

ATM Àrea de Lleida

Autoritat
Territorial
de la Mobilitat

Aquest bus és ràpid,
còmode i segur

Qui vol viatjar en cotxe?

LLEIDA - BARCELONA

Zona d'intercanvi a
el 7:45 min

 **Transports Públics
de Catalunya**

**Memòria
2016**


de l'Autoritat Territorial de la
Mobilitat de l'Àrea de Lleida

Edició:
Autoritat Territorial de la Mobilitat
de l'Àrea de Lleida

Plaça Espanya, 3, entresòl
25002 - Lleida
Tel. 973 273 151 / 900 106 848
Fax 973 273 154
a/e: comunicacio@atmlleida.cat
web: www.atmlleida.cat

Disseny Agència OMA
Fotografia: ATM Lleida i Agència OMA

Lleida, març de 2018

 Aquesta obra està protegida sota una llicència de
Creative Commons Reconeixement-NoComercial-
SenseObraDerivada 3.0 Espanya.



L'any 2016 a l'ATM de l'Àrea de Lleida

Els principals eixos de treball de l'ATM per a l'any 2016 han estat la planificació de la mobilitat, mitjançant l'avaluació de la mobilitat generada; l'elaboració de propostes per a la planificació de serveis de transport públic com la consolidació del servei de bus exprés i l'aprovació del pla de serveis 2016 de l'ATM així com la realització de campanyes de comunicació de foment de la mobilitat sostenible amb l'objectiu d'assolir un sistema de transport públic econòmicament eficient, sostenible i accessible, que ajudi alhora a pal·liar l'efecte de retroacció i contracció de la demanda dels darrers períodes.

D'altra banda la consolidació del sistema tarifari integrat amb 8 anys d'història i amb la plena integració del servei urbà de la ciutat de Lleida des l'any 2012 han fet que el sistema de tarifes integrades a l'Àrea de Lleida esdevingui ja un element quotidià. Ja són 130.000 les persones que es mouen per l'àrea de Lleida amb una targeta de l'ATM i es realitzen més de 8 milions de viatges en transport públic. Actualment més del 40% dels usuaris del transport públic en l'àmbit integrat utilitzen títols de l'ATM, que els permeten viatjar en tots els modes de transport: bus urbà, bus interurbà i ferrocarrils. Per tal de facilitar el coneixement del sistema als usuaris, s'ha habilitat a la nostra web una eina de suport a la decisió per tal que els usuaris coneguin el cost dels seus desplaçaments en transport públic i se'ls recomana el títol més adequat a les seves necessitats de mobilitat.

Al llarg d'aquests vuit anys, el sistema tarifari integrat s'ha estès a les sis comarques de la plana de Lleida, amb 149 municipis integrats i 362.384 habitants. S'ha actualitzat el mapa de línies de la xarxa integrada de Lleida i 34 parades intermodals a la ciutat de Lleida, per tal de facilitar l'intercanvi modal dels serveis interurbans als serveis urbans; s'han identificat també prop de 200 marquesines amb informació de les línies que donen servei a cada municipi, informació que també es pot consultar online a través de la nostra web per mitjà del cercador d'horaris basat en Google Maps.

L'any 2016, l'ATM ha fet una aposta per facilitar l'accés als serveis integrats a tota la població de l'àmbit integrat, amb l'obertura de noves oficines d'atenció al client als ajuntaments de les principals capitals de comarca, com és el cas de Molleturssa i l'estació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Balaguer.

Com a pilar essencial de l'estat del benestar, el transport públic és necessari per ajudar a la cohesió social, garantint la igualtat d'oportunitats i contribuint a la recuperació econòmica. En aquest sentit l'ATM de Lleida des de la implantació del sistema tarifari integrat ha apostat també per facilitar l'accés al transport públic de determinats col·lectius amb la incorpo-

ració de nous títols i targetes. I vetllant pel manteniment de les polítiques de tarificacions socials, amb la incorporació de títols socials destinats a famílies nombroses i monoparentals, com és la T-70/90 i les bonificacions sobre el títol T-MES; a infants, amb la creació d'un títol gratuït per a nens i nenes de 4 a 12 anys; i a persones en situació d'atur, amb la posada en funcionament de la T-Aturat.

D'altra banda en coordinació amb la Universitat de Lleida (UdL), Ilerna i l'Hospital Santa Maria hem posat en funcionament diferents targetes multiservei, pròpies d'aquestes entitats en les que es poden incorporar els títols de transports integrats de l'ATM, facilitant l'accés al transport públic al conjunt de la comunitat universitària, als treballadors de l'hospital Santa Maria i a tota la comunitat d'Ilerna i incrementant així els usuaris potencials del transport públic. L'ATM aposta per aquest enfocament a la competitivitat i dimensió estratègica del transport públic com a facilitador de l'accés de les persones als centres generadors de mobilitat: laborals, educatius, comercials, sanitaris, d'oci...

El foment de la cultura de la mobilitat sostenible és per a l'entitat un dels objectius corporatius i, en aquest sentit, les actuacions de foment de la mobilitat sostenible i de sensibilització de la ciutadania es mantenen durant aquest any com una constant en l'activitat de l'entitat. Fer accessible als usuaris actuals i potencials la informació sobre l'oferta de serveis existent, desenvolupar accions de participació i dinamització de la ciutadania i consolidar un model de comunicació 3.0, han estat els principals eixos de treball.

Totes aquestes actuacions, exposades amb detall al llarg d'aquest document, s'han realitzat gràcies a la participació activa de les administracions consorciades, dels membres dels seus òrgans de govern, i amb la col·laboració dels agents socials i econòmics i el treball d'un equip humà que cerca cada dia l'excel·lència en la gestió.

Sr. Pere Padrosa i Pierre

Director general de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya i president del Consell d'Administració de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'Àrea de Lleida



Sumari

3	L'any 2016 a l'ATM de l'Àrea de Lleida	21	Capítol 2 - Actuacions i activitats realitzades
6	Capítol 1 - El Consorci	23	2.1 Planificació de la mobilitat
8	1.1 Composició		2.1.1 El Pla de Mobilitat Urbana de Lleida 2011-2016
	1.1.1 Entitats consorciades		2.1.2 Estudi de millora dels serveis de transport a la comarca de la Segarra
	1.1.2 Cronologia d'adhesions al Consorci		2.1.3 Implantació i remodelació de serveis integrats
9	1.2 Finalitat		2.1.4 Pla de serveis de l'ATM
10	1.3 Estructura organitzativa		2.1.5 Quadre resum dels serveis de l'ATM de l'any 2016
	1.3.1 Òrgans de govern	46	2.2 El Sistema Tarifari Integrat
	1.3.2 Òrgans de consulta i participació		2.2.1 Antecedents
	1.3.3 Fiscalització		2.2.2 Objectius del Sistema Tarifari Integrat
	1.3.4 Secretaria		2.2.3 Principis de funcionament
	1.3.5 Estructura de Recursos Humans del Consorci		2.2.4 La targeta sense contacte
16	1.4 Funcions		2.2.5 Calendari d'implantació del Sistema Tarifari Integrat
17	1.5 Línies mestres		2.2.6 Zonificació del Sistema Tarifari Integrat
	1.5.1 Eixos de treball		2.2.7 Gamma de títols integrats, targetes vàlides i tarifes
	1.5.2 Línies mestres de treball		2.2.8 Operadors integrats i concessions
19	1.6 Seu i oficines de l'ATM		2.2.9 Xarxa de venda i recàrrega
			2.2.10 L'atenció a les persones usuàries de transport públic
		70	2.3 La promoció de la mobilitat sostenible
			2.3.1 Divulgació del Sistema Tarifari Integrat i la mobilitat sostenible
			2.3.2 El moviment "Cultura&Sostenibilitat"
			2.3.3 La mobilitat vinculada a l'escola
			2.3.4 Participació de l'ATM a les xarxes socials
			2.3.5 Butlletí electrònic "ATM Informa"
			2.3.6 La Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2016
			2.3.7 Observatorio de la Movilidad Metropolitana

Sumari

105	2.4 L'ATM de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat 2.4.1 Estatuts de l'ATM 2.4.2 Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada	124	3.3 Dades d'evolució de la demanda de viatgers de transport públic 3.3.1 Evolució de la demanda per tipus de servei i operador 3.3.2 TAM per tipus de servei 3.3.3 Evolució interanual de la demanda
113	2.5 Contractació pública del Consorci 2.5.1 Consulta web per als licitadors: el perfil del contractant. 2.5.2 Contractes formalitzats durant l'any 2016	127	Capítol 4 - Informe d'auditoria
115	2.6 Estabilitat pressupostària i control financer 2.6.1 Període mitjà de pagament a proveïdors 2016	128	4.1 Informe d'auditoria
116	Capítol 3 - Estadístiques	196	Capítol 5 - Pressupost 2017
118	3.1 Dades de recaptació del Sistema Tarifari Integrat 3.1.1 Títols integrats venuts el 2016 3.1.2 Distribució de vendes i recàrregues per punt de venda 3.1.3 Evolució de la recaptació	197	5.1 Pressupost 2017
120	3.2 Dades d'utilització del Sistema Tarifari Integrat 3.2.1 Validacions per títol 3.2.2 Ús del títol integrat per tipus de servei i la seva evolució 3.2.3 Intermodalitat 3.2.4 Validacions segons dia i franja horària		



1



El Concorci

El Consorci

1.1 Composició

- 1.1.1 Entitats consorciades
- 1.1.2 Cronologia d'adhesions al Consorci

1.2 Finalitat

1.3 Estructura organitzativa

- 1.3.1 Òrgans de govern
- 1.3.2 Òrgans de consulta i participació
- 1.3.3 Fiscalització
- 1.3.4 Secretaria
- 1.3.5 Estructura de Recursos Humans del Consorci

1.4 Funcions

1.5 Línies mestres

- 1.5.1 Eixos de treball
- 1.5.2 Línies mestres de treball

1.6 Seu i oficines de l'ATM

Composició

El Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat-ATM, és una entitat de dret públic amb personalitat jurídica i patrimoni propis, que es crea a l'empara del que disposen l'article 20 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat; l'article 55.1 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, i l'article 6 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

1.1.1 Entitats consorciades

Actualment, les entitats consorciades són les administracions fundadores i els ens locals adherits.

- Els membres fundadors de l'ATM de Lleida són la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Lleida i el Consell Comarcal del Segrià.
- Els ens locals adherits a l'ATM de Lleida són els consells comarcals de la Noguera, les Garrigues, la Segarra i l'Urgell i els ajuntaments de Mollerussa i Torregrossa.

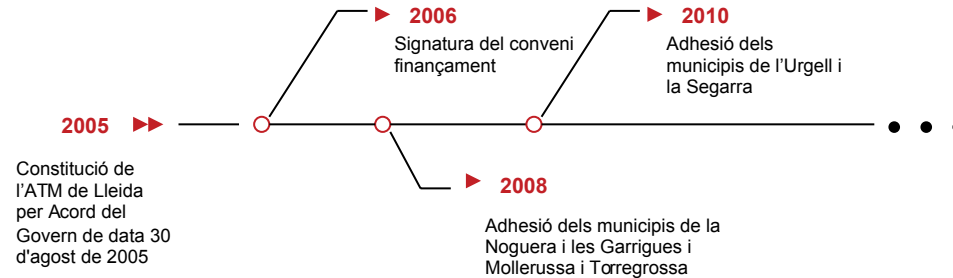
1.1.2 Cronologia d'adhesions al Consorci

La composició de l'ATM és fixada i aprovada pel Consell d'Administració de l'entitat, tal i com estableixen els seus estatuts. S'hi poden adherir les administracions titulars de serveis públics de transports col·lectius que pertanyin a l'àmbit format per les comarques del Segrià, les Garrigues, la Noguera, el Pla d'Urgell, la Segarra i l'Urgell, així com també la resta de municipis i els consells comarcals corresponents. En tot cas, és necessari que contribueixin al finançament d'aquest sistema de transport públic.

1.1

Composició

El següent gràfic representa cronològicament les adhesions dels ens locals al Consorci des de la seva constitució.



1.2

Finalitat

Finalitat

L'ATM de Lleida té com a finalitat la planificació, coordinació i gestió d'un sistema de mobilitat sostenible, segur i accessible en el seu àmbit territorial que, d'acord amb el que determinen les Directrius Nacionals de Mobilitat, és el de les comarques del Segrià, les Garrigues, la Noguera, el Pla d'Urgell, la Segarra i l'Urgell.

L'objectiu de l'ATM de Lleida és esdevenir un referent en matèria de mobilitat en el seu àmbit i donar continuïtat al seu rol com a ens de cohesió territorial amb un model de gestió basat en el diàleg entre administracions, operadors de transport públic, usuaris, entitats de la societat civil i empreses.

Estructura organitzativa

1.3.1 Òrgans de govern

Els òrgans del Consorci són els següents:

El Consell d'Administració

El Consell d'Administració és l'òrgan rector de l'ATM, el qual dirigeix de manera col·legiada. Es compon de dinou membres, divuit membres de ple dret en representació de les administracions autonòmica i local i un en representació de l'Administració General de l'Estat a títol d'observador, amb veu però sense vot, d'acord amb la distribució següent:

- a) El president o la presidenta, que és el conseller o la consellera del departament competent en matèria de mobilitat o persona que designi.
- b) Un vicepresident primer, en representació de l'Ajuntament de Lleida.
- c) Un vicepresident segon, en representació del Consell Comarcal del Segrià.
- d) Vuit vocals en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, designats pel president del Consorci d'acord amb la proposta del departament competent en matèria de mobilitat, que ha d'incloure una persona en representació del departament competent en matèria d'economia i el delegat o delegada del Govern en aquest àmbit territorial.
- e) Set vocals en representació de les administracions locals de les comarques integrades al Consorci, un dels quals exercirà les funcions de vicepresident tercer de forma rotatòria.
- f) Un vocal en representació de l'Administració General de l'Estat amb caràcter d'observador.

Entre d'altres, són competències del Consell d'Administració: aprovar el pressupost de l'ATM i fer un seguiment periòdic d'ingressos i despeses; aprovar el nou model de sistema de tarifes; aprovar els convenis d'adhesió a l'ATM d'altres administracions públiques; convenir amb les administracions consorciades les aportacions per realitzar; aprovar la normativa derivada dels estatuts; aprovar despeses i autoritzar contractes, i formular la proposta del Pla de Serveis de l'àmbit territorial de l'ATM, sense perjudici de les facultats que el Consell d'Administració acordi atribuir a altres òrgans de govern de l'ATM i les establertes en els estatuts.

La composició del Consell d'Administració el 31 de desembre de 2016 era la següent:

President

Pere Padrosa i Pierre

Vicepresident 1r

Àngel Ros i Domingo

Vicepresident 2n

Maria José Invernón i Mòdol

Vocals

Ramón Farré i Roure

Maria Dolors Tella i Albareda

Benjamin Cubillo i Vidal

Josep Maria Fortuny i Olivé

Josep Ramon Solsona i Oliva

Josep Condal i Gou

Anna Feliu i Moragues

Joan Felis i Roure

Fèlix Larrosa i Piqué

Josep Maria Puig i Vall

Lluís Dalmau i Almacellas

Josep Maria Farré i Codina

Isidre Mesalles i Mayora

Joan Eroles i Samarra

Xavier Casoliva i Pla

Vocal observador

Inma Manso i Ferràndiz

El Comitè Executiu

El Comitè Executiu és l'òrgan de direcció i administració del Consorci i està constituït per deu membres del Consell d'Administració, que són designats per aquest òrgan, d'acord amb la distribució següent:

- a) Cinc membres en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.
- b) Un membre en representació de l'Ajuntament de Lleida.
- c) Quatre membres en representació de la resta d'administracions locals adherides.

El Comitè Executiu examina i eleva al Consell d'Administració les propostes sobre instruments de planificació de serveis del sistema de transports públics de viatgers, convenis de finançament i contractes de serveis amb administracions i operadors, nou model tarifari i pressupostos anuals, modificació dels estatuts i del reglament de règim interior, suspensió o exclusió de la participació de les entitats consorciades i dissolució del mateix Consorci.

La composició del Comitè Executiu el 31 de desembre de 2016 era la següent:

Presidenta

Maria Dolors Tella i Albareda

Vocals

Josep Condal i Gou

Benjamín Cubillo i Vidal

Anna Feliu i Moragues

Fèlix Larrosa i Piqué

Josep Maria Puig i Vall

Lluís Dalmau i Almacellas

Josep Maria Farré i Codina

Isidre Mesalles i Mayora

Joan Eroles i Samarra

Xavier Casoliva i Pla

1.3.2 Òrgans de consulta i participació

El Consell Territorial de la Mobilitat

L'aprovació de la Llei de la Mobilitat 9/2003, de 13 de juny, va comportar la modificació dels estatuts de l'ATM amb l'objecte de convertir-se en Autoritat de la Mobilitat. Aquesta llei també preveu la constitució de consells territorials de la mobilitat.

L'article 11 dels nous estatuts de l'ATM, aprovats el desembre de 2011, defineixen el Consell de la Mobilitat de l'ATM com l'òrgan de consulta i participació cívica i social en el funcionament del sistema de transport públic col·lectiu i de la mobilitat, en l'àmbit competencial de l'ATM.

Es compon dels membres següents:

- President o presidenta: un vocal del Consell d'Administració de l'ATMAL designat per a aquest òrgan.
- Un vocal del Consell d'Administració de l'ATMAL per a cadascuna de les administracions consorciades i entitats adherides.
- Representants de la Federació de Municipis de Catalunya i de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques.
- Representants de les organitzacions empresarials amb més implantació en l'àmbit del Consorci.
- Representants dels sindicats amb més implantació en l'àmbit del Consorci. Representants de les associacions de consumidors i usuaris més representatives de l'àmbit del Consorci.
- Representants d'associacions o col·lectius d'especial rellevància en el transport públic i la mobilitat.

La designació dels seus membres correspon al president del Consell d'Administració, a excepció de la persona que exerceix la presidència, la designació de la qual correspon al Consell d'Administració. Poden participar en les activitats d'aquest Consell, per invitació de la presidència, representants d'entitats o administracions interessades en els assumptes concrets per debatre a les reunions.

En data 20 de setembre de 2013 es va constituir i celebrar el primer Consell Territorial de la Mobilitat, avançant així en el desplegament i compliment dels seus estatuts aprovats per acord de Govern 155/2011, de 13 de desembre del 2011.

La composició del Consell Territorial de la Mobilitat el 31 de desembre de 2016 era la següent:

President accidental

Pere Padrosa i Pierre – representant del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i membre del Consell d'Administració de l'ATM de Lleida

Vocals

Maria Dolors Tella i Albareda – representant del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i membre del Consell d'Administració de l'ATM de Lleida

Lluís Dalmau i Almacellas – representant del Consell Comarcal de les Garrigues i membre del Consell d'Administració de l'ATM de Lleida

Josep Maria Farré i Codina – representant del Consell Comarcal de la Noguera i membre del Consell d'Administració de l'ATM de Lleida

Isidre Mesalles i Mayora – representant del Consell Comarcal del Segrià i membre del Consell d'Administració de l'ATM de Lleida

Joan Eroles i Samarra – representant del Consell Comarcal de l'Urgell i membre del Consell d'Administració de l'ATM de Lleida

Xavier Casoliva i Pla – representant del Consell Comarcal de la Segarra i membre del Consell d'Administració de l'ATM de Lleida

Josep Maria Puig i Vall – representant dels ajuntaments de Mollerussa i Torregrossa i membre del Consell d'Administració de l'ATM de Lleida

Josep Tarragona i Masana – representant de la Cambra de Comerç i Indústria de Lleida

Núria Solé i Domingo – representant d'UGT de les Terres de Lleida

Joan Riba i Iglesias – representant de CCOO de les Terres de Lleida

Antoni Baró i Noguero – representant de la Federació d'Associacions de Veïns de Lleida

Enric Martí i Suau – representant de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic

Mercè Bieto i Masip – representant del Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya

Josep Maria Flotats i Sangrà – representant de la Fundació RACC

Antoni Montardit i Vendrell – representant d'ASPID

Maria Trilla i Baldomà – representant del Servei Català de Trànsit

Miquel Gamón i Fort – representant de FECAV a Lleida

Carlos Soldevilla i Gaya – representant d'Autobusos de Lleida

Emili Monsó i Planes – representant de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Secretari

Samuel de la Fuente i Oliva – representant de l'ATM de Lleida

1.3.3 Fiscalització

El control de caràcter financer de l'ATM s'efectua mitjançant procediments d'auditoria, els quals substitueixen la intervenció prèvia de les operacions corresponents, i té com a objecte comprovar el funcionament economicofinancer del Consorci.

Les auditories esmentades en l'apartat anterior s'efectuen sota la direcció d'un interventor, funcionari públic d'una de les administracions consorciades, designat pel Consell d'Administració, i amb caràcter anual.

L'interventora de l'ATM durant l'exercici 2016 va ser la senyora Isabel Llobart i Raichs.

1.3.4 Secretaria

El Consell d'Administració ha de comptar amb una persona que exerceixi la secretaria, designada pel mateix Consell d'Administració, i que exercirà també aquesta funció en el Comitè Executiu.

1.3.5 Estructura de Recursos Humans del Consorci

La composició de la plantilla de l'ATM el 31 de desembre de 2016 era la següent:

Àrea Econòmica i d'Administració

Teresa Tost i Rué

Àrea d'Integració Tarifària i Comunicació

Meritxell Macià i Paquico

Àrea de Mobilitat i Gestió de Serveis

Samuel de la Fuente i Oliva

Personal de suport

Desirée Martin i Lanaspà

Funcions

Les funcions que corresponen a l'ATM tal com es defineixen en els estatuts, i sempre referides al seu àmbit territorial d'actuació, són les següents:

- a) Elaboració de propostes per a la planificació dels serveis de transport públic i l'establiment de programes d'explotació coordinada per a tots els operadors públics o privats que els presten.
- b) Elaboració de propostes per a la planificació de les infraestructures de transport públic.
- c) Definició d'un model de sistema de tarifes comú, del seu projecte d'implantació i de les seves fases de desenvolupament.
- d) Anàlisi i estudi de l'evolució del mercat global de la mobilitat amb especial atenció al seguiment de l'evolució dels desplaçaments en transport públic i en transport privat.
- e) Disseny de la política de finançament per subvenir el dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.
- f) Creació d'una imatge corporativa del sistema de transport públic col·lectiu i del mateix Consorci amb total respecte i compatibilitat amb les pròpies dels titulars i dels operadors.
- g) Realització de campanyes de comunicació amb l'objectiu de promoure la utilització del sistema de transport públic entre la població.
- h) Elaboració de propostes de coordinació amb Renfe i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya relatives a la integració dels serveis ferroviaris en el sistema de transport públic col·lectiu.
- i) Establiment de relacions amb altres administracions per al millor compliment de les funcions atribuïdes al Consorci de conformitat amb aquests estatuts.

Sense perjudici del que disposa l'apartat anterior, les administracions consorciades poden acordar que el Consorci assumeixi funcions en altres matèries complementàries a les enunciades anteriorment.

Línies mestres

1.5.1 Eixos de treball

Els eixos de treball principals de l'any 2016 han estat els següents:

- Planificació de la mobilitat.
- El Sistema Tarifari Integrat.
- La promoció de la mobilitat sostenible, segura i saludable.
- Estabilitat pressupostària i control financer.



1.5.2 Línies mestres de treball

Les línies mestres de treball de l'any 2016 han estat les següents:

- Plans de mobilitat urbana, plans de serveis i dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada:
 - » Emissió d'informes.
 - » Presència en les sessions participatives del Pla de Mobilitat Urbana de Lleida 2011-2017.
- Pla Director de Mobilitat de Ponent:
 - » Inici de la redacció i treballs per a la implementació del Pla Director de Mobilitat.
- Elaborar propostes per a la planificació de serveis de transport públic:
 - » Estudi i implantació de nous serveis.
 - » Revisió de serveis de transport públic.
 - Serveis de transport a la demanda.
 - Nova oferta bus + tren per l'eix Lleida – Balaguer – La Pobla de Segur.
- Promoure el Sistema Tarifari Integrat entre els clients del transport públic:
 - » Campanyes de comunicació específiques del Sistema Tarifari Integrat.
 - » Integració tarifària del servei urbà de Balaguer.
 - » Nou sistema de validació al servei de FGC Lleida – Balaguer --- (Àger).
 - » Participació en els treballs d'implementació de la T-Mobilitat.
 - » Obertura de nous centres d'atenció als usuaris.
 - » Recàrrega de títols integrats a targetes d'altres entitats.
 - » Participació en actes.
- Fomentar la cultura de la mobilitat sostenible entre els ciutadans:
 - » Campanyes de sensibilització.
 - » Sinergies amb la comunitat: centres educatius, empreses, altres administracions.
 - » Gestió de comunitats online.
 - » Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura 2016.
- Estabilitat pressupostària i control financer:
 - » Període mitjà de pagament a proveïdors 2016.

Seu i oficines de l'ATM



Seu de l'ATM:

Pl. Espanya, 3 entresòl
25002 Lleida

Horari: del dilluns al divendres
(08.00 h a 15.00 h)

Observacions: ús exclusiu per
a organismes i empreses.



Oficina principal d'atenció al client:

Pl. Espanya, 1
(entrada per Av. de Madrid,
baixos)
25002 Lleida

Horari:
del dilluns al divendres
(08.00 h a 19.45 h)



Oficina d'Atenció al Client:

Pl. Sant Joan
25007 Lleida

Horari:
del dilluns al divendres (10.00
h a 13.30 h i de 16.30 h a
20.00 h)

Observacions: pagament
exclusiu amb targeta de crèdit.



Oficina d'Atenció al Client Gamón:

Taquilla Autocars Gamón
Estació d'autobusos de Lleida
C/ de Saracibar
25002 Lleida

Horari:
del dilluns al divendres (09.00
h a 12.00 h i de 16.00 – 18.30
h)



Oficina d'Atenció al Client UdL:

Universitat de Lleida
Campus de Cappont
C/ Jaume II, 67 bis
25001 Lleida

Horari:
Matí: de 9.30 a 14 hores
Tarda: de 16 a 18 hores
(del dilluns al dijous)

Observacions: ús exclusiu
alumnes, docents i personal
administratiu i de serveis.

Seu i oficines de l'ATM



**Oficina d'Atenció al Client
Ajuntament de Bellpuig:**
Pl. Homenatge de la Vellesa, 6
25250 Bellpuig

Horari:
del dilluns al divendres
(08.00 h a 15.00 h)



**Oficina d'Atenció al Client
Ajuntament de Tàrraga:**
Pl. Major, 1
25300 Tàrraga

Horari:
del dilluns al divendres
(08.00 h a 20.00 h)



**Oficina d'Atenció al Client
Paeria de Cervera:**
Pl. Major, 1
25200 Cervera

Horari:
del dilluns al divendres
(09.00 h a 14.00 h)



**Oficina d'Atenció al
Client Estació de FGC de
Balaguer:**
Taquilla de Ferrocarrils de la
Generalitat de Catalunya
Estació de trens de Balaguer
C/ Noguera Pallaresa s/n
25600 Balaguer

Horari:
del dilluns al divendres
(08.00 h a 20.00 h)



**Oficina d'Atenció al
Client Ajuntament de
Mollerussa:**
Pl. Ajuntament, 2
25230 Mollerussa

Horari:
del dilluns al divendres
(08.00 h a 15.00 h)



NA DE LA MOBILITAT
SOSTENIBLE I SEGURA

SETMANA DE LA MOBILITAT
SOSTENIBLE I SEGURA

PTP TRANSPORT PÚBLIC

Generalitat de Catalunya

2



Actuacions i activitats realitzades

Actuacions i activitats realitzades

2.1 Planificació de la mobilitat

- 2.1.1 El Pla de Mobilitat Urbana de Lleida 2011-2016
- 2.1.2 Estudi de millora dels serveis de transport a la comarca de la Segarra
- 2.1.3 Implantació i remodelació de serveis integrats
- 2.1.4 Pla de serveis de l'ATM
- 2.1.5 Quadre resum dels serveis de l'ATM de l'any 2016

2.2 El Sistema Tarifari Integrat

- 2.2.1 Antecedents
- 2.2.2 Objectius del Sistema Tarifari Integrat
- 2.2.3 Principis de funcionament
- 2.2.4 La targeta sense contacte
- 2.2.5 Calendari d'implantació del Sistema Tarifari Integrat
- 2.2.6 Zonificació del Sistema Tarifari Integrat
- 2.2.7 Gamma de títols integrats, targetes vàlides i tarifes
- 2.2.8 Operadors integrats i concessions
- 2.2.9 Xarxa de venda i recàrrega
- 2.2.10 L'atenció a les persones usuàries de transport públic

2.3 La promoció de la mobilitat sostenible

- 2.3.1 Divulgació del Sistema Tarifari Integrat
- 2.3.2 El moviment "Cultura&Sostenibilitat"
- 2.3.3 La mobilitat vinculada a l'escola

- 2.3.4 Mobilitat sostenible: Dia Mundial del Medi Ambient
- 2.3.5 Mobilitat saludable: Integració de l'ATM al grup de treball territorial "Mobilitat Activa" del Pla Interdepartamental de Salut Pública (PINSAP)
- 2.3.6 La Setmana de la Mobilitat Sostenible, Segura i Saludable 2016
- 2.3.7 Projectió exterior

2.4 L'ATM de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat

- 2.4.1 Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada

2.5 Contractació pública del Consorci

- 2.5.1 Consulta web per als licitadors: el perfil del contractant.
- 2.5.2 Contractes formalitzats durant l'any 2016

2.6 Estabilitat pressupostària i control financer

- 2.6.1 Període mitjà de pagament a proveïdors 2016

Planificació de la mobilitat

2.1.1 El Pla de Mobilitat Urbana de Lleida 2011-2017

Amb data 13 de juny de 2003, el Govern de Catalunya va aprovar la Llei 9/2003 de mobilitat amb l'objectiu d'establir els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat, i determinar els instruments necessaris perquè la societat catalana assoleixi aquests objectius i per garantir a tots els ciutadans una accessibilitat amb mitjans sostenibles.

Sobre la base d'aquests objectius i de l'article 9 de la llei es defineixen els Plans de Mobilitat Urbana:

- Els plans de mobilitat urbana són el document bàsic per configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya.
- L'àmbit territorial dels plans de mobilitat urbana és el del municipi o, amb l'acord corresponent dels ajuntaments afectats, el de diversos municipis amb un esquema de mobilitat interdependent, tant si integren una àrea urbana contínua com si no n'integren cap.
- El contingut dels plans de mobilitat urbana s'ha d'adequar als criteris i a les orientacions establerts pels plans directors de mobilitat de llur àmbit i, si s'escau, als plans específics, i ha d'incloure un pla d'accés als sectors industrials de llur àmbit territorial. La iniciativa per elaborar i aprovar els plans de mobilitat urbana correspon als ajuntaments.
- En el procés d'elaboració dels plans de mobilitat urbana ha de restar garantida la participació del consell territorial de la mobilitat o bé, en cas que aquest no hagi estat constituït, la consulta al consell comarcal corresponent i als organismes, les entitats i els sectors socials vinculats a la mobilitat. Abans d'aprovar-los, cal l'informe de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de llur àmbit territorial. En aquest informe, l'ens corresponent s'ha de pronunciar sobre la coherència del pla amb els criteris i les orientacions establerts pel corresponent pla director de mobilitat i ha de vetllar perquè es mantingui.
- L'elaboració i l'aprovació dels plans de mobilitat urbana són obligatòries per als municipis que, d'acord amb la normativa de règim local o el corresponent Pla Director de Mobilitat, hagin de prestar el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers.
- Els plans de mobilitat urbana s'han de revisar cada sis anys.

La ciutat de Lleida ha de redactar el seu Pla de Mobilitat Urbana (en endavant PMU) sobre la base de l'article 9.6 de la llei, atès que disposa de servei de transport públic col·lectiu urbà de viatgers. D'altra banda, i en relació amb l'article 9.3, el PMU ha d'anar en consonància amb el pdM que s'està redactant en paral·lel.

2.1.1.1 Objectius del PMU de Lleida

Els objectius del PMU són els que s'exposen a continuació:

1. Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat).
2. Promoure el transport col·lectiu, públic i privat, que sigui de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat.
3. Fomentar l'ús racional del cotxe, amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles i que promoguin la intermodalitat.
4. Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport, amb un clima de convivència i urbanitat.
5. Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual, mantenint i millorant les infraestructures, la gestió del trànsit i l'educació viària.
6. Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb les necessitats dels residents, del comerç i de la intermodalitat.
7. Garantir una distribució de mercaderies àgil i ordenada, que permeti dur a terme les activitats econòmiques i fer-la compatible amb el sistema de mobilitat de la ciutat.
8. Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.
9. Fomentar els avenços tecnològics de millora de la mobilitat i el control del trànsit i la planificació de l'espai públic amb criteris sostenibles.
10. Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts en aquest pacte.

En el mateix sentit, la Llei de Mobilitat 9/2003 fixa un horitzó temporal de sis anys per dur a terme els objectius que es planegin d'acord amb les prognosis de mobilitat recollides en aquest estudi. Així doncs, els objectius que es pretenen aconseguir també s'acorden amb els marcats per les DNM, que són l'instrument de més rang i que constitueixen el marc orientador per a l'aplicació dels objectius de mobilitat d'aquesta llei (art. 6.1). El propòsit bàsic d'aquestes directrius és millorar l'accessibilitat i reduir els impactes negatius del transport. Aquest propòsit s'aconseguirà a través d'una estratègia basada en la integració dels sis objectius següents i que el PMU de Lleida adopta com a propis:

1. Configurar un sistema de transport competitiu per a tots els modes.
2. Fomentar la integració social i l'accessibilitat universal.
3. Contribuir a incrementar la qualitat de vida dels ciutadans.
4. Proporcionar eixos de desplaçaments segurs.
5. Establir pautes de mobilitat sostenibles.

2.1.1.2 Tercera fase d'execució de les propostes: balanç del PMU

El Pla de Mobilitat Urbana (PMU) de Lleida (2011-2017) és el document que configura les estratègies de mobilitat sostenible del municipi. El període de vigència del PMU és de 6 anys, tal com s'especifica en la Llei 9/2003 de la mobilitat i en conseqüència, l'horitzó temporal és l'any 2017, any en què es farà una revisió global per a la redacció del PMU subseqüent. L'aplicació del pla 2011-2017 ha permès desenvolupar diferents millores, en matèria de seguretat ciutadana i de mobilitat a peu o en bicicleta, entre altres.

Per aquests motius, el juliol de 2016 la Paeria va iniciar un procés participatiu per recollir aportacions sobre la mobilitat a Lleida que s'estendrà al 2017. Els resultats d'aquest procés servien de punt de partida per iniciar la revisió del PMU.

En aquestes jornades de debat es van presentar el balanç de desenvolupament del PMU, que ha permès detectar una sèrie de millores, en diferents ambients. En seguretat ciutadana, s'ha aconseguit reduir el nombre d'accidents amb víctimes per vehicle i quilòmetre realitzat (de 416 el 2011 a 370 el 2015), s'ha incrementat els carrers amb límit de velocitat a 30 km/h i s'han construït 3 nous camins escolars en l'entorn de centres educatius.

Pel que fa a la millora de la mobilitat a peu, s'han adaptat els passos de vianants perquè siguin accessibles en un 93% del total i hi ha més xarxa viària exclusiva per a vianants o convivència. Respecte a la mobilitat en bicicleta, s'han incrementat els desplaçaments en aquest mitjà de transport, s'han condicionat 14 nous quilòmetres de la xarxa ciclable i s'ha ampliat les places d'aparcament de bicicleta, augmentant un 88% (s'ha passat de 0,64 places per 1.000 habitats a 5,30).

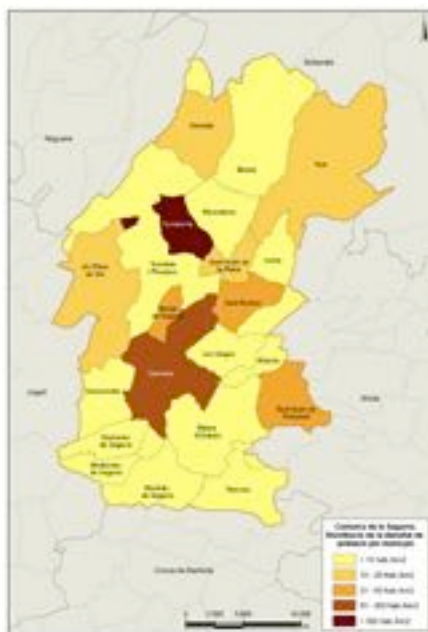
En l'àmbit del transport públic, s'ha incrementat la velocitat comercial del transport per l'augment de carrils bus i de la instal·lació de cruïlles amb prioritat per al transport públic urbà. A més, s'ha aconseguit una adaptació del 100% per a persones amb mobilitat reduïda i de les parades, fregant també el 100%. Igualment, s'han instal·lat més pantalles SIU (Sistemes d'Informació a l'Usuari).

Dels resultats de la diagnosi participada de la mobilitat a Lleida, entre altres aspectes, es posa de manifest la percepció dels ciutadans de la importància d'incrementar la seguretat vial, de millorar la convivència entre els diferents mitjans de transport, de fer més competitiu el servei de bus urbà respecte el vehicle privat i de millorar i d'ordenar el trànsit de bicicletes, per fer els desplaçaments més segurs i continuats.

2.1.2 Estudi de millora dels serveis de transport a la comarca de la Segarra

2.1.2.1 Dades generals de la comarca de la Segarra

- Població total de 22.647 habitants repartits en 722,8 km² i 21 municipis.
- La capital, Cervera, compta amb 8.956 habitants, que representa un 39% de la població de la Segarra. Sumant-hi Guissona (6.862 habitants) s'arriba al 70%.
- El 81% de la superfície té un pendent inferior al 20%.
- El 62% del sòl correspon a superfície agrària mentre que el 33% és superfície forestal i el 5% és sòl urbanitzat.
- Les activitats econòmiques es concentren principalment als municipis de Cervera i Guissona.
- A la Segarra hi ha 2 Centres d'Atenció Primària (CAP): a Cervera i a Guissona. Biosca i Torà tenen el CAP de referència a Calaf (Anoia); Sanaüja el té a Ponts (Noguera); alguns nuclis dels Plans de Sió tenen com a CAP de referència el d'Agramunt (Urgell) i Montornès de Segarra té de referència el CAP de Tàrraga (Urgell).





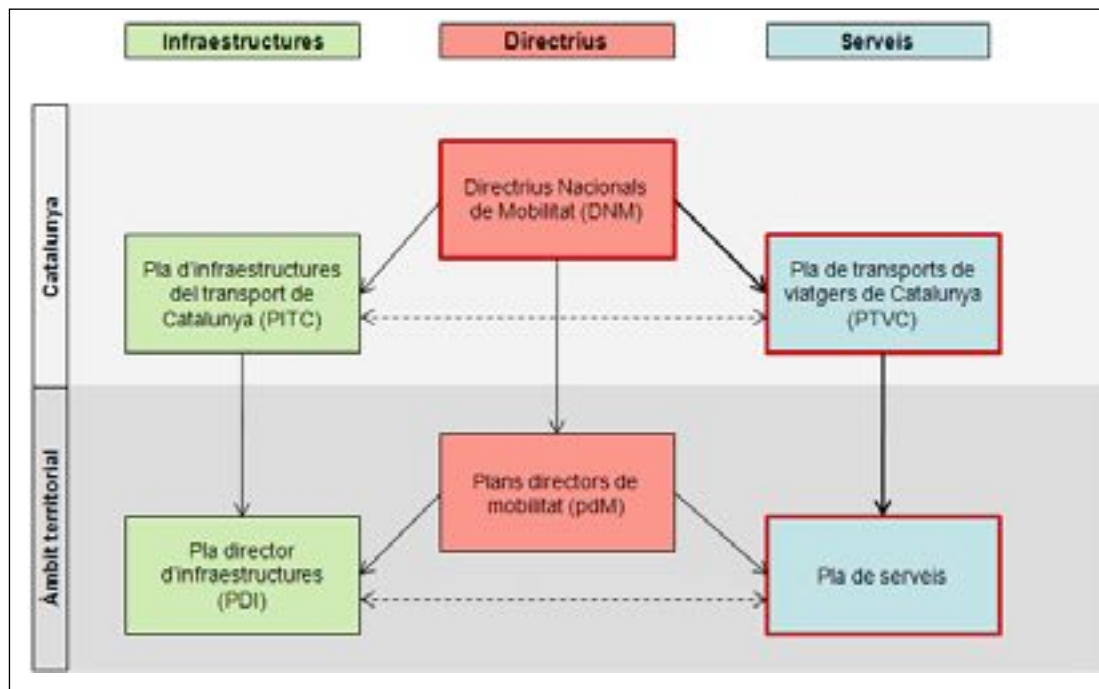
La xarxa de bus urbà de Lleida compta amb:

- **242 parades**
- **169 quilòmetres de recorregut**
- **14 línies**
- **Informació d'horaris en temps real mitjançant app i codis QR**

2.1.2.2 Antecedents a l'estudi

El Pla de Transport de Viatgers de Catalunya (PTVC) defineix les línies d'actuació en relació amb l'oferta dels serveis de transport públic a Catalunya i la gestió del conjunt del sistema.

El Pla de Serveis és una de les mesures del PTVC per millorar els serveis del transport públic en un àmbit més reduït.



L'any 2010 coincidint amb la incorporació de la comarca de la Segarra i l'Urgell al Sistema tarifari integrat de l'ATM de Lleida, es va realitzar el pla de millora de serveis d'ambdues comarques. D'ençà de la realització de l'estudi s'ha implementat:

- Bus Exprés e1 Lleida – Cervera
- Integració tarifària del servei de Renfe Rodalies. Data d'inici: 16 de març de 2015
- Servei entre el Canós, Fonolleres, la Curullada i Cervera (25 de juny de 2014)
- Augment d'expedicions Ponts – Cervera (es deixa de prestar per baixa ocupació: 0,04 viatgers/expedició)
- Coordinació horaris servei Guissona – Barcelona amb el servei ferroviari en sentit Lleida



L'Àrea de Lleida disposa de dues línies de bus exprés: l'e1 Lleida – Cervera i l'e2 Lleida – Alfarràs. Aquests serveis són totalment accessibles i disposen de wifi i premsa a bord.

No obstant aquests antecedents es manifesta la necessitat de millorar la connexió de la comarca amb transport públic. En aquest sentit, el Departament de Territori i Sostenibilitat en coordinació amb l'ATM de Lleida i el Consell Comarcal de la Segarra va iniciar al febrer del 2016 la redacció de l'Estudi de millora de la mobilitat a la comarca de la Segarra amb el qual s'anitzen tots els serveis de transport públic existents: transport regular de viatgers per carretera, transport escolar, serveis ferroviaris, serveis de taxi i altres serveis a demanda.

2.1.2.3 Objectius de l'Estudi

A continuació s'enumeren els objectius generals i específics de l'Estudi.

■ Objectius generals:

- Detectar i diagnosticar disfuncions.
- Elaborar propostes de millora.
- Potenciar i optimitzar la intermodalitat.
- Garantir la cobertura temporal.
- Avaluar els recursos necessaris.

