats | Atenció al client | Gestió d'incidències |
|-----------------|-------|-----------|-----------------|---|----------------------|-------------------------|
| OAC principal | X | X | X | X | X | X |
| OAC operador | X | X | | | X | |
| OAC Universitat | | | | X | X | |
| Estancs | X | X | | | X | |
| Quioscos | X | X | | | X | |
| Loteries | X | X | | | X | |
| A bord bus* | | X | | | | |

S'han establert també diferents punts d'informació en l'àmbit integrat ubicats en:

- Hospital Santa Maria (Vestíbul)
Av. Rovira Roure, 44
Lleida
- Hospital Arnau de Vilanova (Vestíbul)
Av. Rovira Roure, 80
Lleida
- Estació de FGC de Balaguer
Passeig de l'estació
Balaguer
- Universitat de Lleida
Av. Jaume I, 67 bis
Lleida



Alhora, els ajuntaments dels municipis adherits al Consorci, així com els Consells Comarcals, són també un canal d'informació per als usuaris en els quals poden sol·licitar informació sobre els serveis de transport públic dels municipis o tramitar sol·licituds de targetes personalitzades de manera diferida. Sovint es canalitzen mitjançant els ajuntaments i consells comarcals els enviaments de material informatiu i de comunicació per tal d'intentar arribar a casa de tots els ciutadans en tot el territori integrat.

L'atenció telefònica

Des de l'inici de la integració tarifària a Lleida, l'ATM va posar en funcionament el servei d'atenció telefònica, mitjançant el 902 10 68 48, un telèfon d'atenció en el qual es poden fer consultes i sol·licitar informació d'horis, línies, tarifes i qualsevol qüestió relacionada amb les targetes de l'ATM i el Sistema Tarifari Integrat de l'àrea de Lleida. En aquest telèfon també s'atenen les sol·licituds de serveis de transport a la demanda.

El cost de la trucada és de 0,0833 euros per establiment de trucada i de 0,06673 euros/min més IVA. Durant l'any 2009 s'ha iniciat el procés de migració del 902 a un servei 900, gratuït per a l'usuari.

Nou portal web de l'ATM

L'octubre de 2009 es va completar el procés de canvi de la nova imatge corporativa impulsada pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques, iniciat el 2008, amb l'objectiu d'homogeneïtzar la imatge de totes les entitats vinculades al Departament tal i com estableix el Programa d'Identificació Visual de la Generalitat.

El procés d'adaptació al projecte finalitza amb l'estrena del nou portal web de l'ATM.

Nou disseny
Actualització informació, més interactiu
Nova aplicació de Google maps que permet:

- Cerca de serveis per població*
- Cerca de punts de recàrrega per municipi**

*Accedint al següent enllaç

<http://www.atmleida.cat/serveis-per-poblacio>

de la web de l'ATM es poden consultar, imprimir i descarregar els horaris dels serveis que hi ha en cada municipi.

**Accedint al següent enllaç

<http://www.atmleida.cat/xarxa-recarrega>

de la web de l'ATM es pot imprimir i descarregar la llista completa de punts ordenats alfabèticament per municipi. També es pot fer una consulta de la ubicació dels punts, mitjançant l'aplicació Google maps on estan tots els punts identificats, així com els diferents centres d'atenció al client.





Autobusos de Lleida SA
moventis

9 12 13

LP 17

Estació d'Autobusos 2

| Line | Direction | Time |
|------|--------------------|--|
| 9 | Plaça de Catalunya | 07:00, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00 |
| 12 | Plaça de Catalunya | 07:00, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00 |
| 13 | Plaça de Catalunya | 07:00, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00 |
| LP | Plaça de Catalunya | 07:00, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00 |
| 17 | Plaça de Catalunya | 07:00, 08:00, 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00 |

ESCLAT

BOUTIQUE CABALLER

SAMBOLA

La promoció de la mobilitat sostenible

Les ATM neixen com una aposta enfocada a establir un nou model de gestió de la mobilitat. L'ATM de l'Àrea de Lleida treballa per a facilitar l'accés dels ciutadans al treball, a l'educació, als serveis i a l'oci mitjançant l'elaboració de plans de millora de serveis i plans de mobilitat; incrementa o modifica l'oferta existent per tal d'optimitzar-ne els recursos.

L'accés universal sense exclusió del món laboral o social derivada de la manca de vehicle privat o carnet de conduir, la planificació del transport incorporada als instruments urbanístics, la reducció de la congestió i el respecte al medi ambient han generalitzat polítiques anomenades de mobilitat sostenible que, conjugades amb una educació a la ciutadania i l'oferta de serveis més moderns, adaptats amb les últimes tecnologies facilitant l'accés a un sistema de transport públic més còmode i adaptat a les necessitats individuals, incentiven l'interès col·lectiu per una societat amb una mobilitat més sostenible.

2.3.1 Divulgació del Sistema Tarifari Integrat

L'any 2008 es va dur a terme la campanya de llançament del Sistema Tarifari Integrat, per tal de comunicar els beneficis que reporta als usuaris del transport públic un sistema de tarifes integrades i l'ús de la tecnologia sense contacte com a mitjà de pagament.

Es va dur a terme una estratègia amb múltiples mitjans per impactar: premsa, ràdio, TV, retolació d'autobusos, opís, torretes publicitàries i fullatons. L'any 2009 es dur a terme:

- Flyer amb les tarifes de 2009
- 2a edició del quadríptic informatiu del Sistema Tarifari Integrat (STI)

Canals de distribució:

- Oficina d'atenció al Client de l'ATM
- Mailing
- A bord dels autobusos de totes les línies
- Xarxa de recàrrega (quioscos, estancs, administracions loteria)
- Estació FGC de Balaguer
- Estació d'Autobusos de Lleida
- Encartament a premsa
- Sindicats
- Entitats municipals
- Universitat de Lleida

-Publicacions en premsa i monogràfics. Premsa local

Públic potencial: 280.000 lectors

OJD: 28.800 exemplars

Publicacions: Especial Aplec del Caragol (maig 2009)
Especial Fira de Sant Miquel (setembre 2009)
Monogràfic Mobilitat i Logística (octubre 2009)

2.3.2 Campanya per l'ampliació del Sistema Tarifari Integrat a les comarques de les Garrigues, la Noguera i el Pla d'Urgell - Setembre 2009

Amb motiu de l'ampliació de la Integració Tarifària a les comarques de la Noguera, les Garrigues i el Pla d'Urgell al mes de setembre, es fa el llançament de la campanya de comunicació lligada a aquest fet significatiu.

El concepte de comunicació d'aquesta campanya es basa en l'enfocament del benefici que reporta als usuaris de transport públic la implantació d'un sistema tarifari integrat.

Actualització del quadriptic informatiu del Sistema Tarifari Integrat amb una nova imatge.

Actualització de la informació per la incorporació del nou àmbit integrat i la inclusió de nous títols, nous operadors i nous punts de recàrrega.

Distribució de 47.000 exemplars a totes les llars de les Garrigues, la Noguera, el Pla d'Urgell i el Segrià.

Encartament a la revista *Lo Sindicat* de CCOO i a la guia de serveis de la UGT.

Campanya de publicitat en premsa (diaris locals i suplementes comarcals).

Presentació pública de la campanya en roda de premsa en el marc de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2009.



2.3.3 Campanya T-12 nou títol de transport gratuït Setembre 2009

La T-12, el nou títol que permet a més de 25.000 nens residents als 108 municipis de l'àmbit del sistema tarifari integrat beneficiar-se d'un nou títol de transport gratuït, va entrar de forma simultània a tots els sistemes tarifaris integrats de Catalunya el 14 de setembre, i es va aprofitar la campanya de foment del transport públic sota el paraigua institucional de la campanya "La revolució dels petits gestos".

Distribució de 20.000 cartes + fulletons + formularis sol·licitud a les llars amb nens de les comarques de les Garrigues, la Noguera, el Pla d'Urgell i el Segrià.

Regal d'una funda per la targeta T-12 a tots els nens en realitzar la sol·licitud.



2.3.4 Campanya de comunicació orientada als treballadors temporers en el sector fruiter - Juny 2009

L'ATM de Lleida, en col·laboració amb els principals sindicats agraris de Ponent i els sindicats majoritaris, llança al juny de 2009 una campanya de sensibilització per tal de promoure l'ús del transport públic entre els prop de 5.000 treballadors temporers que s'hi acullen durant la campanya de la fruita.