■ Objectius específics:

- Assegurar que tots els municipis de la comarca tinguin un servei de transport públic.
- Millorar la connexió entre municipis i la capital de comarca.
- Assegurar una connexió mitjançant transport públic entre tots els municipis i els seus CAP de referència.
- Millorar freqüències i horaris en línies de transport públic regular.
- Detectar i diagnosticar la necessitat de nous serveis per cobrir demanda potencial.
- Optimitzar la coordinació dels horaris entre el bus i el tren.
- Coordinar els serveis de transport regular i el transport escolar per estudiar el seu aprofitament i la seva utilització.

2.1.2.4 Fases de l'estudi i calendari

- Fase 1 [Febrer-Març 2016]: Recollida de dades
 - » Recollida d'informació: cartografia, dades socioeconòmiques, enquestes de mobilitat.
 - » Treball de camp: entrevistes, enquestes ATM a municipis, inventari detallat de parades.

- Fase 2 [Abril-Juny 2016]: Diagnosi de la situació actual
 - » Caracterització de la mobilitat: a partir de les enquestes disponibles.
 - » Identificació i caracterització de l'oferta.
 - » Anàlisi treball de camp: caracterització qualitativa i quantitativa de les parades de transport públic.

- Fase 3 [Juliol-October 2016]: Millora del servei
 - » Definició de criteris: necessitats, sol·licituds institucions, funcionals i econòmiques.
 - » Elaboració del projecte de millora: propostes de millora dels serveis (curt/llarg termini).

- Fase 4 [Novembre 2016]: Valoració de propostes
 - » Avaluació econòmica: avaluació de costos, demanda, recaptació, balanç econòmic.
 - » Presentació per fitxes de cada actuació: síntesi en fitxes individuals per cada proposta.

- Fase 5 [Desembre 2016-Febrer 2017]: Implantació dels nous serveis
 - » Presentació dels objectius, la metodologia i l'explicació del procés de les enquestes amb la col·laboració dels ajuntaments.
 - » Implantació dels nous serveis.

2.1.2.5 Línies estratègiques

Del resultat de les enquestes se'n derivaren diverses línies estratègiques de treball, les quals es valoraren i consensuaren més tard amb el Consell Comarcal i cadascun dels municipis, així com s'analitzà la seva viabilitat tècnica i econòmica:

1. Serveis amb tràfic intern a la comarca

» Es multiplica per 12 l'oferta actual:

OFERTA ACTUAL

Expedicions/any: 1.555

Km/any: 41.796

Hores/any: 961,41



PROPOSTA

Expedicions/any: 16.270

Km/any: 496.675

Hores/any: 12.884

» Cost estimat de la proposta: 480.149,26 €.

2. Servei Guissona – Lleida

» 4 expedicions entre Guissona i Lleida amb horaris entre les 6.30h i les 20.00h i 3 entre Lleida i Guissona amb horaris entre les 7.30h i les 20.00h.

3. Servei Guissona – Barcelona

» 2 noves expedicions que reforcen la connexió de Guissona amb Barcelona.

4. Integració tarifària de l'empresa operadora Hispano Igualadina S.A.

» Integració tarifària del servei Guissona – Cervera i de les noves rutes a demanda intracomarcals.

5. Canvis proposats que afecten a la xarxa de Rodalies ferroviàries

» Pel 2017 es preveu incorporar 3 noves expedicions diàries per sentit entre Lleida i Cervera, de manera que s'incrementi el servei actual fins a 9 expedicions diàries per sentit, de manera que aquestes es puguin cadenciar al màxim, amb l'excepció de mantenir 2 serveis en l'hora punta del matí d'arribada a Lleida i al vespre de tornada des de Lleida.

2.1.2.6 Conclusions de l'estudi

- » Es multiplica per 12 l'oferta potencial de transport públic.
- » Es milloren les connexions amb els serveis existents cap a Lleida i Barcelona.
- » Integració tarifària de tots els serveis de la comarca.
- » Increment de freqüència de les rodalies ferroviàries (Cervera – Lleida).

2.1.3 Implantació i remodelació de serveis integrats

2.1.3.1 Nou servei Lleida Línia – Balaguer – La Pobla de Segur

El dia 25 de juliol de 2016 van entrar en els dos nous trens de la línia Lleida-la Pobla de Segur. Amb aquest nou material mòbil s'ha donat un impuls a la línia, amb un servei que gairebé ha triplicat l'oferta existent i amb una important millora en la velocitat comercial, ja que el temps del trajecte s'ha reduït en 15 minuts.

Les millores també han inclòs una reducció tarifària en les relacions amb el Pallars Jussà (àmbit no integrat), amb rebaixes en els abonaments de deu viatges de fins al 37% respecte als preus actuals, i l'equiparació del preu del bitllet senzill del tren i el bus. També s'han reforçat les connexions amb bus per aconseguir una oferta conjunta amb un servei cadenciat i sense superposició de serveis, amb una major concentració de trens en l'hora punta. L'oferta conjunta bus-tren fomenta alhora la intermodalitat del corredor.

Amb el nou servei també s'han optimitzat els enllaços amb els serveis d'altres prestacions AVANT i AVE entre Lleida i Barcelona i entre Lleida i Madrid.

■ Dades generals

- Inversió en l'adquisició dels nous trens: 9,4 milions d'euros
- Inversió a les estacions: 1,5 milions d'euros
- Línia: 88 km de via i 17 estacions
- Accessibilitat: 100% d'estacions adaptades i espais reservats als trens per a persones amb mobilitat reduïda
- Tren panoràmic
- Temps de viatge: 1 hora i 35 minuts
- Parades facultatives: 7
- Tòtems d'informació a totes les estacions amb megafonia i interfon per a comunicar amb el Centre de Control de Balaguer.

- Sistemes de pagament: validació autònoma per part de l'usuari a bord amb targeta sense contacte ATM en el tram integrat a l'ATM (Lleida – Àger), guixetes, personal de intervenció, màquines automàtiques i venda per Internet.

- Característiques dels nous trens

- Model GTW DMU-2 2/6 d'Stadler, fabricat a Zürich
- Capacitat total per a 201 passatgers: 104 seients, 97 persones dempeus
- Velocitat màxima: 120 km/h
- Ample de via: ibèric 1.668 mm
- Pes en buit: 73 tones
- Potència: 600 kw (816 CV)
- Aire acondicionat, WC, accés per a persones amb mobilitat reduïda i bicicletes
- Sistemes d'informació a l'usuari a bord en temps real
- Tauletes, papereres i endolls elèctrics
- Motors per a ferrocarril dièsel Euro III b, més eficients que els actuals amb un 60% menys d'emissions



■ Característiques del nou servei

» Servei entre Lleida i Balaguer:

- 10 circulacions per sentit, de dilluns a divendres feiners.
- 9 circulacions per sentit, tots els dissabtes.
- 9 circulacions en sentit Balaguer i 10 circulacions en sentit Lleida, tots els diumenges i festius a la ciutat de Lleida.

» Servei entre Lleida i La Pobla de Segur:

- 4 circulacions per sentit, de dilluns a divendres feiners (divendres, tren a darrera hora de la tarda).
- 2 circulacions per sentit, tots els dissabtes.
- 3 circulacions per sentit, diumenges i festius a la ciutat de Lleida.

A més els nous horaris del corredor consoliden la dualitat autobús-tren. Tren en les franges horàries de més demanda, i autobús en les de menys demanda. També com a servei complementari, sense superposicions amb el tren. Resulta un increment notable d'oferta en tren, reducció de l'oferta de bus, i increment net de servei en el corredor.

		Expedicions Anada + Tornada	
		ACTUAL	PROPUSA
Relació Lleida-Balaguer	Dilluns a divendres	4 + 4 20 + 18 24 + 22	10 + 10 17 + 15 27 + 25
	Dissabtes	3 + 3 7 + 6 10 + 9	9 + 9 5 + 5 14 + 14
	Festius	3 + 3 5 + 5 8 + 8	9 + 10 3 + 3 12 + 13

		Expedicions Anada + Tornada	
		ACTUAL	PROPUSA
Relació Lleida-Balaguer (per C-13)	Dilluns a divendres	4 + 4 11 + 10 15 + 14 Parellel 8 + 8	10 + 10 8 + 7 18 + 17 Parellel 2 + 2
	Dissabtes	3 + 3 7 + 6 10 + 9 Parellel 1 + 1	9 + 9 3 + 4 12 + 13 Parellel 1 + 1
	Festius	3 + 3 5 + 5 8 + 8	9 + 10 3 + 3 12 + 13

		Expedicions Anada + Tornada	
		ACTUAL	PROPUSA
Relació Lleida - Pallars	Dilluns a divendres	1 + 1 3 + 3 4 + 4 1 + 1	4 + 4 2 + 2 6 + 6 2 + 2
	Dissabtes	1 + 1 2 + 2 3 + 3 1 + 1	2 + 2 1 + 1 3 + 3 2 + 2
	Festius	1 + 1 3 + 3 4 + 4 0 + 0	3 + 3 1 + 1 4 + 4 3 + 3

■ Resultats de l'exercici 2016

- » El nou servei ha implicat, a més de nous trens, un augment de freqüències, la implantació d'un nou model d'exploració, el model FGC. Recordem que fins a la data el servei era operat per Renfe.
- » Potenció del transport multimodal degut a la coordinació d'oferta bus – tren i a la homogeneïtzació tarifària del corredor.
- » Noves tecnologies que ha permès el seguiment de trens en temps real via satèl·lit i la informació en temps real al client.
- » El nou servei ha permès situar la línia als mateixos nivells que les línies metropolitanes:
 - ICQ per sobre dels 99 punts.
 - Índex de Satisfacció del Client del 75,61.
- » L'impacte del nou servei ha triplicat els usuaris de la línia arribant als 111.116 viatgers durant el 2016, respecte als 60.205 de l'any anterior. Del total d'usuaris, 75.545 es van assolir a partir del 25 de juliol passat, moment en què van entrar en funcionament els dos nous trens i es van incrementar les freqüències a la línia, alhora que es va reduir el temps de trajecte.

■ Impacte bus+tren del corredor en l'àmbit ATM:

Període/Demanda	Viatgers amb títol ATM	Viatgers amb títols propis	Total viatgers
Agost - Desembre 2015	10.645	8.121	18.766
Agost - Desembre 2016	32.746	21.588	54.334





El dia 25 de juliol es va iniciar el nou model de gestió de la línia de FGC Lleida - La Pobla de Segur.

2.1.3.2 Nou servei entre Menàrguens, Tèrmens i Balaguer

El 14 de setembre de 2016, coincidint amb l'inici del curs escolar, es va posar en funcionament un nou servei d'autobús a la Noguera que uneix Menàrguens, Tèrmens i Balaguer, per facilitar el desplaçament dels alumnes als instituts de Balaguer.

Té una expedició d'anada i una de tornada els dies lectius, que surt de Menàrguens a les 7.35 hores i, de Balaguer, a les 14.50 hores. Fins a la data, els usuaris de Menàrguens disposaven del servei entre Balaguer i Lleida per Corbins, i d'un altre entre Menàrguens, Tèrmens i Lleida.

Amb el nou autobús s'atén la demanda formulada des dels ajuntaments de la zona per disposar d'una oferta de transport públic que atengui de forma eficient i en un horari adequat les necessitats de desplaçament dels estudiants de batxillerat que accedeixen als instituts de Balaguer.

2.1.3.3 Modificació de l'oferta de serveis entre Lleida – Alcarràs – La Granja d'Escarp

El dia 14 de novembre de 2016 s'inicià una nova oferta de servei de la línia 126 que presta servei entre Lleida i la Granja d'Escarp, amb modificació d'horaris i increment de tres expedicions diàries, allargant algunes expedicions fins a Massalcoreig i millorant així la connexió d'aquests municipis del Baix Segrià.

Fins a la data els trànsits entre Alcarràs i Lleida estaven realitzats per Autocars Gamón i ALSA, però en data 14 d'octubre de 2016, el director general de Transport Terrestre del Ministeri de Foment va signar el Contracte de gestió de servei públic de transport regular d'ús general de viatgers per carretera entre Fraga, Binèfar, Mequinensa i Lleida, el qual no inclou els trànsits entre Alcarràs i Lleida i per tant, cap dels seus recorreguts autoritzats estan inclosos dins l'àmbit del sistema tarifari integrat.

En aquest sentit tota l'oferta de serveis entre Lleida i Alcarràs va passar a ser operada exclusivament per Autocars Gamón i incorporada a la concessió Lleida - Alfarràs amb filloles (V-2285:L-57) de la seva titularitat.

2.1.3.4 Nou servei a la demanda entre els Alamús i Lleida

A partir de l'1 de gener de 2016 el servei entre els Alamús i Lleida operat per Autocars Agramunt passa a prestar-se com a transport a la demanda.

A banda del servei regular existent entre ambdúes poblacions que, incloïa dues expedicions d'anada i tres de tornada de dilluns a divendres feiners, els Alamús ja compativa amb un servei a la demanda.

Després d'un període de revisió del servei i analitzant una baixa demanda en algunes de les expedicions regulars, es proposa un servei prestat completament sota condicions de transport a la demanda que incrementaria l'oferta de serveis disponible als Alamús amb un total de 7 expedicions ofertes, 4 d'anada i tres de tornada de dilluns a divendres feiners.

A més el plantejament d'aquesta nova prestació del servei ha aconseguit una reducció de costos del 19,56% amb una major flexibilitat del sistema, guanyant alhora un 18,11% de demanda.

Taula 1. Comparativa de costos

Cost/Any	2015	2016
Servei regular	18.277,44 €	
Compensació per decrement d'ingressos	3.114,31 €	
Servei a la demanda	5.407,68 €	
Cost total del servei	26.799,43 €	21.558,43 €

Taula 2. Comparativa de demanda

Viatgers	2015	2016
Servei regular	4.190	
Servei a la demanda	403	
Viatgers totals del servei	4.593	5.425



2.1.4 Pla de serveis de l'ATM

A continuació, es detalla la totalitat dels serveis que integren el Pla de Serveis de l'ATM al tancament de l'exercici 2016.

2.1.4.1 Serveis interurbans

■ SA Alsina Graells de Autotransportes

- » Servei Maials - Lleida.
Dues expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners.
- » Servei Vilanova de la Barca – Lleida.
Tres expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners.
Una expedició d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners fora del curs escolar.
- » Servei Tarrés – Lleida.
Dues expedicions d'anada i una de tornada de dilluns a divendres feiners entre les Borges Blanques i Lleida.
Una expedició d'anada de dilluns a divendres feiners en el tram entre Tarrés i l'Espluga Calba i una expedició de tornada els dies feiners feiners en el tram entre l'Espluga Calba i Tarrés en les expedicions corresponents entre Tarrés i Lleida i viceversa.
- » Servei Borges – Mollerussa – Borges
Dues expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners: una d'anada i tornada entre les Borges Blanques, Puiggròs i Mollerussa i una d'anada i tornada entre les Borges Blanques, Juneda, Torregrossa i Mollerussa.
- » Servei Balaguer – Mollerussa
Dues expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners.

■ Autocars del Pla, S.L.

- » Servei Seana – Els Omells de na Gaia – Bellpuig
Una expedició d'anada i tornada entre Seana i Bellpuig i una expedició d'anada i tornada entre Els Omells de na Gaia i Bellpuig els dimarts de mercat a Bellpuig.
- » Servei Rocallaura - Bellpuig
Una expedició d'anada i tornada entre Rocallaura i Bellpuig els dimarts de mercat a Bellpuig.

■ Miguel Gamón, S.L.

- » Servei Albesa – Lleida
Una expedició d'anada i dues de tornada els dies feiners.
Dues expedicions d'anada de dilluns a divendres feiners.
Una expedició de tornada de dilluns a divendres feiners fora del calendari escolar.
Una expedició d'anada i tornada els dissabtes feiners.

- » Servei Almenar – Balaguer
Dues expedicions d’anada i tornada de dilluns a divendres feiners.
 - » Servei Alfarràs - Lleida:
Una expedició d’anada els dies feiners i una els dissabtes feiners entre Alfarràs i Lleida.
Una expedició de tornada els dies feiners i una els dissabtes feiners entre Lleida i Alfarràs.
 - » Rosselló – Lleida:
Dues expedicions d’anada de dilluns a divendres feiners i una de dilluns a divendres del curs escolar.
Una expedició de tornada de dilluns a divendres del curs escolar.
 - » Servei La Granja d’Escarç – Lleida:
Una expedició d’anada de dilluns a divendres feiners.
 - » Seròs – Lleida:
Una expedició de tornada els dissabtes feiners.
 - » Soses – Lleida:
Una expedició d’anada els dies feiners.
 - » Lleida - Alcarràs:
Dues expedicions d’anada de dilluns a divendres feiners.
Una expedició d’anada els dies feiners.
Dues expedicions de tornada de dilluns a divendres feiners.
Una expedició de tornada els dies feiners.
- **Empresa Lax, S.L.**
- » Servei Almacelles – Lleida
Una expedició d’anada i dues de tornada de dilluns a divendres feiners.
- **Marfina Bus, S.A.**
- » Servei El Cogul - Lleida
Una expedició d’anada entre Artesa de Lleida i Aspa els dies lectius del calendari escolar.
Una expedició d’anada i tornada entre Lleida i Aspa.
 - » Servei L’Albagés - Lleida
Una expedició d’anada entre Castellans i Lleida de dilluns a divendres feiners.
 - » Servei Sunyer - Lleida
Una expedició d’anada i tornada els dies lectius del calendari escolar en el tram entre Sunyer i Torres de Segre.
- **Isidre Morell Ibars**
- » Servei Alpicat - Lleida
Quatre expedicions d’anada i cinc de tornada de dilluns a divendres feiners.

- » Servei Santa Maria de Gimenezells - Lleida
Dues expedicions d'anada i tornada de dilluns a divendres feiners.

■ Autocars Solé-Seró, S.L.

- » Servei Juncosa – Lleida
Una expedició de tornada els dies lectius del calendari escolar.

2.1.4.2 Serveis urbans

■ Autobusos de Lleida, S.A.

- » Servei Polígons
14 expedicions circulars de dilluns a divendres feiners.
Línia urbana que connecta la ciutat de Lleida i la principal àrea industrial de la ciutat, els polígons (El Segre, El Camí dels Frares i la CIM de Lleida).
Aquest servei consolida la funció d'obertura del mercat laboral d'aquestes àrees industrials, facilita l'accés laboral a persones sense mitjà de transport propi i incrementa l'oferta de treballadors potencials per a les empreses de la zona. L'horari del servei va des de les 6.15 h fins a les 20.51 h.
L'any 2016 es van recórrer 46.063 quilòmetres, es van realitzar 3.122 expedicions i van utilitzar el servei 39.628 usuaris.

2.1.4.3 Servei nocturn de transport públic a la comarca del Segrià

■ Autobusos de Lleida, S.A.

- » Servei NL1 Lleida - La Granja d'Escarp
Quatre expedicions d'anada i tornada tots els dissabtes de l'any.

■ Miguel Gamón, S.L.

- » Servei NL2 Lleida – Alfarràs
Tres expedicions d'anada i quatre de tornada tots els dissabtes de l'any.

El servei de bus nocturn de la comarca del Segrià connecta 12 municipis de la comarca del Segrià amb la ciutat Lleida mitjançant dues línies de caràcter radial respecte a Lleida, que operen cada dissabte entre les 22.30 h. i les 07.00 h.

■ Finalitat del servei

El BusNit per a les nits del dissabte sota el lema "El BusNit et porta de festa" és una alternativa de mobilitat per als joves de la comarca, un servei que circula totes les nits de dissabte de l'any, festius inclosos, connectant les principals zones d'oci nocturn de la comarca i de Lleida ciutat.

■ Canvis durant 2016 per millorar la connexió amb les zones d'oci nocturn a Lleida

L'1 d'octubre de 2016 el BusNit va incrementar parades i va modificar el seu recorregut a l'interior de la ciutat de Lleida, per connectar millor amb les zones d'oci nocturn de la ciutat.

La NL2 fa tres noves parades per sentit, per millorar la connexió de la zona de Ricard Viñes amb Pl. Europa, Cappont i la Bordeta. La línia ja no passa per l'estació d'autobusos i Rambla d'Aragó, sinó que connecta la Bordeta i Cappont amb Ricard Viñes i Balàfia passant per Rambla Ferran, Estació de Renfe, Príncep de Viana, Prat de la Riba, Ricard Viñes, Ronda i Alcalde Porqueres.

Aquests canvis van comportar el redisseny del fulletó de butxaca per part de l'ATM i una nova campanya de difusió (vegeu punt

L'any 2016 es van recórrer 46.063 quilòmetres, es van realitzar 3.122 expedicions i van utilitzar el servei 39.628 usuaris.

■ 2.1.4.4 Serveis de transport a la demanda

■ Autocars Agramunt, S.L.

- » Servei Els Alamús – Lleida
4 expedicions d'anada i 3 de tornada de dilluns a divendres feiners.

■ S.A. Alsina Graells de Autotransportes

- » Servei Camarasa - Balaguer
1 expedicions d'anada i tornada els dies feiners

■ Autocars Solé - Seró, S.L.

- » Servei Alcanó - Alfés – Lleida
2 expedicions d'anada i tornada de tornada de dilluns a divendres feiners.

■ Manel Tersa i Lluís Vidal

- » Servei Seròs – Maials – Llardecans – Almatret
Tres expedicions d'anada i dues de tornada de dilluns a divendres feiners.
Una expedició de tornada de dilluns a divendres feiners fora del calendari escolar.

Els serveis de transport a la demanda connecten poblacions petites amb els nuclis més propers que disposen de serveis sanitaris, educatius i comercials. Aquest servei respon a la necessitat de millora de la mobilitat per optimitzar-ne els recursos.

Aquests serveis, que donen cobertura a 14.344 habitants en 16 poblacions, van ser utilitzats per 6.904 persones.

2.1.5 Quadre resum dels serveis de l'ATM de l'any 2016

El quadre següent mostra el resum dels serveis de l'ATM de l'any 2016:

Operador	Servei	Codi línia	"Expedicions anuals"	"Longitud servei"	Km anuals	Hores anuals	Aportació
Alsina Graells	Almatret - Lleida	L-124	1.000	48	39.040	732	51.373,12 €
	Vva. Barca - Lleida	L-106	2.000	14	20.859	535	32.337,13 €
	Tarrés - Lleida	L-116	1.250	44	27.475	732	38.853,06 €
	Borges - Mollerussa - Borges	L-305	500	40	19.500	500	37.197,55 €
	Balaguer - Mollerussa	L-206	1.000	26	26.780	595	45.813,53 €
TOTAL PER OPERADOR			5.750	---	133.654	3.094	205.574,39 €
Autocars del Pla	Seana - Els Omells - Bellpuig	L-316	104	31	3.224	78	3.061,74 €
	Rocallaura - Bellpuig	L-317	104	29	3.016	95	2.863,96 €
	TOTAL PER OPERADOR			208	---	6.240	173
Miguel Gamón, S.L.	Albesa - Lleida	L-102	1.575	23	36.402	1.305	75.870,32 €
	Almenar - Balaguer	L-201	1.000	33	33.000	1.000	63.030,13 €
	Alfarràs-Lleida	L-101	1.675	30	67.692	1.782	59.372,93 €
	La Granja d'Escarp - Lleida	L-126	3.550	34		0	0,00 €
	TOTAL PER OPERADOR			7.800	---	137.094	4.087
Empresa Lax	Almacelles - Lleida	L-129	750	28	21.000	721	37.546,70 €
	TOTAL PER OPERADOR			750	---	21.000	721
Marfina Bus, S.A.	El Cogul - Lleida	L-120	675	22	10.400	237	10.624,37 €
	L'albagès - Lleida	L-121	250	28	5.000	125	5.479,33 €
	Sunyer - Lleida	L-122	350	25	2.870	58	3.095,82 €
	TOTAL PER OPERADOR			1.275	---	18.270	420
Isidre Morell Ibars	Alpicat - Lleida	L-126	2.250	10	22.500	1.250	46.719,88 €
	Gimenells	L-127	1.000	57	56.704	1.485	106.573,80 €
	TOTAL PER OPERADOR			3.250	---	79.204	2.735
Autocars Solé-Seró	Juncosa - Lleida	L-119	175	17	12.580	262	20.194,80 €
	TOTAL PER OPERADOR			175	---	12.580	262
TOTALS INTERURBANS			19.208	---	408.042	11.493	640.008,17 €
Autobusos de Lleida	Polígons (2016)	L-9	3.500		46.063	2.594	200.000,00 €
	TOTAL PER OPERADOR			3.500	---	46.063	2.594
TOTALS URBANS			3.500	---	46.063	2.594	200.000,00 €
Autobusos de Lleida Miguel Gamón, S.L.	La Granja d'Escarp - Lleida	NL-1	416	43	18.759	424	31.450,24 €
	Alfarràs - Lleida	NL-2	364	30	12.720	350	30.809,71 €
TOTALS TRANSPORT NOCTURN			780	---	31.479	774	62.259,95 €

2.1

Actuacions i activitats realitzades

Operador	Servei	Codi línia	"Expedicions anuals"	"Longitud servei"	Km anuals	Hores anuals	Aportació
			"Expedicions potencials"				"Expedicions anuals 2015"
Autocars Agramunt	Els Alamús - Lleida	1.750	1.394	11	15.334	34.034,00 €	21.558,43 €
Autocars Solé-Seró	Alcanó - Lleida	1.000	59	20	1.180	35.360,00 €	1.771,85 €
Alsina Graells	Camarasa - Balaguer	606	604	15	9.060	16.071,12 €	14.561,89 €
Manel Tersa	Seròs - Almatret	750	398	36	12.383	47.736,00 €	18.661,04 €
Lluís Vidal	Almatret - Seròs	675	322	36	7.620	42.962,40 €	11.601,51 €
TOTALS TRANSPORT A LA DEMANDA			2.777		45.577		68.154,72 €
TOTALS PLA DE SERVEIS ATM			26.265		531.161		970.422,84 €



El Sistema Tarifari Integrat

2.2.1 Antecedents

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, atribueix a les autoritats territorials de la mobilitat (ATM) la funció de desenvolupar la política de tarifes dels serveis de transport públic adherits. En aquest sentit, una de les actuacions de l'ATM de l'àrea de Lleida ha consistit a desenvolupar un nou sistema tarifari integrat entre les diferents xarxes de transport públic: serveis urbans, dependents dels diversos ajuntaments; serveis interurbans per carretera, dependents de la Direcció General de Transports i Mobilitat (en endavant, DGTM) i del Ministeri de Foment (en endavant, MIFO); així com els serveis ferroviaris tant de línies autonòmiques, com és el cas de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), o bé de serveis estatals de Renfe Operadora.

2.2.2 Objectius del Sistema Tarifari Integrat

La finalitat principal del Sistema Tarifari Integrat és contribuir a posicionar el transport col·lectiu com un sistema únic i global que sigui competitiu davant del vehicle privat per tal de fer-lo més atractiu als usuaris actuals i potencials. Es fonamenta en un sistema de tarifes fàcil d'entendre, es basa en principis acceptables per als ciutadans i contribueix a potenciar la imatge del transport col·lectiu a partir del moment en el qual els diversos serveis d'autobús i tren són percebuts com una xarxa integrada i unitària. El projecte de la integració tarifària a les comarques lleidatanes va ser aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM amb data 17 de desembre de 2007 i té com a principis específics destacats:

- Crear un sistema de tarifes fàcil d'entendre i basat en principis acceptats pels usuaris.
- Permetre el desplaçament amb diferents operadors de transport fent servir el mateix títol i sense cost addicional dins de la zona geogràfica de validesa.
- Facilitar els transbordaments i fer-los barats mitjançant sistemes de validació que en permetin la despenalització.
- Preu orientat a donar avantatges al client freqüent (fidelització).
- Facilitar l'adquisició del títol de transport mitjançant una xarxa de distribució àmplia a l'àrea de Lleida i amb la possibilitat de fer també la recàrrega a bord del vehicle.
- Homogeneïtzar la informació sobre els serveis.

2.2.3 Principis de funcionament

El Sistema Tarifari Integrat permet a tots els usuaris utilitzar els diferents mitjans de transport integrats amb una única targeta de transport, un sistema molt fàcil d'utilitzar amb importants avantatges econòmics, ja que permet fer un desplaçament (origen-destinació) amb transbordaments despenalitzats dins d'un límit d'horari.

El seu funcionament es basa en la utilització d'una targeta que incorpora un xip sense contacte, sobre la qual es carreguen i recarreguen els títols multiviatge de transport integrats i que cal validar cada cop que es puja a l'autobús urbà, interurbà o tren. D'aquesta manera, automàticament, s'enregistra a la targeta l'operació realitzada, ja sigui un nou viatge o un transbordament.

Aquest sistema abasta geogràficament les comarques de la Noguera, les Garrigues, el Segrià, el Pla d'Urgell, l'Urgell i la Segarra. Els modes integrats amb els quals els usuaris es poden moure amb títols integrats de l'ATM són els serveis d'autobús urbà i interurbà, i els serveis ferroviaris de rodalies.

El Sistema Tarifari Integrat abasta una població d'un total de 363.783 habitants en la seva àrea d'influència, en la qual es mouen actualment 8,2 M d'usuaris l'any.

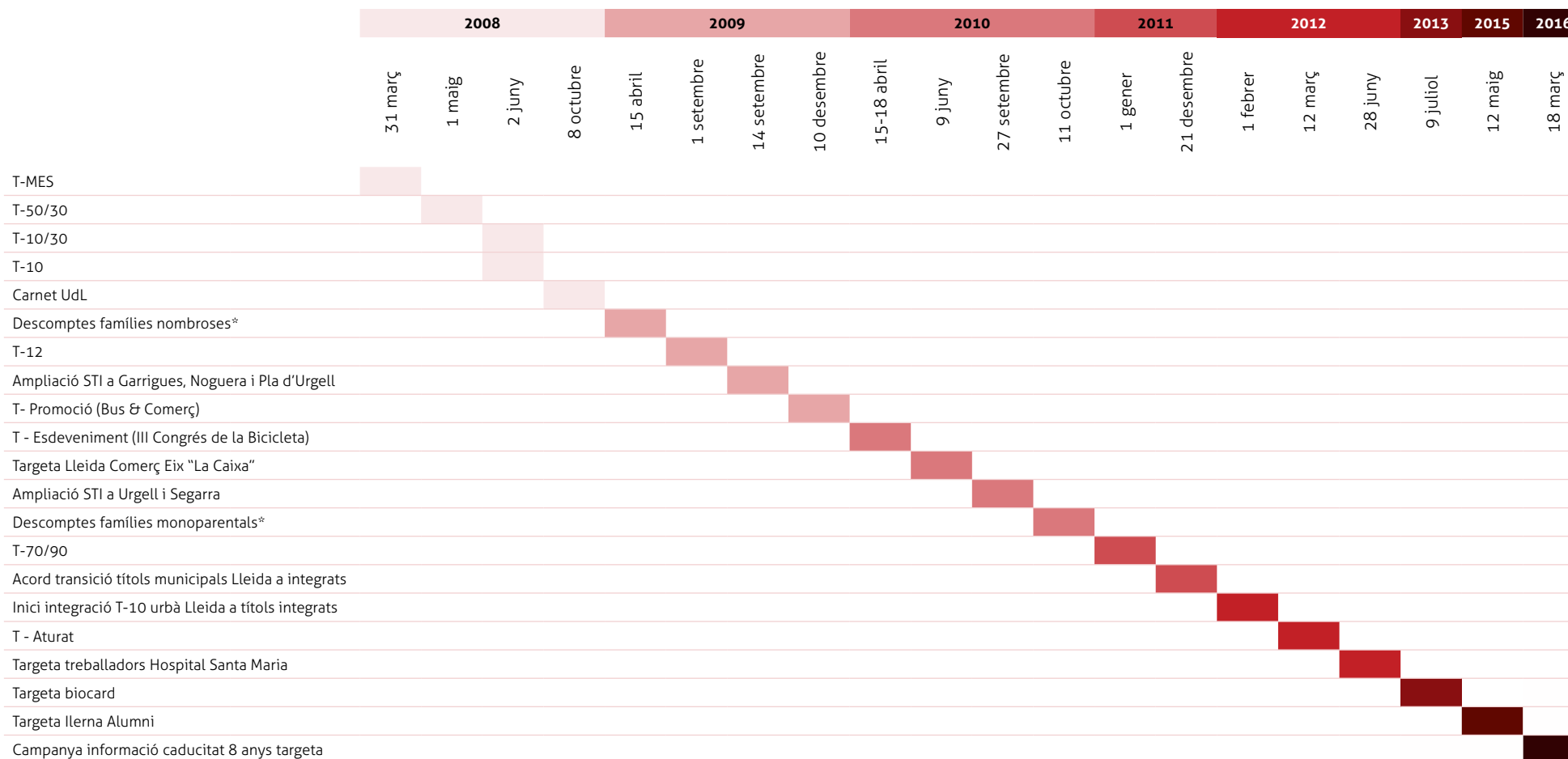
2.2.4 La targeta sense contacte

La tecnologia que s'utilitza és la de la targeta intel·ligent o targeta sense contacte. Amb un únic suport, l'usuari pot recarregar diferents títols integrats i, a més a més, permet la validació en qualsevol dels equipaments embarcats als vehicles de qualsevol operador adherit al Sistema Tarifari Integrat. La tecnologia sense contacte permet:

- Incrementar la capacitat de diversificació del sistema mitjançant la parametrització de les característiques dels títols.
- Facilitar l'accés als diferents modes de transports (200 ms s/c vs. 1.500 ms banda magnètica).
- Optimitzar l'explotació i gestió de les dades obtingudes.
- Facilitar la utilització del transport públic (unificació del suport per a tots els títols).
- Facilitar l'adquisició dels títols de transport (increment de la xarxa de venda i recàrrega).
- Disminuir les despeses d'adquisició i manteniment dels equips de bitlletatge.
- Evitar i controlar el frau.
- Augmentar la fiabilitat dels sistemes de validació.
- Millorar els estudis de mobilitat.
- Tecnologia única per a tots els modes de transport (integració i interoperabilitat).

2.2.5 Calendari d'implantació del Sistema Tarifari Integrat

L'ATM de l'Àrea de Lleida va iniciar el dia 31 de març de 2008 la implantació de la integració tarifària del transport públic a la comarca del Segrià. L'any 2009, fruit de la incorporació de noves administracions al Consorci, s'amplia el territori integrat a les comarques de les Garrigues, la Noguera i el Pla d'Urgell. En aquest sentit, el mes de setembre de 2009 es va ampliar la zonificació del Sistema Tarifari Integrat amb 70 nous municipis, de manera que s'inclouen tots els municipis d'aquestes tres comarques. L'any 2010 s'amplia l'àmbit integrat a l'Urgell i la Segarra, tot assolint així el total de l'àmbit d'actuació de l'ATM.



El calendari d'incorporació al projecte dels diferents operadors ha estat el següent:

■ Any 2008

Autobusos de Lleida, Miguel Gamón, Bullich, Alsina Graells, Parellada, Xampany, Morell, Empresa Lax, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Marfina Bus (abans Xampany), Autocars Agramunt i Autocars Solé-Seró.

■ Any 2009

Autobusos de Lleida, Miguel Gamón, Bullich, Alsina Graells, Morell, Empresa Lax, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Marfina Bus, Autocars Agramunt, Autocars Solé-Seró, Autocars Salvia i Autocars del Pla.

■ Any 2010

Autobusos de Lleida, Miguel Gamón, Bullich, Alsina Graells, Morell, Empresa Lax, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Renfe Operadora, Marfina Bus, Autocars Agramunt, Autocars Solé-Seró, Autocars Salvia, Autocars del Pla i Cots Alsina.

■ Any 2011

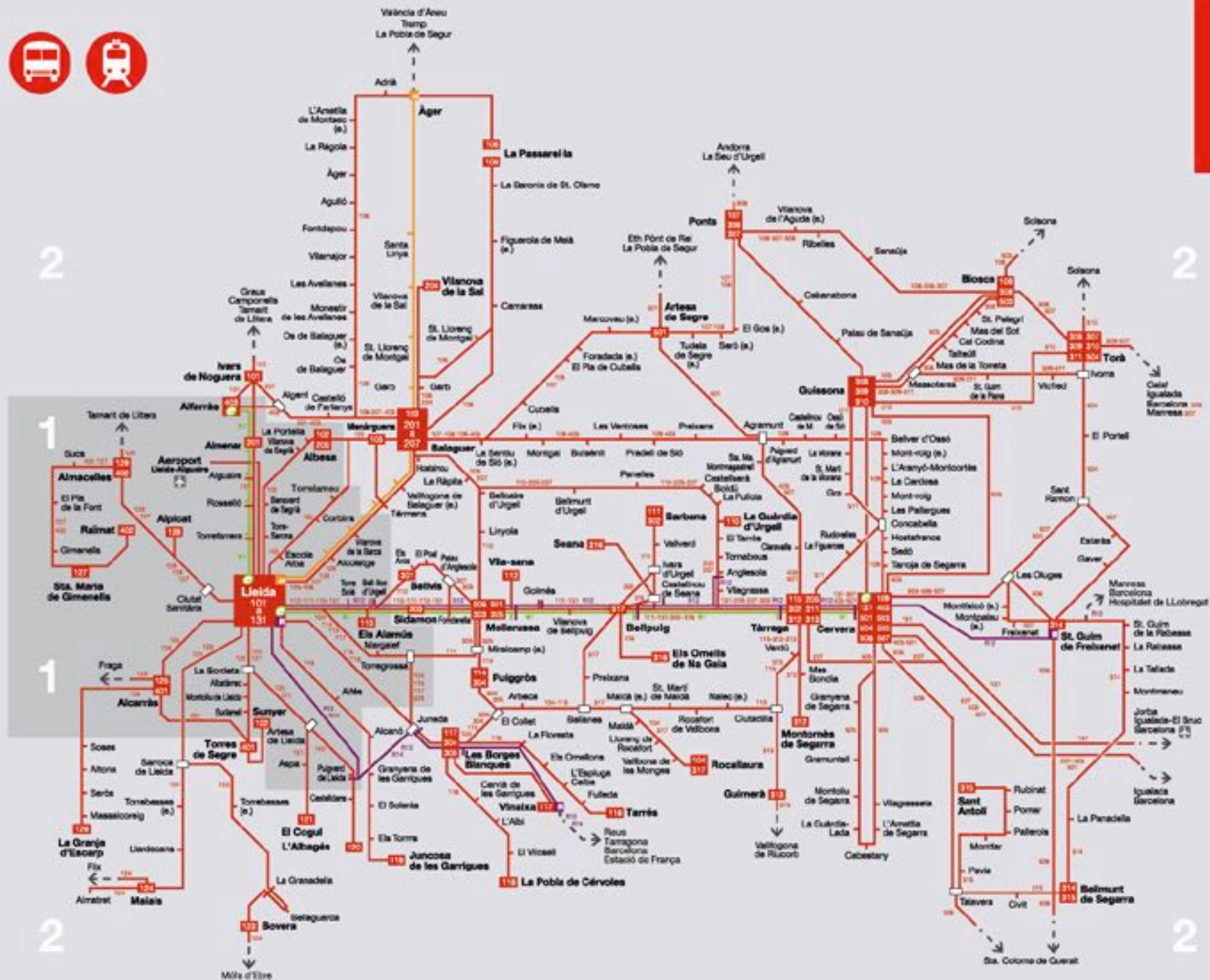
Autobusos de Lleida, Miguel Gamón, Alsina Graells, Morell, Empresa Lax, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Marfina Bus, Autocars Agramunt, Autocars Solé-Seró, Autocars Salvia, Autocars del Pla i Cots Alsina.

■ Any 2016

Autobusos de Lleida, Miguel Gamón, Alsina Graells, Morell, Empresa Lax, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Marfina Bus, Autocars Agramunt, Autocars Solé-Seró, Autocars Salvia, Autocars del Pla, Cots Alsina i Renfe Operadora

	Població total	Nombre de municipis
Segrià	208.881	38
Noguera	38.955	30
Garrigues	19.090	24
Pla d'Urgell	36.711	16
Urgell	36.059	20
Segarra	22.688	21
Total àmbit Ponent	362.384	149
Població inclosa actualment STI		100%
Municipis inclosos actualment STI		100%

* Font: Idescat. Padró municipal d'habitants 2016.



2.2.6 Zonificació del Sistema Tarifari Integrat

Actualment, el territori del Sistema Tarifari Integrat de l'àrea de Lleida abasta un total de 149 municipis i una població de 362.384 habitants. El territori està dividit en dues zones, que determinen els diferents nivells de tarifes que cal aplicar en cadascuna, tenint en compte els criteris de distància recorreguda i els serveis de transport que les connecten.

2.2.7 Gamma de títols integrats, targetes vàlides i tarifes

2.2.7.1 Gamma de títols

L'ATM ofereix 6 títols integrats diferents i adaptats a les diferents necessitats de mobilitat dels usuaris.



■ T-Mes

Títol personalitzat que permet fer un nombre il·limitat de desplaçaments durant 30 dies a les zones delimitades en la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones per travessar (d'1 a 2 zones). Aquest títol només es pot carregar a les targetes personalitzades.



■ T-50/30

Títol unipersonal i horari que permet fer 50 desplaçaments integrats durant 30 dies a partir de la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones per travessar (d'1 a 2 zones).



■ T-10/30

Títol unipersonal i horari que permet fer 10 desplaçaments integrats durant 30 dies a partir de la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones per travessar (d'1 a 2 zones).



■ T-10

Títol multipersonal i horari que permet fer 10 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones per travessar (d'1 a 2 zones). Es pot carregar amb 10, 20 o 30 viatges.



■ T-70/90

Títol multipersonal i intransferible de transport específic per a les persones membres de les famílies monoparentals i nombroses, que permet realitzar 70 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones per travessar (d'1 a 2 zones), amb una validesa de 90 dies a partir de la primera validació.



■ T-12

Títol personalitzat gratuït per als nens i nenes de 4 a 12 anys que permet fer un nombre il·limitat de viatges a la xarxa de transport públic del Sistema Tarifari Integrat, dins de la mateixa zona tarifària en la qual resideixi el nen o la nena. No té limitació horària i és vàlid els 365 dies de l'any en qualsevol dels modes integrats. Aquest títol només es pot carregar a la targeta personalitzada T-12.

2.2.7.2 Tipus de targetes

Existeixen tres tipus de targetes:



■ Targetes personalitzades

A l'anvers hi figuren el nom, els cognoms, el DNI i una fotografia de l'usuari. En aquestes targetes es pot carregar qualsevol títol integrat. Les targetes personalitzades es poden obtenir a l'Oficina d'Atenció al Client principal (Pl. Espanya, 1 baixos, entrada per Av. Madrid).

» El cost d'emissió és de 3,40 euros.



■ Targetes anònimes

No hi figura cap tipus d'informació d'usuari. En aquestes targetes es poden carregar els títols T-10/30, T-10 i T-50/30. Les targetes anònimes es poden obtenir a les Oficines d'Atenció al Client i a qualsevol dels punts adherits a la xarxa de venda de l'ATM (quioscos, estancs i administracions de loteria, entre altres) distribuïts per diferents poblacions de l'àrea de Lleida.