La iniciativa va consistir en l'elaboració d'un díptic informatiu en sis idiomes diferents, d'acord amb les necessitats detectades segons les principals zones d'origen: romanès, àrab, francès, anglès, castellà i català.

Es va dur a terme la distribució de 5.000 díptics, amb informació sobre el funcionament i l'estalvi econòmic que suposa el sistema tarifari integrat, així com sobre les principals línies d'autobús que enllacen els municipis de l'entorn.

2.3.5 Elaboració de la guia de mobilitat de "La Ciutat Sanitària de Lleida"

En el marc del Pla de Millora de la Mobilitat i l'Accessibilitat a la Ciutat Sanitària es proposà que tots els ens implicats coordinessin tasques de comunicació del Pla de Mobilitat.

En aquest sentit els centres van realitzar xerrades informatives als seus treballadors i treballadores. L'ATM s'encarregà de l'edició i difusió d'una guia de mobilitat de l'àmbit, tant entre els treballadors com entre els pacients de l'hospital i estudiants de la facultat de medicina i l'escola d'infermeria.

Distribució de 9.000 guies.

Treballadors Hospital Santa Maria
Encartament revista *El correu de l'Arnau*
Operadors
Centres d'Atenció al Client
Punts d'informació

2.3.6 Conveni de col·laboració entre l'ATM i la Federació Provincial de Comerç

L'ATM de l'Àrea de Lleida i la Federació Provincial de Comerç (FECOM) el 2 d'abril de 2009, van signar un conveni amb l'objectiu d'establir els principis de col·laboració per potenciar accions conjuntes de promoció del transport públic als comerços.

El conveni signat pel secretari per a la Mobilitat, el Sr. Manel Nadal, i la presidenta de la Federació Provincial de Comerç, M. Rosa Eritja, destaca accions en les quals es treballa perquè els comerciants puguin lliurar targetes de transport integrat entre els seus clients, com ja ho fan amb els tiquets d'aparcament.

2.3.6.1 Campanya BUS&Comerç - Desembre 2009

Fruit del conveni signat per aquestes entitats, es llança al desembre la campanya BUS&Comerç, coincidint amb la campanya comercial de Nadal amb l'objectiu de fomentar amb el comerç una mobilitat més sostenible, amb la idea que els desplaçaments per anar a comprar a les diferents zones comercials es facin amb transport públic.

L'acció va consistir a repartir gratuïtament 1.000 targetes de transport entre els clients d'uns 3.000 comerços associats a la Federació, per tal que s'animin a utilitzar la xarxa de transport públic. Els comerços van regalar als seus clients targetes de transport vàlides per tot l'àmbit integrat de l'ATM amb 2 viatges per utilitzar en tots els modes (urbans, interurbans i FGC).

Edició dels següents materials:

Funda per la targeta. 1.000 unitats.
Adhesiu aparador d'adhesió a campanya
Díptic informatiu. Distribució de 10.000 exemplars.
Carta per al comerç.





2.3.7 Creació del butlletí electrònic *ATM Informa*

El butlletí de l'ATM, *ATM Informa*, és un nou mitjà de comunicació creat per informar de totes les accions que fa l'ATM d'una forma àgil i directa. S'hi pot trobar informació dels nous serveis, les accions de promoció, les últimes dades de funcionament del Sistema Tarifari Integrat, els estudis de mobilitat i de totes les actuacions que l'ATM impulsa. El desembre de 2009 es va llançar el primer número.

Distribució:

- Ajuntaments
- Usuaris T-MES
- Membres Òrgans de govern
- Operadors
- ATM i consorcis
- Relacions exteriors
- Publicació electrònica al web de l'ATM

L'*ATM Informa*, és de caràcter bimensual i es publica també en el web de l'ATM, en el qual es poden consultar i descarregar en PDF totes les edicions, mitjançant el següent enllaç: <http://www.atmlleida.cat/ebutlleti>. Qualsevol persona interessada pot sol·licitar l'alta d'una subscripció via correu electrònic.

2.3.8 La Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2009

Un any més, des del 22 fins al 29 de setembre, Catalunya va celebrar una nova edició de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura (SMSS), excel·lent ocasió per a difondre la importància d'evolucionar cap a un model de mobilitat més sostenible, més racional i més eficient.

L'origen de la SMSS es remunta a l'any 1999, quan es va celebrar per primer cop el Dia sense cotxes, anomenat en aquella ocasió el "Dia de l'Autoreflexió". Aquell mateix any es va constituir una comissió institucional, formada per diverses entitats públiques i privades catalanes per tal de promoure l'ús del transport públic sostenible i respectuós amb el medi ambient entre els diferents ajuntaments i coordinar accions conjuntes. Arran del gran èxit de participació es va decidir estendre el programa d'activitats al llarg de tota una setmana.

A Catalunya, la SMSS es va celebrar per primera vegada l'any 2001; la resta de països europeus adherits a la jornada sense cotxes també celebren una setmana europea de la mobilitat sostenible des del 2002. D'aquesta manera, Catalunya acull la setmana de la mobilitat conjuntament amb més de 30 països i 1.300 ciutats de tot Europa.

2.3.8.1 Els objectius de la SMSS

o Estimular un comportament ciutadà, en relació amb l'ús del vehicle, compatible amb el desenvolupament urbà sostenible; en particular amb la protecció de la qualitat de l'aire, la prevenció d'emissió de gasos que pro-

voquen l'efecte hivernacle i el consum racional dels recursos energètics.

- o Sensibilitzar els ciutadans sobre els impactes ambientals del transport i informar-los sobre les diverses modalitats.
- o Impulsar l'ús dels mitjans de transport sostenibles i, en particular, del transport públic.
- o Potenciar un retrobament de la ciutadania amb la ciutat, la seva gent i el patrimoni cultural, en un entorn saludable i relaxat.

2.3.8.2 L'ATM, membre de la Comissió Institucional

En l'edició de 2009 es designà l'ATM de l'àrea de Lleida, per primera vegada, com a membre de la comissió institucional organitzadora de la SMSS, fet que comportà una participació més activa en la campanya i l'assistència a les reunions sobre els actes i activitats que es realitzen per a la promoció de la mobilitat sostenible i segura. L'any 2009, 124 municipis catalans van participar en la SMSS. Aquesta xifra és la més alta des de l'inici de la celebració d'aquest esdeveniment.

L'ATM va participar activament tant en l'organització, la definició i gestió com en el finançament de la campanya institucional de promoció de la mobilitat sostenible i el transport públic que forma part d'un seguit de campanyes emeses pel Govern de la Generalitat de Catalunya sota el lema "La Revolució dels Petits Gestos". L'aportació a la campanya per part de l' ATM va ser de 50.000 euros .

Elements clau de la campanya

- Espot televisiu
- Premsa
- Falca ràdio
- Displays
- Postals free



2.3.8.3 Activitats de la SMSS 2009

Els 124 municipis inscrits han realitzat al llarg de la SMSS un total de 297 activitats diferents relacionades amb la mobilitat i la sostenibilitat. En funció de la seva tipologia es poden classificar en quatre línies bàsiques.

1. Activitats de divulgació. Es recullen les accions que tenen com a objectiu difondre els valors de l'ecomobilitat, les quals, alhora, poden ser:

- a. Adreçades a centres escolars.
- b. Xerrades, conferències, taules rodones, presentacions, exposicions dirigides a un públic més ampli i per divulgar els mateixos valors esmentats anteriorment.

2. Activitats de transport. S'inclouen totes les activitats que estan relacionades amb el desplaçament de vehicles. Afecten a:

- a. Promoció del Transport públic. Inclou les campanyes de difusió, promoció i sensibilització que els ajuntaments han desenvolupat per a fomentar l'ús del transport públic. També inclou els municipis que han participat a l'acció "A tots ens mou una causa".

b. Curses de transports entre mitjans de transports.

3. Activitats de Mobilitat. Engloben les activitats relacionades amb les millores de la pacificació dels carrers, destinant més espai als vianants així com l'execució d'obres que permetin una millora de l'accessibilitat.

a. Passejades i caminades que s'han desenvolupat durant la SMSS dirigides a públics de totes les edats.

4. Activitats sobre la Bicicleta. En aquest apartat es recullen les accions relacionades amb aquest mitjà de transport com ara accions per a fomentar l'ús, tallers de reparacions...

a. Bicicletades o pedalades que s'han realitzat, on s'inclouen els municipis que han fet la Pedalada contra el canvi climàtic.

2.3.8.4 La SMSS a Lleida

Les activitats que l'ATM va dur a terme en el marc de la SMSS són:

- Presentació del Pla de Millora de la Mobilitat i Accessibilitat de la Ciutat Sanitària de Lleida.

Col·locació d'un estand d'informació al vestíbul de l'Hospital Arnau de Vilanova.

Elaboració i distribució de tríptics entre els treballadors dels centres objecte del Pla incloent-hi els col·lectius de metges i infermeres, personal administratiu, personal docent i estudiants; amb informació de com arribar al seu lloc de treball/estudi.

Elaboració i distribució de tríptics entre els usuaris dels serveis ambulatoris dels hospitals i familiars dels pacients ingressats, amb informació de com arribar-hi, horaris, etc.

Presentació a l'Hospital provincial de la remodelació del pàrquing

- Presentació del títol T-12.

Roda de premsa per explicar les característiques del títol
Distribució als domicilis del formulari de sol·licitud, díptic informatiu i funda per la targeta.

- Presentació de la nova pàgina web de l'ATM, adaptada al projecte d'homogeneïtzació de la imatge corporativa de les entitats que formen part del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

- Presentació del Sistema Tarifari Integrat i del seu procés d'implantació a les comarques de les Garrigues, la Noguera i el Pla d'Urgell.

2.3.9 Projecció exterior

Durant l'any 2009 l'ATM ha tingut una participació activa en diversos congressos, fòrums i jornades organitzades per altres institucions, amb l'exposició per part del gerent de l'ATM de l'experiència i el model d'Integració Tarifària a l'àrea de Lleida.

Els actes més destacats són:

- Barcelona, 19 de febrer de 2009: **II Jornades sobre els ITS a Catalunya**. *Repercusiones económicas y tecnológicas de la integración tarifaria*. Exposició de les repercussions econòmiques i tecnològiques de la Integració Tarifària.

- Jaén, 27 de març de 2009: Participació en el **1r Foro Andaluz de Movilidad Sostenible**.

- Andorra la Vella, 3 de juny de 2009: La Integració Tarifària a Lleida: la base per a la creació de valor en el transport públic". Ponència en el **IX Congrés Espanyol d'ITS**.

- Lleida, 21 de setembre de 2009: Organització de l'acte de **Presentació del Pla de Millora de la Mobilitat i Accessibilitat de la Ciutat Sanitària de Lleida** als Jardins de l'Hospital Santa Maria; amb els parlaments del Sr. Àngel Ros, alcalde la ciutat de Lleida; del Sr. Esteve Tomàs, director del Programa per a la Mobilitat i Grans Infraestructures de la Generalitat de Catalunya; del Dr. Sebastià Barranco, delegat de la Conselleria de Sanitat a Lleida; del Sr. Pere Solà, Vicerector d'Infraestructures de la Universitat de Lleida, i del Dr. Felip Infiesta, gerent de l'Hospital Santa Maria.

- Sabadell, octubre de 2009. Participació en la taula rodona: "La gestió de la mobilitat als centres d'activitat" en el marc del **Seminari "La gestió de la mobilitat als centres d'activitat. La col·laboració entre el sector públic i privat"**, organitzat per la Universitat de Sabadell.

- Lleida, octubre de 2009: l'ATM va participar com a expositor en la **XV edició del Saló Internacional d'Equipaments i Serveis Municipals** (Municipàlia).

- 22, d'octubre de 2009: Participació en les **Jornades Tècniques de Municipàlia** que organitza Fira de Lleida, amb la realització de la taula rodona: "La participació del món local en la gestió de la mobilitat" moderada per Esteve Tomàs, director del Programa de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya i amb les ponències de:

Sara Mestr es, Regidora de Mobilitat de l'Ajuntament de Lleida.
Miquel Àngel Dombriz, Responsable del Programa de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya.
Teresa Ginestà, alcaldessa de Mollerussa.
José Luis Cunillera, gerent de l'ATM.

2.3.9.1 Mesa de Consorcis i Autoritats de Transport d'Espanya

El 10 de novembre de 2009 es va constituir a Múrcia la "Mesa de Consorcis i Autoritats Úniques de Transport Públic d'Espanya", de la qual l'ATM en forma part.

En aquesta Mesa els principals consorcis i autoritats de transport públic de l'estat posen en comú les diferents experiències de cada àmbit en



Estand ATM en la XV edició de la fira de Municipàlia.



Taula rodona en les Jornades Tècniques de Municipàlia 2009.



Inauguració del pàrquing gratuït de Roda d'Isàvena.

aspectes tecnològics, organitzatius o operatius. El fet que els objectius i funcions de les diferents entitats siguin similars tot i les diferents dimensions, competències i àmbits d'actuació, permet compartir les diferents situacions i la comunicació en un llenguatge comú per a la implantació i gestió de mesures i actuacions d'impuls del transport públic i de la mobilitat sostenible.



Actualment assisteixen a les trobades de la Mesa els màxims responsables dels consorcis i entitats del Transport Públic de Madrid, Barcelona, Saragossa, Astúries, Mallorca, la badia de Cadis, Granada, Màlaga, Jaén, Biscaia, València, Múrcia, Guipúscoa, Pamplona i Lleida, que assisteix en representació pròpia i en la dels consorcis de Girona i Camp de Tarragona.

2.3.9.2 Observatorio de la Movilidad Metropolitana

L'Observatorio de la Movilidad Metropolitana (OMM) és una iniciativa d'anàlisi i reflexió constituïda per les Autoritats de Transport Públic (ATP) de les principals àrees metropolitanes espanyoles, el Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Marí, i el Ministeri de Foment, amb l'objectiu de reflectir la contribució del transport públic a una millora de la qualitat de vida i del desenvolupament sostenible de les ciutats.

L'OMM és una organització en creixement i està permanentment obert a altres ATP que es puguin constituir i incorporar en el futur. Va néixer l'any 2003, amb la participació de 6 àrees metropolitanes: Madrid, Barcelona, València, Alacant, Biscaia i Sevilla.

En l'actualitat formen part del OMM 21 ATP: el Consorci Regional de Transports de Madrid, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, l'Entitat de Transport Metropolità de València, l'Entitat Pública del Transport de la Regió de Múrcia, el Consorci de Transport Metropolità de l'Àrea de Sevilla, el Consorci de Transports de Biscaia, el Consorci de Transports d'Astúries, el Consorci de Transport Metropolità de l'Àrea de Màlaga, el Consorci de Transports de Mallorca, l'Autoritat Única del Transport de Gran Canària, el Consorci de Transports de l'Àrea de Saragossa, l'Autoritat Territorial del Transport de Guipúscoa, el Consorci de Transports de la Bahía de Cadis, el Consorci de Transport Públic del Camp de Tarragona, el Consorci de Transport Metropolità de l'Àrea de Granada, el Consorci de Transport Metropolità de l'Àrea d'Almeria, la Direcció General de Transports de la Generalitat Valenciana (Alacant), la Mancomunitat de la Comarca de Pamplona, l'Ajuntament de Vigo, l'Ajuntament de la Corunya i el Consorci de Transport Públic de l'Àrea de Lleida.

Col·laboren també en l'OMM altres institucions i organismes, com RENFE, l'Institut per a la Diversificació i Estalvi de l'Energia (IDAE), la Fundació dels Ferrocarrils Espanyols (FFE), l'Associació de Transports Urbans Col·lectius (ATUC), la Federació Espanyola de Municipis i Províncies (FEMP) i els sindicats (CCOO).

L'OMM publica un informe anual en què s'analitza la mobilitat de les àrees metropolitanes participants, gràcies a les dades que hi aporten les diferents autoritats i consorcis implicats. Des de la seva creació, l'any 2003, s'han publicat 7 informes corresponents als anys 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007 i 2008. L'ATM de l'àrea de Lleida és present per primer cop en l'informe del 2008.

Adequació de l'ATM a la Llei de mobilitat

2.4.1 Impulsar la modificació dels Estatuts del Consorci

El Consell d'Administració del Consorci va valorar la necessitat de modificar els estatuts, amb la finalitat principal de donar compliment al que disposa la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.

En aquest sentit, el 5 de novembre de 2009 s'aprova per unanimitat el text dels nous Estatuts, els quals s'han ratificat per l'Ajuntament de Lleida i el Consell Comarcal del Segrià, com a entitats consorciades, per tal de continuar el procediment fins a la seva aprovació pel Govern de la Generalitat i amb la finalitat de:

Dotar el Consorci de la denominació i funcions d'Autoritat Territorial de la Mobilitat, d'acord amb la previsió de l'article 20 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, per a elaborar i gestionar els plans directores de mobilitat dins el seu àmbit territorial, entre d'altres, que ha de seguir el mateix model de la resta de consorcis ja implementats.