» El cost d'emissió és de 2,30 euros.



Targetes d'altres entitats en què es poden carregar els títols integrats de l'ATM

Són aquelles emeses per altres entitats. Es tracta de targetes intel·ligents multiplataforma que permeten unificar diversos serveis en un únic suport i que comparteixen la tecnologia sense contacte, amb la incorporació d'un xip MIFARE que permet la càrrega dels títols de transport públic integrats de l'ATM.

Actualment, existeixen quatre targetes vàlides en el sistema de tarifes integrades que pertanyen a altres entitats.

■ Carnet de la Universitat de Lleida (imatge carnet UdL)

Els titulars que disposen del carnet UdL poden utilitzar aquest carnet com a mitjà de pagament a la xarxa integrada de transport públic de l'àrea de Lleida, ja que és una targeta personalitzada en què es poden carregar els títols integrats de l'ATM sense necessitat d'adquirir una targeta de l'ATM, gràcies al conveni signat entre l'ATM i la Universitat de Lleida l'octubre de 2008.

■ Característiques:

- » Identificació de l'estudiant, cos docent i personal d'administració i serveis de la UdL.
- » Pagament dels serveis de copisteria mitjançant banda magnètica.
- » Xip moneder.
- » Pagament dels serveis de transport públic integrats mitjançant xip sense contacte 4K.



- » Entitat emissora dels títols: ATM.
- » Entitat emissora de la targeta: BSCH.
- » Primera experiència en transport multimodal integrat interurbà de les 32 universitats espanyoles de la Divisió Global Santander Universidades.
- » Targeta personalitzada.
- » Recarregable amb tots els títols integrats, excepte els subvencionats.



■ Targeta Lleida Comerç Eix de "La Caixa"

Els titulars que disposen de la targeta Lleida Comerç Eix de "La Caixa" poden utilitzar la targeta bancària com a mitjà de pagament en la xarxa integrada de transport públic de l'àrea de Lleida, ja que és una targeta personalitzada en què es poden carregar els títols integrats de l'ATM, sense necessitat d'adquirir una targeta de l'ATM, gràcies a l'acord de col·laboració signat entre l'ATM i la Federació d'Associacions de Comerciants de l'Eix Comercial de Lleida (FACEC) el juny de 2010.

■ Característiques:

- » Targeta financera: pagament crèdit/dèbit/ajornat.
- » Targeta ciutadana: descomptes i promocions en entrades a teatres, auditoris i pàrquings.
- » Promocions pel pagament de les compres a la xarxa d'establiments adherits a l'Eix Comercial.
- » Pagament dels serveis de transport públic integrats mitjançant xip sense contacte 4K.
- » Entitat emissora dels títols: ATM.
- » Entitat emissora de la targeta: La Caixa.
- » Primera targeta financera de "la Caixa" que incorpora el xip sense contacte que permet la incorporació de títols de transport integrats de l'ATM.
- » Recarregable amb tots els títols unipersonals i multipersonals.



■ Targeta treballadors Hospital Santa Maria (GSS)

Els treballadors de Gestió de Serveis Sanitaris (GSS) són els titulars d'aquesta targeta. Aquesta és una iniciativa pionera en el seu àmbit i es correspon amb una de les 87 mesures recollides en el Pla de Mobilitat de la Ciutat Sanitària impulsat per l'ATM i iniciat l'any 2009.

La targeta posa a disposició dels treballadors de l'Hospital Santa Maria un suport únic que incorpora diferents serveis d'ús diari, com el servei d'hoteleria, vending i també la incorporació dels títols integrats de l'ATM, amb l'objectiu de promoure l'ús del transport públic entre el personal de l'hospital.

La usabilitat i la promoció de la sostenibilitat són els elements diferenciadors i potenciadors d'aquesta targeta. Aquesta acció, pionera en el sector salut, beneficia gairebé 800 persones, entre personal mèdic, d'infermeria, d'administració i de serveis que formen part de la plantilla de GSS.

- Característiques:

- » Targeta moneder: pagament serveis.
- » Targeta d'identificació dels treballadors.
- » Control d'accés a les instal·lacions.
- » Pagament dels serveis de transport públic integrats mitjançant xip sense contacte 4K.
- » Entitat emissora de la targeta: GSS.
- » Entitat emissora dels títols de transport: ATM.
- » Recarregable amb tots els títols unipersonals i multipersonals.



- Targeta Ilerna Alumni

El Centre de Formació Ilerna ha creat una nova targeta multiserveis que permet a tota la comunitat d'alumnes i exalumnes així com al personal docent i administratiu, disposar d'una targeta identificativa amb xip sense contacte, que els permetrà accedir a una gran varietat de serveis interns i externs al centre.

Per tal de potenciar l'ús del transport públic, l'ATM i Ilerna, han acordat adaptar el carnet Ilerna Alumni, per poder incorporar els diferents títols de transport del Sistema Tarifari Integrat. D'aquesta manera, es vol contribuir a potenciar i fomentar una mobilitat sostenible i segura, facilitant als usuaris l'accessibilitat al transport, i millorant l'oferta existent per a animar a la comunitat Ilerna a desplaçar-se per la xarxa de transport públic de l'àmbit de l'ATM de l'Àrea de Lleida.

Aquesta acció beneficia actualment prop de 1.000 persones, entre estudiants, personal administratiu i professorat d'Ilerna, que disposen d'una nova targeta identificativa que poden utilitzar també com a targeta de transport a tota la xarxa integrada de l'Àrea de Lleida. La idea és estendre-ho a tota la comunitat d'Ilerna que al llarg dels 50 anys d'història és d'unes 20.000 persones.

- Característiques:

- » Targeta d'identificació.
- » Pagament dels serveis de transport públic integrats mitjançant xip sense contacte 1K.
- » Entitat emissora de la targeta: Ilerna.
- » Entitat emissora dels títols de transport: ATM.
- » Recarregable amb tots els títols unipersonals i multipersonals.
- » Bonificació del 10% sobre la recàrrega de qualsevol títol (subvenció en el preu feta per Ilerna)



2.2.7.3 Targetes amb descompte per a famílies monoparentals i famílies nombroses

D'acord amb l'Ordre PTO/179/2009, de 6 d'abril, de la Generalitat de Catalunya, sobre bonificacions en els preus de determinats serveis de transport de viatgers, l'ATM va començar a aplicar el 15 d'abril de 2009 aquests descomptes sobre el preu del títol del Sistema Tarifari Integrat de referència, que són del 20% per a famílies nombroses de categoria general i del 50% per a famílies nombroses de categoria especial, sobre el títol personal de transport T-Mes.

El Decret 139/2010, d'11 d'octubre de 2010, sobre beneficis per a les famílies monoparentals i les famílies nombroses en el preu del transport públic de viatgers per carretera i ferrocarril, fa extensius els descomptes de les famílies nombroses a les famílies monoparentals. Aquest decret deroga l'Ordre PTO/179/2009, de 6 d'abril.

Al Decret 139/2010, d'11 d'octubre, es va fer extensiu el descompte a les famílies monoparentals i va entrar en vigor l'1 de gener de 2011. A partir del mateix decret, el Consell d'Administració de l'ATM del 22 de desembre de 2010 va aprovar la creació d'un nou títol integrat T-FM/FN 70/90 específic per a les famílies monoparentals i nombroses que permet fer 70 desplaçaments durant un període de 90 dies des de la seva primera validació (en les versions de categoria general i categoria especial), a qual-sevol membre de la família o a diversos simultàniament. La bonificació d'aquest nou títol és del 20% —sobre el preu unitari per viatge de la targeta T-10— per a famílies de categoria general i del 50% per a famílies de categoria especial.

La gamma actual de títols per a famílies monoparentals i nombroses, títols personalitzats amb el DNI i el carnet de família monoparental o nombrosa és la següent:

- T-Mes FM/FN general
- T-FM/FN 70/90 general
- T-Mes FM/FN especial
- T-FM/FN 70/90 especial

Durant l'any 2016 s'han adquirit 2.468 títols amb descomptes per a famílies monoparentals i nombroses, xifra que suposa un increment del 24% respecte de l'any anterior.

Indicadors

Àrea de Lleida	2015	2016
Unitats venudes	1.955	2.468
Nombre de viatges realitzats	113.186	134.851
Pressupost executat	39.336,30 €	51.842,65 €



2.2.7.4 Targeta T-12

La targeta T-12 es va introduir el mes de setembre de 2009 com a títol de transport per als nens i nenes de 4 a 12 anys i permet fer gratuïtament un nombre il·limitat de viatges a la xarxa de transport públic del Sistema Tarifari Integrat, dins la mateixa zona tarifària on resideixi el menor.

La targeta T-12 té un cost d'emissió i gestió de 35 €, que és repercutit a l'usuari en la seva primera emissió, mentre que les renovacions són gratuïtes per al beneficiari i es realitzen de forma automàtica per part de l'Administració.

El nombre de nens i nenes que han sol·licitat la targeta durant l'any 2016 ha estat de 3.359, un 8% més que al 2015, tot i que en termes d'ús, és a dir, en el nombre de validacions per targeta realitzats, suposa un decrement d'un 4,26%.

Evolució de l'ús del títol T-12

Títol	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 2016/2015
Validacions T-12	348.112	302.098	287.890	277.843	262.464	-4,26%
Operador	2012	2013	2014	2015	2016	Δ 2016/2015
Servei urbà	342.226	294.837	278.959	268.712	252.006	-6,22%
Serveis interurbans	5.860	7.256	8.925	5.442	12.458	128,92%
Ferrovitari	26	5	6	0	0	---
Total	348.112	302.098	287.890	274.154	262.464	-4,26%

Indicadors

Àrea de Lleida	2015	2016
Unitats venudes	3.099	3.359
Nombre de viatges realitzats	277.843	262.464
Pressupost executat	99.095,91 €	90.401,56 €

**2.2.7.5 Bonificació per a persones en situació d'atur**

Amb l'objectiu de facilitar la mobilitat a les persones en situació d'atur i en procés actiu de cerca de feina, la Generalitat de Catalunya ha establert uns ajuts en el transport públic sempre que es compleixi un dels requisits següents:

- Percepció d'un subsidi per desocupació d'un import inferior al salari mínim interprofessional (SMI).
- Percepció de qualsevol altre ajut d'import inferior al SMI.
- No rebre cap ajut, però constar com a demandant d'ocupació durant un mínim de 12 mesos i trobar-se en un procés de cerca de feina sota la tutoria del Servei d'Ocupació de Catalunya-SOC.

Per adquirir el títol de transport bonificat, la persona interessada ha d'obtenir un certificat (emès pel SEPE —Servicio Público de Empleo Estatal— o pel SOC) que acrediti que es compleix algun dels requisits anteriors. Un cop obtingut el certificat, es pot adquirir el títol bonificat presentant-lo als centres d'atenció a l'usuari de l'ATM.

En l'àmbit de l'ATM de Lleida, la bonificació arriba al 84% i s'aplica sobre la T-Mes, de manera que les persones beneficiàries paguen l'equivalent al cost d'una T-10 d'una zona.

El nombre de targetes bonificades recarregades l'any 2016 ha estat de 1.357, un 1,42% més que al 2015.

Indicadors

Àrea de Lleida	2015	2016
Unitats venudes	1.338	1.357
Nombre de viatges realitzats	75.682	71.938
Pressupost executat	40.699 €	41.614,50 €

2.2.7.6 Tarifes 2016

Els preus aprovats pel Consell d'Administració de l'ATM per a l'exercici 2016 són els següents:

Tarifes 2016 (de l'1 de gener de 2016 fins al 31 de desembre de 2016)

Títol	1 zona	2 zones
T-10/30	7,80 €	12,35 €
T-10	9,80 €	15,25 €
T-50/30	29,90 €	43,60 €
T-Mes	39,40 €	57,05 €
T-Mes FM/FN (categoria general)	31,50 €	45,65 €
T-Mes FM/FN (categoria especial)	19,70 €	28,50 €
T-70/90 FM/FN (categoria general)	54,90 €	85,40 €
T-70/90 FM/FN (categoria especial)	34,30 €	53,40 €
T-Mes Aturat	9,80 €	9,80 €



2.2.8 Operadors integrats i concessions

L'any 2016, els operadors i les línies adherides al Sistema Tarifari Integrat de l'Àrea de Lleida van ser les següents:

Codi	Línia	Operador	Concessió
101	Lleida - Alfarràs	Gamón	V-2285:L-57
102	Lleida -Albesa	Gamón	V-2285:L-57
103	Lleida - Torrelameu	Alsa	V-6476
104	Lleida - Rocallaura	Alsa	V-6480
106	Lleida - La Passarel.la	Alsa	V-3193:b-L-70
107	Lleida - Ponts	Alsa	V-3193:b-L-70
108	Lleida - Tiurana - Solsona	Alsa	V-3193:b-L-70
109	Lleida - Agramunt - Cervera	Alsa	V-3193:b-L-70
110	Lleida - La Guàrdia d'Urgell	Alsa	V-1570:L-40
111	Lleida - Barbens	Autocars del Pla	V-2201:L-52
112	Lleida - Vila-sana	Autocars Salvia	V-2989:L-66
113	Lleida - Els Alamús	Autocars Agramunt	SDRICI*
114	Lleida - Puiggròs	Alsa	V-6480
115	Lleida - Tàrrega	Alsa	V-6480
116	Lleida - Tarrés	Alsa	V-6480
117	Lleida - les Borges Blanques	Alsa	V-6480
118	Lleida - La Pobla de Cérvoles	Alsa	SDRICI*
119	Lleida - Juncosa de les Garrigues	Autocars Solé Seró	V-1978:L-48
120	Lleida - l'Albagés	Marfina Bus	V-6477
121	Lleida - El Cogul	Marfina Bus	V-6477
122	Lleida - Torres de Segre	Marfina Bus	V-6477

Codi	Línia	Operador	Concessió
123	Lleida - Bovera	Alsa	V-3084:t-L-68
124	Lleida - Almatret	Alsa	V-3084:t-L-68
126	Lleida - La Granja d'Escarp	Gamón	V-2285:L-57
127	Lleida - Santa Maria de Gimènells	Morell	V-3285:L-75
128	Lleida - Alpicat	Morell	V-3285:L-75
129	Lleida - Almacelles	Lax	VAC-211
130	Lleida - Aeroport Lleida Alguaire	Gamón	VAC-210
131	Lleida - Cervera - Barcelona	Alsa	V-2078-1-l-B-115
132	Lleida - Montagut	Alsa	V-6476
201	Balaguer - Almenar	Gamón	V-2285:L-57
203	Balaguer - Albesa	Gamón	V-2285:L-57
204	Balaguer - Vilanova de la Sal	Alsa	V-6476
205	Balaguer - Tàrrega	Alsa	V-1654:L-42
206	Balaguer - Mollerussa	Alsa	V-1570:L-40 / V-1654:L-42
301	Mollerussa - Bellvís	Autocars Salvia	V-6478
302	Tàrrega - Barbens	Autocars del Pla	V-2201:L-52
303	Mollerussa - Sidamon	Autocars Salvia	V-6478
304	Puiggròs - Les Borges Blanques	Alsa	V-6480
305	Les Borges Blanques - Mollerussa	Alsa	V-6480
306	Barcelona - Torà - Ponts - La Farga de Moles	Alsa	V-3193:b-L-70
307	Ponts - Torà - Manresa	Alsa	V-3193:b-L-70
308	Biosca - Guissona	Cots Alsina	V-GC-55
309	Torà - Guissona	Cots Alsina	V-GC-55
310	Guissona - Torà - Solsona	Cots Alsina	V-GC-55

Codi	Línia	Operador	Concessió
311	Torà - Tàrrega	Cots Alsina	V-GC-55
312	Montornès de Segarra - Tàrrega	Autocars Agramunt	V-222:L-9
313	Vallfogona de Riucorb - Tàrrega	Autocars Agramunt	V-222:L-9
314	Bellmunt de Segarra - Sant Guim de Freixenet	Cots Alsina	V-GC-55
315	Bellmunt de Segarra - Sant Antolí	Cots Alsina	V-GC-55
316	Seana - Bellpuig - Els Omells de Na Gaia	Autocars del Pla	SDRICI*
317	Rocallaura - Bellpuig	Autocars del Pla	SDRICI*
401	Alcarràs - Torres de Segre	Marfina Bus	V-6477
402	Almacelles - Raïmat	Morell	V-3285:L-75
403	Barcelona - Alfarràs	Alsa	V-3193:b-L-70
501	Barcelona - Cervera - Artesa de Segre	Alsa	V-3193:b-L-70
503	Cervera - Bisoca - Solsona	Cots Alsina	V-GC-55
504	Cervera - Ivorra	Cots Alsina	V-GC-55
505	Cervera - L'Amtella de Segarra - Cervera	Cots Alsina	V-GC-55
506	Cervera - Santa Coloma de Queralt	Cots Alsina	V-GC-55
507	Cervera - Sant Guim de Freixenet - Cervera	Cots Alsina	V-GC-55
1	Interior	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
2	Ronda - Hospitals	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
3	Exterior - Hospitals	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
4	Pardinyes - Mariola	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
5	Dra. Castells - Arnau de Vilanova	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
6	Mercat Bordeta - Arnau de Vilanova	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
7	Costa Magraners - Av. Sant Pere/Secà	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
8	Balàfia - Clot - Centre	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida

Codi	Línia	Operador	Concessió
9	Polígons	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
10	C. Gran de Llivia - Caparrella	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
11	Centre històric - Pardinyes	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
19	TrDda Rufeà	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
20	Ronda	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
BT	Bus Turístic	Autobusos de Lleida	Concessió Ajuntament de Lleida
TrDda	TrDda Almatret	Lluís Vidal	SDRICI*
TrDda	TrDda Seròs	Manel Tera	SDRICI*
TrDda	TrDda Alcanó	Autocars Solé Seró	SDRICI*
TrDda	TrDda Alamús	Autocars Agramunt	SDRICI*
TrDda	TrDda Camarasa	Alsa	SDRICI*
TrDda	TrDda Aspa - el Cogul	Marfina Bus	V-6477
NL1	Nocturn Alfarràs - Lleida	Gamón	SDRICI*
NL2	Nocturn La Granja d'Escarp - Lleida	Marfina Bus	SDRICI*
e1	Lleida - Cervera	Alsa	Xarxa exprés (V-2078-1-l-B-115)
e2	Lleida - Alfarràs	Gamón	Xarxa exprés (V-2285:L-57)
LLP	Lleida-Pirineus - Balaguer - La Pobla de Segur	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	Generalitat de Catalunya
R12	L'Hospitalet de Llobregat - Lleida (per Manresa)	Rodalies de Catalunya operat per Renfe	Generalitat de Catalunya
R13	Barcelona Estació de França - Lleida (per Valls)	Rodalies de Catalunya operat per Renfe	Generalitat de Catalunya
R14	Barcelona Estació de França - Lleida (per Tarragona i Reus)	Rodalies de Catalunya operat per Renfe	Generalitat de Catalunya

* SDRICI: Servei discrecional amb reiteració d'itinerari i cobrament individual

* TrDda: Servei de transport a la demanda



MORELL

973 73 80 33 - Airport - Udaipur

www.jubileeairmorell.com

15731001

MORELL

973 73 80 33 - Airport - Udaipur

www.jubileeairmorell.com

15731001

Gamon

Gamon

4440488334

VATSAV

2.2.9 Xarxa de venda i recàrrega

Els títols de transport de l'ATM es poden adquirir en una àmplia xarxa de venda i recàrrega repartida per tot el territori, que compta amb gairebé 300 punts de venda, principalment quioscos i estancs, així com amb els centres d'atenció al client de l'ATM. El servei de recàrrega de títols integrats també està implantat a totes les superfícies de l'àmbit integrat de la cadena lleidatana de supermercats Plusfresc.

La recàrrega dels títols de transport també es pot efectuar a bord de la xarxa d'autobusos interurbans. El servei de recàrrega a bord està disponible als operadors següents:

- Alsa
- Autocars Gamón
- Marfina Bus
- Empresa Lax
- Autocars del Pla
- Autocars Salvia

2.2.10 L'atenció a les persones usuàries de transport públic

2.2.10.1 Les oficines d'atenció al client

L'any 2014, l'ATM va doblar el nombre d'oficines d'atenció al client en l'àmbit integrat de l'àrea de Lleida amb l'objectiu de facilitar als usuaris l'adquisició de les targetes integrades de transport. L'any 2015 va continuar amb el procés d'expansió de la xarxa territorial d'oficines d'atenció al client amb l'obertura d'un nou punt a Bellpuig; i al 2016 s'han obert els punts d'atenció al client i recàrrega a l'Ajuntament de Mollerussa i a l'Estació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Balaguer.

Aquests centres ofereixen diferents serveis i nivells d'atenció a l'usuari:

- L'oficina principal, ubicada a la plaça Espanya número 1 (entrada per av. de Madrid), està gestionada conjuntament per ATM i l'empresa operadora Autobusos de Lleida i va iniciar la seva activitat conjunta el 31 de març de 2008, coincidint amb la posada en marxa de la integració tarifària a Lleida.
- A l'interior de l'estació d'autobusos de Lleida, al vestíbul, la taquilla de l'empresa operadora Autocars Gamón funciona com a oficina d'atenció al client d'ATM des del mes d'octubre de 2009, on es va instal·lar tot l'equipament necessari per a la venda i recàrrega de títols integrats.
- L'ATM també disposa d'una oficina d'atenció al client a la Universitat de Lleida, ubicada al Campus Universitari de Cappont, al carrer de Jaume II, 67 bis, per a la recàrrega de títols de transport públic integrats al carnet universitari, des del mes d'octubre de 2008.

- L'oficina de Pl. Sant Joan, ubicada sota els porxos de la plaça de Sant Joan està gestionada per l'empresa operadora Autobusos de Lleida i va iniciar la seva activitat al setembre de 2014, coincidint amb la posada en marxa de la nova remodelació de la xarxa urbana de Lleida.
- L'oficina de l'Ajuntament de Cervera, ubicada al propi ajuntament i gestionada per aquest, va iniciar la seva activitat al desembre de 2015, coincidint amb la posada en marxa de la nova línia de bus exprés que uneix la capital de la Segarra amb Lleida.
- L'oficina de l'Ajuntament de Tàrrega, ubicada al propi ajuntament i gestionada per aquest, va iniciar la seva activitat al desembre de 2014, coincidint amb la posada en marxa de la nova línia de bus exprés que uneix la capital de l'Urgell amb Lleida.
- L'oficina de l'Ajuntament de Bellpuig, ubicada al propi ajuntament i gestionada per aquest, va iniciar la seva activitat al març de 2015.
- L'oficina de l'Ajuntament de Mollerussa, que comparteix ubicació amb la Policia Local de Mollerussa i està gestionada per personal municipal, va iniciar la seva activitat el 9 de febrer de 2016.
- L'oficina de l'estació de FGC de Balaguer, ubicada al vestíbul de l'estació de trens i gestionada per personal propi de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, va iniciar la seva activitat l'1 de gener de 2016.

Al quadre següent es mostren els diferents nivells d'atenció al client del transport públic que s'ofereixen, segons tipologia del punt de venda i/o recàrrega:

	Venda	Recàrrega	Personalització	Gestió i emissió de títols especials i subvencionats	Atenció al client	Gestió d'incidències
OAC principal	x	x	x	x	x	x
OAC operador	x	x			x	
OAC Universitat				x	x	
OAC ajuntament	x	x		x	x	x
Estancs	x	x			x	
Quioscos	x	x			x	
Loteries	x	x			x	
Xarxa Plusfresc*		x				
A bord bus**		x				

* Xarxa de supermercats Pujol de Lleida i pobles.

** Disponible als següents operadors: Marfina, Gamón, Alsa, Lax, Autocars del Pla, Salvia

2.2.10.2 Punts d'informació

Els ajuntaments dels municipis adherits al Consorci, així com els consells comarcals, són també un canal d'informació per als usuaris als quals poden sol·licitar informació sobre els serveis de transport públic dels municipis o tramitar sol·licituds de targetes personalitzades de manera diferida. Sovint es canalitzen mitjançant els ajuntaments i consells comarcals els enviaments de material informatiu i de comunicació per tal d'intentar arribar a casa de tots els ciutadans a tot el territori integrat.

2.2.10.3 L'atenció telefònica

Aquest servei d'informació general de l'ATM està disponible de 8h a 15h, tots els dies feiners de dilluns a divendres. La línia 900 106 848 és gratuïta i es poden fer consultes i sol·licitar informació d'horaris, línies, tarifes i qualsevol qüestió relacionada amb les targetes de l'ATM i el Sistema Tarifari Integrat de l'Àrea de Lleida. En aquest telèfon també s'atenen les sol·licituds dels serveis de transport a la demanda.

L'any 2016 aquest telèfon va atendre una mitjana de 630 trucades mensuals. **900 10 68 48**

2.2.10.4 Portal web de l'ATM

La pàgina web de l'ATM és el portal de referència en matèria de mobilitat a l'àrea del Sistema Tarifari integrat de l'ATM de Lleida. Conté informació corporativa de l'entitat, un cercador d'horaris per municipi amb arxius pdf de tots els serveis per consultar, descarregar i imprimir, sala de premsa, secció de notícies i publicacions i tota la informació del funcionament de la integració tarifària de l'àrea de Lleida.

■ Característiques:

- » Estructura de la pàgina: disseny d'estructura amb elements comuns a totes les planes de continguts, zona de capçalera, barra sota de capçalera amb els camps de cerca a la pàgina web, idiomes disponibles i els accessos a les seccions amb informació de referència i el menú lateral amb dos nivells per accedir als continguts web, facilitant així la navegació a través d'una estructura clara i ordenada.
- » Nivell d'accessibilitat de la pàgina web de l'ATM és **AAA**: accessible amb independència del tipus de maquinari, programari i capacitats dels usuaris.
- » Pàgina en tres idiomes: català, castellà i anglès.
- » Disseny clar i net, aplicant la imatge corporativa de l'ATM i la guia d'estil de les pàgines web de la Generalitat.
- » Usabilitat: funcionament intuïtiu i eficaç.

- » Optimitzada per als navegadors Internet Explorer 7 o superiors, Google Chrome i Mozilla Firefox.
 - » Optimitzat per a resolucions de pantalla de 1.024 x 768 i superiors.
 - » Seccions/notícies indexables (una pàgina indexable —amb title i description— per secció/notícia).
- Estadístiques d'utilització:
- » Nombre de visites: 103.850
 - » Nombre d'usuaris: 66.995 dels quals 64.814 són usuaris nous
 - » Pàgines visualitzades: 183.668
 - » Duració mitja de la sessió: 01:43 min
 - » Municipis des d'on ens han visitat més els usuaris: Lleida, Barcelona, Madrid, Tàrrrega, Tarragona, València, l'Hospitalet de Llobregat, Sevilla i Girona.
 - » Un 52,3% dels usuaris ens consulta a través d'un mòbil, un 42,43% a través d'un ordinador i la resta mitjançant una tauleta digital.
 - » Les seccions de la web més visitades són les tarifes en primera posició i la pàgina principal (notícies) en segona.

Portal de transparència al web de l'ATM de Lleida

L'any 2015, un dels elements nous de la plana web de l'ATM ha estat la creació del portal de transparència, donant compliment a les Lleis 19/2013 i 19/2014, sobre transparència, accés a la informació i bon govern. Aquest nou portal inclou informació relativa a publicitat activa, bon govern i rendició de comptes del Consorci.



www.atmlleida.cat/transparencia

2.2.10.5 Participació de l'ATM a les xarxes socials

L'establiment de canals de comunicació en línia són un element important per potenciar el coneixement de l'entitat (notícies, esdeveniments, fotografies, publicacions, estadístiques, etc.); per escoltar i fidelitzar els usuaris de transport públic i per fer difusió de les línies estratègiques de l'ATM; alhora que ens permet posicionar el transport públic com un servei modern, atractiu, tecnològic, i innovador.

■ Objectius:

- » Facilitar la participació dels públics de l'entitat (usuaris, administracions, altres agents socials).
- » Posicionar el transport públic com un servei modern, atractiu, tecnològic i innovador.
- » Establir un nou canal de comunicació per potenciar el coneixement de l'entitat i configurar l'ATM com a font d'informació de referència en matèria de mobilitat.
 - Notícies.
 - Esdeveniments.
 - Fotografies.
 - Publicacions.
 - Estadístiques.
- » Complement de comunicació bidireccional als canals de comunicació actuals:
 - Atenció telefònica: 900 106 848.
 - Presencial: oficines d'atenció al client i punts d'informació.
 - Bústia electrònica.
 - Pàgina web: www.atmlleida.cat.

■ Abast i continguts:

- » Per tal d'aconseguir l'equilibri entre generació i consum de continguts se segueix el plantejament següent: 50% contingut / 30% promoció / 20% conversa.
- » Els continguts es classificaran per temàtica sota els conceptes següents: promoció del sistema, demanda, oferta, incidències de serveis, avisos, modificació d'horaris i parades, informació corporativa, sortejos i enllaços a dades d'interès.



2.2.10.6 Butlletí electrònic "ATM Informa"

El butlletí de l'ATM, ATM Informa, és un mitjà de comunicació creat per informar de totes les accions que fa l'ATM d'una forma àgil i directa. S'hi pot trobar informació dels nous serveis, les accions de promoció, les últimes dades de funcionament del Sistema Tarifari Integrat, els estudis de mobilitat i totes les actuacions que l'ATM impulsa.

■ Distribució:

- » Ajuntaments.
- » Usuaris amb targetes personalitzades.
- » Membres d'òrgans de govern.
- » Operadors.
- » ATM's i consorcis.
- » Relacions exteriors.
- » Publicació electrònica a la pàgina web de l'ATM.
- » Complement de comunicació bidireccional als canals de comunicació actuals:
 - Atenció telefònica: 900 106 848.
 - Presencial: oficines d'atenció al client i punts d'informació.
 - Bústia electrònica.
 - Pàgina web: www.atmlleida.cat.

ATM Informa és de caràcter bimensual i es publica també a la pàgina web de l'ATM, on es poden consultar totes les edicions mitjançant el següent enllaç: <http://www.atmlleida.cat/ebutlleti>.

El butlletí electrònic és una eina interactiva que es pot compartir a través de les xarxes socials o correu electrònic per qualsevol usuari.



La promoció de la mobilitat sostenible

Les ATM neixen com una aposta enfocada a establir un nou model de gestió de la mobilitat. L'ATM de l'Àrea de Lleida treballa per facilitar l'accés de la ciutadania a la feina, a l'educació, als serveis i a l'oci mitjançant l'elaboració de plans de millora de serveis i plans de mobilitat, i incrementa o modifica l'oferta existent per tal d'optimitzar-ne els recursos.

L'accés universal sense exclusió del món laboral o social derivada de la manca de vehicle privat o carnet de conduir, la planificació del transport incorporada als instruments urbanístics, la reducció de la congestió i el respecte al medi ambient han generalitzat polítiques anomenades de mobilitat sostenible que, conjugades amb una educació a la ciutadania i l'oferta de serveis més moderns, adaptats amb les últimes tecnologies per facilitar l'accés a un sistema de transport públic més còmode i adaptats a les necessitats individuals, incentiven l'interès col·lectiu per una societat amb una mobilitat més sostenible.

2.3.1 Divulgació del Sistema Tarifari Integrat

Des de l'inici del Sistema Tarifari Integrat a l'Àrea de Lleida s'han dut a terme diverses campanyes de promoció i informació per comunicar els beneficis que reporta als usuaris del transport públic un sistema de tarifes integrades i l'ús de la tecnologia sense contacte com a mitjà de pagament, així com per fomentar l'ús del transport públic.

En les seves accions de comunicació, l'ATM treballa tant la comunicació below the line (marxandatge, esdeveniments, màrqueting directe) com la publicitat above the line (premsa, ràdio, TV, retolació d'autobusos, opis, torretes publicitàries i fulletons).



2.3.1.1 Campanya de comunicació per la caducitat de les targetes ATM

L'any 2016 es van complir 8 anys de Sistema Tarifari Integrat a l'àrea de Lleida. El reglament de targetes i títols estableix una caducitat de 8 anys en les targetes des de la seva primera emissió. Coincidint amb l'aniversari de la integració tarifària, el 31 de març de 2016 van començar a caducar les primeres targetes expedides per l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de Lleida. Per aquesta motiu, es va endegar una campanya informativa per tal que usuaris, operadors, administracions, centres d'atenció al client i punts de recàrrega ajudessin a difondre el procediment a seguir per a la renovació de les targetes.

Amb l'objectiu de minimitzar l'afectació que aquest fet podia comportar als usuaris es va facilitar el següent:

- » La targeta no quedava fora de servei fins que n'hagués esgotat el saldo de viatges.
- » S'informava de la caducitat de la targeta al tiquet de recàrrega en els aparells instal·lats als autobusos, taquilles, centres d'atenció al client i punts de la xarxa de recàrrega.
- » Es va crear la consulta online de la caducitat de les targetes amb l'obertura del portal www.atmlleida.cat/caducitat.

■ Actors implicats:



■ Calendari:

Durant els mesos de febrer, març i abril del 2016 es va dur a terme una campanya informativa perquè els usuaris estiguin al corrent de la caducitat de les targetes de transport passats 8 anys des de la primera validació.

■ Missatge:

Per tal de vincular aquest fet amb el 8è aniversari de la integració tarifària, es va escollir com a missatge de la campanya: *'8 anys de targetes ATM amb tu. Si fa 8 anys que em tens, renova'm'*.

■ Difusió i suports de la campanya:

1. 120 cartells A3 per les oficines d'atenció al client i autobusos
2. 10.000 fulletons distribuïts als operadors, taquilles i oficines d'atenció al client.
3. Enviament d'un butlletí electrònic específic informant del procediment i eina de consulta.
4. Difusió a través de la web atmlleida.cat
5. Difusió a través de les xarxes socials de l'ATM
6. Informació trucades línia 900 10 68 48.



SI FA 8 ANYS
QUE EM TENS,
RENOVA'MII

8 ANYS
DE TARGETES ATM
AMB TU

Targeta ATM
Sistema tarifari integral
de l'Àrea de Lleida

ATM Àrea de Lleida

900 10 68 48
www.atmlleida.cat

2.3.1.2 Integració tarifària del servei de bus urbà de Balaguer

Des del 5 de setembre de 2016 els títols integrats de l'ATM de Lleida es poden utilitzar al servei de bus urbà de Balaguer. L'Ajuntament de Balaguer va posar en funcionament el 12 de setembre de 2016 el nou servei de transport urbà coincidint amb l'inici del curs escolar. Característiques del servei:

- » 3 línies: Ruta principal (L1), Ruta cementiris (L2) i Ruta escolar (Esc).
- » 49 parades diferents senyalitzades amb pals on es poden consultar els horaris i itineraris.
- » Instal·lació de 7 marquesines a les parades amb major nombre d'usuaris.
- » Connexió amb línies regulars de bus interurbà (parada a l'estació d'autobusos)
- » Connexió amb la línia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (parada a l'estació de trens)

El 2 de desembre es va realitzar l'acte de signatura del conveni d'adhesió al sistema tarifari integrat del servei de bus urbà de Balaguer, data a partir de la qual els usuaris poden utilitzar els títols integrats de l'ATM a bord dels busos que fan el servei urbà a Balaguer.

D'aquesta manera els usuaris poden beneficiar-se de la intermodalitat amb els serveis interurbans d'autobús que passen per Balaguer i la línia de FGC Lleida – La Pobla; amb el corresponent estalvi econòmic que comporta per al viatger realitzar transbordaments gratuïts amb la resta de serveis de la xarxa integrada.

Aquest servei, és el segon servei urbà integrat al sistema tarifari de l'Àrea de Lleida.

L'Ajuntament de Balaguer i l'ATM de Lleida van dur a terme una campanya informativa en la que s'inclouia la informació sobre la gamma de títols existents, el funcionament del sistema tarifari integrat i els punts de venda i recàrrega que hi ha a Balaguer.



02.12.2016 – Acte de signatura del conveni

2.3.1.3. Noves eines web: cercador de títols i comptador de zones

L'any 2016 l'ATM va crear dues noves eines per facilitar el coneixement i comprensió en l'ús dels títols i targetes integrades per part de l'usuari. Es tracta de dues d'aplicacions web a les quals s'hi accedeix a través del webde l'ATM (<http://www.atmlleida.cat/eines>) que té un format responsiu adaptat per a tauletes i mòbils..

■ Cercador de títols

És una aplicació de cerca de títols com a eina d'ajut als viatgers del sistema de transport públic integrat, per reduir el cost dels seus viatges a través de la selecció dels títols més convenients entre la gamma de títols integrats.



■ Comptador de zones

També s'ha creat el comptador de zones, amb matriu origen-destinació per ajudar a l'usuari a saber per a quantes zones tarifàries ha d'adquirir el seu títol d'acord amb el trajecte que vol realitzar.



2.3.2 Difusió del BusNit

El "BusNit" funciona les nits del dissabte de tot l'any (festius inclosos) i uneix diferents municipis del Segrià amb Lleida i Lleida amb aquests mitjançant dues línies diferents, des de les onze de la nit i fins les sis de la matinada. A més a més, el "BusNit" fa un recorregut semiurbà per l'interior de la ciutat de Lleida i connecta també les principals zones d'oci nocturn de la ciutat.

- La línia NL1 procedent d'Alcarràs, Torres de Segre, Soses, Aitona, Seròs, Massalcoreig i la Granja d'Escarp puja per Ronda, fa parada a Ronda – Unió (connexió amb The Hill) fins a Rovira Roure, on gira cap a la dreta i fa parada davant de Sanitat (connexió amb zona Ricard Viñes). Aquesta línia està operada per Autobusos de Lleida.
- La línia NL2 procedent d'Alfarràs, Almenar, Alguaire, Rosselló i Torrefarrera fa parada a Mercat Balàfia (connexió amb 'pub Legend') fins a Rovira Roure, on gira cap a l'esquerra i fa parada a Ricard Viñes (connexió amb zona Ricard Viñes), baixa per Prat de la Riba i para a l'Ambulatori (connexió amb 'discoteca La Boite') i després per Príncep de Viana amb parada davant de Renfe per continuar fins a Pont Vell – Cappont i La Bordeta, amb parades a Camps Elisis (connexió amb 'discoteca River'), Blocs La Caixa (connexió amb 'pub Nuba' i 'discoteca La Nuit') i Mercat Bordeta. Aquesta línia està operada per Autocars Gamón.

El bitllet té un preu únic per a tots els trajectes de 1,75€.

■ Difusió del servei i suports:

1. Fulletó de butxaca: conté la informació d'horaris, trajectes i parades. Està disponible a les oficines d'atenció al client, a bord de la flota dels operadors que realitzen el mateix trajecte però amb servei regular i als locals d'oci nocturn que tenen el segell Q de festa*
2. Informació a la web www.atmlleida.cat/busnit
3. Xarxes socials de l'ATM i Nits Q*.
4. Telèfon 900
5. Identificació dels pals i marquesines urbans i interurbans on té parada el servei.
6. Campanyes Nits Q*, promogudes per l'Ajuntament de Lleida.

■ Col·laboració amb l'equip de Nits Q de l'Ajuntament de Lleida en la difusió del servei:

Nits Q Lleida de l'Ajuntament de Lleida és un programa d'intervenció educativa en espais d'oci nocturn amb l'objectiu de crear un espai de diàleg participatiu entre tots els agents implicats en l'oci nocturn de la ciutat (locals d'oci nocturn, joves, entitats juvenils i culturals, cossos de seguretat, associacions de veïns, famílies i institucions) per tal d'aconseguir entorns més segurs, atractius, saludables, creatius i de qualitat per a tothom, per tal de millorar l'oci nocturn a Lleida.

El programa es basa amb el segell Q de festa!, un distintiu que reconeix aquells espais de música i ball que compten amb un seguit de recursos i serveis relacionats amb la salut, el benestar i la qualitat. Aquest és un projecte de la Subdirecció General de Drogodependències de la Generalitat de Catalunya per a la prevenció i la reducció de riscos en el context de l'oci nocturn.

Per tal de formar part de la xarxa d'oci nocturn Q de festa!, volem demanar als locals i festivals el compromís d'oferir uns serveis de qualitat relacionats amb la salut i la prevenció. Aquests serveis estan orientats a reduir determinats riscos associats a la nit i al consum i a afavorir el benestar dels seus usuaris i usuàries.

Entre aquests serveis bàsics es troba el transport vinculat a garantir l'accessibilitat i a minimitzar els riscos de seguretat en la conducció en la decisió de "la tornada a casa" després de la festa.

En aquest sentit, els espais Q de festa! disposen de tota la informació necessària sobre el transport públic de la zona.

El fulletó del BusNit dissenyat per l'ATM està integrat al kit que l'equip de Nits Q de l'Ajuntament de Lleida reparteix entre els joves en les sortides nocturnes que fan per promoure un oci de qualitat amb respecte pel descans dels veïns, informació i prevenció de drogues i alcohol, mobilitat sostenible i segura i salut sexual.



2.3.3 El moviment "Cultura&Sostenibilitat"

L'ATM de Lleida i la Fundació Teatre de la Llotja són dues entitats del territori lleidatà que s'uneixen amb l'objectiu d'establir un marc de col·laboració mitjançant les diverses activitats culturals per difondre i promoure la mobilitat sostenible i la cultura.

L'abril del 2012 signen un acord de col·laboració que preveu la creació de projectes de comunicació conjunts destinats a fomentar, sensibilitzar i promoure l'accés a la cultura i a noves formes de mobilitat més sostenibles, principalment a través d'iniciatives de participació ciutadana.

Aquest marc de col·laboració entre les dues institucions pretén posicionar la unió de dos valors: sostenibilitat i cultura. Per a la representació d'aquesta unió es va crear una marca conjunta, que està present en totes les accions que es realitzen en virtut d'aquest acord.

2.3.3.1 Sorteig d'entrades entre els usuaris de transport públic

■ Calendari:

- Del 29 al 31 de març: distribució dels opuscles entre els operadors de transport públic
- Del 1 al 18 d'abril: termini per participar en el sorteig
- 19 d'abril: sorteig a la seu de l'ATM

■ Objectiu de la campanya:

- Acció de fidelització dels usuaris de targetes ATM.
- Es sortegen 4 entrades dobles entre usuaris de targetes integrades per a tres espectacles diferents al teatre de La Llotja.

■ Difusió del sorteig:

- Impressió de 4.000 opuscles que es repartiran a bord dels autobusos. Els usuaris participants han de dipositar les butlletes a l'oficina d'atenció al client principal.
- Facebook: per participar cal ser seguidor de l'ATM i compartir la publicació del sorteig indicant l'espectacle que es vol anar a veure.
- Cartells: CACs i autobusos
- Nota de premsa
- Webs ATM Lleida i Teatre de la Llotja

SORTEIG de 4 entrades dobles!

La **TARGETA** de l'ATM et porta al **TEATRE** de La Llotja

24 abril 2016 **PLUTO**

5-8 maig 2016 **MAMMA MIA!**

28 maig 2016 **VIRGEN**

18 juny 2016 **PURÍSSIMA**

Com participar-hi?

Opció 1. Recull i diposita la teva butlleta a l'oficina de l'ATM (Av. Madrid).