Configurar el Comitè Executiu i el Consell d'Administració en base a l'adhesió de noves administracions al Consorci, que sorgeix del procés d'adhesió iniciat l'any 2008 a instància de part, a l'objecte d'incorporar-se a l'entitat com a administracions consorciades, i que està en tràmit i en fase molt avançada d'incorporació.

Contractació del Consorci

2.5.1 Novetat per als licitadors

El web del Consorci es reestructura i s'afegeix una secció de contractació amb l'objectiu de dotar de major publicitat i transparència a la contractació per part del Consorci, i d'acord amb el que estableix la Llei de contractes del sector públic, s'inclou la secció de contractació, on es facilita l'accés a la informació necessària relativa a qualsevol licitació que realitza el Consorci, perquè estiguin a disposició de totes les parts interessades, sense cap discriminació.

Aquest apartat específic inclou els anuncis de licitació, els plecs de clàusules administratives particulars i de prescripcions tècniques de cada procediment, terminis de presentació d'ofertes, relació de contractes en fase de licitació o adjudicats, així com les resolucions d'adjudicació provisional i d'adjudicació definitiva. Es pot consultar la secció accedint al següent enllaç: <http://www.atmlleida.cat/contractacio>.

2.5.2 Contractes adjudicats durant l'any 2009

| Núm. | Objecte del contracte | Sistema d'adjudicació | Preu adjudicació | Adjudicatari |
|------|--|-----------------------|------------------|--|
| 1 | Estudi de millora de la mobilitat i accessibilitat als polígons industrials: "El Segre", "El Camí dels Frares" i "CIMALSA" de Lleida, així com a les zones i àrees industrials confrontants de la ciutat de Lleida | CA ¹ | 52.750,00 euros | SET, SERVEIS D'ENGINYERIA DEL TRANSPORT - SERVICIO DE ESTUDIOS DEL TRANSPORTE S.A. - A08959660 |
| 2 | Serveis d'administració i gestió del sistema operatiu de la Integració Tarifària | NS ² | 40.701,99 euros | ACENS TECHNOLOGIES, SL - B84948736 |

1 - Concurs obert

2- Procediment negociat sense publicitat prèvia.



REGIONALES

renfe

FGC

3

Estadístiques

3.1 Dades del Sistema Tarifari Integrat

3.2 Dades d'evolució de la demanda de viatgers de transport públic col·lectiu

Dades del Sistema Tarifari Integrat

El nombre de vendes i recàrregues de l'any 2009 distribuïts per tipus de títol integrat i nombre de zones és el següent:

Nombre de títols venuts i recarregats per tipus de títol i zona. Any 2009.

| Títol | 1 zona | 2 zones | Total | % |
|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| T10 | 30.448 | 13.991 | 44.439 | 65% |
| T10/30 | 14.132 | 7.092 | 21.224 | 31% |
| T50/30 | 1.206 | 283 | 1.489 | 2% |
| T-MES | 1.209 | 113 | 1.322 | 2% |
| Total | 46.995 | 21.479 | 68.474 | 100% |
| | 69% | 31% | 100% | |

La distribució de la recaptació per tipus de títol integrat i nombre de zones és la següent:

Distribució de la recaptació per tipus de títol i zona. Any 2009

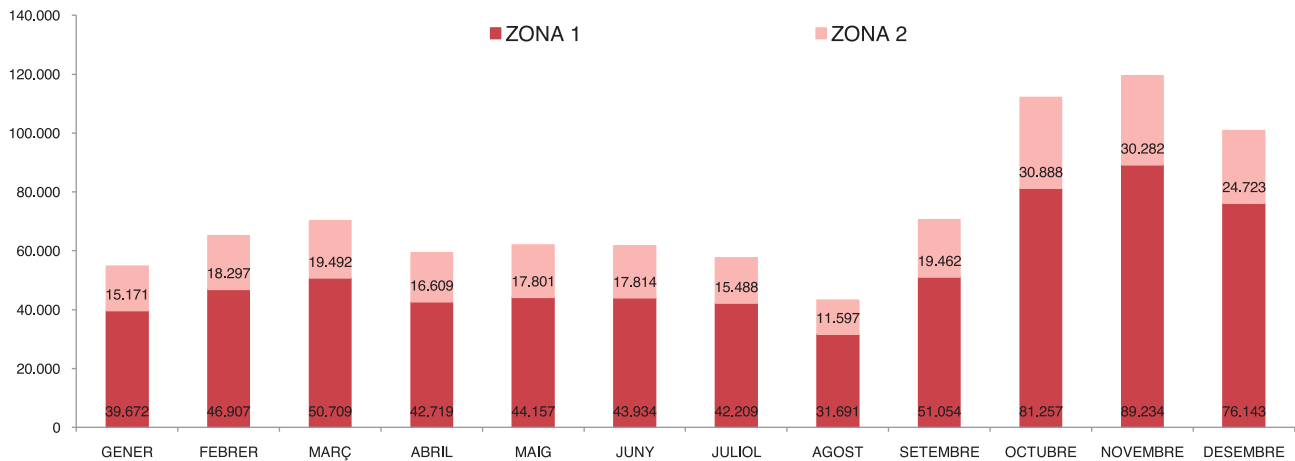
| Títol | 1 zona | 2 zones | Total | % |
|--------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| T10 | 235.972,00 euros | 162.995,15 euros | 398.967,15 euros | 62% |
| T10/30 | 84.792,00 euros | 65.246,40 euros | 150.038,40 euros | 23% |
| T50/30 | 31.356,00 euros | 10.754,00 euros | 42.110,00 euros | 7% |
| T-MES | 45.942,00 euros | 6.158,50 euros | 52.100,50 euros | 8% |
| Total | 398.062,00 euros | 245.154,05 euros | 643.216,05 euros | 100% |
| | 62% | 38% | 100% | |

El nombre de validacions per tipus de títol l'any 2009 és el següent:

Validacions mensuals per tipus de títol i mes. Any 2009.

| | T-10 | T-10/30 | T50/30 | T-MES | T-12 | Total ATM | Títol Propi | TOTAL | Percentatge integració |
|--------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|------------------|------------------|------------------------|
| Gener | 28.705 | 12.986 | 5.181 | 7.971 | 0 | 54.843 | 642.912 | 752.598 | 7,29% |
| Febrer | 33.302 | 16.248 | 6.602 | 9.052 | 0 | 65.204 | 645.439 | 775.847 | 8,40% |
| Març | 36.221 | 18.005 | 6.662 | 9.313 | 0 | 70.201 | 708.579 | 848.981 | 8,27% |
| Abril | 33.073 | 14.626 | 4.525 | 7.104 | 0 | 59.328 | 633.404 | 752.060 | 7,67% |
| Maig | 35.105 | 15.066 | 4.873 | 6.914 | 0 | 61.958 | 683.875 | 807.791 | 7,67% |
| Juny | 36.101 | 14.207 | 4.623 | 6.817 | 0 | 61.748 | 690.497 | 813.993 | 7,59% |
| Juliol | 34.704 | 12.622 | 4.300 | 6.070 | 1 | 57.697 | 636.231 | 751.625 | 7,68% |
| Agost | 27.659 | 9.082 | 2.805 | 3.742 | 0 | 43.288 | 499.197 | 585.773 | 7,39% |
| Setembre | 40.920 | 17.979 | 5.114 | 5.745 | 758 | 70.516 | 657.462 | 798.494 | 8,83% |
| Octubre | 54.875 | 28.962 | 7.971 | 6.949 | 13.388 | 112.145 | 758.503 | 982.793 | 11,41% |
| Novembre | 54.747 | 31.760 | 7.566 | 6.390 | 19.053 | 119.516 | 700.015 | 939.047 | 12,73% |
| Desembre | 48.406 | 24.535 | 4.915 | 4.710 | 18.300 | 100.866 | 633.570 | 835.302 | 12,08% |
| Total | 463.818 | 216.078 | 65.137 | 80.777 | 51.500 | 877.310 | 7.889.684 | 8.766.994 | 10,01% |

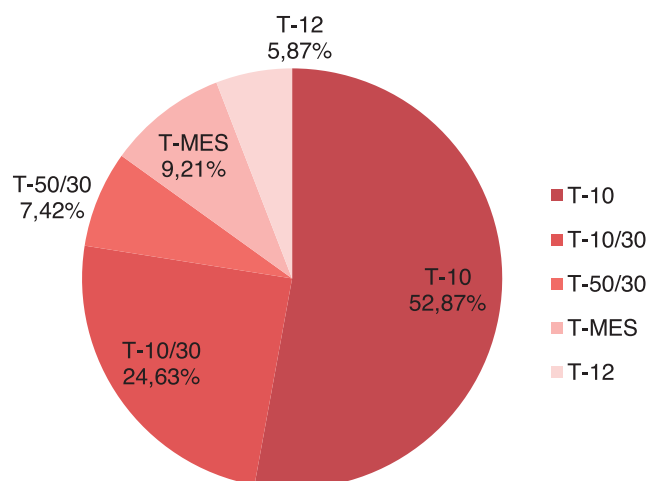
Validacions de títols integrats per zona i mes. Any 2009.



La zonificació de les validacions per tipus de títol integrat és la següent:

Validacions de títols integrats per tipus de títol i nombre de zones. Any 2009.

| Títol | 1 zona | 2 zones | Total | % |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| T10 | 317.512 | 146.306 | 463.818 | 52,87% |
| T10/30 | 143.400 | 72.678 | 216.078 | 24,63% |
| T50/30 | 52.964 | 12.173 | 65.137 | 7,42% |
| T-MES | 74.310 | 6.467 | 80.777 | 9,21% |
| T-12 | 51.500 | - | 51.500 | 5,87% |
| Total | 639.686 | 237.624 | 877.310 | 100,00% |

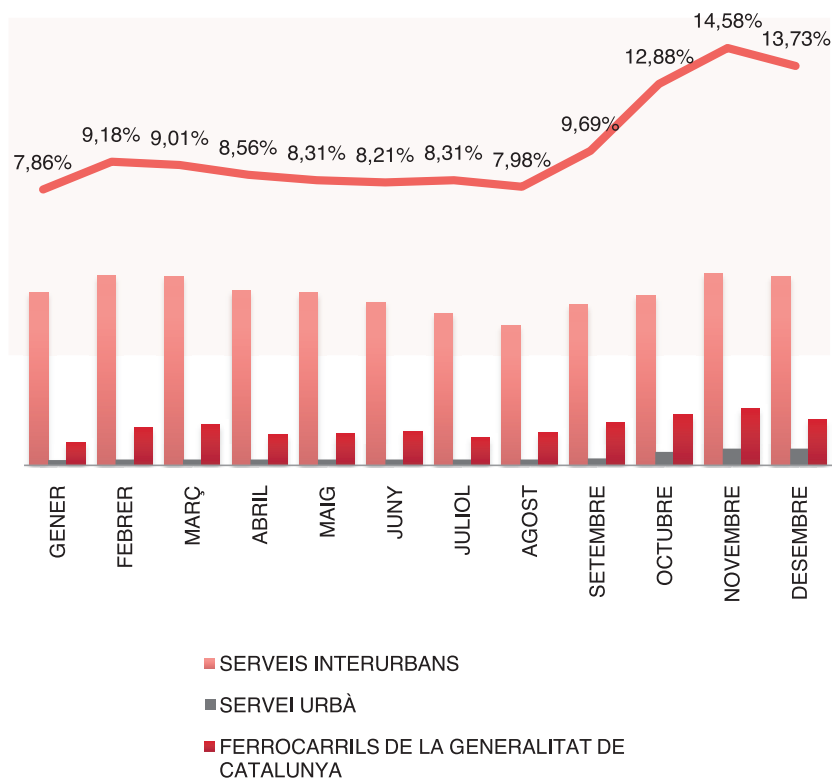


L'ús del títol integrat es mostra per tipus de servei en el quadre següent:

Índex d'integració per tipus de servei. Any 2009.

| EVOLUCIÓ ÍNDEX D'INTEGRACIÓ | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|---------|----------|----------|
| SERVEI | GENER | FEBRER | MARÇ | ABRIL | MAIG | JUNY | JULIOL | AGOST | SETEMBRE | OCTUBRE | NOVEMBRE | DESEMBRE |
| SERVEIS INTERURBANS | 56,10% | 61,42% | 61,01% | 56,70% | 56,02% | 52,89% | 49,26% | 45,41% | 52,04% | 55,06% | 62,00% | 61,21% |
| SERVEI URBÀ | 1,71% | 1,99% | 1,98% | 1,85% | 1,84% | 1,90% | 1,99% | 1,89% | 2,29% | 4,38% | 5,43% | 5,34% |
| FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA | 7,36% | 12,26% | 13,39% | 10,14% | 10,27% | 11,13% | 9,02% | 10,56% | 13,82% | 16,50% | 18,30% | 14,90% |
| CONJUNT DEL SISTEMA | 7,86% | 9,18% | 9,01% | 8,56% | 8,31% | 8,21% | 8,31% | 7,98% | 9,69% | 12,88% | 14,58% | 13,73% |

Evolució de l'índex d'integració per tipus de servei. Any 2009.

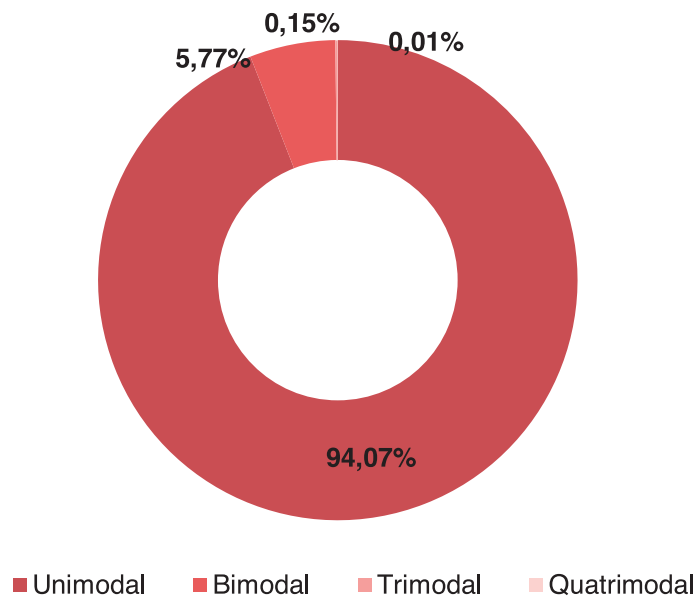


La taula següent mostra per mes el nombre de validacions amb intermodalitat:

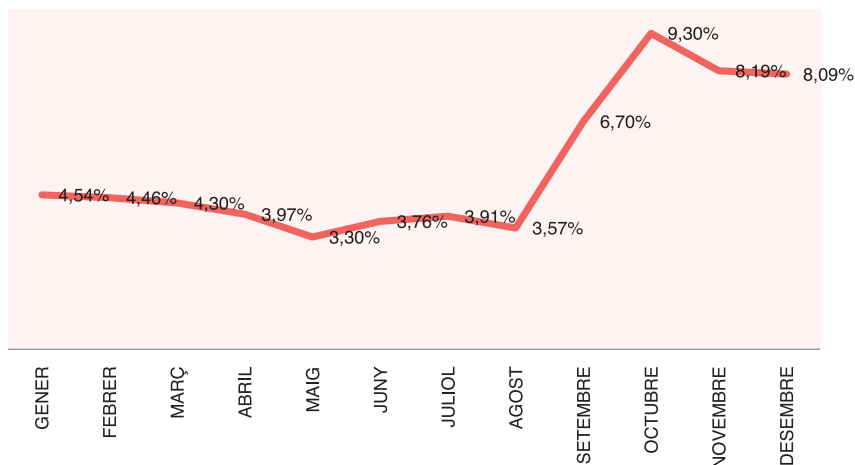
Intermodalitat de les validacions. Any 2009.

| | Unimodals | Bimodals | Trimodals | Quatrimodals |
|--------------|----------------|---------------|--------------|--------------|
| Gener | 52.353 | 2.435 | 55 | 0 |
| Febrer | 62.296 | 2.843 | 65 | 0 |
| Març | 67.189 | 2.920 | 84 | 14 |
| Abril | 56.973 | 2.296 | 53 | 6 |
| Maig | 59.913 | 1.989 | 56 | 0 |
| Juny | 59.426 | 2.229 | 80 | 12 |
| Juliol | 55.441 | 2.169 | 81 | 6 |
| Agost | 41.743 | 1.485 | 56 | 4 |
| Setembre | 65.798 | 4.605 | 106 | 14 |
| Octubre | 101.716 | 10.216 | 202 | 11 |
| Novembre | 109.728 | 9.549 | 227 | 12 |
| Desembre | 92.706 | 7.898 | 242 | 20 |
| Total | 825.282 | 50.635 | 1.308 | 100 |
| % | 94,07% | 5,77% | 0,15% | 0,01% |