Opció 2. Fes-te seguidor del nostre Facebook i comparteix la publicació del sorteig indicant quin dels 4 espectacles vols anar a veure.

Data límit per participar: 18 d'abril de 2016. www.atmleida.cat/atmlotja



2.3.4 La mobilitat vinculada a l'escola

L'ATM de Lleida manté un marc de col·laboració i de treball conjunt amb els serveis territorials a Lleida del Departament d'Ensenyament. Aquesta col·laboració es produeix pels indicadors de context següents:

Factor de dificultat	Factor d'oportunitat
<p>Feble percepció en l'escala de valors Migrada i esparsa presència curricular</p>	<p>Facilitar els desplaçaments Fer rendible el transport públic</p>
Factor de pertinença	Factor de comunitat
<p>Dècada de l'Educació per al Desenvolupament Sostenible, ONU Política de serveis públics</p>	<p>Possibilita dinàmiques de coparticipació Permet aplicar-hi l'educació intergeneracional</p>

És important que a les escoles i als instituts es difonguin i treballin de manera pedagògica i amena els hàbits, valors i avantatges del transport sostenible per desplaçar-se per les ciutats. En aquest sentit, s'han endegat accions de difusió als centres educatius mitjançant accions comunitàries i de suport paraescolar amb la col·laboració de l'Agenda 21, la Xarxa d'Escoles Verdes i els centres de recursos pedagògics comarcals, destinades a desenvolupar accions educatives que tinguin la finalitat d'afrontar, des de l'educació, els nous reptes i valors de la sostenibilitat.



5a edició del
CONCURS ESCOLAR

PARADA LITERÀRIA



10 març 2016

Data límit de presentació dels treballs

22 abril 2016

Acte de lliurament de premis

CONSULTEU LES BASES DEL CONCURS:
www.stmifielda.cat/paradaliteraria



Àrea de Única

Generalitat de Catalunya

Àrea de suport de

AMB la col·laboració de

FARBC

ALSA

Gamot

Autonoma

ALSA



2.3.4.1 Concurs escolar "Parada literària"

Aquest concurs té com a objectiu fomentar l'ús del transport públic, la mobilitat en bicicleta i a peu, en definitiva, la mobilitat sostenible i segura entre tota la comunitat educativa —alumnes, pares i mares i professors— per desplaçar-se habitualment per la ciutat i, especialment, fins a l'escola i l'institut.

'Parada Literària' és un certamen anual i al 2016 s'ha celebrat la cinquena edició d'aquest concurs. En la cinquena edició, hi ha pres part 14 centres educatius, tretze dels quals de les comarques integrades (corresponents al pla de Lleida) i, per primer cop, una de fora de l'àmbit, en aquest cas de la Cerdanya, l'escola Mare de Déu del Talló de Bellver de Cerdanya.

En aquesta edició, s'han rebut uns 400 treballs.

Destinatari del concurs

- » Alumnes de 3r, 4t, 5è i 6è de Primària.
- » Alumnes de 1r, 2n, 3r i 4t d'ESO.
- » Alumnes d'Educació Secundària Postobligatòria (Batxillerat i Cicles Formatius).
- » Alumnes dels centres de formació de persones adultes.
- » Mares i pares d'alumnat d'Educació Infantil i Primària.
- » Mares i pares d'alumnat d'Educació Secundària.
- » Professorat.

Categories

Hi ha vuit categories diferents en què els participants poden concórrer amb redaccions, composicions poètiques, cartes al director, articles d'opinió i expressions plàstiques al voltant de la mobilitat sostenible.

Premis

- » Una targeta de l'ATM carregada amb saldo de viatges il·limitats per a tot un mes per a totes les persones guanyadores.
- » Un pack familiar de 2 entrades d'adult + 2 entrades de nen per al part Lúdic de Port Ainé, per a totes les persones guanyadores.

Col·laboradors

Hi col·laboren Autocars Gamón, Alsina Graells, Autobusos de Lleida, Alsina Graells, Autobusos de Lleida, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Institut d'Estudis Ilerdencs, Lleida TV i Ua1 Ràdio, amb el suport de les Federacions d'Associacions de Pares i Mares d'alumnes d'Educació Infantil, primària i secundària (FAPAC i FAPAES).

2.3.4.2 Tallers de lectura d'escriptors lleidatans per a alumnes de primària, secundària i batxillerat

Per acompanyar el certamen i amb l'objectiu de participar un any més de la Diada de Sant Jordi a l'Eix Comercial de la ciutat, l'ATM de Lleida i el departament d'Ensenyament van organitzar durant tot el matí uns tallers de lectura en què escriptors lleidatans han llegit fragments d'obres seves a diversos grups d'alumnes a bord d'un autobús històric del 1966 cedit per Autocars Gamón i ubicat al bell mig de l'Eix Comercial de Lleida, al costat de l'Institut d'Estudis Ilerdencs.

En aquesta edició es van fer 8 tallers literaris a càrrec d'escriptors lleidatans: Josep Borrell, Emili Bayo, Francesc Culleré, Felip Gallart, Jaume Balcells, Ricard Bertran i Marcel Bonet.



2.3.4.3 Cursa de mobilitat escolar

Activitat que s'ofereix a les escoles emmarcada en la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura i que té com a objectiu fomentar la reflexió al voltant del camí escolar, dels desplaçaments individuals i dels desplaçaments en grup. L'organització de la cursa de mobilitat escolar es realitza de forma coordinada per l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP), l'Agenda 21 Escolar de Lleida de l'Ajuntament de Lleida i l'ATM.

Descripció de l'activitat

L'organització assessora els centres educatius que vulguin realitzar una cursa de transports a cada àmbit integrat on es compararan temps, costos i consums d'energia i emissions de CO2 dels diversos mitjans de transport participants. Hi poden participar un mínim de dos mitjans de transport, cotxe i transport públic, i afegir-hi altres formes de mobilitat, com anar a peu, en bicicleta, etc. La cursa consisteix a realitzar viatges en grup des dels respectius centres escolars fins a un emplaçament cèntric de la capital. En funció de les edats dels escolars participants es fa necessari l'acompanyament de tutors, mestres o pares d'alumnes. Al final de les rutes es farà una lectura comentada amb els resultats.

Públic objectiu

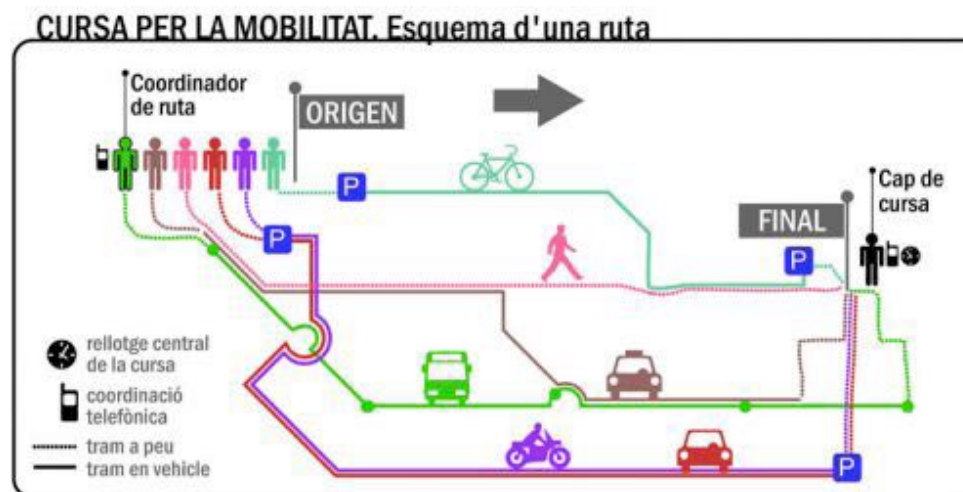
Centres d'Educació Infantil i Primària i Instituts d'Educació Secundària.



Objectius de l'activitat

La realització d'aquestes curses en l'àmbit escolar respon als objectius següents:

- » Entendre l'escola com un centre atractiu de mobilitat obligada.
- » Conscienciar del caràcter econòmic i ecològic del transport públic i la mobilitat no motoritzada (opcionalment també els vehicles elèctrics), fent una comparativa real de costos amb el cotxe i moto tradicionals, que inclogui despeses mitjanes com l'amortització del vehicle, les assegurances i despeses directes com els peatges o aparcaments.
- » Internalitzar quins són els impactes ambientals i socials de la forma de moure'ns.
- » Pensar en l'accés a l'escola com una responsabilitat individual i intentar que sigui el màxim eficient possible, en tots els sentits.
- » Millorar l'autonomia de l'alumnat.
- » Fomentar la reflexió al voltant del camí escolar, dels desplaçaments individuals i dels desplaçaments en grup.
- » Divulgar els avantatges concrets de la integració tarifària a l'àmbit de l'ATM.



Font gràfic: PTP

2.3.4.4 Web "Escola Sostenible: Mobilitat Sostenible, Segura i Saludable"

Aquest portal web neix sota la filosofia del treball en xarxa i amb l'objectiu de facilitar la integració de la mobilitat sostenible a nivell curricular (Centre de Recursos Pedagògics, Departament d'Ensenyament, xarxa d'escoles sostenibles, ATM, entitats i associacions, etc.).

El web col·laboratiu utilitza la plataforma basada en Google Sites i és una eina de treball col·laboratiu en què les escoles, centres de recursos pedagògics, el Departament d'Ensenyament i l'ATM de Lleida publiquen i comparteixen continguts i recursos per treballar i difondre els valors de la mobilitat sostenible.



2.3.5 Mobilitat sostenible: Dia Mundial del Medi Ambient

El dia 5 de juny es commemora el Dia Mundial del Medi Ambient. L'ATM sensibilitza a la ciutadania amb diferents accions, per fer el pas a modes més sostenibles com la bicicleta o els transports públics, que respecten l'espai urbà i són menys contaminants.

L'ATM es va sumar als actes de celebració que s'organitzen arreu del territori amb el regal d'una funda doble per a les targetes de transport. Se'n van repartir 2.000 unitats.



2.3.6 Mobilitat saludable: Integració de l'ATM al grup de treball territorial "Mobilitat Activa" del Pla Interdepartamental de Salut Pública (PINSAP)

El Pla interdepartamental de salut pública (d'ara endavant, PINSAP) és la figura que estableix la Llei 18/2009, de 22 d'octubre, de salut pública per tal de dur a terme les intervencions sobre els determinants de la salut de la població, que requereixen un abordatge conjunt des de molts sectors socials i de l'Administració pública, tant l'autonòmica com la local. Té l'objectiu d'assolir els propòsits de millora i protecció de la salut de la forma més equitativa i eficient possible. És, per tant, un instrument de governança que vincula tot el Govern de la Generalitat de Catalunya.

2.3.6.1 Actuacions del PINSAP 2014-2016 a l'horitzó 2020

S'han plantejat un conjunt de trenta àmbits concrets d'actuació interdepartamental i intersectorial per a l'horitzó 2020, agrupats en dos eixos i catorze àmbits:

Eix 1. Incrementar els anys en bona salut de la població de Catalunya (promoure una Catalunya més saludable) –veure document annex–.

- » Mobilitat*
- » Alimentació
- » Entorn
- » Ocupació
- » Urbanisme i habitatge

Eix 2 (global). Incorporar la salut en el disseny i l'avaluació de les polítiques públiques Polítiques

*Les polítiques de mobilitat i seguretat viària tenen un gran impacte sobre la societat, ja que contribueixen a fer possible el desplaçament de béns i persones, i són una font destacada de creixement econòmic.

Les polítiques de transport i de salut pública tenen nombrosos objectius coincidents, com els que ha seleccionat l'Organització Mundial de la Salut resumits en:

- » Desenvolupament econòmic sostenible: els sistemes de transport sostenible contribueixen al desenvolupament i, al mateix temps, minimitzen els impactes negatius potencials.
- » Seguretat: els sistemes de transport sostenibles milloren la seguretat.
- » Accessibilitat: els sistemes de transport han d'assegurar que tothom hi pot accedir (sense barreres).
- » Sostenibilitat ambiental: els sistemes de transport promouen opcions de transport sostenibles ambientalment.
- » Comunitats i formes de viure sostenibles: els sistemes de transport sostenibles promouen formes de mobilitat que faciliten la millora de la qualitat de vida.

En base a aquests objectius i eixos transversals d'actuació, Salut ha proposat la creació d'un grup de treball de Mobilitat Activa amb el fi d'obtenir una mapeig de recursos actuals en els diferents àmbits i identificar activitats i programes que es puguin engegades de manera coordinada per promoure la millora de la salut via polítiques de mobilitat i transport. Aquest grup està format per tècnics de:

- » Salut Pública de Lleida
- » Salut Pública de ETSP Segrià
- » CATSALUT Alt Pirneu i Aran
- » UdL Infermeria
- » Secretaria Esports de Lleida
- » ICS Lleida
- » Salut Pública de ETSP Urgell
- » CATSALUT Lleida
- » Servici Aranés Benestar e Salut
- » UdL INEFC
- » Secretaria Esports de Barcelona
- » Diputació Lleida
- » ATM Lleida

2.3.5.2 Participació de l'ATM en el Dia Mundial de l'Activitat Física

Al 2015, l'ATM es va adherir per primera vegada a la celebració del Dia Mundial de l'Activitat Física, amb l'objectiu de sensibilitzar la població de la importància de dur una vida físicament activa i explicar com contribueix a això el fet de ser usuaris de transport públic.

Desplaçar-se a peu, en bicicleta i en transport públic millora la salut

Els estudis científics demostren que aquestes opcions prevenen malalties com la diabetis, afeccions cardiovasculars i alguns tipus de càncer, entre d'altres.

L'any 2016, l'ATM s'uneix també als actes de celebració d'aquesta jornada, i ho fa amb la reedició del punt de llibre utilitzat al 2015. Així, doncs, a les recomanacions del revers del punt del llibre, s'apunta que usar el transport públic i baixar una o dues parades abans del destí o després, si és una zona segura, contribueix a acumular minuts d'activitat física al dia: 30 en el cas dels adults i 60, en nens i adolescents, segons les recomanacions de l'Organització Mundial de la Salut (OMS).

Els sistemes de transport públic sostenible contribueixen al desenvolupament, a la vegada que minimitzen els impactes negatius potencials, millorant la seguretat, garantint l'accessibilitat per a tothom i promovent comunitats i formes de viure sostenible que faciliten la millora de la qualitat de vida.

Es van repartir 10.000 exemplars per tota la xarxa de transport públic de l'Àrea de Lleida i, per primer cop, pels Centres d'Atenció Primària de les sis comarques integrades.



2.3.7 La Setmana de la Mobilitat Sostenible, Segura i Saludable 2016 (del 16 al 22 de setembre)

Un any més Catalunya va celebrar una nova edició de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura (SMSS) sota el lema "Mobilitat Intel·ligent. Economia Potent", adaptació de l'europeu 'Smart Mobility. Strong Economy.', una excel·lent ocasió per difondre la importància d'evolucionar cap a un model de mobilitat més sostenible, més racional i més eficient.

L'any 1999 es va constituir una comissió institucional formada per diferents entitats públiques i privades catalanes per tal de promoure l'ús del transport públic sostenible i respectuós amb el medi ambient entre els diferents ajuntaments i coordinar accions conjuntes. L'origen de la Setmana de la Mobilitat Sostenible es remunta al 1999, quan es va celebrar per primer cop el Dia sense Cotxes, anomenat en aquella ocasió el Dia de l'Autoreflexió. Atès el gran èxit de participació, es va decidir estendre el programa d'activitats a tota una setmana.

A Catalunya, la SMSS es va celebrar per primera vegada l'any 2001; la resta de països europeus adherits a la Jornada sense Cotxes també celebren una setmana europea de la mobilitat sostenible des del 2002. D'aquesta manera, Catalunya acull la Setmana de la Mobilitat conjuntament amb més de 30 països i 1.300 ciutats de tot Europa.

2.3.7.1 Comissió Institucional de la Setmana de la Mobilitat

La Comissió Institucional de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura està integrada pels departaments de Territori i Sostenibilitat i Salut de la Generalitat de Catalunya, els ajuntaments de Barcelona, Girona, Lleida i Tarragona, l'Associació d'Infermeria Familiar i Comunitària de Catalunya (AIFICC), l'Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU), l'Associació per a la Prevenció d'Accidents de Trànsit (PAT), l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP), l'Associació Volt-Tour, l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, l'ATM de l'Àrea de Girona, l'ATM de l'Àrea de Lleida, l'ATM del Camp de Tarragona, el Bicicleta Club de Catalunya (BACC), Catalunya Camina, Comissions Obreres, el Consorci d'iniciatives locals per al medi ambient de Girona (CILMA), la Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta, les diputacions de Barcelona, Girona, Lleida i Tarragona, la Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers (FECAV), Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura, l'Institut Català d'Energia (ICAEN), Rodalies de Catalunya/Renfe, el Servei Català de Trànsit, la Societat Catalana de Medicina Familiar i Comunitària (CAMFiC), la Societat Catalana de Pediatria, la Societat de Salut Pública de Catalunya i de Balears, Stop Accidents, Tram, Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) i UGT de Catalunya.

2.3.7.2 Objectius de la SMSS

La Comissió Institucional i entitats i organismes adherits organitzen durant la Setmana un conjunt d'actes amb els objectius següents:

- Estimular un comportament ciutadà, en relació amb l'ús del vehicle, compatible amb el desenvolupament urbà sostenible, en particular amb la protecció de la qualitat de l'aire, la prevenció d'emissió de gasos que provoquen l'efecte hivernacle i el consum racional dels recursos energètics.
- Sensibilitzar la ciutadania sobre els impactes ambientals del transport i informar-la sobre les diferents modalitats.
- Impulsar l'ús dels mitjans de transport sostenibles i, en particular, el transport públic, la bicicleta, la mobilitat a peu i els vehicles elèctrics.
- Potenciar un retrobament de la ciutadania amb la ciutat, la seva gent i el seu patrimoni cultural, en un entorn saludable i relaxat.
- Reflexionar sobre com afecta a la nostra salut l'ús excessiu del transport motoritzat. Per una banda, la contaminació atmosfèrica i la congestió que generen tenen un impacte negatiu sobre els sistemes respiratori i cardiovascular. Per una altra, propicien el sedentarisme i la inactivitat física.

En l'edició de 2016 la Comissió Institucional de la Setmana es fixa a més els següents objectius específics:

- » Arribar al 80% de municipis de més de 10.000 habitants, amb l'adhesió a la Setmana d'aquests.
- » Buscar una major implicació de la comunitat educativa. Per això es proposà una activitat no competitiva oberta a tots els centres: el projecte europeu Traffic Snake Game.

- » Creació d'un premi internacional (I+D) adreçat a universitaris per aconseguir trobar solucions per a la mobilitat sostenible.
- » Afegir el Dia sense cotxes (22 de setembre) dins del catàleg d'activitats de la setmana 2016.

2.3.7.3 Comunicació de la Setmana de la Mobilitat

La Comissió Institucional de la Setmana ofereix una imatge paraigua per a totes les accions. Les imatges s'ofereixen de manera oberta perquè puguin ser adaptades per cada municipi.

L'estratègia creativa de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura de l'any 2016 es basa en el collage, retalls de diari i revistes que formen els objectes vinculats amb les activitats de la setmana: caminada, vehicle elèctric, bus, tren, tramvia, etc.

■ Elements claus de la campanya

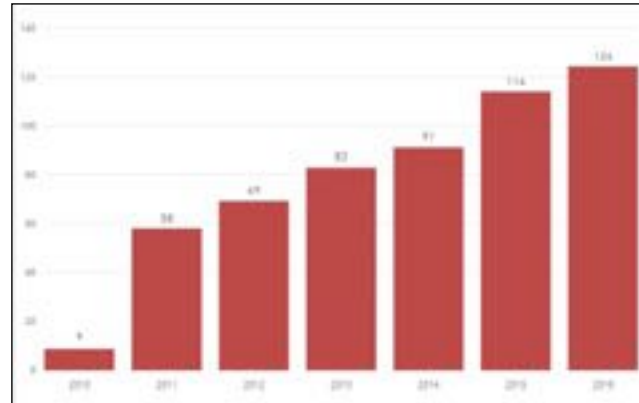
- » Premsa.
- » Falca ràdio.
- » Displays.
- » Material de marxandatge: clauers, ventalls, matrícules per a bicicleta i fundes per a targetes de transport commemoratives de la Setmana de la Mobilitat.
- » Comunicació online: agenda d'activitats dels municipis catalans, Facebook, Twitter i Instagram, plana web de la Setmana de la Mobilitat.
- » Concurs de fotografia a través d'Instagram: #mobilitat2016_ATMLleida.

2.3.7.4 Adhesions

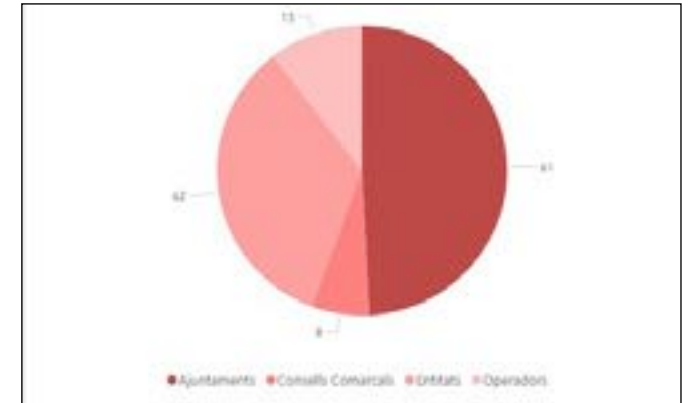
A l'Àrea de Lleida, durant aquesta setmana, 61 municipis, 8 consells comarcals, 13 operadors i 42 entitats van organitzar nombroses activitats amb l'objectiu de donar un nou pas per a la conscienciació social sobre la necessitat d'adoptar formes de mobilitat més sostenibles, davant del domini de l'ús inadequat del vehicle privat. En total es van organitzar prop de 150 activitats i es van recollir gairebé 200 mesures permanents.

A l'Àrea de Lleida la implicació dels municipis i entitats lleidatanes en la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura ha assolit un nou rècord de participació, amb 124 adhesions, xifra que representa un increment del 9% en el nombre d'adhesions respecte l'edició anterior. L'any 2015, les entitats adherides van ser 114, l'any 2014, 91 i l'any 2013, 83.

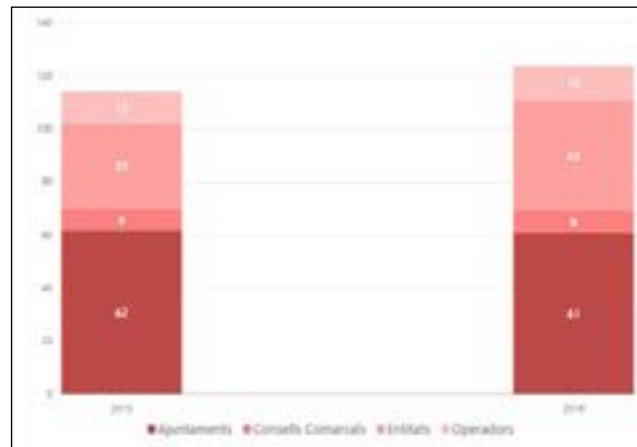
La participació d'operadors de transport i entitats de la societat civil són els que presenten un creixement més fort, amb un 18% més d'operadors adherits i un 27% més d'entitats respecte l'edició de 2015.



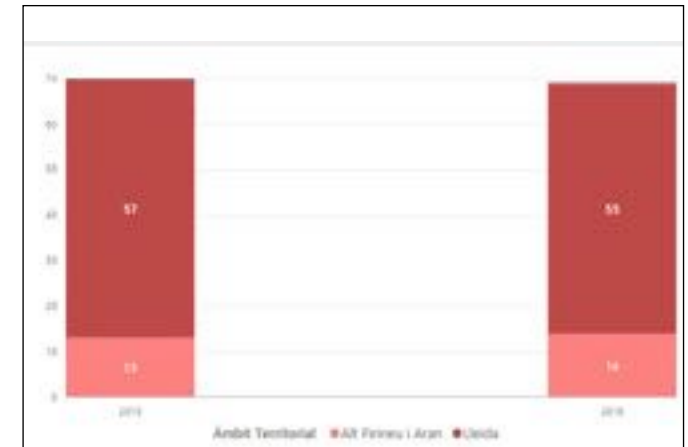
Evolució de les adhesions



Distribució de les adhesions per tipus d'entitat



Evolució de les adhesions per tipus d'ens 2015 vs 2016



Adhesions per àmbit territorial i any de participació

**VICIRSA DE TRANSPORTS
INTERURBANA DE LLEIDA**

PLAÇA DEL LA DEL LICEU ESCOLAR, LLEIDA



**ALPICAT
TRANSPORT PÚBLIC**

Llista d'ajuntaments i entitats que consoliden la seva participació:

Llistat d'entitats adherides

Ajuntament d'Agramunt	Ajuntament d'Oliana
Ajuntaments dels Alamús	Ajuntament de Rosselló
Ajuntament d'Albatàrrec	Ajuntament de Sidamon
Ajuntament d'Albesa	Ajuntament de Sant Guim de Freixenet
Ajuntament de l'Albi	Ajuntament del Soleràs
Ajuntament d'Alcarràs	Ajuntament de Solsona
Ajuntament d'Alcoletge	Ajuntament de Tàrraga
Ajuntament d'Alfarràs	Ajuntament de Tèrmens
Ajuntament d'Alguaire	Ajuntament de Torrebeses
Ajuntament d'Almacelles	Ajuntament de Torrefarrera
Ajuntament d'Almenar	Ajuntament de Torrelameu
Ajuntament d'Alpicat	Ajuntament de Torre-serona
Ajuntament Anglesola	Ajuntament de Vallbona de les Monges
Ajuntament d'Artesa de Segre	Ajuntament de Vilagrassa
Ajuntament de les Avellanès i Santa Linya	Ajuntament de Vilanova de Segrià
Ajuntament de Baix Pallars	Ajuntament de Vielha e Mijaran
Ajuntament de Balaguer	Ajuntament de Vinaixa
Ajuntament de Barbens	Ajuntament de Sort
Ajuntament de Bell-lloch d'Urgell	ATM Lleida
Ajuntament de Bellmunt d'Urgell	Consell Comarcal del Segrià
Ajuntament de Bellpuig	Consell Comarcal de la Noguera
Ajuntament de Bellvis	Consell Comarcal de la Segarra
Ajuntament de Castelldans	Consell Comarcal del Solsonés

Llistat d'entitats adherides

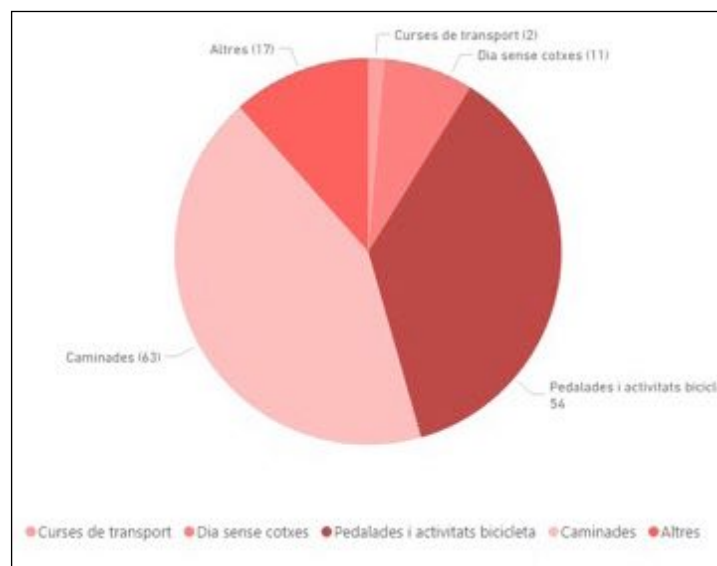
Ajuntament de Cervera	Consell Comarcal de l'Urgell
Ajuntament de Foradada	Consell Comarcal de l'Alt Urgell
Ajuntament de Golmés	Consell Comarcal del Pallars Jussà
Ajuntament de Golmés	Consell Comarcal del Pallars Sobirà
Ajuntament de Guissona	FECAV
Ajuntament d'Isona i Conca Dellà	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Ajuntament de Juncosa de les Garrigues	SA Alsina Graells de Auto Transportes
Ajuntament de la Pobla de Segur	Autocars Morell
Ajuntament de la Portella	Autobusos de Lleida, SA
Ajuntament de Puigverd de Lleida	Marfina Bus, SA (Lleida)
Ajuntament de Preixens	Miguel Gamón, SL
Ajuntament de la Sentiu de Sió	Empresa Lax
Ajuntament de la Seu d'Urgell	Autocars del Pla, S.L.
Ajuntament de Lleida	Autocars Solé-Seró, SL
Ajuntament de Maldà	Autocars Salvia, SL
Ajuntament de Miralcamp	Autocars Agramunt
Ajuntament de Mollerussa	Autocars Cots Alsina
Ajuntament de Montferrer i Castellbó	Castellers de Lleida
Ajuntament d'Olius	Escola Leandre Cristòfol
Gestió de Serveis Sanitaris	INS La Segarra
Associació Alzheimer de Tàrraga i comarca	Diputació de Lleida
Observatori Sociodemogràfic de les Terres de Lleida	CCOO Terres de Lleida
Altran Innovation	Escola del Treball
Ua1 Ràdio	Universitat de Lleida - Comissió de Mediambient

Llistat d'entitats adherides

Punt Eco	AMPA Escola Joaquim Palacín
Eco-estudi SIMA, SLP	Centre Excursionista Guissonenc
Col·legi Oficial de Farmacèutics de Lleida	Club Ciclista Guissona
RACC Lleida	Agència de Salut Pública de Catalunya
Associació l'Aspardenya d'Alcarràs	ABS Pla d'Urgell
UGT Terres de Lleida	ABS Artesa de Segre
Centre de Formació Professional Ilerna	ABS Seròs
Centre Excursionista de Lleida	ABS Granadella
Supermercats Pujol	ABS Almacelles
Sikarra Nostra, SCP	CAP Cervera
Aspid	Muasc Lleida
Associació Down Lleida	Escola Els Planells
Associació Veïnal de Balàfia	Alexandra Balaguer Studio
Dona Balàfia Associació	Escola El Timó
CRP Pla d'Urgell	
CRP Les Garrigues	

2.3.7.5 Activitats de la Setmana de la Mobilitat 2016

En l'edició de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura del 2016 es van dur a terme a la província de Lleida més de 150 activitats lúdiques organitzades pels municipis de la demarcació de Lleida i hi van prendre part més de 6.000 persones. A tot Catalunya van ser prop de 600, les activitats organitzades.



Classificació per tipus d'activitats a Lleida

1. Activitats de divulgació. Es recullen les accions que tenen com a objectiu difondre els valors de l'ecomobilitat, que, alhora, poden ser:

- a. Adreçades a centres escolars.
- b. Xerrades, conferències, taules rodones, presentacions, exposicions dirigides a un públic més ampli i per divulgar els mateixos valors esmentats anteriorment.

2. Activitats de transport. S'inclouen totes les activitats que estan relacionades amb el desplaçament de vehicles. Afecten:

- a. Promoció del transport públic, que inclou les campanyes de difusió, promoció i sensibilització que els ajuntaments han desenvolupat per fomentar l'ús del transport públic.
- b. Curses de transports entre mitjans de transports: interurbanes i escolars.

3. Activitats de foment de la mobilitat a peu: des de l'edició del 2011 s'incorporen accions d'impuls de la mobilitat a peu com a manera bàsica de mobilitat sostenible i saludable. En aquest sentit, s'ha convidat els ajuntaments a ratificar la Carta Internacional del Caminar (www.catalunyacamina.org/CartaCat.pdf).

- » Caminades saludables
- » Caminades culturals
- » Caminades verdes
- » Caminades escolars

4. Activitats sobre la bicicleta. En aquest apartat es recullen les accions relacionades amb aquest mitjà de transport, com accions per fomentar-ne l'ús, tallers de reparacions...

- » Bicicletades o pedalades.
- » Tallers d'inspecció tècnica de bicicletes, que consisteixen en la formació dels usuaris per fer un manteniment bàsic de la bicicleta i conscienciar-los de la importància de la seguretat.
- » Tallers de sensibilització.

5. Activitats de mobilitat sostenible. Són aquelles activitats destinades a conscienciar a la població sobre els contaminants que emeten els vehicles i els seus efectes sobre la qualitat de l'aire que respirem.

- » Campanya de control de vehicles bruts
- » Xarxa de vigilància i previsió de la contaminació atmosfèrica (XVPCA)
- » Unitats mòbils de vigilància de la contaminació atmosfèrica
- » Cursos de conducció eficient

6. Vehicle elèctric. Expoelèctric. Es planteja el vehicle elèctric com a alternativa dels actuals vehicles motoritzats de benzina. Per tal de presentar els avantatges d'aquests vehicles pel que fa a reducció de contaminació, soroll i consum, es van organitzar:

- a. Expostes de vehicles elèctrics i propulsats per altres tecnologies eficients:
 - » Expositors de vehicles elèctrics, híbrids endollables, i propulsats per GNC.
 - » Activitats lúdiques per a famílies i públic infantil en l'àmbit de la mobilitat eficient.
- b. Ruta elèctrica
- c. E-col·loquis: cicle de xerrades adreçades a la ciutadania amb relació a tot el que cal saber sobre vehicles eficients.

2.3.7.6 Activitats impulsades per l'ATM de Lleida

1. VI Cursa de Transports Interurbana de l'Àrea de Lleida

L'Autoritat Territorial de la Mobilitat de Lleida, en col·laboració amb l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) i els ajuntaments lleidatans participants, amb el suport del Departament de Territori i Sostenibilitat, van organitzar la VI Cursa de Transports Interurbana de l'Àrea de Lleida.

La Cursa de Transports és una comparativa cívica en què diverses persones es desplacen simultàniament entre dos punts per comparar els temps de viatge, costos directes, consum energètic i emissions de CO2 que generen dos mitjans de transport o més en el seu recorregut.

A la VI Cursa de Transports de l'Àrea de Lleida el bus va competir amb el cotxe privat des de 5 municipis fins a la capital del Segrià. Els ajuntaments que van participar són: Alfarràs, Alpicat, Balaguer, Mollerussa i Torrefarrera.

Adicionalment va participar la bicicleta des d'Alpicat i Torrefarrera, guanyant a Alpicat i trigant 12 minuts més que el cotxe a Torrefarrera. També es va afegir el tren des de Balaguer, comparant per primer cop els nous trens de la línia de la Pobla que es van posar en marxa al juliol de 2016.

La principal conclusió que es desprèn d'aquesta activitat és que repercutint els costos reals; el cotxe costa fins a 10 vegades més que l'autobús en l'accés a Lleida, imputant les despeses d'amortització del vehicle i una hora d'aparcament; i considerant l'ús de la T10/30 integrada, el títol de transport més utilitzat a l'Àrea de Lleida.



2. V Cursa de mobilitat escolar de l'Àrea de Lleida

150 alumnes del Torre Vicens, el Castell dels Templers, el Maria Rúbies i el Josep Lladonosa van participar en la V cursa escolar de mobilitat de Lleida que va organitzar l'ATM conjuntament amb l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) i l'Ajuntament de Lleida.

L'objectiu d'aquesta activitat és treballar de forma pedagògica i amena les avantatges dels mitjans més sostenibles per desplaçar-nos per la ciutat.

Per aquest motiu la cursa ha sortit des de cada centre fins a la plaça Sant Joan, amb els diferents mitjans de transport: a peu, en bici, en bus i en vehicle privat.

En mobilitat urbana, la bici és un mitjà competitiu, guanyant en tres dels trajectes i quedant només 5 minuts per darrera del cotxe en la quarta ruta.

El trajecte amb cotxe privat va resultar 4 vegades més car que amb el bus i va suposar el doble d'emissions de CO2 i de partícules PM10 i el triple d'emissions d'òxid de nitrogen.



3. Parc d'educació viària i taller d'inspecció tècnica de bicicletes.

Al punt d'arribada de la cursa escolar i en col·laboració amb el Servei Català de Trànsit es van realitzar també dues activitats de dinamització consistents en un parc d'educació viària per a alumnes de primària i diversos tallers de manteniment de bicicletes.



4. Repartiment 1.000 fundes entre els usuaris de títols integrats

Es van distribuir 1.000 fundes a través de la xarxa d'operadors de transport i oficines d'atenció al client.



5. V edició del Concurs de fotografia "Apunta't al Clic Mob!"

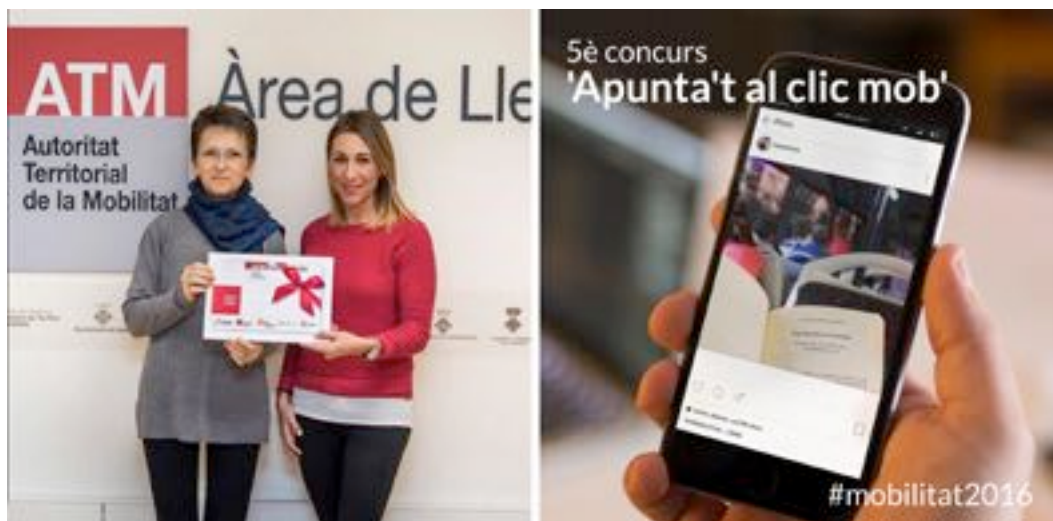
En el marc de la Setmana, el Departament de Territori i Sostenibilitat va organitzar per cinquena vegada el concurs fotogràfic a través de la xarxa social Instagram, "Apunta't al Clic Mob!", del 5 al 22 de setembre. Els participants havien de publicar imatges sobre el transport i la mobilitat sostenible amb l'etiqueta #mobilitat2016, per optar a un dels tres premis generals:

- 1r premi: una estada d'una nit per a dues persones a l'hotel Port Ainé en règim de dormir més esmorzar. Inclou el forfet d'un dia per a dues persones i una entrada al parc lúdic de Port Ainé.
- 2n premi: un dia a la Molina per a dues persones. Inclou un forfet de dia i una baixada en tubing per a dues persones.
- 3r premi: dues entrades per a Portventura (inclou el transport en tren dins l'àmbit de Catalunya).

A més, les fotografies que incloïen les etiquetes georeferenciades: #mobilitat2016_ATMbarcelona, #mobilitat2016_ATMtarragona, #mobilitat2016_ATMlleida i #mobilitat2016_ATMgirona participaren també al premi que s'ofereix anualment per a cadascun dels àmbits territorials esmentats i que consistia en un abonament personal de transport públic integrat per tot l'any 2017.

Com a prèvia, el 10 de setembre va tenir lloc una trobada d'usuaris d'Instagram a la Vall de Núria, amb el suport de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i Rodalies, per a promocionar el Concurs i la Setmana de la Mobilitat amb les seves imatges, que també participaren al concurs.

La guanyadora del premi territorial de Lleida va ser la Fanny Esteve que va participar al concurs amb aquesta fotografia. El premi lliurat va ser un abonament anual de transport per tot l'any 2017. El 15 de novembre vam fer el lliurament del premi a la guanyadora.



6. Segon taller de fotografia "Fotografia la mobilitat sostenible".

Aquesta és la segona edició d'un taller de fotografia que ofereix l'ATM per la Setmana de la Mobilitat. Ens serveix ara per difondre el concurs fotogràfic a Instagram 'Apunta't al Clic Mob'. El taller d'introducció a la fotografia va anar a càrrec de la fotògrafa i dissenyadora Alexandra Balaguer.

L'ATM va estrenar al setembre de 2016, perfil propi a la xarxa social Instagram.



2.3.7 Projecció exterior

Durant l'any 2016, l'ATM ha tingut una participació activa en diversos congressos, fòrums i jornades organitzades per altres institucions, amb l'exposició del seu model de gestió i del planejament de la mobilitat a Lleida.

2.3.7.1 Observatorio de la Movilidad Metropolitana

L'Observatorio de la Movilidad Metropolitana (OMM) és una iniciativa d'anàlisi i reflexió constituïda per les Autoritats de Transport Públic (ATP) de les principals àrees metropolitanes espanyoles, el Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Marí, i el Ministeri de Foment, amb l'objectiu de reflectir la contribució del transport públic a una millora de la qualitat de vida i del desenvolupament sostenible de les ciutats.

L'OMM és una organització en creixement, està permanentment oberta a altres autoritats de transport que es puguin constituir i incorporar en el futur, i va néixer l'any 2003, amb la participació de 6 àrees metropolitanes: Madrid, Barcelona, València, Alacant, Biscaia i Sevilla.

L'OMM publica un informe anual en el qual s'analitza la mobilitat de les àrees metropolitanes participants, gràcies a les dades que hi aportem les diferents autoritats i consorcis implicats. Des de la seva creació, l'any 2003, s'han publicat 12 informes corresponents als anys 2002 a 2014. L'ATM de l'Àrea de Lleida és present en els informes a partir de l'any 2008.

L'any 2016, l'ATM de Lleida va participar a la XIII Jornada Tècnica de l'OMM celebrada a Saragossa el 21 de juny sota el lema "Mobilitat intel·ligent, economia forta" amb focus en les millores tecnològiques aplicades a la gestió del transport públic (BigData i sistemes Smart).

2.3.8.2 Sessions participatives del Pla de Mobilitat Urbana 2011-2017

El Pla de Mobilitat Urbana (PMU) de Lleida (2011-2017) és el document que configura les estratègies de mobilitat sostenible del municipi. El període de vigència del PMU és de 6 anys, tal com s'especifica en la Llei 9/2003 de la mobilitat i en conseqüència, l'horitzó temporal és l'any 2017, any en què es farà una revisió global per a la redacció del PMU subseqüent. L'aplicació del pla 2011-2017 ha permès desenvolupar diferents millores, en matèria de seguretat ciutadana i de mobilitat a peu o en bicicleta, entre altres.

Per aquests motius, el juliol de 2016 la Paeria va iniciar un procés participatiu per recollir aportacions sobre la mobilitat a Lleida que s'estendrà al 2017. Els resultats d'aquest procés serviren de punt de partida per iniciar la revisió del PMU.

- 1a sessió participativa: 21 de setembre de 2016

Diagnosi i de model de futur de la mobilitat a Lleida.

- 2a sessió participativa: 14 de desembre de 2016

Mobilitat a peu i en bicicleta, i en la convivència i la pacificació del trànsit.