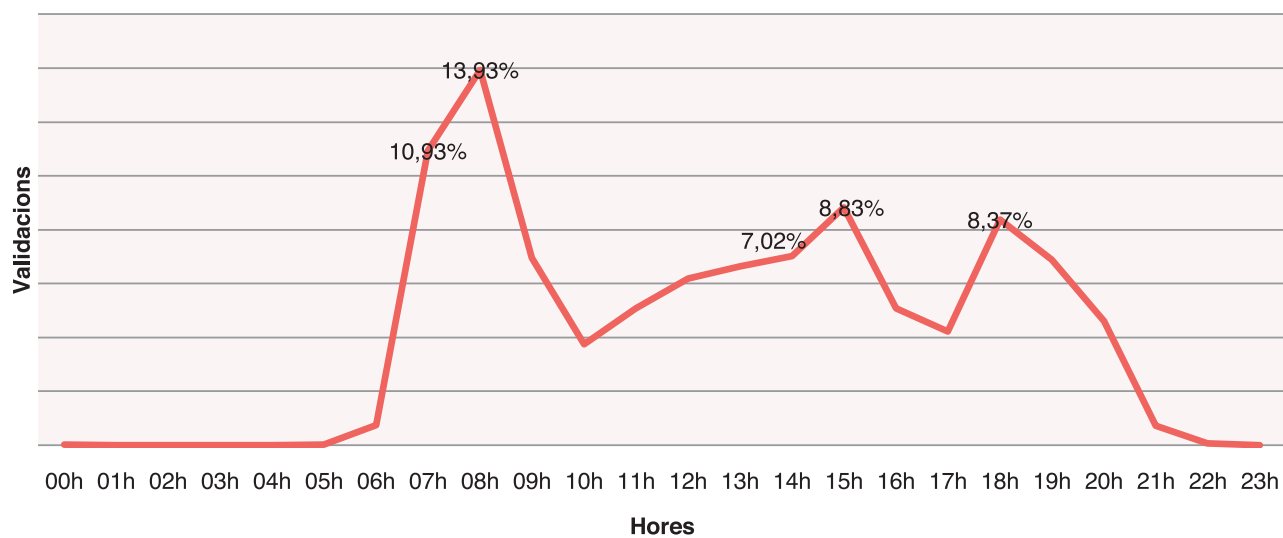
Tipus d'intermodalitat. Any 2009.



Evolució de la intermodalitat. Any 2009.



Validacions per franja horària i dia.



| 7h | 8h | 14h | 15h | 18h |
|--------|--------|-------|-------|-------|
| 10,93% | 13,93% | 7,02% | 8,83% | 8,37% |

| | |
|---|--------|
| Mitjana de viatgers en dia feiner | 33.184 |
| Mitjana de viatgers en dia feiner entre les 7 i les 10 del matí | 10.559 |

Dades d'evolució de la demanda de viatgers de transport públic col·lectiu

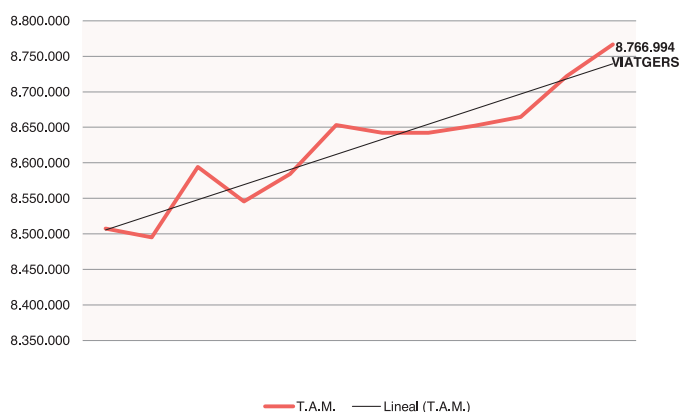
Evolució de la demanda per tipus de servei i operador. 2008 vs 2009.

| | Total 2007 | Total 2008 | Total 2009 | % |
|---|------------------|------------------|------------------|----------------|
| AUTOCARS AGRAMUNT, SL | 4.083 | 4.648 | 5.032 | 8,26% |
| SA ALSINA GRAELLS | 88.833 | 98.176 | 176.773 | 80,06% |
| BULLICH GRUP AUTOTRANSPORT, SL | 25.360 | 28.583 | 39.830 | 39,35% |
| AUTOCARS DEL PLA, SL | | | 4.131 | |
| MIGUEL GAMÓN, SL ¹ | 428.444 | 471.482 | 484.901 | 2,85% |
| EMPRESA LAX, SL | 72.425 | 100.941 | 114.722 | 13,65% |
| MARFINA BUS,SA ² | 111.270 | 136.586 | 167.696 | 22,78% |
| ISIDRO MORELL | 135.953 | 158.307 | 151.520 | -4,29% |
| AUTOCARS SALVIA, SL | | | 5.412 | |
| AUTOCARS SOLÉ-SERÓ, SL | 5.739 | 6.374 | 8.258 | 29,56% |
| TOTAL INTERURBANS | 872.107 | 1.005.097 | 1.158.275 | 15,24% |
| AUTOBUSOS DE LLEIDA | 6.857.919 | 7.303.580 | 7.429.217 | 1,72% |
| TOTAL SERVEIS URBANS 2009 | 6.857.919 | 7.303.580 | 7.429.217 | 1,72% |
| FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA | 177.950 | 208.156 | 179.502 | -13,77% |
| TOTAL FGC | 177.950 | 208.156 | 179.502 | -13,77% |
| BUS NOCTURN | 9.008 | 8.597 | 5.553 | -35,41% |
| TRANSPORT A LA DEMANDA | 1.605 | 2.993 | 2.722 | -9,05% |
| TOTAL SERVEIS | 7.918.589 | 8.528.423 | 8.775.269 | 2,89% |

1- Fins el 8 de setembre de 2008 les dades són de Xampany, SL

2- Fins el 16 d'abril de 2009 les dades són de Autotransporte Parellada, SL excepte línia Albesa - Lleida.

| TAM | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| SERVEI | GENER | FEBRER | MARÇ | ABRIL | MAIG | JUNY | JULIOL | AGOST | SETEMBRE | OCTUBRE | NOVEMBRE | DESEMBRE |
| SERVEI URBÀ | 7.306.381 | 7.313.431 | 7.428.059 | 7.371.587 | 7.392.086 | 7.449.144 | 7.435.768 | 7.431.659 | 7.422.841 | 7.393.078 | 7.413.991 | 7.429.217 |
| SERVEIS INTERURBANS | 992.086 | 974.859 | 963.534 | 973.101 | 993.150 | 1.010.110 | 1.014.486 | 1.020.153 | 1.038.760 | 1.086.305 | 1.126.527 | 1.158.275 |
| FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA | 206.775 | 206.807 | 202.576 | 200.880 | 199.022 | 194.158 | 192.042 | 190.327 | 190.537 | 185.472 | 181.766 | 179.502 |
| TOTAL | 8.507.242 | 8.495.097 | 8.594.169 | 8.545.568 | 8.584.258 | 8.653.412 | 8.642.296 | 8.642.139 | 8.652.138 | 8.664.855 | 8.722.284 | 8.766.994 |





4

Rendició de comptes

- 4.1 El balanç de situació
- 4.2 El compte de resultats
- 4.3 Pressupost 2010

El balanç de situació

CONSORCI DEL TRANSPORT PUBLIC DE L'AREA DE LLEIDA

Pàgina: 1

Data: 17/06/2010

Exercici Comptable: 2009

BALANÇ DE SITUACIÓ a 31/12/2009

ACTIU

| | Exercici 2009 | Exercici 2008 |
|---|---------------------|---------------------|
| A) IMMOBILITZAT | 170.772,43 | 139.677,44 |
| II. Immobilitzacions immaterials | 89.951,32 | 64.998,88 |
| Aplicacions informàtiques | 116.298,70 | 64.998,88 |
| 215 APLICACIONS INFORMÀTIQUES | 116.298,70 | 64.998,88 |
| Amortitzacions | -26.347,38 | 0,00 |
| 281 AMORTITZACIÓ ACUMULADA DE L'IMMOBILITZAT IMMATERIAL | -26.347,38 | 0,00 |
| III. Immobilitzacions materials | 78.001,11 | 72.778,56 |
| Instal·lacions tècniques | 14.702,14 | 13.392,14 |
| 222 INSTAL·LACIONS TÈCNiques | 14.702,14 | 13.392,14 |
| Altres immobilitzat | 92.068,49 | 80.981,78 |
| 223 MAQUINÀRIA | 264,00 | 264,00 |
| 224 UTILLATGE | 118,88 | 118,88 |
| 226 MOBILIARI | 23.160,64 | 14.629,93 |
| 227 EQUIPS PER AL PROCESSAMENT D'INFORMACIÓ | 26.364,00 | 23.808,00 |
| 229 ALTRE IMMOBILITZAT MATERIAL | 42.160,97 | 42.160,97 |
| Amortitzacions | -28.769,52 | -21.595,36 |
| 282 AMORTITZACIÓ ACUMULADA DE L'IMMOBILITZAT MATERIAL | -28.769,52 | -21.595,36 |
| VI. Inversions financeres permanents | 2.820,00 | 1.900,00 |
| Fiances i dipòsits constituïts a llarg termini | 2.820,00 | 1.900,00 |
| 260 FIANCES CONSTITUÏDES A LLARG TERMINI | 2.820,00 | 1.900,00 |
| C) ACTIU CIRCULANT | 4.749.358,94 | 3.513.036,03 |
| II. Deutors | 1.988.837,57 | 2.740.020,90 |
| Deutors pressupostaris | 1.743.241,90 | 2.632.402,12 |
| 430 DEUTORS PER DRETS RECONEGUTS. PRESSUPOST CORRENT | 1.603.335,30 | 2.264.983,68 |
| 431 DEUTORS PER DRETS RECONEGUTS. PRESSUPOSTOS TANCATS | 139.906,60 | 367.418,44 |
| Deutors no pressupostaris | 26.803,09 | 18.146,53 |
| 440 DEUTORS PER I.V.A. REPERCUTIT | 26.803,09 | 18.146,53 |
| Administracions Públiques | 218.665,37 | 89.178,55 |
| 470 HISENDA PÚBLICA, DEUTORA PER DIVERSOS CONCEPTES | 218.665,37 | 89.016,44 |
| 472 HISENDA PÚBLICA, I.V.A. SOPORTAT | 0,00 | 162,11 |
| Altres deutors | 127,21 | 293,70 |
| 558 PROVISIONS DE FONS PER LLIURAMENTS A JUSTIFICAR I BESTRETES DE CAIXA FIXA | 127,21 | 293,70 |
| IV. Tresoreria | 2.760.521,37 | 773.015,13 |
| 571 BANCs I INSTITUCIONS DE CRÈDIT. COMPTES OPERATIUS | 2.470.246,22 | 773.008,83 |
| 574 CAIXA RESTRINGIDA | 175,11 | 6,30 |
| 5761 Cash Pooling Generalitat | 199.045,08 | 0,00 |
| 5762 Cash Pooling No Generalitat | 91.054,96 | 0,00 |
| TOTAL GENERAL (A+B+C) | 4.920.131,37 | 3.652.713,47 |

CONSORCI DEL TRANSPORT PUBLIC DE L'AREA DE LLEIDA

Pàgina: 2

Data: 17/06/2010

Exercici Comptable: 2009

BALANÇ DE SITUACIÓ a 31/12/2009**PASSIU**

| | Exercici 2009 | Exercici 2008 |
|---|---------------------|---------------------|
| A) FONTS PROPIS | 4.532.928,33 | 3.341.396,37 |
| III. Resultats d'exercicis anteriors | 3.341.396,37 | 2.474.676,96 |
| 120 RESULTATS D'EXERCICIS ANTERIORS | 3.341.396,37 | 2.474.676,96 |
| IV. Resultats de l'exercici | 1.191.531,96 | 866.719,41 |
| 129 RESULTATS DE L'EXERCICI | 1.191.531,96 | 866.719,41 |
| D) CREDITORS A CURT TERMINI | 387.203,04 | 311.317,10 |
| III. Creditors | 387.203,04 | 311.317,10 |
| Creditors pressupostaris | 336.186,30 | 287.614,73 |
| 400 CREDITORS PER OBLIGACIONS RECONEGUDES. PRESSUPOST CORRENT | 325.065,51 | 206.075,51 |
| 401 CREDITORS PER OBLIGACIONS RECONEGUDES. PRESSUPOSTOS TANCATS | 11.120,79 | 81.539,22 |
| Creditors no pressupostaris | 32.910,32 | 12.342,24 |
| 410 CREDITORS PER I.V.A. SOPORTAT | 32.409,92 | 11.841,84 |
| 413 CREDITORS PER OPERACIONS PENDENTS D'APLICAR A PRESSUPOST | 500,40 | 500,40 |
| Administracions Públiques | 18.106,42 | 11.360,13 |
| 475 HISENDA PÚBLICA, CREDITORA PER DIVERSOS CONCEPTES | 12.485,28 | 10.612,28 |
| 476 ORGANISMES DE PREVISTÓ SOCIAL, CREDITORS | 5.621,14 | 747,85 |
| TOTAL GENERAL (A+B+C+D) | 4.920.131,37 | 3.652.713,47 |

El compte de resultats

CONSORCI DEL TRANSPORT PUBLIC DE L'AREA DE LLEIDA

Pàgina: 1

Data: 17/06/2010

Exercici Comptable: 2009

COMPTE DE RESULTATS a 31/12/2009

| | | |
|---|--|---------------------|
| INGRESSOS D'EXPLOTACIÓ | | 3.483.577,36 |
| 750 | TRANSFERÈNCIES CORRENTS | 2.813.126,81 |
| 777 | ALTRES INGRESSOS | 670.450,55 |
| DESPESES D'EXPLOTACIÓ | | 2.265.052,94 |
| DESPESES | | 2.265.052,94 |
| 607 | TREBALLS REALITZAT PER ALTRES ENS | 399.955,32 |
| 620 | DESPESES EN INVESTIGACIÓ I DESENVOLUPAMENT DE L'EXERCICI | 92.950,00 |
| 621 | ARRENDAMENTS I CÀNONS | 75.347,72 |
| 622 | REPARACIONS I CONSERVACIÓ | 3.891,79 |
| 623 | SERVEIS DE PROFESSIONALS INDEPENDENTS | 9.791,50 |
| 624 | TRANSPORTS | 1.347,49 |
| 626 | SERVEIS BANCARIS I SIMILARS | 110,91 |
| 627 | PUBLICITAT, PROPAGANDA I RELACIONS PÚBLIQUES | 88.759,73 |
| 628 | SUBMINISTRAMENTS | 20.081,89 |
| 629 | COMUNICACIONS I ALTRES SERVEIS | 90.936,29 |
| 630 | TRIBUTS DE CARÀCTER LOCAL | 102,70 |
| 632 | TRIBUTS ESTATALS | 225,00 |
| 640 | SOUS I SALARIS | 198.714,42 |
| 642 | COTITZACIONS SOCIALS A CÀRREC DE L'EMPRESA | 52.943,13 |
| 650 | TRANSFERÈNCIES CORRENTS | 1.229.895,05 |
| MARGE BRUT | | 1.218.524,42 |
| DESPESES FINANCERES | | 0,00 |
| AMORTITZACIONS I PROVISIONS | | 33.521,54 |
| 681 | AMORTITZACIÓ DE L'IMMOBILITZAT IMMATERIAL | 16.738,54 |
| 682 | AMORTITZACIÓ DE L'IMMOBILITZAT MATERIAL | 16.783,00 |
| RESULTAT NET | | 1.185.002,88 |
| RESULTATS EXTRAORDINARIS | | 0,00 |
| RESULTAT DE LA CARTERA DE VALORS | | 6.529,08 |
| 769 | ALTRES INGRESSOS FINANCERS | 6.529,08 |
| MODIFICACIONS DE DRETS I OBLIGACIONS | | 0,00 |
| RESULTATS DE L'EXERCICI | | 1.191.531,96 |

Pressupost 2010



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2010 (PROJECTE) ESTAT D'INGRESSOS I DESPESES