L'ATM, com a autoritat de mobilitat, va estar present en les dues sessions participatives del Pla de Mobilitat Urbana, compartint taula amb operadors de transport, col·legis professionals, ensenyament, sindicats, grups polítics i associacions culturals, socials i ambientals



Stuttgart. Foto de grup dels participants davant de l'Ajuntament.

2.3.8.3 8è Congrés Internacional de "Cities for Mobility" - Stuttgart

Del 19 al 21 de juny de 2016 l'ATM va participar al 8th International Cities for Mobility Congress que va tenir lloc a la ciutat d'Stuttgart, sota el títol "Mobilitat a la ciutat sostenible: què hem de fer ara?" (Mobility in the sustainable city: What do we need to do now?) amb una ponència sobre els estudis d'avaluació de la mobilitat generada (EAMG) a la jornada "La mobilitat sostenible oportunitats de millora en la gestió del transport urbà i interurbà", que va organitzar Ecosuma a la Diputació de Lleida. Aquesta jornada anava destinada a tècnics de l'administració pública, municipals i comarcals, encarregats de la gestió de la mobilitat i el medi ambient, persones i entitats vinculades o interessades en la mobilitat sostenible i estudiants.

Més de 300 professionals municipals acreditats, planificadors, investigadors i persones participants d'iniciatives de la societat civil i el sector privat procedents de més de 35 països diferents de tot el món hi van prendre part. L'esdeveniment va combinar presentacions, workshops interactius, activitats pràctiques així com trainings i excursi-

L'ATM de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat

ons. L'edició de 2016 d'aquest congrès anual, es va centrar en el vincle entre la mobilitat i la planificació urbana.

2.4.1 Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada

L'existència de consorcis ja constituïts que desenvolupen algunes de les funcions que la Llei de la Mobilitat atribueix a les ATM aconsella que siguin aquests mateixos ens els que assumeixin les noves funcions en matèria de mobilitat que la llei estableix, raó per la qual se n'han de modificar els estatuts per fer possible que en el futur puguin desenvolupar aquestes noves funcions.

Una d'aquestes funcions és l'emissió d'informes respecte dels plans de mobilitat urbana, dels plans de serveis i dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada (funció establerta en l'apartat 5.d. dels estatuts de l'ATM).

■ El Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada

Aquest decret té per objecte determinar els instruments i projectes que han d'incorporar un estudi d'avaluació de la mobilitat generada; establir les directrius per a la seva elaboració, el seu contingut i el procediment per a la seva tramitació, així com concretar les obligacions de finançament de les persones promotores de les actuacions generadores de la nova mobilitat.

Pel que fa, en concret, als estudis d'avaluació de la mobilitat generada, el decret en preveu dues categories:

- a) Els associats a la planificació, que formaran part del pla, tindran una base de càlcul basada en l'aplicació de ràtios i serviran per establir les xarxes de vianants, bicicletes i transport col·lectiu.
- b) Els associats a implantacions singulars, que hauran d'avaluar la mobilitat generada d'una manera acurada, preveure l'impacte en les xarxes de mobilitat (vianants, bicicletes, transport col·lectiu i automòbils) i establir les mesures correctores corresponents. Durant els últims anys, aquests estudis han pres la forma d'estudis de trànsit en els quals solament es prenia en consideració l'impacte sobre la xarxa viària. La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, i aquest decret de desplegament, pretenen superar aquests estudis de trànsit per tal que prenguin en consideració totes les xarxes de mobilitat i les noves implantacions no es basin en un accés majoritàriament pensat per a la utilització del vehicle privat.

■ Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada

1. Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada avaluen l'increment potencial de desplaçaments provocat per una nova planificació o una nova implantació d'activitats i la capacitat d'absorció dels serveis viaris i dels sistemes de transport, incloent-hi els sistemes de transport de baix o nul impacte, com els desplaçaments amb bicicleta o a peu.
2. També valoren la viabilitat de les mesures proposades en el mateix estudi per gestionar de manera sostenible la nova mobilitat i, especialment, les fórmules de participació del promotor o promotora per col·laborar en la solució dels problemes derivats d'aquesta nova mobilitat generada.
3. L'objectiu dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada és definir les mesures i actuacions necessàries per tal d'assegurar que la nova mobilitat generada en l'àmbit d'estudi segueixi unes pautes caracteritzades per la preponderància dels mitjans de transport més sostenibles, i així acomplir amb el canvi de model de mobilitat promogut per la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.

■ Àmbit d'aplicació

Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'han d'incloure, com a document independent, en els instruments d'ordenació territorial i urbanística següents:

- a) Plans territorials sectorials relatius a equipaments o serveis.
- b) Planejament urbanístic general i llurs revisions o modificacions, que comportin nova classificació de sòl urbà o urbanitzable.
- c) Planejament urbanístic derivat i llurs modificacions, que tinguin per objectiu la implantació de nous usos o activitats.

Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada també s'han d'incorporar en els projectes següents:

- a) Projectes de noves instal·lacions que tinguin la consideració d'implantació singular.
- b) Projectes de reforma d'instal·lacions existents que com a conseqüència de la reforma passin a tenir la consideració d'implantació singular.
- c) Projectes d'ampliació de les implantacions singulars existents.

■ Tramitació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada

Tramitació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada en els plans territorials sectorials d'equipaments o de serveis i en el planejament urbanístic.

- 1) Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada en els plans territorials sectorials d'equipaments o de serveis i en els plans urbanístics s'han d'incorporar al pla i tramitar i sotmetre a informació pública conjuntament amb aquest.

- 2) Simultàniament al tràmit d'informació pública, els estudis d'avaluació de la mobilitat generada han de ser sotmesos a informe de l'autoritat territorial de la mobilitat corresponent.

2.4.1.1 Estudis d'avaluació de la mobilitat generada tramitats l'any 2016

Modificació Puntual del Pla Parcial Urbanístic Torre Salses SUR 42							
Codi expedient	25120D-2016/01	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS	
					√		
Títol	Modificació Puntual del Pla Parcial Urbanístic Torre Salses SUR 42						
Municipi	Lleida						
Promotor	GESCAT GESTIÓ DE SÒL, S.L.U.			Públic		Privat	√
Superfície	550,531	m ²	Públic	149.593 m ²	Privat	207.985 m ²	
Increment mobilitat	89,000	desplaçaments diaris addicionals					
Sentit de l'informe	Favorable condicionat						

Ampliació d'un establiment comercial Unipreus - Wala (Lleida)							
Codi expedient	25120I-2016/02	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS	
						√	
Títol	Ampliació d'un establiment comercial Unipreus - Wala (Lleida)						
Municipi	Lleida						
Promotor	WALA			Públic		Privat	√
Superfície	3,589.67	m ²	Públic		Privat	3.589,67 m ²	
Increment mobilitat	1,701	desplaçaments diaris addicionals					
Sentit de l'informe	Favorable condicionat						

Implantació sup. esp. Bricolatge (LEROY MERLIN) a Lleida						
Codi expedient	25120I-2016/03	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
						√

Títol	Implantació sup. esp. Bricolatge (LEROY MERLIN) a Lleida					
Municipi	Lleida					
Promotor	LEROY MERLIN ESPAÑA, SLU			Públic	Privat	√
Superfície	8,500	m ²	Públic	Privat	8,500 m ²	
Increment mobilitat	8,160	desplaçaments diaris addicionals				
Sentit de l'informe	Favorable condicionat					
Modificacions puntuals del POUM de Golmés						
Codi expedient	25099G-2016/04	Tipus planejament		PTS	PG	PD IS
					√	
Títol	Modificacions puntuals del POUM de Golmés					
Municipi	Golmés					
Promotor	Ajuntament de Golmés			Públic	Privat	√
Superfície	---	m ²	Públic	---	Privat	---
Increment mobilitat	---	desplaçaments diaris addicionals				
Sentit de l'informe	Manca informació					
Modificació NSPen l'àmbit de l'antiga SAFYC de Balaguer						
Codi expedient	25040G-2016/05	Tipus planejament		PTS	PG	PD IS
					√	
Títol	Modificació NSPen l'àmbit de l'antiga SAFYC de Balaguer					
Municipi	Balaguer					
Promotor	Ajuntament de Balaguer			Públic	Privat	√
Superfície	---	m ²	Públic	---	Privat	---
Increment mobilitat	---	desplaçaments diaris addicionals				
Sentit de l'informe	No és preceptiu					
Implantació d'una discoteca a l'aire lliure al c/Ivars d'Urgell, núm. 8 de Lleida						
Codi expedient	25120I-2016/06	Tipus planejament		PTS	PG	PD IS
					√	

Implantació d'un establiment cial d'equipament de la llar al municipi de Lleida (CONFORAMA)							
Codi expedient	25120I-2016/07	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS	
						√	
Títol	Implantació d'un establiment cial d'equipament de la llar al municipi de Lleida (CONFORAMA)						
Municipi	Lleida						
Promotor	CONFORAMA ESPAÑA, SAU			Públic		Privat	√
Superfície	5,000	m ²	Públic	---	Privat	5.000m ²	
Increment mobilitat	6,054	desplaçaments diaris addicionals					
Sentit de l'informe	Favorable condicionat						
Pla especial urbanístic Antic escorxadador municipal d'Almacelles							
Codi expedient	25019D-2016/08	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS	
						√	
Títol	Pla especial urbanístic Antic escorxadador municipal d'Almacelles						
Municipi	Almacelles						
Promotor	Ajuntament d'Almacelles			Públic	√	Privat	
Superfície	1,225	m ²	Públic	---	Privat	---	
Increment mobilitat	134	desplaçaments diaris addicionals					
Sentit de l'informe	Favorable						
MP de les Normes Subsidiàries de Planejament de Sant Martí de Riucorb							
Codi expedient	25902G-2016/09	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS	
						√	
Títol	MP de les Normes Subsidiàries de Planejament de Sant Martí de Riucorb						
Municipi	Sant Martí de Riucorb						
Promotor	Ajuntament de Sant Martí de Riucorb			Públic	√	Privat	
Superfície	30,960	m ²	Sòl urbà	---	No urbanitz.	---	
Increment mobilitat	392	desplaçaments diaris addicionals					
Sentit de l'informe	Favorable						

Modificació del POUM vigent per la transformació d'ús d'un terreny d'equipament en sòl per activitats i la compensació consistent en la cessió a l'ajuntament de la propietat de terrenys al Parc de la Serra (Mollerussa)						
Codi expedient	25137G-2016/10	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
				√		
Títol	Modificació del POUM vigent per la transformació d'ús d'un terreny d'equipament en sòl per activitats i la compensació consistent en la cessió a l'ajuntament de la propietat de terrenys al Parc de la Serra (Mollerussa)					
Municipi	Mollerussa					
Promotor	Ajuntament de Mollerussa			Públic	√	Privat
Superfície	3,090	m ²	Públic	---	Privat	---
Increment mobilitat	---	desplaçaments diaris addicionals				
Sentit de l'informe	No és preceptiu					
Pla especial ALPEVA - Malpartit (Alpicat)						
Codi expedient	25023D-2016/11	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS
						√
Títol	Pla especial ALPEVA - Malpartit (Alpicat)					
Municipi	Alpicat					
Promotor	Ajuntament d'Alpicat			Públic	√	Privat
Superfície	9,311	m ²	Públic	---	Privat	9,310 m ²
Increment mobilitat	---	desplaçaments diaris addicionals				
Sentit de l'informe	Manca informació					

Pla parcial urbanístic sector SUD-10 (Vila-sana)							
Codi expedient	25252D-2016/12	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS	
					√		
Títol	Pla parcial urbanístic sector SUD-10 (Vila-sana)						
Municipi	Vila-sana						
Promotor	GESTRART, S.L.			Públic		Privat	√
Superfície	44,029	m ²	Públic	---	Privat	44,029 m ²	
Increment mobilitat	400	desplaçaments diaris addicionals					
Sentit de l'informe	Favorable condicionat						
Memòria de la tercera exposició al públic POUM de les Borges Blanques							
Codi expedient	25058G-2016/13	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS	
					√		
Títol	Memòria de la tercera exposició al públic POUM de les Borges Blanques						
Municipi	Les Borges Blanques						
Promotor	Ajuntament de les Borges Blanques			Públic	√	Privat	
Superfície	61.60	km ²	Públic	---	Privat	---	
Increment mobilitat	---	desplaçaments diaris addicionals					
Sentit de l'informe	Favorable condicionat						
Modificació puntual núm. 5 del POUM d'Artesa de Segre, rotondes enllaça C-14Z i L-512							
Codi expedient	25034G-2016/14	Tipus planejament	PTS	PG	PD	IS	
					√		
Títol	Modificació puntual núm. 5 del POUM d'Artesa de Segre, rotondes enllaça C-14Z i L-512						
Municipi	Artesa de Segre						
Promotor	Ajuntament d'Artesa de Segre			Públic	√	Privat	
Superfície	---	km ²	Públic	---	Privat	---	
Increment mobilitat	---	desplaçaments diaris addicionals					
Sentit de l'informe	No és preceptiu						



Contractació pública del Consorci

2.5.1 Consulta web per als licitadors: el perfil del contractant.

El Departament d'Economia i Coneixement, per mitjà de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa, posa a disposició dels diferents òrgans de contractació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic vinculat o dependent, i també dels operadors econòmics dels mercats públics, la Plataforma de serveis de contractació pública.

La Plataforma es configura com un portal únic global i integrat per a la difusió de la informació de l'activitat contractual de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i dels ens i empreses que integren el seu sector públic, i de difusió dels perfils de contractant dels seus òrgans de contractació, d'acord amb les previsions de la legislació de contractes del sector públic. A més, la Plataforma està plantejada com un sistema obert, que possibilita la incorporació d'altres administracions públiques de Catalunya, que poden, a més de publicar el seu perfil de contractant, disposar del conjunt de serveis que la Plataforma ofereix als operadors públics i als privats.

El conjunt d'informació i el disseny de l'aplicació informàtica de la Plataforma fan possible que els operadors econòmics dels mercats públics, especialment de les empreses, disposin d'un conjunt de serveis i funcionalitats que faciliten tant l'accés a la informació com les relacions transaccionals segures entre els òrgans de contractació i les empreses, amb la consegüent reducció de costos associats a la contractació pública.

Finalment, tal com exigeix l'article 53 del Text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, l'aplicació informàtica que suporta els perfils de contractant residenciats a la Plataforma disposa d'un dispositiu electrònic que permet acreditar de manera fefaent el moment d'inici de la difusió pública de la informació que s'inclou i la seva integritat, possibilitant la publicació segura a Internet amb efectes jurídics, en els termes recollits en el Text refós esmentat.

El perfil de contractant, al qual està subjecte l'ATM, és el mitjà de difusió de les licitacions dels procediments contractuals de l'ATM. Les persones interessades a conèixer l'activitat contractual de l'entitat o a participar-hi trobaran, en el perfil de contractant, els plecs de clàusules administratives particulars i tècniques; els terminis de presentació de proposicions; i altres informacions essencials de cada procediment.

2.5.2 Contractes formalitzats durant l'any 2016

Nº exp.	Objecte del contracte	Sistema de formalització	Preu adjudicació (sense IVA)	Adjudicatari
2/2016	Serveis d'explotació i manteniment correctiu i evolutiu del SGIT pels consorcis del transport públic de l'Àrea de Lleida, de l'Àrea de Girona i del Camp de Tarragona en el període de 1 d'abril de 2016 a 31 de desembre de 2016	CA ¹	41.013,00 €	INTEGRACIÓN DE SISTEMAS ALMEX SL- B12820395
3/2016	Serveis d'administració i gestió del sistema operatiu de la Integració Tarifària de l'ATM de l'Àrea de Lleida, de l'Àrea de Girona i del Camp de Tarragona en el període de 1 de gener de 2017 a 31 de desembre de 2017	CA ¹	76.980,00 €	ID GRUP, SA - A59367458
4/2016	Serveis d'explotació i manteniment correctiu i evolutiu del SGIT pels consorcis del transport públic de l'Àrea de Lleida, de l'Àrea de Girona i del Camp de Tarragona en el període de 1 de març de 2017 a 31 de desembre de 2017	CA ¹	58.590,00 €	INTEGRACIÓN DE SISTEMAS ALMEX SL- B12820395
5/2016	Pròrroga del contracte dels serveis d'assistència tècnica en el projecte d'integració Tarifària dels Consorcis del Transport Públic de les Àrees de Lleida, Girona i el Camp de Tarragona en el període de 1 de gener de 2017 a 31 de desembre de 2017 (exp. 2/2015/CON)	CA ³	107.700,00 €	ALTRAN INNOVACION, SLU - B80428972
6/2016	Pròrroga del contracte de serveis d'explotació i manteniment correctiu i evolutiu del SGIT pels consorcis del transport públic de l'Àrea de Lleida, de l'Àrea de Girona i del Camp de Tarragona en el període de 1 de gener de 2017 a 28 de febrer de 2017 (exp. 2/2016/CON)	CA ³	11.718,00 €	INTEGRACIÓN DE SISTEMAS ALMEX SL- B12820395

¹ Concurs obert

² Negociat sense publicitat

³ Execució de pròrroga



Estabilitat pressupostària i control financer

2.6.1 Període mitjà de pagament a proveïdors 2016.

En el marc de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera, que inclou el control del deute comercial i la lluita contra la morositat en el sector públic, s'han establert uns indicadors comuns per a totes les administracions públiques que mesuren el termini de pagament als proveïdors.

Es calculen i publiquen mensualment les dades del període mitjà de pagament en compliment del Reial Decret 635/2015, de 25 de juliol, pel qual es desenvolupa la metodologia del càlcul del període mitjà de pagament a proveïdors de les administracions públiques i les condicions i el procediment de retenció de recursos dels règims de finançament, previstos en la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

L'indicador Període mitjà de pagament (en endavant PMP) mesura el retard en el pagament del deute comercial en termes econòmics, com a indicador distint respecte el període legal de pagament establert en la normativa en matèria de contractació.

L'administració de la Generalitat de Catalunya i les seves entitats, empreses, fundacions i consorcis classificats administració pública segons la definició del sistema europeu de comptes Nacionals i Regionals, aprovat pel Reglament (UE) 549/2013, de 23 de maig de 2013 són els subjectes a qui aplica la Llei.

	Ràtio operacions pagades (***)	Ràtio operacions pendents de pagament (***)	Període mitjà de pagament mensual (***)
			En dies
Gener	-10,1	-10,9	-12,5
Febrer	-12	-12	-14
Març	9	-13	-8
Abril	11	-10	-2
Maig	6	-3	-1
Juny	12	-7	4
Juliol	12	-7	5
Agost	-25	15	15
Setembre	19	-23	-17
Octubre	-15	-18	-16
Novembre	-13	-15	-14
Desembre	-14	-19	-17

Estadístiques

3.1 Dades de recaptació del Sistema Tarifari Integrat

- 3.1.1 Títols integrats venuts el 2016
- 3.1.2 Distribució de vendes i recàrregues per punt de venda
- 3.1.3 Evolució de la recaptació

3.2 Dades d'utilització del Sistema Tarifari Integrat

- 3.2.1 Validacions per títol
- 3.2.2 Ús del títol integrat per tipus de servei i la seva evolució
- 3.2.3 Intermodalitat
- 3.2.4 Validacions segons dia i franja horària

3.3 Dades d'evolució de la demanda de viatgers de transport públic

- 3.3.1 Evolució de la demanda per tipus de servei i operador
- 3.3.2 TAM per tipus de servei
- 3.3.3 Evolució interanual de la demanda

Dades de recaptació del Sistema Tarifari Integrat

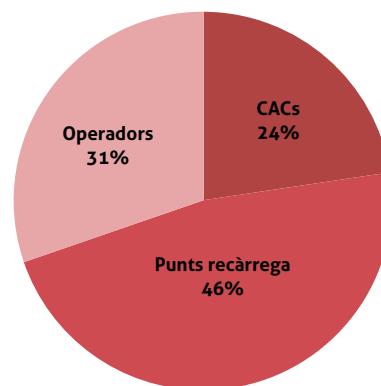
3.1.1 Nombre de vendes i recàrregues de títols integrats. Any 2016

Taula 3.1.1 Nombre de vendes i recàrregues de títols integrats. Any 2016

Títol	Gen	Feb	Mar	Abr	Maig	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Des
Vendes	1.153	1.047	876	955	950	924	1.054	882	2.101	1.365	1.081	860
Recàrregues	22.814	24.308	22.892	23.842	22.836	20.649	18.477	15.548	22.325	23.793	23.967	18.898
Total	23.967	25.355	23.768	24.797	23.786	21.573	19.531	16.430	24.426	25.158	25.048	19.758

3.1.2 Distribució de vendes i recàrregues per punt de venda. Any 2016

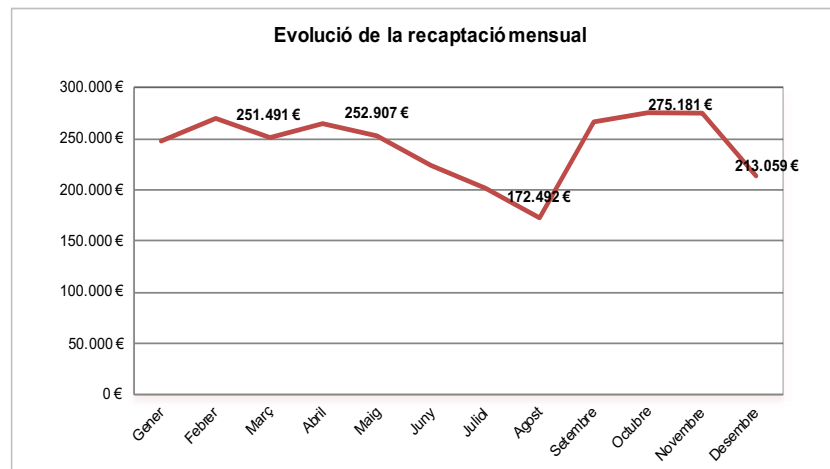
Figura 3.1.2 Distribució de vendes i recàrregues per punt de venda. Any 2016



3.1.3 Evolució de la recaptació

L'evolució de la recaptació i la seva distribució per tipus de títol integrat i nombre de zones és la següent:

Figura 3.1.3 Evolució de la recaptació. Any 2016



Dades d'utilització del Sistema Tarifari Integrat

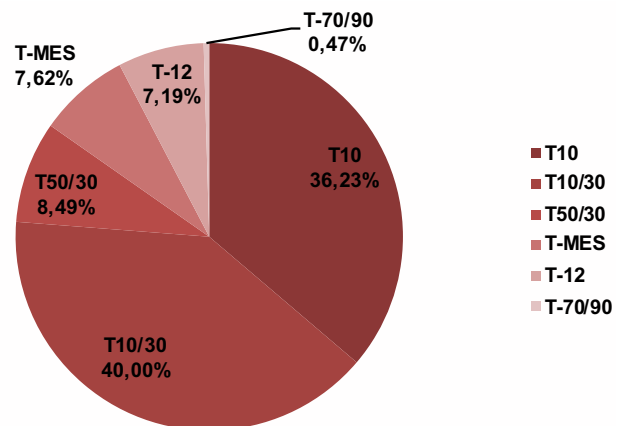
3.2.1 Validacions per títol

El nombre validacions per tipus de títol l'any 2016 és el següent:

Taula 3.2.1 Validacions mensuals per tipus de títol i mes. Any 2016

	T-10	T-10/30	T-50/30	T-MES	T-12	T-70/90	Total ATM	Títol Propi	TOTAL	Percentatge integració
Gener	101.411	117.533	23.520	22.457	20.996	1.376	287.293	361.258	648.551	44,30%
Febrer	111.557	140.351	30.759	28.216	26.499	1.732	339.114	393.303	732.417	46,30%
Març	108.780	129.661	26.865	24.101	23.644	1.430	314.481	385.080	699.561	44,95%
Abril	116.426	140.001	30.262	27.194	25.854	1.639	341.376	418.365	759.741	44,93%
Maig	111.846	129.608	25.720	25.029	23.469	1.395	317.067	417.607	734.674	43,16%
Juny	109.647	115.617	19.899	19.914	20.185	1.296	286.558	401.842	688.400	41,63%
Juliol	106.185	94.415	16.490	15.514	13.937	883	247.424	342.803	590.227	41,92%
Agost	88.267	74.644	11.663	11.433	10.770	773	197.550	301.543	499.093	39,58%
Setembre	113.986	118.071	26.589	21.044	21.652	1.497	302.839	411.691	714.530	42,38%
Octubre	118.140	133.857	35.244	28.156	26.226	1.738	343.361	440.933	784.294	43,78%
Novembre	118.684	141.333	36.560	30.320	27.165	1.818	355.880	440.190	796.070	44,70%
Desembre	104.650	110.519	23.336	22.032	19.611	1.259	281.407	377.325	658.732	42,72%
Total	1.309.579	1.445.610	306.907	275.410	260.008	16.836	3.614.350	4.691.940	8.306.290	43,51%

Figura 3.2.1 Validacions de títols integrats per tipus de títol. Any 2016



3.2.2 Ús del títol integrat per tipus de servei i la seva evolució

Índex d'integració per tipus de servei. Any 2016

Taula 3.2.2 Índex d'integració per tipus de servei. Any 2016

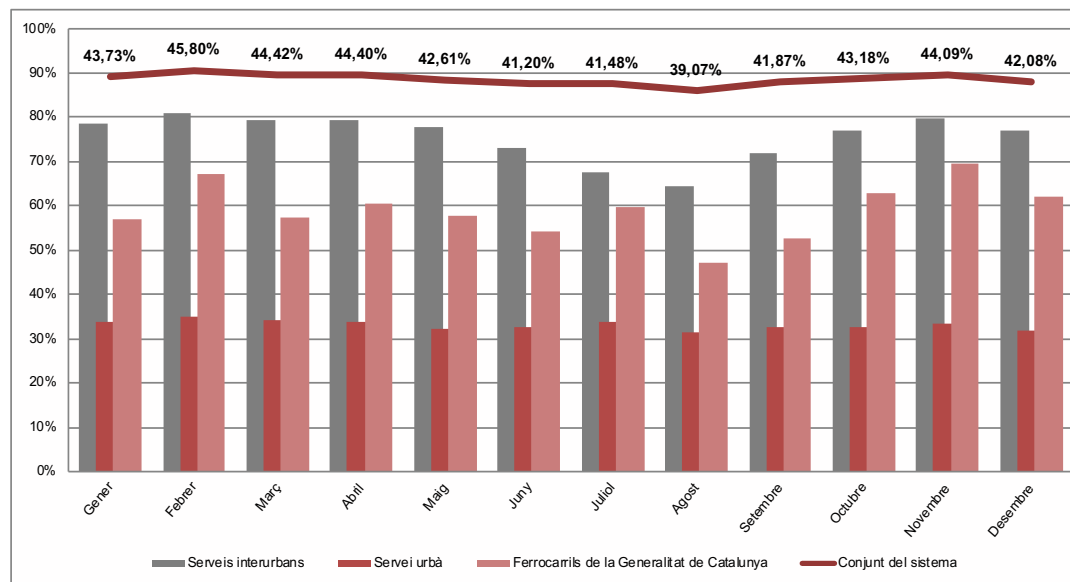
Servei	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre
Serveis interurbans	78,43%	80,95%	79,21%	79,48%	77,77%	73,11%	67,78%	64,36%	72,00%	76,90%	79,65%	76,98%
Servei urbà	33,67%	35,17%	34,30%	33,94%	32,37%	32,61%	33,72%	31,34%	32,48%	32,60%	33,23%	31,98%
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	57,14%	67,28%	57,43%	60,37%	57,71%	54,10%	59,63%	47,13%	52,82%	62,82%	69,43%	61,90%
Conjunt del sistema	43,73%	45,80%	44,42%	44,40%	42,61%	41,20%	41,48%	39,07%	41,87%	43,18%	44,09%	42,08%

* En no disposar de les dades de títol propi de RENFE desglossades, no s'incorporen en aquest càlcul

Evolució de l'índex d'integració. Any 2016

Figura 3.2.3 Evolució de l'índex d'integració Any 2016

Figura 3.2.3 Evolució de l'índex d'integració. Any 2016



3.2.4 Intermodalitat

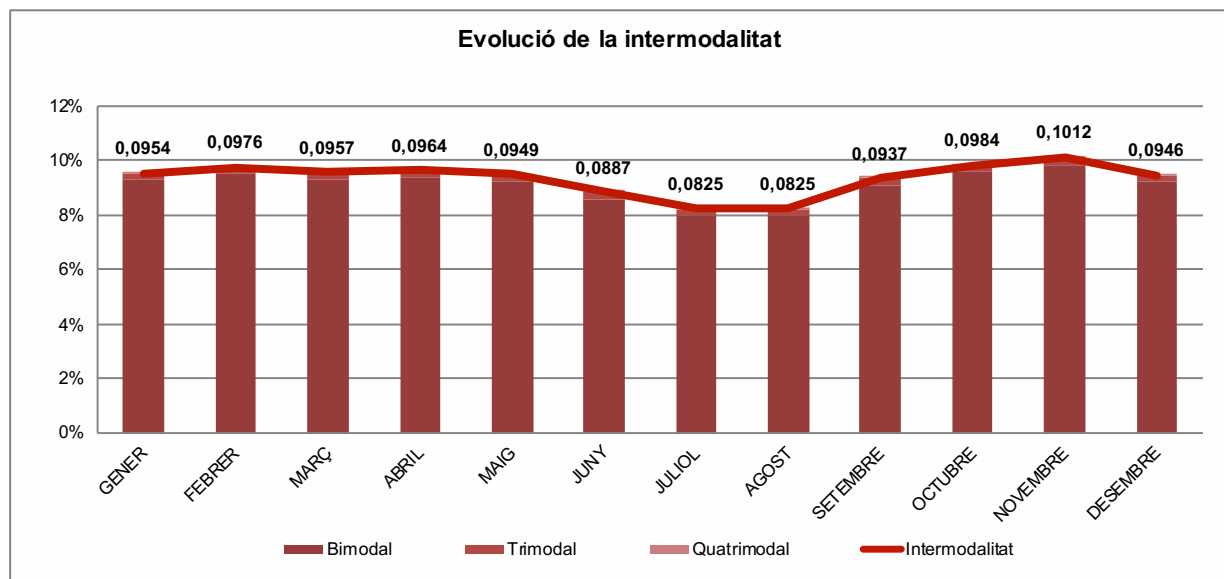
La taula i la gràfica següents mostren per mes el nombre de validacions amb intermodalitat.

Taula 3.2.4 Comportament de la intermodalitat. Any 2016

	Unimodals	Bimodals	Trimodals	Quatrimodals
Gener	259.885	26.690	690	29
Febrer	306.016	32.284	780	34
Març	284.385	29.247	818	31
Abril	308.467	32.055	819	34

	Unimodals	Bimodals	Trimodals	Quatrimodals
Maig	286.977	29.202	856	32
Juny	261.140	24.644	745	29
Juliol	227.012	19.744	643	25
Agost	181.252	15.764	514	20
Setembre	274.463	27.589	757	30
Octubre	309.574	32.894	858	34
Novembre	319.865	34.983	996	36
Desembre	254.786	25.889	675	56
Total	3.273.822	330.985	9.151	390
%	90,58%	9,16%	0,25%	0,01%

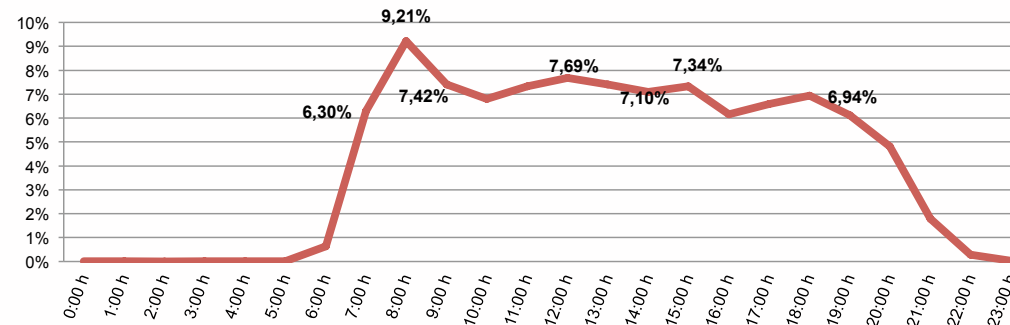
Figura 3.2.4 Evolució de la intermodalitat. Any 2016



3.2.5 Validacions segons dia i franja horària

La distribució de les validacions al llarg del dia i la concentració d'aquestes en dies feiners i hores punta es mostra en les figures següents

Figura 3.2.5 Validacions segons dia i franja horària



Taula 3.2.5 Validacions segons dia i franja horària

	7h	8h	9h	12h	14h	15h	18h
	6,30%	9,16%	7,33%	7,66%	7,16%	7,32%	6,94%
Mitjana de viatgers en dia feiner							30.030
Mitjana de viatgers en dia feiner entre les 7 i les 10 del matí							6.843

Dades d'evolució de la demanda de viatgers de transport públic

3.3.1 Evolució de la demanda per tipus de servei i operador

Taula 3.3.1 Evolució de la demanda per tipus de servei i operador

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	%Δ
Autocars Agramunt, SL	4.083	4.648	5.032	4.498	7.009	7.684	8.004	7.428	6.998	2.742	-63,09%
SA Alsina Graells ¹	114.193	126.759	210.875	459.766	597.143	676.929	702.550	717.410	767.267	739.352	3,06%
Autocars Cots Alsina					2.622	2.078	1.701	2.639	3.614	4.376	65,82%
Autocars del Pla, SL			4.131	15.717	15.922	17.831	17.029	16.946	16.669	15.835	-6,56%
Miguel Gamón, SL ²	428.444	471.482	484.901	564.584	582.328	577.758	584.590	576.275	569.012	595.269	3,30%
Empresa Lax, SL	72.425	100.941	114.722	123.758	131.794	136.013	140.228	134.893	122.610	118.512	-12,14%
Marfina Bus,SA ³	111.270	136.586	173.424	197.225	193.451	188.443	174.121	166.379	157.706	154.402	-7,20%
Isidro Morell	135.953	158.307	151.520	162.765	163.607	156.096	159.122	155.956	152.843	150.077	-3,77%
Autocars Salvia, SL			5.412	16.842	15.859	25.083	34.531	33.907	34.144	33.160	-2,20%
Autocars Solé-Seró, SL	5.739	6.374	8.258	15.138	17.064	18.609	17.750	18.210	18.064	19.106	4,92%
Total serveis interurbans	872.107	1.005.097	1.158.275	1.560.293	1.726.799	1.806.524	1.839.626	1.830.043	1.848.927	1.832.831	0,15%
Autobusos de Lleida	6.857.919	7.303.580	7.429.217	7.450.284	7.323.796	6.756.015	5.818.447	5.599.258	6.213.420	6.312.600	12,74%
Total serveis urbans	6.857.919	7.303.580	7.429.217	7.450.284	7.323.796	6.756.015	5.818.447	5.599.258	6.213.420	6.312.600	12,74%
FGC	177.950	208.156	179.502	165.445	165.123	75.619	57.233	50.545	46.303	82.290	62,81%
Renfe viajeros									45.800	78.569	---
Total Ferroviari	177.950	208.156	179.502	165.445	165.123	75.619	57.233	50.545	92.103	160.859	218,25%
Bus Nocturn	9.008	8.597	5.553	7.637	5.904	5.489	5.728	4.982	5.438	4.840	-2,85%
Transport a la demanda	1.605	2.993	2.722	2.913	3.296	3.009	2.073	2.566	2.253	6.904	169,06%
Total serveis àmbit ATM	7.918.589	8.528.423	8.775.269	9.186.572	9.224.918	8.646.656	7.723.107	7.487.394	8.162.141	8.318.034	11,09%

¹ En el període 2007-2010 s'incorporen les dades de Bullich Grup Autotransport, SL. (2007: 25.360; 2008: 28.583; 2009: 34.102; 2010: 54.506)

² Fins el 16 d'abril de 2009 les dades són de Autotransporte Parellada, SL excepte línia Albesa - Lleida.

³ Fins el 8 de setembre de 2008 les dades són de Xampany, SL. 2009 i 2010 incorporen dades de Bullich (2009: 5.728; 2010: 16.406)

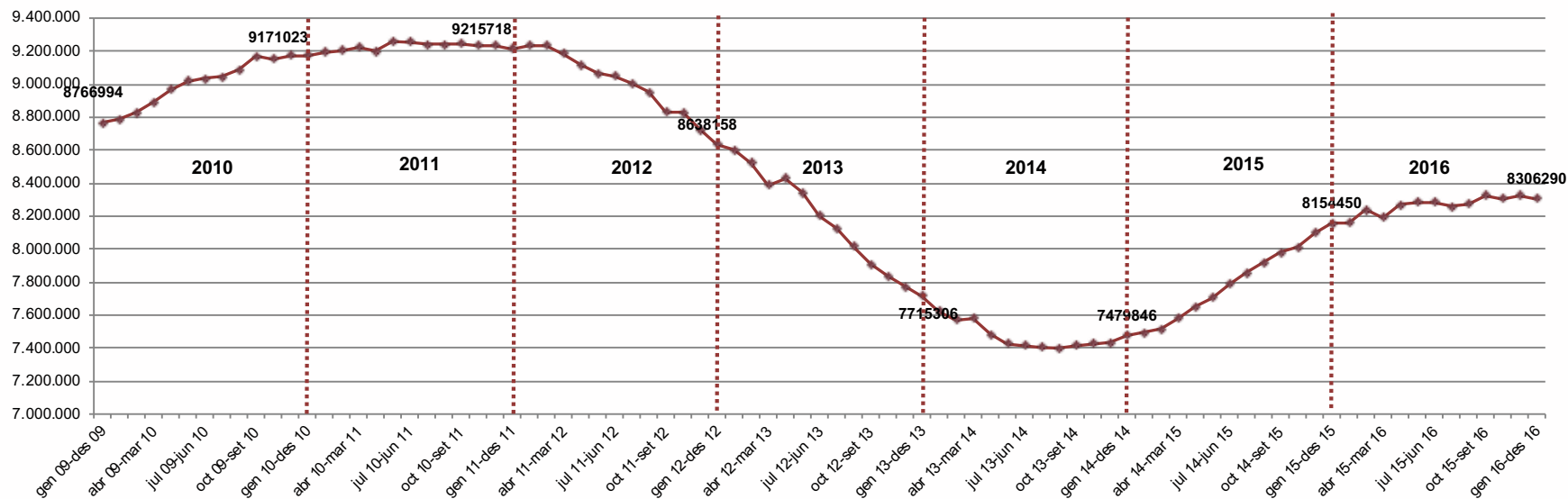
3.3.2 TAM per tipus de servei.

Taula 3.3.2 TAM per tipus de servei. Any 2016

Servei	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre
Serveis interurbans	6.215.751	6.266.129	6.227.993	6.286.828	6.294.535	6.304.319	6.283.244	6.300.302	6.340.254	6.319.571	6.331.549	6.312.600
Servei urbà	1.847.335	1.866.613	1.851.383	1.866.582	1.869.961	1.862.179	1.853.433	1.851.628	1.853.155	1.842.121	1.844.015	1.832.831
Serveis ferroviaris	98.544	106.005	112.303	115.266	118.646	119.437	119.479	124.597	133.419	142.780	152.024	160.859
Conjunt del sistema	8.161.630	8.238.747	8.191.679	8.268.676	8.283.142	8.285.935	8.256.156	8.276.527	8.326.828	8.304.472	8.327.588	8.306.290

Figura 3.3.3 Evolució interanual de la demanda

Figura 3.3.3 Evolució interanual de la demanda





SA
www.bal...

Horari	Pla d'ajut	Local d'atenció	Local on-line
8:30 - 8:56	8:40 - 9:06	8:55 - 9:21	8:55
~ 7:22 a 20:57 sets 13 - 14	~ 7:32 a 21:07 sets 13 - 14	~ 7:47 a 21:22 sets 13 - 14	~ 7:18 a 21:18 sets 13 - 14
21:35 - 22:11	21:45 - 22:11	22:01 - 22:28	22:01

DISSABTES		FESTIUS	
Pla d'ajut		Pla d'ajut	
8:55		8:55 - 9:21 - 10:26 - 11:41	
~ 7:25 a 13:25 sets 27-31		11:25 - 12:25 - 12:45 - 13:25	
14:14 - 14:40 - 15:10		14:45 - 16:25 - 17:25 - 18:05	
~ 19:44 a 20:47 sets 27-31		18:45 - 19:25 - 20:05 - 20:45	
21:31 - 21:53		21:25	

10 C. GRAN DE LLÍVIA - CAPA

The map shows a network of bus routes in the C. Gran de Llívia - Capa area. A thick black line highlights a specific route. Various bus stops are marked with red and blue icons. The map includes street names and geographical features like parks and water bodies.

Informe d'auditoria

4.1 Informe d'auditoria

Informe d'auditoria



ÍNDEX:

	Pàgina
Informe d'auditoria	2
Comptes Anuals de l'exercici 2016	4



**INFORME D'AUDITORIA DE COMPTES ANUALS
CORRESPONDENTS A L'EXERCICI 2016**

I. Introducció

Hem auditat els comptes anuals del **Comerç del Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat** que contenen el balanç de situació a 31 de desembre de 2016, els comptes de resultats econòmics-paralel·la, i els de liquidació del període, i a més una memòria corresponents a l'exercici anual acabat en aquesta data.

Aquesta auditoria ha estat realitzada dins del marc que preveu l'article 21 de la Llei de Finances Públiques de Catalunya, que se situa a l'intervecció General de la Generalitat de Catalunya les funcions de control financer i s'organitza a forma d'auditoria de les entitats i empreses públiques dependents de la Generalitat d'acord amb els estaberts en les instruccions de l'Intervecció General en relació amb el règim de comptabilitat i control dels comptes anuals a la Generalitat de Catalunya de 16 de març de 2015.

El Consell d'Administració del Comerç es responsable de la formació dels comptes anuals de l'entitat d'acord amb el marc d'informació financera que es detalla a la nota 2 de la memòria adjunta i en particular d'acord amb els principis i criteris comptables que s'apliquen. El responsable del control intern que considerem necessari per permetre que la preparació dels comptes anuals tingui llibres i documents material.

Els comptes anuals a que es refereix aquest informe han estat formulats pel Consell d'Administració en data 5 de maig de 2017.

II. Objectiu i àmbit del treball: Responsabilitat dels auditors

La nostra responsabilitat es emetre una opinió sobre si els comptes anuals adjunts expressen la imatge fidedigna basada en el treball realitzat d'acord amb els criteris d'auditoria del sector públic. Aquestes normes exigeixen que planifiquem i executem l'auditoria per tal d'obtenir una seguretat raonable, encara que no absoluta, que els comptes anuals estan lliures d'error material.