Àmbit: Subsector CONSORCIS
Entitat: 8190 CONSORCI TRANSPORT PÚBLIC ÀREA DE LLEIDA

| (Imports en €) | | | | |
|--|---|------------------|--------------------------------|---------------------|
| Aplic. | DESCRIPCIÓ DE L'INGRÉS | Import Aplicació | Imports per Concepte i Article | Subtotals i Totals |
| 399.0009 | Altres ingressos diversos <i>CONCEPTE 399 Ingressos diversos</i> ARTICLE 39 ALTRES INGRESSOS CAPÍTOL 3 TAXES, VENDA DE BÉNS I SERVEIS I ALTRES INGRESSOS | 885.862,59 | 885.862,59 885.862,59 | 885.862,59 |
| 410.0004 | Del Departament de Política Territorial i Obres Públiques <i>CONCEPTE 410 De la Generalitat, per finançar despeses de funcionament</i> ARTICLE 41 DE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT | 2.516.000,00 | 2.516.000,00 2.516.000,00 | |
| 460.0009 | Altres transferències d'ajuntaments <i>CONCEPTE 460 D'ajuntaments</i> ARTICLE 46 D'ENS I CORPORACIONS LOCALS CAPÍTOL 4 TRANSFERÈNCIES CORRENTS | 444.000,00 | 444.000,00 444.000,00 | 2.960.000,00 |
| 520.0001 | Interessos de comptes corrents | 2.000,00 | | |
| 520.0002 | Interessos cash pooling <i>CONCEPTE 520 Interessos de comptes corrents</i> ARTICLE 52 INTERESSOS DE DIPÒSIT CAPÍTOL 5 INGRESSOS PATRIMONIALS | 3.000,00 | 5.000,00 5.000,00 | 5.000,00 |
| ENTITAT 8190 CONSORCI TRANSPORT PÚBLIC ÀREA DE LLEIDA | | | | 3.850.862,59 |


**PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2010 (PROJECTE)
ESTAT D'INGRESSOS I DESPESES**
Àmbit: Subsector consorcis
Entitat: 8190 CONSORCI TRANSPORT PÚBLIC ÀREA DE LLEIDA

| | | | | | (Imports en €) |
|-------|----------|---|------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| Prog. | Aplic. | DESCRIPCIÓ DE LA DESPESA | Import Aplicació | Imports per Concepte i Article | Subtotals i Totals |
| 523 | 120.0001 | Retribucions bàsiques <i>CONCEPTE 120 Retribucions bàsiques</i> | 27.952,91 | 27.952,91 | |
| | 121.0001 | Retribucions complementàries <i>CONCEPTE 121 Retribucions complementàries</i> | 27.702,81 | 27.702,81 | |
| | | ARTICLE 12 PERSONAL FUNCIONARI | | 55.655,72 | |
| | 132.0002 | Personal laboral <i>CONCEPTE 132 Personal empreses i altres entitats sector públic</i> | 195.147,01 | 195.147,01 | |
| | | ARTICLE 13 PERSONAL LABORAL | | 195.147,01 | |
| | 160.0001 | Seguretat Social <i>CONCEPTE 160 Quotes socials</i> | 88.662,50 | 88.662,50 | |
| | | ARTICLE 16 ASSEGURANCES I COTITZACIONS SOCIALS | | 88.662,50 | |
| | | CAPÍTOL 1 REMUNERACIONS DEL PERSONAL | | | 339.465,23 |
| | 200.0002 | Altres lloguers i cànons de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions <i>CONCEPTE 200 Llog. càn. terr. béns nat. edificis i al. constr.</i> | 39.507,88 | 39.507,88 | |
| | 202.0001 | Lloguers i cànons d'equips per a procés de dades <i>CONCEPTE 202 Lloguers i cànons equips proc.dad., progr. i repr.</i> | 40.000,00 | 40.000,00 | |
| | | ARTICLE 20 LLOGUERS I CÀNONS | | 79.507,88 | |
| | 213.0001 | Conservació, reparació i manteniment d'altre immobilitzat material <i>CONCEPTE 213 Conser., reparació i manteniment al. immob. mate.</i> | 5.000,00 | 5.000,00 | |
| | | ARTICLE 21 CONSERVACIÓ I REPARACIÓ | | 5.000,00 | |
| | 220.0001 | Material ordinari no inventariable <i>CONCEPTE 220 Material d'oficina</i> | 10.500,00 | 10.500,00 | |
| | 221.0001 | Aigua i energia | 2.200,00 | | |
| | 221.0006 | Compres de mercaderies i matèries primeres | 30.000,00 | | |
| | 221.0089 | Altres subministraments <i>CONCEPTE 221 Subministraments</i> | 20.950,00 | 53.150,00 | |
| | 222.0002 | Comunicacions mitjançant serveis de veu i dades adquirits a entitats de la Generalitat | 5.000,00 | | |
| | 222.0003 | Comunicacions mitjançant serveis de veu i dades adquirits a altres entitats <i>CONCEPTE 222 Comunicacions</i> | 7.400,00 | 12.400,00 | |
| | 225.0001 | Tributs <i>CONCEPTE 225 Tributs</i> | 600,00 | 600,00 | |
| | 226.0003 | Publicitat, difusió i campanyes institucionals <i>CONCEPTE 226 Despeses diverses</i> | 158.000,00 | 158.000,00 | |
| | 227.0001 | Neteja i sanejament | 3.500,00 | | |
| | 227.0005 | Estudis i dictàmens | 79.930,91 | | |
| | 227.0089 | Altres treballs realitzats per altres empreses <i>CONCEPTE 227 Treballs realitzats per altres empreses</i> | 1.283.963,52 | 1.367.394,43 | |
| | | ARTICLE 22 MATERIAL, SUBMINISTRAMENTS I ALTRES | | 1.602.044,43 | |
| | 230.0001 | Dietes, locomoció i trasllats <i>CONCEPTE 230 Dietes, locomoció i trasllats</i> | 14.000,00 | 14.000,00 | |
| | | ARTICLE 23 INDEMNITZACIONS PER RAÓ DEL SERVEI | | 14.000,00 | |
| | 240.0001 | Despeses de publicacions <i>CONCEPTE 240 Despeses de publicacions</i> | 14.770,00 | 14.770,00 | |
| | | ARTICLE 24 DESPESES DE PUBLICACIONS | | 14.770,00 | |
| | | CAPÍTOL 2 DESPESES CORRENTS DE BÉNS I SERVEIS | | | 1.715.322,31 |
| | 342.0001 | Comissions i altres despeses bancàries <i>CONCEPTE 342 Comissions i altres despeses bancàries</i> | 500,00 | 500,00 | |
| | | ARTICLE 34 ALTRES DESPESES FINANCERES | | 500,00 | |
| | | CAPÍTOL 3 DESPESES FINANCERES | | | 500,00 |
| | 470.0001 | A empreses privades <i>CONCEPTE 470 A empreses privades</i> | 1.780.575,05 | 1.780.575,05 | |
| | | ARTICLE 47 A EMPRESES PRIVADES | | 1.780.575,05 | |
| | | CAPÍTOL 4 TRANSFERÈNCIES CORRENTS | | | 1.780.575,05 |
| | 650.0001 | Inversions en equips de procés de dades <i>CONCEPTE 650 Invers. equips de procés dades i telecomunicacions</i> | 10.000,00 | 10.000,00 | |



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2010 (PROJECTE)
ESTAT D'INGRESSOS I DESPESES

Àmbit: Subsector consorcis
 Entitat: 8190 CONSORCI TRANSPORT PÚBLIC ÀREA DE LLEIDA

| | | (Imports en €) | | | |
|-------|----------|---|------------------|--------------------------------|--------------------|
| Prog. | Aplic. | DESCRIPCIÓ DE LA DESPESA | Import Aplicació | Imports per Concepte i Article | Subtotals i Totals |
| | | ARTICLE 65 INVERS. EQUIPS DE PROCÉS DADES I TELECOMUNICACIONS | | 10.000,00 | |
| | | CAPÍTOL 6 INVERSIONS REALS | | | 10.000,00 |
| | 770.0001 | A empreses privades | 5.000,00 | | |
| | | CONCEPTE 770 A empreses privades | | 5.000,00 | |
| | | ARTICLE 77 A EMPRESSES PRIVADES | | 5.000,00 | |
| | | CAPÍTOL 7 TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL | | | 5.000,00 |
| | | PROGRAMA 523 SUPORT AL TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS | | | 3.850.862,59 |
| | | ENTITAT 8190 CONSORCI TRANSPORT PÚBLIC ÀREA DE LLEIDA | | | 3.850.862,59 |



CLOCK TOWER

LEIDA PIRINEUS

4123

6230 Y SP

moventis



Av. Lluís Companys, 2 altell 1r - 25003 Lleida
Tel. 973 273 151 - Fax 973 273 154
www.atmlleida.cat - info@atmlleida.cat