Una seguretat comporta l'aplicació de procediments per obtenir evidència adequada i suficient sobre els aspectes i la informació recollida en els comptes anuals. Els procediments seleccionats depenen del judici de l'auditor, inclosa la valoració dels riscos d'error material en els comptes anuals. En efectuar aquestes valoracions del risc, l'auditor té en compte el control intern rellevant per a la preparació i presentació raonable per part del grup de comptes anuals, a fi de dissenyar els procediments d'auditoria que siguin adequats en funció de les circumstàncies i en una amb la finalitat d'obtenir una opinió sobre l'eficàcia del control intern de l'entitat. Una auditoria també inclou l'avaluació de l'adequació dels criteris comptables i de la raonabilitat de les estimacions comptables realitzades pel gestor així com l'avaluació de la presentació global dels comptes anuals.

Concluïm que l'entitat d'auditoria que hem obtingut a través d'una base suficient i adequada per emetre la nostra opinió d'auditoria amb excepcions.



III. Resultats del treball: fonament de Fopinió favorable amb excepcions

L'entitat se registra al llibre d'empres amb un total de 1.393,9 milers d'euros corresponent a l'impunt sobre el valor afegit corresponents a l'exercici 2011 a 2016 els quals es troben en el terreny procediment d'actuacions de comprovació per part de l'Agència Tributaria d'Araona banda de liquidació de pressupostos la qual incorpora obligacions pendents de pagament per import de 803,8 milers d'euros corresponent a IVA del exercici 2011 a 2013 forennt que per una banda no es poden considerar els imports pendents de cobrament com realitzats a mitj termini per lo que haurien de restaruftrarse a l'obra a fang immet i donar la prova d'obra corresponents i per un altra, si no ser exigible en pressupostos sancion i el passiu circulat no haurien d'interporar com pendent de pagament impues amercionats emmenda, les que fava distanciar el romanent de tresoreria en un import net de 787 milers d'euros.

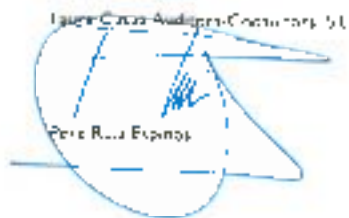
- La Llei 2/2015 de 11 de març de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per a 2015 prorrogat per a l'exercici 2016 mitja que les transferències corrents a favor de les entitats autònoms tenen per objecte finançar les despeses d'execució en la mesura necessària per assolir el nivell de resultats fixat de les dreceres per amercionacions i provisions. Considerem que en aplicació de l'esmentada, el resultat s'hauria de mostrar en 133,9 milers d'euros, incrementant-se el passiu en mateix import.

III Opinió

En la nostra opinió, excepte pels efectes del "feri devolut a l'apartat " Resultats del treball Fonament de l'impunt favorable a l' excepció", el temps anuals a finals expressen en tots els aspectes significatius la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera del Consorci de Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat a 31 de desembre de 2016 així com dels seus resultats corresponents a l'exercici anual acabat en aquesta data de conformitat amb el marc normatiu d'informació financera que regula l'aplicació i en títol d'af amb els principis i criteris comptables i pressupostaris continguts en el mateix.

Barcelona, 14 de juliol de 2017

Ignasi Casas Auditor i Col·laborador SL



Col·legi de Còmputers Jurats de Comptes de Catalunya

IGNASI CASAS
Auditor i Col·laborador SL
C/ Aragó, 111 - 08001 BARCELONA
T. 93 486 1111 - F. 93 486 1112
www.ignasicasas.com

BKR



CONSORCI DEL TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE LLEIDA, AUTORITAT TERRITORIAL DE MOBILITAT

Comptes Anuals Exercici 2016

b2:	Desvolucions d'ingressos	44
b3:	Comptat amb ingressos	44
11.2:	Imprestos lliurats	44
A:	Obligacions de prestatges lliurats	44
B:	Obligacions de prestatges lliurats	44
C:	Variació de resultats d'exercicis anteriors	50
11.3:	Transferències passives	50
a):	Compromisos de despesa amb càrrec a pressupostos d'execució posterior	50
b):	Compromisos d'ingres amb càrrec a pressupostos d'execució posterior	50
11.4:	Modificació de l'estructura	50
12:	Indicadors	53
12.1:	Indicadors econòmics-financers	53
12.2:	Índex de Maj de Pagament econòmico-financer	53
33:	Tractament de l'IVA	53
14:	Examen de comptes posteriors al balanç anterior	56



BALANÇ

BALANÇ DE SITUACIÓ a 31/12/2016

	Exercici 2016	Exercici 2015
ACTIU		
A) IMMORTALITZAT	8.474,48	18.177,82
I) Immobilitzacions immaterials	5,80	180,00
Aplicacions informàtiques	128.185,72	128.185,72
215	128.185,72	128.185,72
Amortitzacions	129.129,72	119.865,68
217	129.129,72	119.865,68
II) Immobilitzacions materials	1.364,68	18.011,10
Equipament informàtic	14.752,14	14.752,14
220	14.752,14	14.752,14
Altres immobilitzacions	89.733,98	89.733,98
221	89.733,98	89.733,98
224	118,68	118,68
227	21.348,14	21.348,14
228	35.223,90	35.223,90
229	42.192,87	42.192,87
Amortitzacions	80.280,04	160.334,97
247	80.280,04	160.334,97
VI) Inversions financeres disponibles	119,30	119,30
1. Inversions disponibles a curt termini	119,30	119,30
250	119,30	119,30
CI) ACTIU CIRCULANT	2.248.496,80	2.326.774,87
II) Deutors	1.492.843,81	1.753.294,59
Deutors grans operatius	547.826,35	460.899,84
410	446.804,76	557.341,14
431	101.021,59	73.558,70
Deutors no prestatges lliures	49.334,71	58.436,31
414	49.334,71	58.436,31
Administracions Públiques	1.147.828,88	1.182.826,75
412	1.147.828,88	1.182.826,75
Altres deutors	58,17	148,21
419	58,17	148,21
Prestatges	-611.744,00	81.224,00
440	-611.744,00	81.224,00
IV) Treasures	519.574,90	567.549,87
71	519.574,90	567.549,87



BALANÇ DE SITUACIÓ a 31/12/2016

		Exercici 2016	Exercici 2015
ACTIU	ACTIU	2016	2015
ACTIU	ACTIU	2.216.171,33	2.216.148,48
	TOTAL GENERAL (A+B+C)	2.216.171,33	2.216.148,48

BALANÇ DE SITUACIÓ a 31/12/2016

		Exercici 2016	Exercici 2015
PASSIU			
A. FONS PROPIS		851.107,42	852.142,88
A. Resultats d'exercicis anteriors		451.142,88	460.922,18
100	Resultats d'exercicis anteriors	451.142,88	460.922,18
B. Resultats de l'exercici		399.964,54	391.219,70
101	Resultats de l'exercici	399.964,54	391.219,70
D. CREDITORS A CURT TERME		1.365.143,88	1.362.985,40
A. Deutes amb el Govern		8.266,78	8.266,78
Funcions directes rebuts del Govern		8.266,78	8.266,78
307	Funcions directes rebuts del Govern	8.266,78	8.266,78
B. Creditors		1.356.877,10	1.354.718,62
Creditors creixement		1.313.881,38	1.311.820,47
400	Creditors creixement	1.313.881,38	1.311.820,47
401	Creditors creixement		
Crèdits al personal		73.785,88	182.597,15
412	Crèdits al personal	73.785,88	182.597,15
Administracions Públiques		4.714,23	4.714,23
415	Administracions Públiques	4.714,23	4.714,23
426	Administracions Públiques		
Altres creditors		21.175,91	8.000,00
504	Altres creditors	21.175,91	8.000,00
	TOTAL GENERAL (A+B+C)	2.216.171,33	2.216.148,48



COMpte DE RESULTAT ECONOMIC-PATRIMONIAL

COMpte DEL RESULTAT ECONOMIC - PATRIMONIAL a 31/12/2016

DEURE	Exercici 2016	Exercici 2015
A. DESPENSES	5.231.441,74	8.037.180,82
1 REDUCCIÓ D'EXISTÈNCIES DE PRODUCTES ACABATS I EN CURS DE FABRICACIÓ	0,00	0,00
2 AFORNAMENTAMENTS	2.162.581,37	2.088.708,88
Consum de energies elèctriques i altres sumadors convencionals	3.449,80	3.743,80
121 Energia i aigua calenta	3.449,80	3.743,80
Altres despeses elèctriques	2.159.131,57	2.085.000,08
201 Energia elèctrica per a altres usos	2.159.131,57	2.085.000,08
3 DESPENSES DE FUNCIONAMENT D'ELS SPANYS - INFRAESTRUCTURES SOCIALS	317.440,34	519.483,58
Despeses de personal	129.865,54	18.764,58
Salari i altres remuneracions	97.886,24	12.433,78
441 Salari i altres remuneracions	97.886,24	12.433,78
Subministrament social	28.979,30	28.967,58
442 Subministrament social i altres serveis socials	28.979,30	28.967,58
Despeses per a promoció d'activitats d'interès social	2.595,50	8.251,42
66 Promoció d'activitats d'interès social	2.595,50	8.251,42
Transferències de propietat de béns	18.328,88	82.514,48
Transferències de propietat i préstams de utilitat socialitzada	18.328,88	82.514,48
701 Transferències de propietat de béns immobles	18.328,88	82.514,48
702 Transferències de propietat de béns mobles	0,00	0,00
Altres despeses de gestió	54.121,08	171.122,84
Servis a clients	29.781,08	373.123,84
87 Altres despeses	24.340,00	171.122,84
4 TRANSFERÈNCIES I SUBVENCIÓNS	2.488.978,82	2.278.442,89
Transferències i subvencions corrents	2.488.978,82	2.278.442,89
550 Transferències corrents	2.488.978,82	2.278.442,89
8 INGRESSOS I DESPENSES D'INVESTIDURES	0,00	768,51
Despeses d'inversions	0,00	0,00
578 Inversions d'instruments financers	0,00	0,00
Despeses i préstams d'altres recursos	0,00	768,51
574 Altres recursos i préstams d'interès socialitzat	0,00	768,51
TOTAL	287.542,14	0,00



COMpte DEL RESULTAT ECONOMIC - PATRIMONIAL a 31/12/2016

	Exercici 2016	Exercici 2015
HAVER		
61 INGRESSOS	5.871.871,78	8.271.172,48
1 VENDES I PRESTACIÓNS DE SERVIS	207.482,84	294.954,78
Ingressos de serveis	207.482,84	294.954,78
Prestacions de subministrament elèctric i altres serveis	207.482,84	294.954,78
421 Prestacions de subministrament elèctric	207.482,84	294.954,78
2 INGRESSOS D'OPERACIÓNS DE PRODUCTES ACABATS I EN CURS DE FABRICACIÓ	0,00	0,00
3 INGRESSOS DE GESTIÓ ORDINÀRIA	0,00	0,00
4 INGRESSOS DE GESTIÓ ORDINÀRIA	2.647.571,74	2.672.080,88
Altres ingressos de gestió	2.647.571,74	2.672.080,88
Ingressos accionaris i altres de gestió ordinària	2.647.571,74	2.672.080,88
171 Ingressos de gestió ordinària dels accionaris	2.647.571,74	2.672.080,88
172 Ingressos de gestió ordinària d'altres	0,00	0,00
Altres ingressos i ingressos extraordinaris	18,18	18,18
Altres ingressos	18,18	18,18
179 Altres ingressos extraordinaris	18,18	18,18
5 TRANSFERÈNCIES I SUBVENCIÓNS	3.088.817,84	3.081.915,48
Transferències corrents	3.088.817,84	3.081.915,48
750 Transferències corrents	3.088.817,84	3.081.915,48
6 GUBERNAT I INVERSIÓNS PATRIMONIALS	0,00	108,48
Ingressos d'interès socialitzat	0,00	108,48
201 Ingressos d'interès socialitzat dels clients	0,00	108,48
TOTAL	0,00	13.180,18



ESTAT DE LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST

SITUACIÓ DE DESPESES. PRESSUPOST D'EXERCICI CORRENT

Liquidació del pressupost de despeses (Resum General per Capítols: Capítol)

Evol.	Descripció	Capítol 1.000 (Presupostat)							
		Incidit	Modificat	Definitiu	Despeses Compromeses	Despeses realitzades i pagades	Pagaments	Diferència positiu o negatiu del pagament	Ampliació del 1.000
1	DESGRESA DE DESPESA	198.700,00	0,00	198.700,00	198.700,00	198.700,00	198.700,00	0,00	198.700,00
2	DESGRESA DE DESPESA DE DESPESA DE DESPESA	2.200.000,00	0,00	2.200.000,00	2.200.000,00	2.200.000,00	2.200.000,00	0,00	2.200.000,00
3	DESGRESA DE DESPESA	300,00	0,00	300,00	300,00	300,00	300,00	0,00	300,00
4	DESGRESA DE DESPESA	3.000,00	0,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	0,00	3.000,00
5	DESGRESA DE DESPESA	1.000,00	0,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	0,00	1.000,00
	TOTAL	4.714.800,00	0,00	4.714.800,00	4.714.800,00	4.714.800,00	4.714.800,00	0,00	4.714.800,00

SITUACIÓ D'INGRESSOS. PRESSUPOST D'EXERCICI CORRENT

Liquidació del pressupost d'ingressos (Resum General per Capítols: Capítol)

Evol.	Descripció	Capítol 1.000 (Presupostat)									
		Previsió inicial	Modificació	Definitiu	Despeses realitzades	Despeses realitzades	Despeses realitzades	Despeses realitzades	Despeses realitzades	Despeses realitzades	Despeses realitzades
1	DESGRESA DE DESPESA	3.000,00	0,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00
2	DESGRESA DE DESPESA	3.000,00	0,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00
3	DESGRESA DE DESPESA	1.000,00	0,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00
	TOTAL	7.000,00	0,00	7.000,00	7.000,00	7.000,00	7.000,00	7.000,00	7.000,00	7.000,00	7.000,00



RESULTAT PRESSUPOSTARI a 31/12/2016				
	DEBITES RECORDATS I DEBITES	CREDITACIONS RECORDATS I DEBITES	AJUSTOS	RESULTAT PRESSUPOSTARI
a. Operacions corrents	5.971.857,14	5.747.885,82		223.971,32
b. Altres operacions no financeres	0,00	0,00		0,00
1 Total operacions no financeres (a+b)	5.971.857,14	5.747.885,82		223.971,32
2 Actius financers	0,00	0,00		0,00
3 Passius financers	0,00	0,00		0,00
RESULTAT PRESSUPOSTARI DE L'EXERCICI	6.971.857,14	5.747.885,82		223.971,32
AJUSTOS:				
4 Crèdits gestats financers amb romanent de teoria per a despeses grans			0,00	
5 Desviacions de finançament negatiu de l'exercici			0,00	
6 Desviacions de finançament positiu de l'exercici			0,00	
RESULTAT PRESSUPOSTARI AJUSTAT				223.971,32



MEMORIA



1. Naturalesa jurídica i organització del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida

NATURALESA JURÍDICA

El Consorci de Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat és una entitat de dret públic amb personalitat jurídica pròpia, creada en l'any 1984 pel Decret 3505 del 27 de juliol de l'any 1984 de l'article 27 de la Llei 9/2003 de 13 de juny de la mobilitat, l'article 55 i de l'article 13-1984 de 14 de desembre d'organització provincialment i regim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i l'article 7 de la Llei 30/1992 de 26 de novembre de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Les administracions que integren aquest Consorci interadministratiu de competència territorial per temps indefinida, de la Lluïda es del sistema de transport públic de mitjana i llarga distància del Segrià, les Garrigues, la Noguera i el Pallars Jussà i la Segarra i l'Urgel.

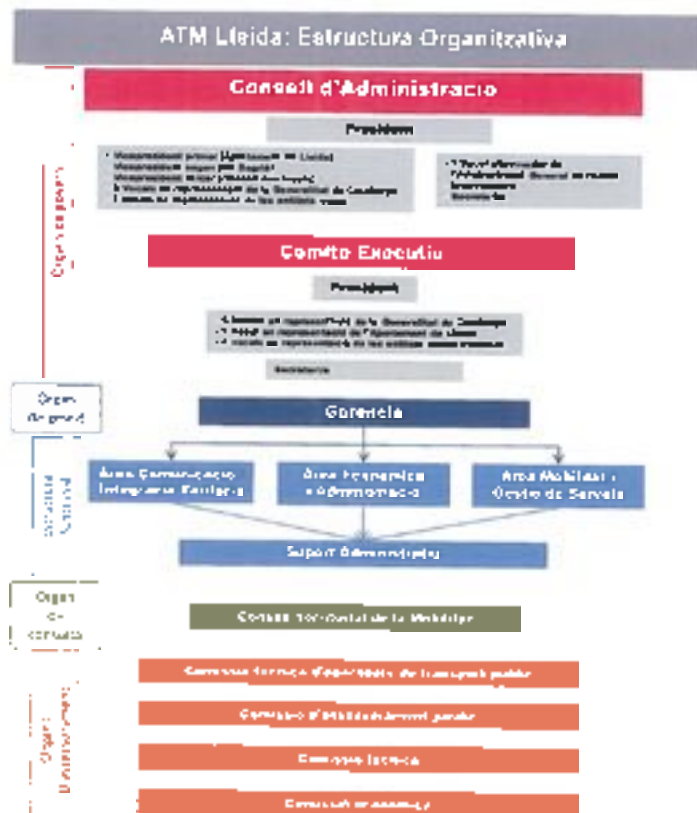
L'ampol·lonat del Consorci d'ampol·lonat amb els que determinen les Demarcacions Nacionals de Mobilitat és el de les comarques del Segrià, les Garrigues, la Noguera, el Pallars Jussà i la Segarra i l'Urgel.

Les funcions que s'empresen al Consorci, sempre referides a l'Àrea de Mobilitat d'actuar en les següents:

- a) L'elaboració de propostes per a la planificació de xarxes de transport públic i realització de programes d'edificació usada cada per a nivells operatius sobre una unitat que n'ha presen.
- b) Elaboració de propostes per a la planificació de les infraestructures de transport públic.
- c) L'elaboració, actualització i divulgació dels plans d'ordenament de mobilitat.
- d) L'elaboració i informació i divulgació dels plans de mobilitat urbana, dels plans de serveis i dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.
- e) La política de preus dels serveis de transport públic, agència que comporta la definició de preu de nou model de sistema de tarifes comú de tots els tipus d'implantació i de les seves fases de desenvolupament, etc.
- f) Anàlisi i estudi de l'evolució del mercat públic de la mobilitat amb especial atenció al seguiment de l'impacte dels desplaçaments en transport públic en l'entorn privat.
- g) Disseny de la política de finançament del subvenció el dret dels serveis i les despeses de finançament de l'estructura de gestió.
- h) L'elaboració d'una imatge corporativa del sistema de transport públic de Lleida i del mateix Consorci amb finalitat respecte i un patró amb les pretes dels usuaris i dels operadors.
- i) Realització de campanyes de comunicació amb l'objectiu de promoure la utilització del sistema de transport públic mitjançant la població.
- j) L'formació de la cultura de la mobilitat sostenible entre els ciutadans.
- k) L'elaboració de propostes de millorament de la seguretat en el transport.
- l) L'elaboració de propostes de col·laboració amb els operadors ferroviaris i de integració amb altres modalitats en el sistema de transport públic col·lectiu.
- m) Establiment de relacions amb altres autoritats locals per al millor compliment de les funcions atribuïdes al Consorci de mobilitat amb aquesta i altres.
- n) Aplicació i finançament de mesures per a l'accessibilitat de vehicles privats.

d) L'elaboració i el finançament de propostes per a l'ús racional de les vies de ferrocarril públic, en dependència amb l'aparcament, les àrees de estacions o la implantació de línies ferroviàries per al transport públic de les bicícletes.

ORGANITZACIÓ



4.1

Informe d'auditoria

Presidència	Consell Comarcal de Lleida	Enric Soler	Josep Maria de Nadal
1a Vicepresidència	Consell Comarcal de Lleida	Enric Soler	Josep Maria de Nadal
2a Vicepresidència	Consell Comarcal de Lleida	Enric Soler	Josep Maria de Nadal
Secretaria	Consell Comarcal de Lleida	Enric Soler	Josep Maria de Nadal
Consell Comarcal de Lleida	Consell Comarcal de Lleida	Enric Soler	Josep Maria de Nadal

El Consell

El Consell d'Àrea Té un Comitè amb un secretari delegat pel Consell d'Administració que té com a funció també aquesta funció en el Consell d'Àrea.

Membres: Miquel i Raül, Daniel de la Fuente i Olay i Teresa Tost i Rubi, secretaris de formació i membres del Consell d'Administració del Consell.

La intervenció

El Consell d'Administració compta amb una intervenció delegada pel mateix Consell d'Administració a proposta de Departament de les Illes Balears i de l'Economia i Finances.

Membres: Miquel i Raül, intervenció de la Generalitat de Catalunya.

El Consell Executiu

El Consell Executiu és l'òrgan de caràcter perenne de l'Àrea d'Administració del Consell, i està compost per deu membres, set dels quals corresponen pel Consell d'Administració i tres en representació de la Generalitat de Catalunya, un en representació de l'Autoritat de Lleida i quatre en representació de les administracions locals.

El Consell Executiu examina i aprova el Consell d'Administració les propostes i les resolucions de quantificació de serveis del Sistema de Transport Públic de subjectes, reglaments de funcionament, contractes de serveis amb empreses i operadors, del Mobilitat, de les subvencions anuals, modificació dels Estatuts i de reglaments de regim intern i d'adempció i control de la participació en les entitats consorciades i dels seus del mateix àmbit.

A més, el Consell Executiu té també des de les següents funcions:

- 1) Realitzar un informe de seguiment del Consell d'Administració amb caràcter de control.
- 2) Vigilar el compliment de les funcions de les entitats consorciades i de les entitats que formen part del Consell d'Administració i la suspensió de la seva actuació si cal.
- 3) Autoritzar o suspensar en aquells casos en què ho exigeixi la gestió i l'evolució que determina el Consell d'Administració.
- 4) Autoritzar contractes i en què els seus costos són més de la quantia en brut, ja sigui a partir de 100.000 euros.
- 5) Fer el seguiment de l'evolució del desenvolupament i procedir a l'aportació d'informació als nivells modificacions.



El Consell Executiu a 31 de desembre de 2016, té la següent composició:

CÀRREGU	EN REPRESENTACIÓ DE	COMISSARI PER	NOI
Presidència	Generalitat de Catalunya	Consell d'Administració	Maria Emma Talla i Barreda
1a Vicepresidència	Generalitat de Catalunya	Consell d'Administració	Jenaro Cuny i Tosta
2a Vicepresidència	Generalitat de Catalunya	Consell d'Administració	José Conde i Gó
Secretaria	Generalitat de Catalunya	Consell d'Administració	Àlex i M. M. Murguía
1a Vicepresidència	Autoritat de Lleida	Consell d'Administració	Enric Soler
2a Vicepresidència	Autoritat de Lleida	Consell d'Administració	José María Muñoz i Sol
3a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	Enric Soler
4a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
5a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
6a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
7a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
8a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
9a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
10a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
11a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
12a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
13a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
14a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
15a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
16a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
17a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
18a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
19a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
20a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
21a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
22a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
23a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
24a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
25a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
26a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
27a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
28a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
29a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
30a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
31a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
32a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
33a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
34a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
35a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
36a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
37a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
38a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
39a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
40a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
41a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
42a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
43a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
44a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
45a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
46a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
47a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
48a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
49a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
50a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
51a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
52a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
53a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
54a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
55a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
56a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
57a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
58a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
59a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
60a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
61a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
62a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
63a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
64a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
65a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
66a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
67a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
68a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
69a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
70a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
71a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
72a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
73a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
74a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
75a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
76a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
77a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
78a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
79a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
80a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
81a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
82a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
83a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
84a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
85a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
86a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
87a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
88a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
89a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
90a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
91a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
92a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
93a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
94a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
95a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
96a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
97a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
98a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
99a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda
100a Vicepresidència	Consell Comarcal de les Illes Balears	Consell d'Administració	José María Talla i Barreda

El Consell Territorial de la Mobilitat

El Consell Territorial de la Mobilitat de Catalunya és el òrgan de consulta i participació social i social en el desenvolupament del sistema de transport públic de Catalunya i de la mobilitat en temps i competència del Consell.

El Consell Territorial de la Mobilitat és el òrgan de consulta i participació social i social en el desenvolupament del sistema de transport públic de Catalunya i de la mobilitat en temps i competència del Consell.

El Consell Territorial de la Mobilitat a 31 de desembre de 2016 té la següent composició:

Presidència	Generalitat de Catalunya
-------------	--------------------------



f) Provisions per a riscos i despeses

Tinham en compte com a despeses per l'any els possibles deutes contingents en ferenda, o en accions que encara no s'hagin efectuats en qualsevol dels exercicis, però que en la data de tancament de l'exercici són susceptibles de ser reconeguts en el futur a la seva quantitat a satisfer en qualsevol moment.

Les provisions a aquest compte s'han considerat amb les dades i estimacions de l'exercici, sense tenir en compte el resultat real de l'exercici que determinarà la indemnització pagament.

g) Deutes distingits a curt i a llarg termini

Les deutes es distingien entre deutes a curt i a llarg termini segons el termini de pagament de l'obligació. Els deutes a curt termini són aquells que s'han de pagar en el termini de pagament de l'obligació, mentre que els deutes a llarg termini són aquells que s'han de pagar en un termini superior al d'un any.

h) Provisions per a incerteses

La informació de la quantitat de deutes de mitjà i llarg termini s'ha obtingut a partir de les dades de la declaració de deutes de mitjà i llarg termini, i de la informació de les provisions per a incerteses, i de la informació de les provisions per a incerteses de deutes de mitjà i llarg termini.

Si no hi hagués diferència a les provisions per a riscos i despeses per a les accions de les administracions constituïdes que tancament de l'exercici 2016 no haurien efectuat les aportacions dels anys 2015 en endavant. D'altra banda s'han anulat les provisions realitzades l'any 2015 per aquelles administracions que durant l'any 2016 han efectuat les aportacions dels anys 2015 que haurien pogut efectuar fins al 31 de desembre de 2016.



3. Immobilitzacions immaterials

Els moviments d'aquest epígraf del Balanç de Situació han estat durant l'exercici, els següents:

IMMOBILITZACIONS IMMATERIALS a 31/12/2016

Còmput	Descripció	Saldo Inicial	Ingressos a l'exercici	Augment per resultats de l'exercici i altres canvis	Transferències a altres comptes	Disminucions per amortitzacions i altres canvis	Saldo Final
215	AMORTIZACIONS IMMATERIALS	120.105,70	0,00	0,00	0,00	0,00	120.105,70
	TOTAL IMMOBILITZACIONS IMMATERIALS	120.105,70	0,00	0,00	0,00	0,00	120.105,70
	AMORTITZACIÓ ACUMULADA	-118.853,81	-150,09	0,00	0,00	0,00	-119.003,90
	IMMOBILITZAT IMMATERIAL NET	100,00	-150,09	0,00	0,00	0,00	-100,00

4. Immobilitzacions materials

Els moviments d'aquest epígraf del Balanç de Situació han estat durant l'exercici, els següents:

IMMOBILITZACIONS MATERIALS a 31/12/2016

Còmput	Descripció	Saldo Inicial	Ingressos a l'exercici	Augment per resultats de l'exercici i altres canvis	Transferències a altres comptes	Disminucions per amortitzacions i altres canvis	Saldo Final
222	VEHICLES I AUTOMÒBILS	14.702,14	0,00	0,00	0,00	0,00	14.702,14
223	MOBILS	254,00	0,00	0,00	0,00	0,00	254,00
224	MOBILS	118,68	0,00	0,00	0,00	0,00	118,68
226	VEHICLES	23.945,76	0,00	0,00	0,00	0,00	23.945,76
227	MOBILS I AUTOMÒBILS I VEHICLES D'OFFICINA	33.263,70	0,00	0,00	0,00	0,00	33.263,70
228	MOBILS I AUTOMÒBILS I VEHICLES	42.163,67	0,00	0,00	0,00	0,00	42.163,67
	TOTAL IMMOBILITZACIONS MATERIALS	114.438,35	0,00	0,00	0,00	0,00	114.438,35
	AMORTITZACIÓ ACUMULADA	-104.344,87	-3.647,01	0,00	0,00	0,00	-107.991,88
	IMMOBILITZAT MATERIAL NET	10.093,48	-3.647,01	0,00	0,00	0,00	6.446,47





5. Tresoreria

El resum dels moviments realitzats en l'exercici és:

TRESORERIA a 31/12/2016

Concepte	Descripció	Saldo Inicial	Entrades	Pagaments	Saldo Final
571	Saldo inicial (MIGLIORATI) i (MIGLIORATI) (MIGLIORATI)	307.769,58	7.600.135,15	7.852.317,71	115.587,02
574	Saldo inicial (MIGLIORATI)	2,59	0,00	0,00	2,59
576		199.704,12	2.908.807,01	2.855.488,18	755.923,05
579	RENTES	0,00	5.110.228,70	5.110.228,70	0,00
TOTAL TRESORERIA		507.476,69	15.618.899,56	15.817.934,59	255.572,85

CASH-POOLING

Ampliada el 2 de maig de 2010 es signa un Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya i el Consorci de Transport Públic de l'Àrea de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat per l'adhesió de l'Entitat al model de gestió de tresoreria corporativa de la Generalitat de Catalunya, basat en un sistema de Cash Pooling.

Aquest conveni, la per objecte establir les bases i condicions mitjançant les quals l'Entitat operaria dins el model de gestió de la Tresoreria Corporativa de la Generalitat de Catalunya.

El model de gestió de tresoreria mitjançant el cash-pooling, incideix en les següents àrees:

- Gestió de comptes tresoreria de la Tresoreria Corporativa
- Gestió de comptes operatius de les Entitats públiques
- Gestió de previsions d'ingressos i pagaments de les Entitats públiques

El sistema distingeix entre el compte tresoreria de la Tresoreria Corporativa i els comptes operatius de l'Entitat pública.



- **Comptes tresorers:** Té la consideració de compte tresorer, el compte de crèdit de lularitat de la Tresoreria Corporativa. Aquest compte es el que distribuirà els saldos necessaris per a fer front a les necessitats de pagaments diaris de cadascun dels comptes operatius d'acord amb els límits establerts prèviament per a cadascun d'ells. Al final del dia, recollirà i centralitzarà els saldos existents en cadascun dels comptes operatius.
- **Comptes operatius:** Té en la consideració de comptes operatius aquells comptes bancaris en els que s'entreguen els pagaments i cobraments que es produeixen en l'operativa diària de l'Entitat. Al final del dia s'hi anotaran les operacions de tràpàs de fons agrupades per data, valor i data operació, derivades del procés d'arrossejament de saldos a cash-pooling. Tindran saldo a zero amb data valor i data operació. L'accés a aquests comptes quedarà restringit a l'Entitat a la que pertanyin.
- **L'arrossejament de saldos:** És arrossejament de saldos entre els comptes operatius de les Entitats públiques i el compte tresorer de la Tresoreria Corporativa mitjan gestional, per l'Entitat Financera BBVA.

FORMALITZACIÓ

Son els comptes destinats a recollir els cobraments i pagaments derivats de la integració tarifària que es compenen sense que existeixi un moviment real efectiu.

6. Fons propis

Els moviments produïts en els comptes que componen aquest epígraf, presenten el següent resum:

FONS PROPIS a 31/12/2016

Còmpte	Descripció	Saldo inicial	Per saldo a mitjans	Augment per variacions de valor a l'últim dia de l'exercici	Saldo de l'últim dia de l'exercici	Saldo final de l'exercici	Saldo final
100	ACTIU	200,40	200,40	0,00	0,00	0,00	0,00
120	ACTIU FINANCER I INVERSIÓ	452.147,29	0,00	0,00	0,00	0,00	452.147,29
125	ACTIU DE SERVICI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL FONS PROPIS		452.347,69	200,40	0,00	0,00	0,00	452.347,69



- **Comptes tresorers:** Té la consideració de compte tresorer, el compte de crèdit de lularitat de la Tresoreria Corporativa. Aquest compte es el que distribuirà els saldos necessaris per a fer front a les necessitats de pagaments diaris de cadascun dels comptes operatius d'acord amb els límits establerts prèviament per a cadascun d'ells. Al final del dia, recollirà i centralitzarà els saldos existents en cadascun dels comptes operatius.
- **Comptes operatius:** Té la consideració de comptes operatius aquells comptes bancaris en els que s'entreguen els pagaments i cobraments que es produeixen en l'operativa diària de l'Entitat. Al final del dia s'hi anotaran les operacions de tràpàs de fons agrupades per data, valor i data operació, derivades del procés d'arrossegarment de saldos a cash-pooling. Tindran saldo a zero amb data valor i data operació. L'accés a aquests comptes quedarà restringit a l'Entitat a la que pertanyin.
- **L'arrossegarment de saldos:** És arrossegarment de saldos entre els comptes operatius de les Entitats públiques i el compte tresorer de la Tresoreria Corporativa mitjan gestionalis, per l'Entitat Financera BBVA.

FORMALITZACIÓ

Son els comptes destinats a recollir els cobraments i pagaments derivats de la integració tarifària que es compenen sense que existeixi un moviment real efectiu.

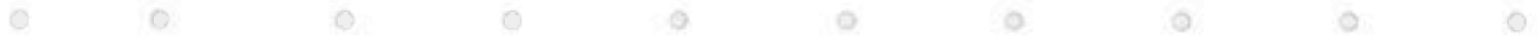
6. Fons propis

Els moviments produïts en els comptes que componen aquest epígraf, presenten el següent resum:

FONS PROPIS a 31/12/2016

Còmpte	Descripció	Saldo inicial	Per saldo a mitjans	Augment per variacions de valor a mitjans i per difer. cambis	Salts de caixa i transferències	Operacions de liquidació i de pagament a un altre compte	Saldo final
100	ACTIU	200,40	200,40	0,00	0,00	0,00	0,00
120	ACTIU PER A FORTALESA INVERSIÓ	452.147,09	0,00	0,00	0,00	0,00	452.147,09
125	RESERVE DE D'IMPACTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL FONS PROPIS		452.347,49	200,40	0,00	0,00	0,00	452.347,49





7. Informació sobre l'endeutament

7.1. Passius financers a llarg i curt termini

L'estat del deute d'aquesta entitat és nul

7.2. Avals concedits

Aquesta entitat no ha concedit cap aval

8. Informació de les operacions no pressupostàries de tresoreria

El resum per conceptes de les operacions no pressupostàries realitzades durant l'exercici és:

8.1. Deutors

OPERACIONS NO PRESSUPOSTÀRIES DE TRESORERIA

DEUTORS a 31/12/2016

Compte	Descripció	Saldo a 1 de gener	Modificacions saldo inicial	Càrrecs realitzats en l'exercici	Total deutors	Abroraments realitzats en l'exercici	Deutors pels de pagament a 31/12/2016
440	DEUTORS PEL DRET D'INDIVIDUALITAT	26.428,00	0,00	0,00	26.428,00	26.428,00	26.428,00
470	DEUTORS FINANCIS - DEUTORS PER CRÈDITS FINANCIS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
472	DEUTORS FINANCIS - DEUTORS PER CRÈDITS FINANCIS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL	26.428,00	0,00	0,00	26.428,00	26.428,00	26.428,00



0.2. Creditors

OPERACIONS NO PRESSUPOSTÀRIES DE TRESORERIA

CREDITORS a 31/12/2016

Compte	Descripció	Saldo a 1 de gener	Modificacions saldo inicial	Abonaments realitzats en l'exercici	Total creditors	Càrrecs realitzats en l'exercici	Creditors ptes. de pagament a 31/12/2016
470	PRESTACIONS DE SERVEIS	132.551,35	0,00	565.404,00	697.955,35	559.000,00	138.955,35
473	PRESTACIONS DE SERVEIS REALITZATS PER ENTITATS AFINANÇADES	500,00	0,00	0,00	500,00	500,00	0,00
475	PRESTACIONS DE SERVEIS REALITZATS PER ENTITATS AFINANÇADES	1.811,20	0,00	-1.141,37	669,83	15.111,76	4.112,17
476	PRESTACIONS DE SERVEIS REALITZATS PER ENTITATS AFINANÇADES	2.497,24	0,00	25.000,00	27.497,24	16.964,00	6.112,24
477	PRESTACIONS DE SERVEIS REALITZATS PER ENTITATS AFINANÇADES	0,00	0,00	173.980,00	173.980,00	2.244,00	0,00
560	PRESTACIONS DE SERVEIS REALITZATS PER ENTITATS AFINANÇADES	5.154,17	0,00	2.700,00	7.854,17	0,00	7.854,17
	Total	139.952,96	0,00	764.384,00	904.337,02	581.515,76	323.821,29



8.3. Partides pendents d'aplicació. Col·legiats
no ha fet cobrament de rebudes d'aplicació

8.4. Partides pendents d'aplicació. Pagaments





OPERACIONS NO PRESSUPOSTÀRIES DE TRESORERIA

PARTIDES PENDENTS D'APLICACIÓ. PAGAMENTS a 31/12/2016

Compte	Descripció	Pagaments pels aplicació a 1 de gener	Modificacions estat Inicial	Pagaments realitzats en l'exercici	Total pagaments pels aplicació	Pagaments aplicats en l'exercici	Pagaments pels aplicació a 31/12/2016
555	PREVISIÓ PER DOTS D'INTERÉS	1000	0,00	1000	1000	1000	1000
		TOTAL	1000	1000	1000	1000	1000



4.1

Informe d'auditoria

9. Ingressos i despeses

9.1. Transferències corrents rebudes

Les transferències corrents reconegudes durant l'exercici són:

Partida	Tipus d'ingres	Import (en euros)
41.20.01	Generalitat (Departament de Territori i Sostenibilitat)	3.743.700,00 €
45.00.01	Ajuntaments	341.710,00 €
TOTAL TRANSFERÈNCIES CORRENTS		3.085.410,00 €

En el següent quadre es detallen les transferències per destinataris, amb l'any corresponent:

Destinataris	Tipus d'ingres	Import (en euros)	Import (en euros)
Generalitat	41.20.01	3.743.700,00	3.743.700,00
Ajuntaments	45.00.01	341.710,00	341.710,00
...



Tipus d'ingres	Tipus d'ingres	Import (en euros)	Import (en euros)
Generalitat	41.20.01	3.743.700,00	3.743.700,00
Ajuntaments	45.00.01	341.710,00	341.710,00
...



QUADRE DE FINANÇAMENT a 31/12/2016

	2016 (M€)	2015 (M€)
I Recursos propis de gestió de serveis	5.781.828,52	4.421.821,17
a) Recauda d'activitats de gestió de serveis	0,00	0,00
b) Ingressos de gestió de serveis	5.781.828,52	4.421.821,17
c) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
d) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
e) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
f) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
g) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
h) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
i) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
j) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
k) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
l) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
m) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
n) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
o) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
p) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
q) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
r) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
s) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
t) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
u) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
v) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
w) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
x) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
y) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
z) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
TOTAL APORTEJACIONS	5.781.828,52	4.421.821,17
EXCÉS D'ORGENS (SAP - RACIONS)	205.842,54	0,00

QUADRE DE FINANÇAMENT a 31/12/2016

	2016 (M€)	2015 (M€)
I Recursos procedents de gestió de serveis	5.781.828,52	4.421.821,17
a) Recauda d'activitats de gestió de serveis	0,00	0,00
b) Ingressos de gestió de serveis	5.781.828,52	4.421.821,17
c) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
d) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
e) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
f) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
g) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
h) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
i) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
j) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
k) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
l) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
m) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
n) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
o) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
p) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
q) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
r) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
s) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
t) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
u) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
v) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
w) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
x) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
y) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
z) Ingressos de gestió de serveis	0,00	0,00
TOTAL ORGENS	5.781.828,52	4.421.821,17
EXCÉS D'APLICACIONS D'ORGENS	0,00	0,00



QUADRE DE FINANÇAMENT

	Exercici 2016		Exercici 2015	
	Actualitzat	Comptabilitat	Budgètat	Comptabilitat
1. Existències	0,00	0,00	0,00	0,00
2. Deutors	234.272,60	130.902,89	401.533,00	83.614,44
a) Pressupostaris	0,00	82.873,81	116.318,84	0,00
b) No pressupostaris	234.272,60	0,00	287.214,09	0,00
c) Per administració de recursos de altres ent	0,00	0,00	0,00	0,00
d) Variació de provisions	0,00	18.028,88	0,00	83.614,44
3. Creditors	285.932,71	0,00	0,00	346.324,74
a) Pressupostaris	285.932,73	0,00	0,00	317.927,11
b) No pressupostaris	0,00	0,00	0,00	28.407,63
c) Per administració de recursos d'altres ent	0,00	0,00	0,00	0,00
4. Inversions financeres temporals	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Emprènies i altres deutes a curt termini	0,00	2.050,43	5.750,00	0,00
a) Emprènies i altres emissions	0,00	0,00	0,00	0,00
b) Prèstecs rebuts i altres conreptes	0,00	2.050,43	5.750,00	0,00
6. Altres comptes no bancaris	0,00	21,11	9,80	0,00
7. Tresoreria	0,00	211.947,72	23.083,61	0,00
a) Caixa	0,00	0,00	0,00	0,00
b) Bancs i institucions de crèdit	0,00	211.947,72	23.083,61	0,00
8. Ajuts per perfeccionament	0,00	8,30	0,00	0,00
TOTAL	521.105,31	314.962,37	430.386,44	439.949,48
VARIACIÓ DE CAPITAL I CIRCULANT	295.142,94		-9.563,01	



4.1. Modificacions de crèdit

Les modificacions pressupostàries realitzades presenten a següent resum:

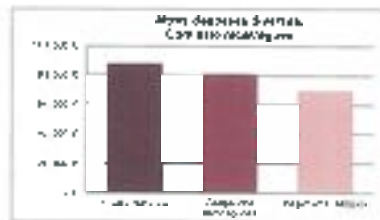
11. Informació pressupostària

A continuació es presenten d'una manera resumida els aspectes més destacats:

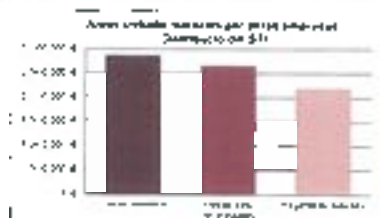
11.1. Estructura bàsica

a) Pressupost de despeses

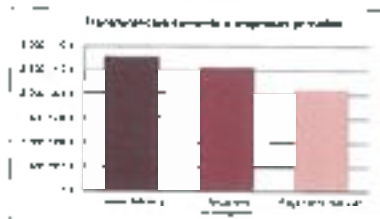
Les principals partides de despesa són les imprevistes amb el detall de següent: Anàlisi de les dades:



400.000 € Altres despeses d'altres capítols d'actuació. Les despeses per fer front a les imprevistes que fan a vegades incògnita despeses de 100.000 €. Les imprevistes incògnites ascendeixen al 30% del crèdit pressupostari. Augmentant per tota de les despeses pressupostàries, el qual que són imprevistes per vendre. Les comunitats estan pagades en un 100%.



400.000 € Altres despeses d'altres capítols d'actuació. Aquesta partida inclou un total de 100.000 € de despeses d'altres capítols d'actuació. Les despeses d'altres capítols d'actuació representen el 10% de l'import pressupostari, corresponen a les ajudants dels serveis de gestió a distància de la màquina de la comunitat, imprevistes en un 100%.



400.000 € Transferències i subvencions a empreses privades. Les despeses incògnites en aquesta partida pressupostària ascendeixen a 244.540 €. Les despeses incògnites corresponen a la compensació per despeses d'impreses a compensació per imprevistes d'impreses i altres despeses i a tota la demanda.





MODIFICACIONS DE CRÈDIT. PRESSUPOST CORRENT

Resum General per Capítols: Capítol

Econ.	Descripció	* Modificacions de crèdit									
		Crèdit inicial 2016	Crèdit pressupost 2016	Crèdit pressupost 2016 modificat	Crèdit pressupost 2016 modificat per canvis	Crèdit pressupost 2016 modificat per canvis de canvis	Crèdit pressupost 2016 modificat per canvis de canvis	Crèdit pressupost 2016 modificat per canvis de canvis	Crèdit pressupost 2016 modificat per canvis de canvis	Crèdit pressupost 2016 modificat per canvis de canvis	Crèdit pressupost 2016 modificat per canvis de canvis
4	TRANSPORTE POR FERROVIARIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00





SITUACIÓ D'INGRESSOS. PRESSUPOST D'EXERCICI CORRENT

Procés de gestió - Recaptació neta (Resum General per Capítol - Capítol)

Codi	Descripció	Exercici anterior	Canvis base d'ingressos	Al·lotjament total
1	TRAMITACIÓ D'ACTES D'EXERCICI D'EXERCICI	2.500.000,00	1,00	2.500.000,00
4	CONSEGUIMENT DE SUBVENCIONS	1.000.000,00	1,00	1.000.000,00
2	INSTRUMENTS FINANCERIS	10,00	1,00	10,00
TOTAL		3.510.010,00	3,00	10.200.000,00



6.2) Devolucions d'ingressos

No s'ha realitzat devolucions d'ingressos del 2016

6.3) Compromisos d'ingres

hauria de haver compromès d'ingrés en l'exercici 2016

11.2. Exercici tancat

A continuació es presenta informació relativa al gestió dels deutes i obligacions procedents de pressupostos tancats

a) Obligacions de pressupostos tancats

Els deutes i emissores de les obligacions recollides pendents de pagament procedents de pressupostos tancats és:





SITUACIÓ DE DESPESES. PRESSUPOST EXERCICIS TANCATS

Obligacions de pressupostos tancats (Retorn per Capítols - Exercici + Capítol)

Exercici	Capítol	Descripció	Obligacions de despesa	Obligacions de despesa subscrites al final de l'exercici	Total obligacions de despesa	Pressupost	Pagaments efectuat	Obligacions de despesa de l'exercici anterior
2016	4	TRANSPORTE DE PASADERS	1.075.944,44	0,00	1.075.944,44	0,00	1.075.944,44	0,00
2016			1.075.944,44	0,00	1.075.944,44	0,00	1.075.944,44	0,00
			1.075,94	0,00	1.075,94	0,00	1.075,94	0,00



b) **Drets o deutes de gestions passades tancades**

El dret per rebre l'exercici de procedència dels drets reconeguts pendents de cobrament d'exercicis anteriors es presenta a continuació:



SITUACIÓ D'INGRESSOS. PRESSUPOST D'EXERCICIS TANCATS

Dret a cobrar de pressupostos tancats (Part 1) (Resum per Capítol: Exercici + Capítol)

Unitat: milers d'euros

Exer.	Capítol	Descripció	Partida de pressupost inicial	Modificacions per efectes de la gestió	Partida de pressupost final	Aportacions i transferències	Total 2016 (milers d'euros)
2000	4	Transferències corrents	1.970,77	1,70	0,00	0,00	1.972,47
2000			1.999,78	0,00	0,00	0,00	1.999,78
2001	4	Transferències corrents	1.970,77	1,70	0,14	0,00	1.972,61
2001			1.999,79	0,00	0,00	0,00	1.999,79
2002	3	TRAMITACIÓ DE SOL·LICITUDS D'ADJUDICACIÓ	1,11	0,00	0,00	0,00	1,11
2002	4	TRAMITACIÓ DE SOL·LICITUDS	1.999,91	0,00	0,00	0,00	1.999,91
2002			1.999,91	0,00	0,00	0,00	1.999,91
2003	1	TRAMITACIÓ DE SOL·LICITUDS D'ADJUDICACIÓ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2003	1	TRAMITACIÓ DE SOL·LICITUDS	1.970,77	1,70	0,00	0,00	1.972,47
2003			1.999,78	0,00	0,00	0,00	1.999,78
2004	4	TRAMITACIÓ DE SOL·LICITUDS	1.970,77	1,70	0,00	0,00	1.972,47
2004			1.999,78	0,00	0,00	0,00	1.999,78
2005	4	TRAMITACIÓ DE SOL·LICITUDS	1.970,77	1,70	0,00	0,00	1.972,47
2005			1.999,78	0,00	0,00	0,00	1.999,78
2006	4	TRAMITACIÓ DE SOL·LICITUDS	1.970,77	1,70	0,00	0,00	1.972,47
2006			1.999,78	0,00	0,00	0,00	1.999,78
2007	4	TRAMITACIÓ DE SOL·LICITUDS	1.970,77	1,70	0,00	0,00	1.972,47
2007			1.999,78	0,00	0,00	0,00	1.999,78
2008	4	TRAMITACIÓ DE SOL·LICITUDS	1.970,77	1,70	0,00	0,00	1.972,47
2008			1.999,78	0,00	0,00	0,00	1.999,78
2009	4	TRAMITACIÓ DE SOL·LICITUDS	1.970,77	1,70	0,00	0,00	1.972,47
2009			1.999,78	0,00	0,00	0,00	1.999,78
2010	4	TRAMITACIÓ DE SOL·LICITUDS	1.970,77	1,70	0,00	0,00	1.972,47
2010			1.999,78	0,00	0,00	0,00	1.999,78
2011	4	TRAMITACIÓ DE SOL·LICITUDS	1.970,77	1,70	0,00	0,00	1.972,47
2011			1.999,78	0,00	0,00	0,00	1.999,78
2012	4	TRAMITACIÓ DE SOL·LICITUDS	1.970,77	1,70	0,00	0,00	1.972,47
2012			1.999,78	0,00	0,00	0,00	1.999,78
2013	4	TRAMITACIÓ DE SOL·LICITUDS	1.970,77	1,70	0,00	0,00	1.972,47
2013			1.999,78	0,00	0,00	0,00	1.999,78
2014	4	TRAMITACIÓ DE SOL·LICITUDS	1.970,77	1,70	0,00	0,00	1.972,47
2014			1.999,78	0,00	0,00	0,00	1.999,78
2015	4	TRAMITACIÓ DE SOL·LICITUDS	1.970,77	1,70	0,00	0,00	1.972,47
2015			1.999,78	0,00	0,00	0,00	1.999,78





SITUACIÓ D'INGRESSOS. PRESSUPOST D'EXERCICIS TANCATS

Drets a cobrar de pressupostos tancats (Part 1) (Resum per Capítol: Exercici + Capítol)

1996 mil €

Exer.	Capítol	Descripció	Previsió de l'exercici anterior (M€)	Revisió prèvia (M€)	Eng. 2010-2014 (M€)	Eng. 2015-2017 (M€)	Total drets a cob. (M€)
2015	4	Transferències corrents	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2016			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

SITUACIÓ D'INGRESSOS. PRESSUPOST D'EXERCICIS TANCATS

Drets a cobrar de pressupostos tancats (Part 2) (Resum per Capítol: Exercici + Capítol)

1996 mil €

Exer.	Capítol	Descripció	Col·laboració empreses (M€)	Impostos (M€)	Apportacions (M€)	Altres recursos (M€)	Total drets a cob. (M€)	Reserves (M€)	Previsió de cobrament (M€)
2015	4	Transferències corrents	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2016			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2017	1	Transferències corrents	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2018			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2019	3	Taxes, preu públic i altres recursos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2020	4	Transferències corrents	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2021			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2022	3	Taxes, preu públic i altres recursos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2023	4	Transferències corrents	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2024			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2025			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2026			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2027			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2028			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2029			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2030			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



SITUACIÓ D'INGRESSOS. PRESSUPOST D'EXERCICIS TANCATS

Drets a cobrar de pressupostos tancats (Part 2) (Resum per Capítol- Exercici + Capítol)

(en € milers)

Any	Capítol	Descripció	Crèdits inicials	Impugnats	Impugnats	Abonaments	Total drets cancel·lats	Restança	Percentatge cancel·lats
2011	4	Transferències corrents	374	0,00	0,00	374	0,00	374	100,00
2011			374	0,00	0,00	374	0,00	374	100,00
2012	4	Transferències corrents	500	0,00	0,00	500	0,00	500	100,00
2014			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2013	4	Transferències corrents	100	0,00	0,00	100	0,00	100	100,00
2015			488	0,00	0,00	488	0,00	488	100,00
2014	5	Taxes (grava addicional) a l'ús de vehicles	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	1,00	100,00
2014	4	Transferències corrents	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	1,00	100,00
2014			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2015	1	Taxes (grava addicional) a l'ús de vehicles	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2015	4	Transferències corrents	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2015			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Total	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



c) **Variació de resultats pressupostaris d'exercicis anteriors**

No hi ha hagut variacions d'obligacions i drets a cobrar de pressupostos tantats en exercici 2016.

11.3. Exercicis posteriors

a) **Compromisos de despesa amb caràcter pressupostari d'exercicis posteriors**

No existeixen compromisos de despesa amb caràcter pressupostari d'exercicis posteriors.

b) **Compromisos d'ingrés amb caràcter pressupostari d'exercicis posteriors**

No existeixen compromisos d'ingrés amb caràcter pressupostari d'exercicis posteriors.

11.4. Resumit de Tresoreria

El Resumit de Tresoreria de l'exercici comparat amb el de l'exercici anterior, presenta el següent detall:



ROMANENT DE TRESORERIA a 31/12/2016

INDICADOR 2016	EXERCICI 2015	
1. (+) Fons líquids	558.872,95	867.680,87
2. (+) Drets pendents de cobrament	7.094.199,95	1.832.883,37
(-) del Pressupost comunitari	446.887,76	857.200,35
(-) de Pressupostos locals	420.958,29	83.459,61
(-) d'operacions no pressupostàries	1.456.284,11	1.202.483,41
(-) cobraments rebuts pendents d'aplicació definitiva	21,11	0,00
3. (-) Obligacions pendents de pagament	1.502.194,57	1.894.838,13
(-) del Pressupost comunitari	888.445,67	1.144.428,30
(-) de Pressupostos locals	626.812,22	875.312,12
(-) d'operacions no pressupostàries	88.784,88	113.642,78
(-) pagaments realitzats pendents d'aplicació definitiva	528,17	186,27
I Romanent de liquidació total (1 + 2 - 3)	759.677,43	556.868,91
II Balanç de dubtes cobrament	111.734,00	93.735,05
III Excedent de finançament efectuat	2,50	0,00
IV Romanent de tesoreria per a exercicis venidors (I - II - III)	647.623,40	441.880,86



13. Tractament de l'IVA

El resultat de les al·legacions presentades davant l'Agència Tributària i l'Agència Tributària Espanyola.

Informe sobre IVA 2011

El mes d'agost de 2012 s'iniciaren actuacions de comprovació relatives a la devolució de l'IVA corresponent a l'exercici 2011. Després de diferents comparecències davant la seu de l'Agència Tributària i a l'inspecció fiscal, mitjançant la via de recursos i l'informe de disconformitat sobre devolució de l'IVA sol·licitada pel Consorci, que disposa que la devolució és "ràpida" de significativament inferior a la sol·licitada. Posteriorment es presentaren al·legacions a l'acta finalitzada per l'inspector.

El resultat de les al·legacions presentades davant l'Agència Tributària no fou estimat i aquesta administració aprova una liquidació de l'IVA 2011 inferior a la sol·licitada pel Consorci davant la qual s'interposa una reclamació econòmica-administrativa a l'Agència Econòmica-Administrativa Regional de Catalunya del qual s'ha rebut la decisió el mes de febrer de 2017.

Informe sobre IVA 2012

El mes d'abril de 2013 s'iniciaren actuacions de comprovació relatives a la devolució de l'IVA corresponent a l'exercici 2012. Després de diferents comparecències en la seu de l'Agència Tributària i a l'inspecció fiscal, mitjançant la via de recursos i l'informe de disconformitat sobre devolució de l'IVA sol·licitada pel Consorci, Posteriorment es presentaren al·legacions a l'acta finalitzada per l'inspector, amb el motiu que els components a l'exercici 2011.

El resultat de les al·legacions presentades davant l'Agència Tributària no fou estimat i com a conseqüència no fou el corresponent a 2011 i aquesta Administració Estatal aprova una liquidació de l'IVA 2012 inferior a la sol·licitada pel Consorci davant la qual s'interposa una reclamació econòmica-administrativa al Tribunal Econòmic-Administratiu Regional de Catalunya del qual s'ha rebut la decisió el mes de febrer de 2017.

Informe sobre IVA 2013

El mes de juliol de 2014 s'iniciaren actuacions de comprovació relatives a la devolució de l'IVA corresponent a l'exercici 2013 que concloueren amb una proposta de liquidació per part de l'Agència Tributària inferior a la sol·licitada sobre la qual el Consorci presenta les al·legacions corresponents.

El dia 15 de febrer de 2016 l'Agència Tributària comunicà al Consorci la decisió de caducitat de procediment de comprovació mitjana corresponent a l'IVA 2013 i el passat mes d'octubre de 2016 notifica l'acte d'un nou procediment de comprovació mitjana en les propostes de liquidació dels 4 trimestres en nova significativament IVA a rebre per part de l'Agència Tributària Espanyola contra les quals es varen presentar al·legacions que no han estat estimades, per aquest motiu s'ha interposat una reclamació econòmica-administrativa al Tribunal Econòmic-Administratiu Regional de Catalunya de qual no s'ha rebut resposta.



Informe sobre IVA 2014

El mes de maig de 2015 s'iniciaren actuacions de comprovació relatives a la devolució de l'IVA corresponent a l'exercici 2014 que concloueren amb una proposta de liquidació per part de l'Agència Tributària inferior a la sol·licitada sobre la qual el Consorci presenta les al·legacions corresponents.

El dia 16 de febrer de 2016 l'Agència Tributària comunicà al Consorci la decisió de caducitat de procediment de comprovació mitjana corresponent a l'IVA 2014 i el passat mes d'octubre de 2016 notifica l'acte d'un nou procediment de comprovació mitjana en les propostes de liquidació dels 4 trimestres en nova significativament IVA a rebre per part de l'Agència Tributària Espanyola contra les quals es varen presentar al·legacions que no han estat estimades, per aquest motiu s'ha interposat una reclamació econòmica-administrativa al Tribunal Econòmic-Administratiu Regional de Catalunya de qual no s'ha rebut resposta.

Informe sobre IVA 2015

El mes de juliol de 2016 s'iniciaren actuacions de comprovació relatives a la devolució de l'IVA corresponent a l'exercici 2015 que concloueren amb una proposta de liquidació per part de l'Agència Tributària inferior a la sol·licitada sobre la qual el Consorci presenta les al·legacions corresponents.

Les al·legacions presentades davant l'Agència Tributària no varen ser tingudes en compte per l'Agència Tributària Espanyola i aquesta aprovà una liquidació de l'IVA 2015 inferior a la sol·licitada pel Consorci davant la qual s'interposa una reclamació econòmica-administrativa al Tribunal Econòmic-Administratiu Regional de Catalunya de la qual no s'ha rebut resposta. D'altra banda el Consorci ha rebut una resolució de l'Administració Estatal que l'Agència Tributària Espanyola ha decidit d'interposar al·legacions a l'agenciació d'interposar en temps i forma competent per part del Consorci mitjançant l'impugnació de l'acta de liquidació de l'IVA corresponent a l'exercici 2015.

14. Esdeveniments posteriors al tancament

Des de la data de tancament de l'exercici 2014 de comptes diversos Comptes Anuals s'ha sol·licitat la sentència del Tribunal Econòmic-Administratiu Regional de Catalunya i la Resolució Econòmica-Administrativa sobre les devolucions de l'IVA per part de l'Agència Tributària del 2011 i 2012, (8 setembre d'aquest any).

CPI/SR T. C. Pere Padrosa Pierre

Impartidor de cursos de gestió i desenvolupament de projectes

Pere Padrosa Pierre
Membre del Consell d'Administració



Las alegaciones formuladas se admiten a continuación, sin perjuicio de que su alegado contenido quede formalmente incorporado al expediente:

La reclamante reconoce que se financia con cargo a los fondos recibidos de la Generalitat de Catalunya, el Consejo Comarcal del Segrià y el Ayuntamiento de Lleida, con cargo a los principios satisfechos por los usuarios al abonar/recargar las tarjetas de transporte y con cargo a la repercusión a los operadores de un porcentaje de la recaudación en concepto de gastos generales de explotación.

La reclamante reconoce abonar a los operadores del servicio el precio de venta de los billetes integrados, una compensación por la pérdida de ingresos y una comisión por las transacciones de tarjetas que se realizan a través de las empresas operadoras.

La reclamante considera que la liquidación en ningún momento ha cuestionado la naturaleza de las transferencias de fondos percibidas de la Generalitat que, por otra parte, no cuestiona y sólo ha cuestionado el tratamiento atribuido a la compensación satisfecha a los operadores. Tal circunstancia puede manifestar la independencia del acuerdo de liquidación, pues considera que, a efectos de determinar la base imponible, deben tenerse en cuenta exclusivamente las partidas que constituyen un ingreso para el sujeto pasivo. Finalmente, las subvenciones y vinculadas al precio no son una excepción y sólo se integran en la base imponible de quienes las perciben, nunca de quien las concede.

En virtud de aquellas alegaciones, se insta la anulación de los actos impugnados.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

1.- Este Tribunal es competente por razón de la materia y cuantía, para conocer de la presente reclamación, que ha sido formulada con personalidad y legitimación acreditadas y en tiempo hábil, conforme a lo dispuesto en el artículo 562/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria y en el Reglamento de desarrollo aprobado por el Real Decreto 520/2005 de 13 de mayo.

2.- Para determinar la cuantía de la reclamación en los casos como el presente, en que se impugna un acuerdo de liquidación que vincula cuotas a compensar declaradas, resultante de este deuda tributaria en su caso, y minorar su cuantía de devolución, la cuantía del acto a que debe estarse de acuerdo con el artículo 35.1 de Real Decreto 520/2005 por el que se aprueba el Reglamento general de desarrollo de la Ley 56/2003 General Tributaria para determinar la cuantía de la reclamación, se concreta necesariamente por referencia a la cuantía de la propia sociedad que ha quedado satisfecha y a la cuantía de la imputación del saldo a compensar junto con la correspondiente deuda tributaria resultante en su caso, si es que a estos efectos preceda la suma de todas ellas.

3.- De la documentación incorporada al expediente remitido a este Tribunal y no siendo esta cuestión controvertida para las partes, se infiere que la reclamante, ante la naturaleza de consorcio público constituido por la Generalitat de Catalunya y el Consejo Comarcal del Segrià y el Ayuntamiento de Lleida, y tiene como finalidad



MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA

Modelo 1000 (Formulario de reclamación de infracción tributaria)

Ref. N.º 25011020073, 2503059201

Página 1

Proceder en materia de transporte público de viajeros en el ámbito territorial del Segrià

Entre las funciones de Consorcio se encuentra la implantación de un sistema integrado de tarifas comunes en el área de Lleida. Para ello, sus estatutos de autonomía establecieron de la cooperación económica entre los distintos administraciones públicas titulares del servicio público de transporte, mediante el Consorcio la creación de tarifas.

Entre las funciones de aquella función el Consorcio es responsable de establecer un red de distribución y venta de billetes integrados de transporte. Qui continúa del convenio suscritos entre la reclamante, Autobuses de Lleida SA y el Ayuntamiento de Lleida y de consorcio suscritos con Alina Group de Autotransportes SA y la Generalitat de Catalunya que ubican en el expediente, se infiere que los operadores del servicio público de transporte también pueden formar parte de la red de distribución con ciertas limitaciones, percibiendo por ello una cantidad del 2,54 más IVA del 11 por parte de las ventas y ingresos de los billetes integrados.

El Consorcio distribuye los ingresos por venta de billetes integrados entre los diferentes operadores del servicio público de transporte de viajeros: Alina Group de Autotransportes SA, Autobuses de Lleida SA, Autocarros del Pla SA, Autocarros del Segrià SA, Autocarros de Lleida SA, Miguel Gamon SA, Empresa Las SA, Autocarros Agrícola SA, Isidro Novell i Vila, Marina Bus SA y Ubes Alsina SA.

El resultado se efectúa en base a la tarifa neto vinculada en función de la cuota mixta de cada desplazamiento realizado. Por tanto, esta se entiende en el precio del resultado de ingresos a recaudación del ticket de transporte sin IVA en los costes también sin IVA, de edición, distribución y venta, rechazo, custodia y otros servicios conexos de transporte.

Adicionalmente, el Consorcio reparte a las empresas operadoras por la disminución de ingresos que ocasiona la venta de billetes integrados de transporte a un precio inferior al que corresponde a la venta de billetes individuales.

4.- De lo hasta aquí expuesto, se infiere que la reclamante realiza una actividad económica que consiste en la distribución y venta, a través de una red de agentes, de billetes integrados de transporte público a un precio inferior al que se consigue por la venta de billetes individuales, repercutiendo al consumidor final el IVA correspondiente a partir del precio originalmente satisfecho por este.

Los ingresos obtenidos con la venta se distribuyen entre los operadores que repercuten IVA a la reclamante al tratarse del pago de la compensación satisfecha por el servicio de transporte.

La reclamante deduce el IVA así soportado, valorado del aportado por la adquisición de bienes y servicios afectos a la distribución y venta de los billetes integrados.



Ref. N.º 2501130703 y 2500389203

Pág. 6

La reclamació també entrega partícipes amb el fet de compensar a les operadores per el fet de que la venda de títols integrats de transport se efectuï a un preu inferior a les tarifes individuals.

Per tant, pel que fa a l'argument també s'oporia a l'operador de IVA, cuya deducció no es aplicaria al Organo de aplicació de les Regles.

El pagament de les compensacions tarifàries que sorgeix de la venda de les títols integrats se ha fet efectiu amb càrrec a los recursos puestas a disposició per las administraciones publicas participantes en el Consorcio en tanto que la utilización de satisfecito de reclamante por el consumidor final se distribuye entre las operadoras, una vez desahogado los cobros correspondientes, tal como se "falta de contenido" del expediente remitido a este Tribunal.

Sobre la consideración de tales recursos como subvenciones o ayudas al precio, se ha pronunciado de forma reiterada el Tribunal Económico Administrativo Central. Así lo hizo en resolución de 20 de noviembre de 2014 (RG 1350201) dictada en virtud de una legislación precluida respecto a los períodos comprendidos en 2005.

Tal y como afirmo que la prestación del servicio de transporte ferroviario por medio de T.I. es una actividad sujeta a consumo de impuestos, la Agencia insisto a analizar con este en detalle en las subvenciones previstas por el artículo 11.º de la Ley Orgánica 1/2001 para determinar si se trata de la prestación del servicio. Como es el punto de la duda, exponer el siguiente:

El artículo 18 de la Ley 30/1992 de 26 de noviembre, reguladora del impuesto sobre el valor añadido, establece las reglas para la determinación de la base imponible del impuesto:

Tanto la base imponible del impuesto está constituida por el importe total de la compensación de las operaciones sujeta al IVA como la cantidad de descuento o de bonificación prevista.

Del T.º 1.º de la Ley Orgánica 1/2001 se desprende el concepto de subvención de (1).

2.ª Las subvenciones constituirán el importe al precio de las operaciones sujeta al impuesto.

Se considera la subvención el importe al precio de las operaciones sujeta al impuesto (2) los subvenciones calculadas en función del número de unidades protegidas o del número de las acciones previstas cuando se determinen con anterioridad a la realización de la operación.

De la disposición adicional novena de la Real Orden de ordenamiento jurídico interno de la Santa Dirección 17738001E de Consejo de 17 de mayo en materia de armonización de las regulaciones de los Estados miembros relativas a las empresas sobre el volumen de negocios. Concretamente el artículo 11.º A.1 de la Santa Dirección dispone sobre esta cuestión:

7.º El IVA imponible está constituido:

a) Por las entregas de bienes y prestaciones de servicios de compensación de los recursos en sus artigos 11.º C) y D. de presente apartado 7.º por la totalidad de los



MINISTERIO DE HACIENDA Y ECONOMÍA MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

Forma: Resolución de 11 de mayo de 2016

Ref. N.º 2501130703 y 2500389203

Pág. 6

El importe de cualquier importe rebaja prevista en el artículo 18 de la Ley Orgánica 1/2001 para el IVA en las operaciones de transporte de los bienes del destinatario de la prestación de un servicio individual las subvenciones directamente imputadas al precio de estas operaciones.

En los mismos términos de aplicación se aplicó la Ley Orgánica 1/2001 del Consejo de 20 de noviembre, que entró en vigor el 1 de mayo de 2001.

La cuestión de "falta de contenido al precio" se planteó desde los primeros de la Ley Orgánica 1/2001 para determinar si se trata de un elemento y en concreto un elemento de diferencia de prestaciones tributarias, cuya función sea un subvenciones a la prestación de las mismas operaciones. El Tribunal Económico Administrativo Central de 20 de noviembre de 2014 (RG 1350201) resolvió de la legislación de 2005. La cuestión planteada en los recursos que se remite a este Tribunal es si se trata de un elemento de diferencia de prestaciones tributarias imputadas al precio, tal como se "falta de contenido" del expediente remitido a este Tribunal, tal como se "falta de contenido" del expediente remitido a este Tribunal.

Así lo ha hecho de la Santa Dirección del Tribunal el 22 de noviembre de 2001 (RG 17738001E) (RG 17738001E) se trata a su vez de un elemento del concepto de "subvención de diferencia de prestaciones tributarias" de la Ley Orgánica 1/2001 para determinar si se trata de la prestación del servicio. Como es el punto de la duda, exponer el siguiente:

No obstante, en la Ley Orgánica 1/2001 de 20 de noviembre de 2001, en el artículo 18 de la Ley Orgánica 1/2001 de 20 de noviembre de 2001, que por medio de las leyes modificadas por el artículo 11.º de la Ley Orgánica 1/2001 de 20 de noviembre de 2001, se trata de la prestación del servicio. Como es el punto de la duda, exponer el siguiente:

El Tribunal Económico Administrativo Central de 20 de noviembre de 2001 (RG 17738001E) resolvió de la Ley Orgánica 1/2001 para determinar si se trata de un elemento y en concreto un elemento de diferencia de prestaciones tributarias, cuya función sea un subvenciones a la prestación de las mismas operaciones. El Tribunal Económico Administrativo Central de 20 de noviembre de 2001 (RG 17738001E) resolvió de la legislación de 2005. La cuestión planteada en los recursos que se remite a este Tribunal es si se trata de un elemento de diferencia de prestaciones tributarias imputadas al precio, tal como se "falta de contenido" del expediente remitido a este Tribunal, tal como se "falta de contenido" del expediente remitido a este Tribunal.

- 1. Que la subvención forma parte esencial del concepto de subvención de (1) de que se trata y específicamente de un elemento de diferencia de prestaciones de servicios de transporte.
- 2. Que los subvenciones del IVA en las operaciones de transporte de los bienes del destinatario de la prestación de un servicio individual las subvenciones directamente imputadas al precio de estas operaciones.
- 3. Que la compensación de los recursos en sus artículos 11.º C) y D. de presente apartado 7.º por la totalidad de los

De los artículos regulados que conste, como hace el artículo 11.º de la Ley Orgánica 1/2001 para determinar si se trata de un elemento y en concreto un elemento de diferencia de prestaciones tributarias, cuya función sea un subvenciones a la prestación de las mismas operaciones. El Tribunal Económico Administrativo Central de 20 de noviembre de 2001 (RG 17738001E) resolvió de la legislación de 2005. La cuestión planteada en los recursos que se remite a este Tribunal es si se trata de un elemento de diferencia de prestaciones tributarias imputadas al precio, tal como se "falta de contenido" del expediente remitido a este Tribunal, tal como se "falta de contenido" del expediente remitido a este Tribunal.

Forma: Resolución de 11 de mayo de 2016



Ombres datades:

En relació amb el IVA del període 2009, la subvenció se concedeix a la entidad el 10 de gener de 2010. El Assentament liquidador en el qual se determina la quantia del impost de les subvencions prestades i la inclusió de la subvenció en la base imposable es va fer el 25 de novembre de 2011.

Al principi les sancions el 10 de gener de 2010, i no haurien estat factuats, ja que els deutors són de les factures de vendes el dia de pagament de l'IVA, però que la Junta el 10 de gener de 2010, per la qual se va adoptar el dictamen de liquidació va ha factuats a dos parts i el 10 de gener de 2010 a la Junta, i per tant no pudes recuperar el pagament que dels deutors. Així com refer a la Sentència del 2011.

En relació amb el IVA del període 2010, la subvenció se concedeix a la entidad el 10 de gener de 2010. El Assentament liquidador en el qual se determina la quantia del impost de les subvencions prestades i la inclusió de la subvenció en la base imposable es va fer el 25 de novembre de 2011.

En relació amb el IVA del període 2010, la subvenció se concedeix a la entidad el 10 de gener de 2010. El Assentament liquidador en el qual se determina la quantia del impost de les subvencions prestades i la inclusió de la subvenció en la base imposable es va fer el 25 de novembre de 2011.

En relació amb el IVA del període 2010, la subvenció se concedeix a la entidad el 10 de gener de 2010. El Assentament liquidador en el qual se determina la quantia del impost de les subvencions prestades i la inclusió de la subvenció en la base imposable es va fer el 25 de novembre de 2011.

En relació amb el IVA del període 2010, la subvenció se concedeix a la entidad el 10 de gener de 2010. El Assentament liquidador en el qual se determina la quantia del impost de les subvencions prestades i la inclusió de la subvenció en la base imposable es va fer el 25 de novembre de 2011.

En relació amb el IVA del període 2011, la subvenció se concedeix a la entidad el 10 de gener de 2011. El Assentament liquidador en el qual se determina la quantia del impost de les subvencions prestades i la inclusió de la subvenció en la base imposable es va fer el 25 de novembre de 2011.

En relació amb el IVA del període 2011, la subvenció se concedeix a la entidad el 10 de gener de 2011. El Assentament liquidador en el qual se determina la quantia del impost de les subvencions prestades i la inclusió de la subvenció en la base imposable es va fer el 25 de novembre de 2011.

En relació amb el IVA del període 2011, la subvenció se concedeix a la entidad el 10 de gener de 2011. El Assentament liquidador en el qual se determina la quantia del impost de les subvencions prestades i la inclusió de la subvenció en la base imposable es va fer el 25 de novembre de 2011.

En relació amb el IVA del període 2011, la subvenció se concedeix a la entidad el 10 de gener de 2011. El Assentament liquidador en el qual se determina la quantia del impost de les subvencions prestades i la inclusió de la subvenció en la base imposable es va fer el 25 de novembre de 2011.

En relació amb el IVA del període 2011, la subvenció se concedeix a la entidad el 10 de gener de 2011. El Assentament liquidador en el qual se determina la quantia del impost de les subvencions prestades i la inclusió de la subvenció en la base imposable es va fer el 25 de novembre de 2011.



Res. N. 2501/2013 de 25/11/2013

Pág. 14

En relació amb el IVA del període 2009, la subvenció se concedeix a la entidad el 10 de gener de 2010. El Assentament liquidador en el qual se determina la quantia del impost de les subvencions prestades i la inclusió de la subvenció en la base imposable es va fer el 25 de novembre de 2011.

En relació amb el IVA del període 2010, la subvenció se concedeix a la entidad el 10 de gener de 2010. El Assentament liquidador en el qual se determina la quantia del impost de les subvencions prestades i la inclusió de la subvenció en la base imposable es va fer el 25 de novembre de 2011.

En relació amb el IVA del període 2009 i 2010, la subvenció se concedeix a la entidad el 10 de gener de 2010. El Assentament liquidador en el qual se determina la quantia del impost de les subvencions prestades i la inclusió de la subvenció en la base imposable es va fer el 25 de novembre de 2011.

En relació amb el IVA del període 2010, la subvenció se concedeix a la entidad el 10 de gener de 2010. El Assentament liquidador en el qual se determina la quantia del impost de les subvencions prestades i la inclusió de la subvenció en la base imposable es va fer el 25 de novembre de 2011.

En relació amb el IVA del període 2011, la subvenció se concedeix a la entidad el 10 de gener de 2011. El Assentament liquidador en el qual se determina la quantia del impost de les subvencions prestades i la inclusió de la subvenció en la base imposable es va fer el 25 de novembre de 2011.

En relació amb el IVA del període 2011, la subvenció se concedeix a la entidad el 10 de gener de 2011. El Assentament liquidador en el qual se determina la quantia del impost de les subvencions prestades i la inclusió de la subvenció en la base imposable es va fer el 25 de novembre de 2011.

Por lo expuesto,

ESTE TRIBUNAL ECONÓMICO-ADMINISTRATIVO REGIONAL DE CATALUNYA, reunido en Sala y filando en primera instancia, ACORDA ESTIMAR EN PARTE la presente reclamación y emitir los autos impugnados para que sean sustituidos por otros que se dicten en virtud de lo fundamentado en los arts. 4 y 5



14/8/11



**CONSORCI DEL TRANSPORT PÚBLIC DE LLEIDA,
AUTORITAT TERRITORIAL DE MOBILITAT**

Informe relatiu als resultats de Control Financer
corresponents a l'exercici 2016

Procediment número: 10.610



BKR



**CONSORCI DEL TRANSPORT PÚBLIC DE LLEIDA, AUTORITAT
TERRITORIAL DE MOBILITAT**

Plaça Espinosa, 1
25002 Lleida

Barcelona, 27 de novembre de 2017

Èxposita

Les dades i les dades relatives, en pla adunada, l'Informe relatiu als resultats de Control Financer corresponents a l'exercici 2016 relatiu al Consorci del Transport Públic de Lleida, Autoritat Territorial de Mobilitat.

El treball s'ha realitzat d'acord amb l'abast que s'especifica en el mateix i s'incorpora aquelles propostes que hagi de permetre millorar els seus procediments i promoureur l'eficiència d'aquest instrument de gestió.

Faura-Casas, Auditors-Consellers, S.L

Faura-Casas, Auditors-Consellers, S.L



BKR



INDEIX		
1	INTRODUCCIO	3
1.1.	Objecte social i naturalesa de l'entitat	3
1.2.	Òrgans de govern del Consorci	4
1.3.	Activitats desenvolupades durant l'exercici	5
2	OBJECTIU DEL NOSTRE TREBALL	6
3	METODES I PROCEDIMENTS	9
4	DOCUMENTACIÓ EXAMINADA	18
5	RESULTATS DEL TREBALL	19
5.1.	Anàlisi dels Factes del Consorci	19
5.2.	Anàlisi de la liquidació del pressupost de l'exercici	19
5.3.	Revisió de la normativa aplicable a l'àrea de personal	25
5.4.	Adequació de la contractació administrativa a les disposicions normatives d'aplicació per l'entitat	18
5.5.	Anàlisi del compliment de la normativa en relació a les subvencions concedides	24
5.6.	Proves de compliment de la normativa en matèria d'endeurament	25
5.7.	Proves de compliment de la normativa en matèria de patrimoni	25
5.8.	Compliment de la normativa en relació a les taxes i preus públics aplicats	26
5.9.	Anàlisi del compliment de la normativa relativa a escrits i dictamen	27
5.10.	Proves de compliment sobre les despeses de dietes i viatges	27
5.11.	Proves de compliment sobre les despeses protocol·làries i de representació	27
5.12.	Proves de compliment sobre les despeses d'assistència a Consells i Òrgans Col·legiats	27
5.13.	Compliment de la normativa de prevenció de riscos laborals	28
5.14.	Compliment de la normativa de protecció de dades	29
5.15.	Trameta dades FEC-95	30
6.	RESERVACIÓ I CONCLUSIONS	36



1. INTRODUCCIO

El Consell Insular és aquell procediment de control propi de la intervenció i dels òrgans de control intern de l'administració pública, que té per objecte verificar que la gestió i el funcionament d'una entitat, d'un sector, d'un programa, d'una activitat del sector públic es desenvolupa amb subjectes i fons, i mitjançant, de manera, de manera la més ajustada econòmicament i financera, i jurídica, de conformitat amb el disposicions que els regulen, així com verificar que la gestió econòmica i financera s'ajusta als principis d'eficiència, economia i efectivitat.

En aquest sentit, correspon a la Intervenció de la Generalitat de Catalunya a l'avaluació del control financer del Consorci del Transport Públic de Lleida, Autònica Territorial de Mobilitat (en endavant el Consorci o l'entitat).

Faura-Casas Auditor Comptar, S.L. ha col·laborat amb la Intervenció de la Generalitat en virtut del contracte de serveis formalitzat amb el Consorci per realitzar els treballs de parer i del report control financer d'acord amb el que disposen les normes d'auditoria de sector públic.

1.1 Objecte social i naturalesa de l'entitat

El Consorci del Transport Públic de Lleida, Autònica Territorial de Mobilitat (d'ara endavant el Consorci o l'entitat) és una entitat del sector públic de la Generalitat de Catalunya. Mitjançant Acord de Govern de data 10 de agost de 2005 se'n va autoritzar la seva constitució i autoritzar els fets següents:

Segons consta a l'article 2 dels seus estatuts, inicialment està integrada per:

- ✓ Generalitat de Catalunya
- ✓ Consells comarcals de El Segura, La Noguera i el Gironès
- ✓ Ajuntament de Lleida, Molins de Mar i Torredors

L'article 3 dels estatuts del consorci estableixen que la competència del consorci pot ser amplada una vegada aprovat pel Consell d'Administració sense necessitat de modificar els estatuts.





En estatut van ser possibles modificacions per l'Acord de Govern GOV/ 35/2011 de 13 de desembre, publicat en el DOGC, núm. 6035 de data 5 de desembre de 2011. En l'Acord de Govern GOV/9/2015, de 27 de gener, s'aprovà la darrera modificació dels Estatuts de consorciaris consorciats amb participació majoritària de la Generalitat de Catalunya, entre els quals es troba el Consorci. Les modificacions introduïdes per aquest darrer acord de govern han estat:

- El consorci resta adscrit a la Generalitat de Catalunya
- Resta subjecte a auditors financers i de regulació, tota la responsabilitat de la intervenció General de Catalunya
- El regim presubscritori i de comptable es el de la normativa reguladora de les finances públiques de la Generalitat per a aquells organismes i les instruccions normatives de desplegament que dona la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya
- El règim del personal es el del Administratiu de la Generalitat de Catalunya

1.2. Òrgans de govern del Consorci

El govern del Consorci consisteix als òrgans següents:

- ✓ El president
- ✓ Consell d'Administració
- ✓ Comissió Executiva

La composició del Consell d'Administració es paritaria entre la Generalitat i els ens locals, sense perjudici de vot diriment de President. El componen actualment tretze membres dotats de ple dret en representació de les administracions autonòmiques i locals i un en representació de l'Administració General de l'Estat i tot d'obediència amb vot però sense vot diriment amb la distribució següent:

- a) El president o la presidenta, que es el conseller o la consellera del departament competent en matèria de mobilitat o persona que designi
- b) Un representant primer en representació de l'Ajuntament de Lleida
- c) Un representant segon en representació de Consell Comarcal del Segrià
- d) Cinc vocals en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, designats pel president del Consorci d'acord amb la proposta del departament competent en matèria de mobilitat, que ha d'incloure una persona en representació de departaments competents en matèria d'economia i el delegat o delegada del Govern en aquest àmbit territorial



e) Quatre vocals en representació de les administracions locals de les comarques integrades al Consorci, un dels quals exercirà les funcions de vicepresident i tot de forma rotatòria

f) Un vocal observador designat per l'Administració General de l'Estat

El Comitè Executiu és l'òrgan de caràcter permanent de direcció i administració del Consorci i es compon per vuit membres del Consell d'Administració, que s'agrupen designats per aquest d'acord amb la distribució següent:

- a) Quatre membres en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya
- b) Un membre en representació de l'Ajuntament de Lleida
- c) Tres membres en representació de la resta d'administracions locals adherides

1.3. Actuacions desenvolupades durant l'exercici

El consorci es compromet amb la finalitat de regular el sistema de transport públic de viatgers en format territorial de proves i actualment de les següents Línies:

- ✓ Elaboració de propostes per a la planificació dels serveis de transport públic i l'establiment de programes d'evolució coordinada per a tots els operadors públics o privats que els presten
- ✓ Elaboració de propostes per a la planificació de les infraestructures de transport públic
- ✓ Establir i tramitar les actuacions dels plans directors de mobilitat
- ✓ Emprar d'intimitat respecte del punt de mobilitat urbana dels plans de serveis i dels estudis d'impacte de la mobilitat general
- ✓ La política de tarifari dels serveis de transport públic adherits, que comporta la definició del premisses del nou model de sistema de tarifari comú, del seu procés d'implantació i de les mesures de desenvolupament i creació
- ✓ Anàlisi i estudi de l'evolució del mercat global de la mobilitat amb especial atenció al seguiment de l'evolució dels desplaçaments en transport públic i en transport privat
- ✓ Disseny de la política de finançament per cobrir el déficit dels serveis i les despeses de funcionament de construcció de grans
- ✓ Creació d'una imatge corporativa del sistema de transport públic del territori del nostre Consorci amb total respecte i compatibilitat amb les propostes dels operadors
- ✓ Realització de campanyes de comunicació amb l'objectiu de promoure la utilització del sistema de transport públic entre el públic





- ✓ Foment de la cultura de la mobilitat sostenible entre els ciutadans.
- ✓ Elaboració de propostes de millorament de la seguretat en el transport.
- ✓ Disseny de propostes de acord amb els operadors ferroviaris relacionats a la integració dels serveis ferroviaris en el sistema de transport públic català.
- ✓ Establiment de relacions amb altres administracions per al millor compliment de les funcions atribuïdes al Consorci de contractació amb els estats.
- ✓ Aplicació i finançament de mesures per a l'ús racional del vehicle privat.
- ✓ Elaboració i finançament de propostes per a l'ús racional de les vies de ferrocarril públic en aspectes com l'aparcament, les àrees de estacionament o la implantació de carrils reservats per al transport públic o les bicicletes.

1. OBJECTIU DEL NOURE INTERS

El Consorci està subjecte a auditoria en el marc del que estableix l'article 71 del Text Refós de la Llei de Finances Públiques de Catalunya que preveu que les entitats en realitzar la Intervenció General s'ajugu amb mitjans propis o amb mitjans externs contractats amb aquesta finalitat. En compliment de l'interès públic, el règim de control i contractació dels serveis d'auditors de comptes es troba regulat per les Instruccions de la Intervenció General en relació al règim de comptabilitat i control dels comptes i referent a la Generalitat de Catalunya¹ de data 16 de març de 2015.

En aplicació de les dites instruccions, el propòsit del treball, serà emetre un informe de compliment i recomanacions de normativa del sector públic d'acord amb l'abast i les instruccions determinats per la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya en la gestió de fons públics, on s'avaluarà el grau de compliment de les finalitats i els objectes del consorci continguts en el seu estatut.

En relació al control financer sobre el compliment de la legalitat de fons, les àrees objecte de la nostra anàlisi abastaran la resta dels següents extrems:

- a) Anàlisi de la liquidació del pressupost de l'exercici.
- b) Revisió de la normativa aplicable a l'area de persona.
- c) Adequació de la contractació administrativa a les disposicions normatives d'aplicació per ferrocarril.
- d) Anàlisi del compliment de la normativa en relació als subvencions concedides.
- e) Anàlisi del compliment de la normativa en relació a les subvencions concedides.
- f) Proves de compliment de la normativa en matèria d'endeutament.



- g) Proves de compliment de la normativa en matèria de jurament.
- h) Compliment de la normativa en relació a les ordres i preus públics aplicats.
- i) Anàlisi del compliment de la normativa relativa a estudis i documents.
- j) Proves de compliment sobre les despeses de despeses i viatges.
- k) Proves de compliment sobre les despeses protocol·làries i de representació.
- l) Proves de compliment sobre les despeses d'assistència a Comitè i Òrgan Col·legiat.
- m) Compliment de la normativa de breument de treus laborals.
- n) Compliment de la normativa de prevenció de prevenció de danys.

2. ABAST I PROCEDIMENTS

En relació al control financer sobre el compliment de la legalitat de fons, les àrees objecte del nostre anàlisi abastaran la resta dels següents extrems:

- a) Liquidació del pressupost.

El treball de revisió sobre la liquidació del pressupost es centra en:

- ✓ Revisió de la coherència entre el pressupost aprovat per l'òrgan de govern i el públic i la llei de pressuposts anual.
- ✓ Revisió de la conciliació entre resultat comptable i el pressupost.
- ✓ Revisió de les modificacions pressupostàries realitzades durant l'exercici, que com a mínim s'aprovava d'acord amb les bases d'execució.
- ✓ Revisió del càlcul de romanent i la resta, a través de la verificació de l'autorització d'incorporar el romanent.

- b) Personal.

En referència a l'area de personal, els nostres procediments s'enfocaran a:

- ✓ Anàlisi de les accions de l'òrgan de govern en matèria de persona.





- Revisió dels estats de memòria de personal
- Revisió de les actes d'impressora per possibles sancions o incompliments de la normativa
- Revisió del conveni d'aplicació
- Revisió de l'organigrama de la empresa després de la planificació amb la seva aplicació
- Anàlisi dels costos de l'exercici analitzat
- Revisió i anàlisi del resum anual d'RPE (model 190) i creuament amb registres comptables resum de números 00
- Revisió i anàlisi de la situació de la deute respecte exercicis anteriors. Anàlisi variació massa salarial
- Anàlisi dels diferents conceptes retribució
- Anàlisi de la contractació i remuneració del personal directiu de l'entitat
- Anàlisi de la partida d'altres despeses socials, incloent-hi la seguretat social a càrrec de l'empresa
- Revisió dels marçats de personal i en control que porta l'entitat
- Revisió de les hores extra

3) Contractació Administrativa

Us treballs de revisió sobre la contractació inclouen la revisió d'una mostra de diferents expedients de contractació tramitats durant l'exercici analitzat. En control, les úniques realitzades han estat:

- Anàlisi del grau d'aplicació per l'entitat de l'RLR, SP (art 3)
- Selecció i revisió d'una mostra de contractes adjudicats durant l'exercici, de diferents tipologies: volums de despesa i diversos tipus de procediments d'adjudicació
- Revisió a partir del llistat d'operacions d'obligacions reconegudes, per determinar si en la realització de la realització de diferents procediments de contractació s'ha menor que com a detecció de possibles frauçament de contractes
- Revisió dels elements apresats de compliment que conformen l'expedient de contractació (Plans de clàusules administratives i de prescripcions tècniques, terminis expedient, públicitat, concurrència, perfil del contractant, etc.)



8) Subvencions rebudes

L'anàlisi de la revisió de les subvencions rebudes per l'entitat consisteix en:

- Anàlisi dels criteris de comptabilització de les subvencions rebudes per l'entitat
- Revisió de les resolucions de concessió de les subvencions, conciliació des saldes i comprovació de l'execució i compliment de les condicions establertes a la concessió

9) Subvencions concedides

L'anàlisi de la revisió de les subvencions concedides per l'entitat consisteix en:

- Anàlisi dels criteris de comptabilització de les subvencions concedides per l'entitat
- Anàlisi d'una mostra significativa de les subvencions concedides per l'entitat. Aquesta mostra engloba a diferents tipologies de subvencions que puguin haver-se atorgat (procés de concurrència competitiva). Per la mostra seleccionada d'expedients s'anàlitzava la totalitat del procediment des de la sol·licitud fins a la justificació i liquidació i el pagament

11) Endeutament

Respecte a l'endeutament a llarg i curt del municipi s'ha:

- Per l'endeutament a llarg termini
 - Com a entitat classificada en el sector Administració Pública de la Generalitat catalana que les operacions formalitzades durant l'exercici 2016 no comporten un increment d'endeutament respecte a l'endeutament que tenia autoritzat a 31 de desembre de 2015
 - Comprovar que les operacions d'endeutament han estat segudament autoritzades mitjançant acord de govern
- Per l'endeutament a curt termini
 - Verificar que el límit per les operacions d'endeutament amb primers de reemborsament qual o inferior a un any no es superior al 25% sobre l'últim de cupons del préstec de l'entitat





∴ Com a entitat classificada en el terme Administració Pública de la Generalitat Catalana, que en operacions formalitzades durant l'exercici 2016 no hem pogut obtenir un increment d'encobriment respecte a l'endeutament que tenim autoritzat a 31 de desembre de 2015.

g) Patrimoni

Respecte a l'actiu de patrimoni (per que respecte als terrenys adquiren dimensió financeria i drets reals i obres que són per les assegurances catalana el compliment del preu a):

- Decret Legislatiu 1/2002 de 14 de desembre, pel qual s'aprova el text refet de la Llei de patrimoni de la Generalitat
- Llei 7/2011 de 27 de juliol de mesures fiscals i financeres (Objecte 600.000 euros)
- hi) Tarifes i preus públics aplicats.

Respecte a les condicions preu aplicats de en l'execució anuals:

- Comprovar que la revisió de tarifes i preus aprovades han estat aprovades per l'òrgan competent
- Per una mostra d'ingressos analitzar l'aplicació de les tarifes aprovades.

j) Estudis i dictàmens

Respecte als estudis i dictàmens d'avaluació:

- Compliment per part de l'entitat de l'Acord de Govern de 9/11/2009 protocol d'actuació en l'ús i ús d'avaluació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic en relació a la contractació d'estudis i dictàmens.

j) Despeses de deutes i mitges

Respecte a les despeses de deutes i mitges la memòria consisteix en:

- Per una mostra de les despeses comptabilitzades per l'entitat en conceptes de despeses de mitges, omissions, llocs, annuïtats, transpòrt, etc. catalana el compliment del Decret 138/2008 de 8 de juliol d'indemnitzacions per risc del servei.

ki) Despeses protocol·làries i de representació



Respecte a les despeses protocol·làries i de representació la memòria consisteix en:

- Per una mostra de les despeses comptabilitzades per l'entitat en conceptes de despeses protocol·làries i de representació, s'analitzarà el compliment de preu a l'Acord de Govern de 10 de gener de 2009 sobre la gestió i control de despeses de representació
- ∴ Despeses d'assistència a Consells i Òrgans Col·legats

Respecte a les despeses per assistència a Consells i Òrgans Col·legats la memòria consisteix en:

- Anàlisi dels estatuts de l'Entitat al objecte a verificar els òrgans i membres de govern de l'entitat
- Demanar a l'entitat quines despeses estan cobertes per assistència a Consells i Òrgans Col·legats i que aquestes hagin estat aprovades per l'òrgan competent
- En el cas que tinguin efecte el pagament de despeses per assistència s'analitzarà per una mostra de les despeses comptabilitzades:
 - que els importos rebuts no superen en importis que estableix l'Acord de Govern de 11 de juliol de 2010 que modifica els importos de l'Acord de Govern de 1994
 - que les dades estiguin reflectides en el resum anual d'IRPF (model 190)
 - les actes de les reunions dels Òrgans de Govern per veure l'efecte d'assistència les mateixes
- Prevenció de costos laborals

Per la revisió del compliment normatiu referent a la prevenció de costos laborals:

- S'analitzarà la referència al Real Decret 39-1997 de 7 de gener, pel que s'aprova el Reglament del Servei de Prevenció i Real Decret 357/2010 de 9 de març que modifica el Reglament del Servei de Prevenció

n) Protecció de dades

Per la revisió del compliment normatiu referent a la protecció de dades, el compliment:

- la publicació a DOGC de la memòria, la modificació o la supressió dels fets de dades de caràcter personal
- la documentació justificativa de la inscripció al Registre de Processos de Dades de Catalunya





- Si durant els últims anys hi havia hagut d'auditoria de l'Autoritat Catalana de Procediments de Qualitat, o si ha contractat una auditoria sobre el compliment de la llei de protecció de dades, o ha realitzat una auditoria interna o arreu amb l'obligatorietat que per a determinats sectors estableix la LOPD o el reglament de desplegament.

L'auditoria es realitzarà i s'ajustarà a les normes d'auditoria pròpies del sector públic i en no estar regulades explícitament, per aquelles s'aplicarà supletoriament els principis i normes d'auditoria generalment acceptats, especialment les normes de l'Institut de Contabilitat i Auditoria de Comptes (I.C.A.C.)

4. DOCUMENTACIÓ EXAMINADA

Per a portar a terme la mostra i enllaçar-la amb la diversa documentació ja facilitada per part dels responsables de la entitat durant el nostre treball d'auditoria, s'era necessària, entre d'altres, la següent documentació:

- L'Impres Anual a 31 de desembre de 2016
- Estatuts del Consorci
- Procediments interns i de control dissenyats per la entitat
- Actes dels òrgans de Govern
- Pressupost de l'exercici 2016
- Modificacions de credit
- Liquidació del pressupost
- Actes d'execució del pressupost
- Conveni laboral aplicable i taules salarials per al 2016
- Contractacions de personal repartit en exercici 2016
- Reparticions realitzades en relació al personal i regim de govern
- Procediments de remissió d'administració realitzada durant l'exercici 2016
- Expedients de subvencions atorgades
- Subvencions rebudes i ingressats per taxes i preus públics



- Estudi d'Úsament
- Dades d'empreses protocolitzades
- Llistes d'activitats de caràcter personal i d'altres auditors a passada

Adicionalment, la missió requereix de qualsevol altra documentació que considerem necessària pel desenvolupament de nostre treball.

5. RESULTATS DEL TREBALL

5.1. Anàlisi dels Estatuts del Consorci

Per l'art. 2 de l'Ordenança de la Generalitat de Catalunya de 10 d'agost de 2005 es va autoritzar la creació i emoció del Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Lleida amb la finalitat de coordinar el sistema de transport públic de superfície en el seu àmbit territorial. En l'Acord de Govern GOV/555/2011 d'11 de desembre s'aprova la modificació dels estatuts aprovada pel Consell d'Administració en data 1 de novembre de 2009.

En l'Acord de Govern GOV/9/2013 de 27 de gener s'aprova la modificació dels Estatuts de determinats consorcis amb participació majoritària de la Generalitat de Catalunya, entre els quals es troba el Consorci. Aquesta modificació ha motivat per l'establert en la disposició final vigent de la Llei 23/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració local, la qual ha modificat la Llei 30/1992 de 26 de novembre de règim jurídic de les administracions públiques. Se'n procedirà a l'actualització dels estatuts dels consorcis amb el caràcter d'actes de caràcter executiu, per la qual cosa s'ha disposat addicionalment la qual estableix el règim jurídic dels consorcis.

La referida disposició addicional preveia que els estatuts de cada consorci haurien de determinar l'Administració pública a l'atenció de l'ens, d'acord amb un criteri de prioritat que es troba en el seu apartat segon, establert igualment que el règim pressupostari de comptabilitat i de control, amb el règim jurídic de personal del Consorci ha de ser el de l'Administració d'atorgació. La disposició tramitada s'ha de la Llei 23/2013, de 27 de desembre disposava que els consorcis haurien d'adaptar els seus estatuts abans de l'1 de desembre de 2014.

A data de present informe no es compta que estiguen actualitzats per la realitat d'ens consorciats.





5.1. Anàlisi de la liquidació del pressupost de l'exercici.

5.1.1. Execució

En data 17 de desembre de 2015, el Consell d'Administració del Consorci aprova prorrogar el pressupost i bases d'execució del pressupost de 2015 per l'exercici 2016.

Aquell pressupost es correspon amb el pressupost aprovat l'11/2015, de 11 de maig, de pressuposts de la Generalitat de Catalunya per a 2015.

5.1.2. Modificacions de crèdit

A l'exercici s'ha realitzat una modificació de crèdit com a transferència de crèdit segons es detalla següentment:

- 4. Transferència de Crèdit. Minoració de la partida de despesa 470 "Transferències corrents a empreses privades i increment de capital de 448 "Transferències corrents a altres entitats participades per el sector públic" per import de 733,61 euros.

D'accord amb l'article 6 de les bases d'execució de pressupost, les modificacions de crèdit han de ser aprovades en funció de l'import de l'import total fins a 100.000 euros i han de ser aprovades per el President del Comitè Executiu si el import es superior a 100.000 euros i fins a 3 milions de euros i han de ser aprovades per el mateix Comitè Executiu. En data 27 d'octubre de 2016 la Presidència del Comitè Executiu aprova la transferència de crèdit de 733,61 euros, complint amb l'article 6 de les bases d'execució.

5.1.3. Aprovació de la data del pressupost 2016

El President del Consell d'Administració aprova provisionalment en data 20 d'abril de 2016 la liquidació del pressupost corresponent a l'exercici 2016.

El comptes anuals 2016 estan formatats pel President del Consell d'Administració en data 5 de maig de 2017.

No s'ha complert amb l'article 71 del Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, pel qual s'aprova el text refet de la Llei de Finances públiques de Catalunya respecte a la remissió amb anterioritat al 30 d'abril a la Comissió General de la Generalitat i la Sindicatura de Comptes de la liquidació del pressupost i el balanç anual i la memòria de gestió de l'exercici anterior.

5.1.4. Règim de despeses

Tal i com consta en nostre informe de auditoria financera de l'any 2016, l'entitat té registrat a l'actiu resultant un total de 1.192,9 milers d'euros corresponents a l'import sobre el valor atorgat corresponents a l'exercici 2015 i a 2016 els quals es troben en diferents processos d'actuacions de compra per part de l'Agència Tributaria. D'altra banda, a l'aplicació de pressuposts també incorpora obligacions pendents de pagament per import de 605,8 milers d'euros corresponents a IVA del exercici 2011 a 2013.



Entenem que per una banda no es poden considerar els imports pendents de cobrament com resultats a curt termini per lo que haurien de reclaficar-se a l'actiu a llarg termini i dotar la passiva d'actiu corresponents per un any al men en exigible, els pressuposts 2015 i el passiu circulants no haurien d'incorporar com pendent de pagament l'import anteriorment esmentat, lo que farà disminuir el romanent de caixa en un import net de 787 milers d'euros.

5.2. Règim de la normativa aplicable a l'àrea de personal

5.2.1. Organigrama de Consorci

L'exercici 2016 ha de tenir l'organigrama de funcionament per a l'exercici 2016 que es venia al de 2015 però no ens consta que este aprovat per organ de govern. En data del Comitè Executiu de 2017 de 20 d'abril de 2017 es aprova l'estructura organigrama de Consorci mitjançant l'estructura funcional, es defineix les funcions a desenvolupar per les àrees tècniques i amb de treball.

5.2.2. Pla organitzatiu

El pressupost 2016 ha sigut prorrogat per l'any 2016 per el Consell d'Administració en data 17 de desembre de 2015, i en aquell pressupost no es va planificar.

5.2.3. Llibre de notes

De la revisió del llibre de notes no s'observa cap anulació posterior al 31 de desembre 2017.

5.2.4. Control de confidència de nòminals i atorgament de l'actiu

L'entitat té establert un control de les nòminals i el seu import a persona responsable del àrea econòmica del ATM i finalment en la Presidència del Comitè Executiu quan les aprova i les liquida. Per cada nòmina es genera una ADO que defineix les persones responsables. Una vegada validat des de l'area comptable es registra manualment en els sistemes de l'entitat, hi ha garantia de l'entitat atorgar beneficis al seu persona.

5.2.5. Mitjà de registre de les nòminals i bases de treballadors

De acord amb 255 del RDL 2013 de 24 de març, l'entitat estableix a partir d'abril de 2016 un registre clar de la jornada dels treballadors. Aquest registre consisteix en un expedient que es el qual consta per cada mes una fitxa per treballador. En aquesta fitxa consten tots el dies de mes indicant la hora d'inici i la hora de finalització, signatura del treballador i total jornada.

5.2.6. Altres bases durant l'exercici

Durant 2016 hi ha donat noves contractacions per substituir la baixa per maternitat de dos treballadors. En contractes formalitzats amb categoria de tècnic de gestió, amb jornada normal de temporal.





Les que s'ha arribat la guàrdia de l'oferta en el portal de la Generalitat d'Atm' que a les dues ofertes han concorregut dues sol·licitants, nu en la qual justificada el menys de la sol·licitant. No hem pogut verificar l'existència d'un informe de valoració de les candidatures. Per això, recomanem donar continuïtat en l'expedient del procés de selecció, una valoració de les candidatures així com el desenvolupament d'adaptació a ofertes de treball, ja que el procés realitzat i poder arribar que es garanteix la publicitat, transparència i merit de la contractació, així com els arguments utilitzats en relació a les noves contractacions realitzades en la mateixa banca d'aplecació. A l'expedient s'adjunta com a Informe de necessitat elaborat per justificar aquestes dues contractacions temporals.

Llibre d'Actes relatiu

En referència al personal directiu

La llei de finançament del Consorci conté en l'article 6 la figura de Gerentia com organ de govern, gestió i control, aquesta figura va ser suprimida en data 1 de març de 2013, no sent posteriorment coberta.

En referència al personal laboral

La plaça d'acta composta per quatre treballadors fent una unitat de grau mitjà (0) i un de grau superior o similar (0). El Consell d'aplecació és el Consell amb el llibre del personal laboral de la Generalitat de Catalunya. Decret 111997 de 11 de setembre de la funció pública de la Administració de la Generalitat de Catalunya.

En referència a la incidència de conceptes rebudats

Sobre la mostra (2 expedients dels 4 de planificació) rebudats de diferents categories professionals, després de seguir el rerefent.

- Hem verificat que el total de les nomenes de cada modalitat coincideix amb la nomena o declarada al model 193, així com la seva consideració amb els registres comptables i els retorns de nomenes.
- La despesa corresponent està imputada a l'aplecació del pressupost corresponent.
- S'han donat d'alta al regim general de la seguretat social.



Verificació - especialitat

L'encara aplica el increment del 1% permet per la Generalitat. Hem realitzat comparativa entre els rebudats de l'any 2015 i el del 2016 sense detectar increments retributius en termes d'homogeneïtat, considerant que no hi ha hagut variacions en la planificació una vegada corregida l'incidència del retorn d'una part de la paga extra 2012.

Altres aspectes

De les proves de revisió realitzades en matèria de seguretat social

- S'han verificat els TC's de l'exercici i el pagament en els terminis establerts.
- S'han verificat els imports pendents de pagament a 31 de desembre i el seu corresponent rebuda comptable.
- S'han verificat proves per a la solució de la despesa registrada durant l'exercici objecte del nostre anàlisi.

De les proves de revisió d'altres despeses socials

- No s'han efectuat aportacions a partir de penes d'incapacitat o contractes d'incapacitat col·lectiva.
- No s'ha verificat el personal per ajut en concepte de Fons d'Acció Social ni tampoc altres que tingui la naturalesa naturalista o finànciada.
- No s'han reconegut percepcions derivades dels usuaris d'ajut per al menjar, ni per al restaurant o similars.
- No s'han registrat cap altra despesa social. Ha estat verificat que no té cap imputació realitzada en el compte 649 d'altres despeses socials.

5.1 Anàlisi del compliment de la normativa en relació a les subvencions rebudats

Tals com s'indica en el nostre informe d'auditoria l'incidència corresponent a l'exercici 2016, la Llei 2/2015, del 1 de març, de substitució de la Generalitat de Catalunya per al 2015, promulgada per a l'exercici 2016 indica que les transferències rebudats a favor de les entitats únicament tenen per objecte finançar les despeses d'exploració en la matèria necessària per equilibrar el compte de resultats llevat de les despeses per amortitzacions i provisions. Considerem que en aplicació de l'esmentada llei, el resultat s'hauria de mostrar en 21.67 mil euros, anteriorment se el passava en altres ítems.





3.3. Adquisició de la contractació administrativa a les disposicions normatives d'aplicació per l'entitat,

Subsecció a la normativa de contractació pública

El Consorci es considera com a poder adjudicador administratiu públic, i per tant, es d'aplicació plena el Reial Decret Legislatiu 1/2001, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic (TRLCSP). Aquesta consideració resulta aptada a que es regulen els articles 1 i 2 i 113 c) del TRLCSP.

Perfíl del contracte

El Consorci disposa d'un perfíl del contracte si que es pot accedir a través de la seva pàgina web, el qual es remes a la plataforma de contractació pública de la Generalitat de Catalunya.

Exposicions realitzats a l'exercici 2016 realitzats per l'entitat

L'entitat ha comunicat a l'equip auditor que a l'exercici ha format els següents expedients, tots ells oberts:

Nº expedient	Objecte del contracte	Preu adjudicació (IVA inclòs)	Adjudicatari
2016/01/014	Contracte de serveis d'instal·lació, manteniment, curació i evolució del Sistema de Gestió de la Integració Tàl·lora pel Consorci del Transport Públic de les Àrees del nou Granà i Camp de Tarragona.	41.013,00	INTEGRACION DE SISTEMAS ALMEX SL
2016/01/015	Contracte de serveis d'administració i gestió de sistema operatiu de la integració Tàl·lora en els àmbits territorials del ATM de l'Àrea de Lleida i Zona de Camp de Tarragona per a l'exercici 2017.	76.980,00	JD GRUP
2016/01/008	Contracte de serveis d'instal·lació i manteniment correctiu i evolutiu del Sistema de Gestió de la Integració Tàl·lora del Consorci de Transport Públic de les Àrees de Lleida i Zona de Camp de Tarragona.	58.590,00	INTEGRACION DE SISTEMAS ALMEX SL



Avís de la seva missió i funció

Procediment obert i d'acord amb la informació facilitada pel Consorci durant l'exercici 2016 i han resultat els següents procediments oberts:

EXPEDIENT 2016/01/014 Contracte de serveis d'instal·lació i manteniment correctiu i evolutiu del Sistema de Gestió de la Integració Tàl·lora pel Consorci del Transport Públic de les Àrees de Lleida i Zona de Camp de Tarragona.

Núm. Expedient	ADJUDICACION
Duració	16/11/2016, prorrogable 3 mesos
Licitació (IVA exclòs)	43.400,00
Adjudicació (IVA inclòs)	41.013,00
Total inclòs IVA prorrogats (IVA inclòs)	57.731,00
Pública	28047016
Adjudicatari	01.067016

En data 15 de juny de 2016, la presidenta de la Mesa de contractació proposa adjudicar l'empresa contracta a l'empresa amb CV B 2820195 per un import de 41.013 euros (sense IVA) per l'haver-se considerat oferta globalment més avantatjosa, així com el menor dels del Consorci del Transport Públic de les Àrees de Lleida, Camp de Tarragona i Granà.

De la seva mateixa data el compromís que es presenta com condició única i exclusiva, que es la adjudicatari Requirirà que realitzen les mesures oportunes per augmentar la concurrència dels candidats, però més posteriorment ha modificat les condicions de la contractació.

EXPEDIENT 2016/01/015 Contracte de serveis d'administració i gestió de sistema operatiu de la integració Tàl·lora en els àmbits territorials del ATM de l'Àrea de Lleida i Zona de Camp de Tarragona per a l'exercici 2017.

Núm. Expedient	ADJUDICACION
Duració	15/11/2016, prorrogable 1 any
Licitació (IVA exclòs)	130.000,00
Adjudicació (IVA inclòs)	76.980,00
Total inclòs IVA prorrogats (IVA inclòs)	153.950,00
Pública	26107016
Adjudicatari	16127016





en data 2 de desembre de 2016 la presidència de la Mesa de contractació proposa adjudicar número contracte a l'empresa amb CIF A59367458 per un import de 76.980 euros (sense IVA) per haver-se considerat l'oferta globalment més avantatjosa, d'acord als interessos dels Consorci del Transport Públic de les Àrees de Lleida, Camp de Tarragona i Girona¹.

De la revista realitzada es comprava que es presenta com candidat una empresa que es la adjudicatària. Per això, recomanem que realitzi les mesures oportunes per augmentar la concurrència dels candidats, sense menyspreuar ni ha modificat les condicions de la contractació perquè sigui més concurrència.

EXPEDIENT 4/2016/CON Contractació de serveis d'exploració i manteniment correctiu i substitució del sistema de Gestió de la Integritat Tarifària pel Consorci del Transport Públic de les Àrees de Lleida, Girona i Camp de Tarragona.

Núm. Expedient:	4/2016/CON
Duració:	3 al 3 /12/2017 prorrogable 10 mesos
Import (iva exclou):	63.200,00
Adjudicació (iva inclou):	58.590,00
Total (inclouent-hi prorrogues i variadors):	17.800,00
Publicació:	6/2/2016
Adjudicació:	26/01/2017

en data 26 de gener de 2017, la presidència de la Mesa de contractació proposa adjudicar l'empresa amb CIF B13810195 per un import de 58.590 euros (sense IVA) per haver-se considerat l'oferta globalment més avantatjosa, d'acord als interessos dels Consorci del Transport Públic de les Àrees de Lleida, Camp de Tarragona i Girona¹. De la revista realitzada es comprava que es presenten dos ofertes.

Les obligacions referides al 31

Les obligacions reconegudes al capítol 2 de despeses (22720003 "Altres crèdits realitzats per altres empreses" que tenen per objecte l'admissió per part de les empreses operadores al sistema tarifari integral (SIT) en virtut dels convenis de col·laboració signats amb l'empresa.



Operador	Q1 2016	Signatura Conveni ¹⁾	Vigència Conveni ¹⁾
Agramunt SL	1.787,49	11/03/2009	31/12/2009
Alejo Graells	576,79	04/03/2010	31/12/2010
A. Robust de Lleida	1.028,55	10/06/2009	31/12/2009
Autocars del Pla	13.635,23	17/12/2009	31/12/2010
Autoc.	5.703,95	16/05/2009	31/12/2009
Miquel Camón SL	206.39,30	11/02/2009	31/12/2009
Cost Alina, SL	2.918,30	06/12/2010	31/12/2011
Emocion SL	47.449,61	11/03/2009	31/12/2009
París Bus SL	92.270,05	04/05/2015	31/12/2010
Tuora Morill	87.063,74	31/03/2009	31/12/2009
Reis	81.783,17	10/02/2015	31/12/2015
Autocars Siles	14.192,8	04/05/2015	31/12/2010
Sol Sero	19.749,91	31/03/2009	31/12/2009
Total	2.654.942,37		

[1] Aquests convenis contemplen la possibilitat de prorroga automàtica i no hi ha denúncia. No contenen cap clàusula de prorroga.

Aquests convenis estan relacionats amb els contractes de gestió de serveis públics en la modalitat de concessió administrativa entre el Departament competent i els operadors. Segons els punts de marçades en l'informe de control financer de l'exercici 2014 i de 2015, no consta cap expedient de contractació sense prorroga en emmenes relacionades ni hi ha denúncia.

En aquest sentit cal tenir en consideració l'establert en l'Art 5/2017, del 28 de maig, de mesures locals, administratives i financeres i del sector públic de l'estat i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estudis en establiments turístics, sobre elements turístics, sobre begudes embotellades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni a les ciutats.

Després d'addicional d'acord amb els convenis d'afiliació al sistema tarifari integral que hagi estat subscrits a l'empresa amb CIF B13810195, autoritat competent de mobilitat i altres operadors públics i administracions locals de transport públic i de serveis d'afiliació al sistema tarifari integral que hagi estat subscrits a l'empresa amb CIF B13810195 del Consorci del Transport Públic de les Àrees de Lleida, Camp de Tarragona i Girona, així com la necessitat d'impulsar la convergència institucional del sistema tarifari integral i la regulació del sistema en la prestació del servei públic de transport, poder tenir una durada superior al termini establert de gestió regular del sistema en la normativa aplicable i poder estar objecte de prorroga automàtica i de garantir la seguretat jurídica del sistema tarifari integral.





Contrats de arrendament de serveis públics

Tal i com es mostra de manera en l'informe de control financer de l'exercici 2014-2015 els contractes que tenen per objecte la venda i recàrrega dels títols de transport de l'ATM en uns contractes sense seguir la normativa de contractació pública.

Ha estat posat a disposició de l'equip auditor el contracte formalitzat amb PANINI TECH SA (anteriorment PREPREPAY TECHNOLOGIES SA) de data 7 d'abril de 2013, del qual es desprèn els punts per comentar:

- Contracte de gestió de serveis formalitzat emprant la fórmula de contracte de subministrament amb el que estableixen els articles 136 i 137 del RDL 2/2002 de 16 de juny pel qual s'aprova el text refós de la llei de contractes d'administracions públiques. Enmenem que atinent a la data de formalització del contracte el marc normatiu haurem d'haver aplicat el RDL 2/2011 de 14 de novembre pel que s'aprova el text refós de la llei de contractes del Sector Públic.
- L'objecte contractual es limitava a emmagatzematge, distribució i recàrrega elurònia i recaptació per a la venda mitjançant els canals de distribució habituals de PANINI TECH SA a Lleida.
- Per la prestació del servei PANINI TECH SA percep una comissió fixa del 7,5% sobre l'ingrés de les vendes.

La clàusula regona establir que el present contracte tindrà una vigència de dos anys i serà renovable tantament per períodes iguals sempre que no hi hagi denúncia d'una de les parts. El termini que s'assigna a un sol contracte estableix a l'article 73 de RDL 1/2011 de 14 de novembre pel que s'aprova el text refós de la llei de contractes del Sector Públic el qual estableix:

1. Sense perjudici de les normes suplençives aplicables a determinats contractes, la durada dels contractes del sector públic s'ha d'establir tenint en compte la naturalesa de les prestacions, les característiques de seu funcionament i la necessitat de garantir periodicitat o concurrència de realització de les mateixes.
2. El contracte potria preveure una o diverses prorroques sempre que les seves característiques romanin inalterables durant el període de durada d'operació i que la concurrència per a la seva adjudicació hagi estat realitzada tenint en compte la durada màxima del contracte, inclòs el període de prorroga.

La prorroga s'entendria per l'òrgan de contractació i serà obligatori per a l'empresa, llevat que el contracte expressament prevegi el contrari, sense que pugui produir-se prorroga automàticament (16) de la llei (16)



Contrats de arrendament de subministrament

D'acord amb l'establert amb l'article 111 del text refós de la llei de contractes la durada dels expedients dels contractes menors només es pot aprovar de la despesa i la incorporació al pressupost de la factura corresponent.

L'òrgan ha regalat en els seus bases d'execució del pressupost 2014 les subjeccions i els previsions de les despeses contractuals, establert que:

- Les despeses corresponents a la contractació de subministrament i serveis, que pel seu objecte i segons la tipologia de contractes menors es poden classificar com a menors, s'ajustarà conformada amb proposta nominada i uniforme d'execució de crèdit i se documenta amb ADQ sense necessitat de contractació de prestatge de formalització de contracte.

De la revisió efectuada, s'ha observat que els contractes menors han estat tramitats amb document ADQ.

De la revisió anteriorment esmentada es desprèn entre del censals en els expedients ADQ següent:

- No s'inclou una proposta unificada de les despeses de contractació.
 - No s'inclou el certificat d'execució de un crèdit adequat i justificat.
- En relació als elements que no s'ha incorporat la factura, s'observa que no es coneix amb lo disposat en l'article 72 del Reglament de la Llei de Contractes de un Administració Pública, en la referència que en la mateixa factura s'ha de incloure la firma de l'funcionari que acrediti la recepció.

El sector de Comerç i Administració de data 20 de abril de 2017 s'estableix en relació a la tramitació de contractes menors que "Amb la finalitat de depositar una clara identificació de les necessitats de contractació de l'ATM de Lleida per a l'any 2017 i ho procedeix a iniciar la preparació dels diferents contractes segons s'ha formalitzat durant 2016, un cop els prestatges realitzats en els diferents mesos per tal de resoldre en un document les següents dades: (ingrés) el seu concepte i modalitat de contractació, el seu termini, el prestatge d'execució, el seu import i el tipus de modalitat de contractació a realitzar en el temps. Igualment s'afirma que fins al moment no s'ha iniciat cap expedient de control econòmic i pressupostari, com a no, figura de petita que s'informa a la gestió i s'informa que en la sessió de Comitè Financer de Lleida de data 2017 s'observa començar la Prudentia del Comitè Financer com a òrgan de control econòmic i pressupostari.

Adicionalment, d'acord amb la Guia de la Intervenció General ha estat analitzat el punt de liquidació:

- Per una banda a partir del model 147 (declaracions d'operacions amb deutors), ha estat revisada la despesa acumulada per proporcionar.
- Per una altra banda, a partir del llistat d'operacions, ha estat analitzada la despesa per natura contractual.





5.6. Anàlisi del compliment de la normativa en relació a les subvencions concedides.

L'entitat no ha concedit subvencions durant l'exercici 2016 i els conceptes imputats en el capítol IV de despeses corresponen a:

Conceptes col·laboració tren dels líacs

El dia 12 de setembre de 2016 es signa el conveni de col·laboració entre FGC i el patronat intercomunal de serveis de les terres de Lleida (Ajuntaments de la Generalitat de Catalunya - ATM) Lleida amb l'objectiu de regular la col·laboració per les actuacions necessàries per a la prestació del servei de tren turístic. D'acord amb la clàusula cinquena, en el moment de presentació dels justificants acreditats de la despesa caldrà presentar:

- Accusos electrònicament signats
- Cost d'aquesta activitat
- Qualsevol altre que s'hagi obtingut

Les despeses imputades a l'exercici han estat un total de 43.948,80 euros, de les quals 27.955,27 euros són del conveni de Tren de Lleida de 2015.

Conceptes col·laboració servei rebu de la línia dels polígons

El dia 7 de maig de 2013 es signa conveni de col·laboració entre ATM Lleida i la comarca de mobilitat territorial (Ajuntament de Lleida) per regular les aportacions al servei rebu de la línia dels polígons de la comarca de Lleida, subscrit i posteriorment signat en data 15 de desembre de 2010. Aquest conveni té vigència fins al 31 de desembre de 2011, restant prorrogat per períodes iguals anuals sempre que no s'hi renunciï per cap de les dues parts.

La clàusula tercera de l'instrument convingut estableix que l'entitat es farà càrrec del deficit d'exploració de trens fins a un màxim de 100.000 euros. Segons consta en el document signat el 31 de gener de l'exercici regular, l'Ajuntament haurà de presentar la documentació adient per poder dur a terme la liquidació definitiva.

Amb requeriment d'entrada al Consell de 28 de febrer 2017, amb un retard temporal de 48 dies en relació a la data establerta al conveni, l'Ajuntament de Lleida presenta els dades del deficit d'exploració del servei rebu de la línia de polígons per un import superior al límit establert a convingut, certificant que no ha rebut cap subvenció addicional a aquelles que compensen aquest deficit.



Compensacions a les empreses operadores

En cas d'una d'adesió al sistema integral de transport, es realitza una càlcul de compensacions als operadors, com a conseqüència de l'import que pugui ocasionar la integració en el sistema tarifari integral la qual pot venir ocasionada per:

- Compensació per disminució d'ingressos
- Compensació per baix índex d'ocupació
- Compensació per increment d'excursions

Respecte a les empreses de capítol 4, segons s'ha fet en informe 2015 de la Intervenció General, es recomanaria treballar en aquelles despeses hauria de estar justificades mitjançant factures.

En la nota 5.3 anterior es detalla l'efecte dels registres realitzats sobre el Romanent de Treballadors.

5.7. Proves de compliment de la normativa en matèria d'endeutament.

Durant l'exercici 2016 l'entitat no ha formalitzat cap operació d'endeutament amb entitats financeres.

5.8. Proves de compliment de la normativa en matèria de patrimoni.

L'entitat no se formalitza cap contracte d'arrendament d'immobles ni ha adquirit en propietat, ocupant l'espai actual, tenint a l'efecte d'acord amb la clàusula temporal gratuïta realitzada en data 9 de maig de 2014 per la Generalitat de Catalunya per un any, prorrogable automàticament i no es demana per les parts amb una amplitud de 3 metres.

D'altra banda, l'entitat ha formalitzat un contracte de subarrendament d'un local en data 30 de maig de 2008 per una renda mensual imputable de 600 euros més actualitzats segons IPC. No es consta que l'entitat disposi d'un informe previ signat per la Direcció General de Patrimoni, ni que hagi estat minimitat amb posterioritat el risc del document. Reclamarem que l'entitat avaluï l'adequació i l'establiment en la Llei de Patrimoni de la Generalitat de Catalunya després legislatiu 1/2002 de 14 de desembre en relació als locals, immobles o drets d'ús adquirits en propietat o arrendament.





5.9. Compliment de la normativa en relació a les tarifes a preus públics aplicats.

La Llei 9/2009 de 3 de juny de la mobilitat preveu que el departament competent en matèria d'infraestructures de mobilitat i transport i els entitats locals competents en matèria de la mobilitat que hauran d'adoptar la forma de consorci, amb el Lluçanès que s'indiquen en matèria de mobilitat, de planificació i coordinació dels serveis de transport públic i d'establiment de política de tarifes dels serveis de transport.

Segons estableixen els estatuts del Consorci entre les seves funcions està la política de tarifes dels serveis de transport públic adherits, que comporta la definició del projecte de nou model de sistema de tarifes com a del nou projecte d'implantació i de les seves llistes de desenvolupament.

Els materials existents estableixen com a competència de Consell d'Administració l'aprovació del nou model de sistema de tarifes, en qualsevol de ser aprovades per majoria qualificada de dos terços dels vots.

Segons estableixen les normes d'actuació formulades per la Intervenció General, s'ha de considerar que:

- D'acord amb la normativa vigent les tarifes i els preus aplicats han d'esser autoritzats per l'òrgan del departament d'infraestructures, llevat que per la seva naturalesa aquesta potestat sigui atribuïda a un altre òrgan de la Generalitat o a una altra Administració Pública. El Conseller o del Departament pot delegar aquesta facultat en el Consell d'Administració o òrgan de govern de l'entitat.
- Caldrà tenir en compte el caràcter de preus i taxes que hagi estat vigent durant l'exercici controlat i caldrà comprovar que aquest va ser aprovat per l'òrgan competent, mitjançant resolució del conseller del Departament o òrgan al qual se li hagi delegat, o bé a l'acta del Consell d'Administració o òrgan de govern competent. En tot cas, caldrà comprovar que el caràcter que ens fa referència concorda amb l'anterior i l'acta de la reunió en la qual es va aprovar.

En esta verificació que en sessió de 17 de desembre de 2015, el Consell d'Administració va aprovar les tarifes per a l'exercici 2016, en qualsevol van incorporar un increment de menys mantenint la tarifa mitjana ponderada de l'any 2015, acordant per unanimitat aprovar:

- els preus dels títols integrats i el preu de referència a del títol de sentit general mensualitat
 - actualització de l'annex I del reglament de la Cambra de Distribució d'Ingressos
 - el preu de venda al públic de les tarifes integrades i d'òmnibus personalitzats
 - el manteniment respecte al 2015 de la tarifa mitjana ponderada
 - comunicar a la Comissió de Preus de Catalunya el manteniment respecte al període de 2015 de la tarifa mitjana ponderada de l'any 2015
- publicar al DOCG les tarifes a aplicar a partir de l'1 de gener de 2016.



En esta verificació s'ha realitzat una mostra verificant que les tarifes aprovades es corresponen amb les aprovades pel Consell d'Administració.

5.10. Anàlisi del compliment de la normativa relativa a estudis i documents.

L'entitat em manifesta que no s'han format ni empreses d'estudi ni regimens a l'exercici 2016. A més, s'ha realitzat un estudi de garantia que s'ha complert amb l'Acord de Govern de 09/13/2009 proposat d'actuar en matèria d'actuació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i de seu sector públic en relació a la reconstrucció d'estudis i declaracions a l'urbs reunits en regimens compatibles aplicant tècniques d'auditoria no detectant l'existència de possibles desperdes d'aquesta naturalesa.

5.11. Pròves de compliment sobre les despeses de diaris i viatges.

Segons estableix l'article 26 de les normes d'actuació del pressupost, les despeses i l'obligació del personal en diaris i viatges amb categoria de "Pastors Directes" que per la especificitat naturalista de la despesa no requereix de la tramitació d'una proposta de despesa prèvia.

S'han registrat a l'economia 710 euros, locomoció i viatges un total de 2.111 euros. Si de una mostra del 10% de la població, incluint la despesa registrada, no hem detectat cap irregularitat amb el Decret 138/2008 de 8 de juliol, d'intervencions per ram del turisme.

5.12. Proves de compliment sobre les despeses protocol·làries i de representació.

L'entitat em manifesta que no s'han liquidat despeses protocol·làries i de representació. A més, s'ha realitzat una revisió dels registres comptables no detectant cap desperdes d'aquesta naturalesa.

5.13. Proves de compliment sobre les despeses d'assistència a Consells i Òrgans Col·legiats.

Als efectes dels debuts realitzats s'ha tingut en compte que a partir del 14 de març de 2015 cal tenir en compte l'entrada a l'article 83 de la Llei 1/2015 de 11 de març de Retorn d'Actuació Administrativa el qual estableix:





26. No es tenia cap tipus de desconnexió per a la conciliació o treballs d'òrgans de govern, de consells d'administració o de qualsevol altre òrgan col·legiat de l'Administració de la Generalitat de les Illes Balears, en el context del seu sector públic, sense perjudici del dret a percebre compensació per la portada de funcions de unió del personal?"

449. En el resultat de les actes de la Comissió Executiva i Consell d'Administració, així com la retenció informada en el sub E del model 190 Recurs anual IRPF, corresponia a rendiments del treball de Consellers i Administradors. S'ha observat que s'han retinut un total anual de 1.485 euros en l'exercici 2016 i segons consta en els registres de l'entitat han estat retribuïts a les persones que són titulars les funcions de secretari de les Comissions Executives i Consell d'Administració. Segons consta en els assaigs de control, la persona que ocupa el càrrec de gerent havia d'actuar com a secretari 455,97 h a les reunions amb seu personal vital. Una vegada superada la figura de gerent, sense ser coberta ni modificat els assaigs, esta funció de secretari la estan realitzant bàsicament els tècnics del Consori.

Segons consta en la proposta de caendes de recursos del Consori Executiu i del Consell d'Administració per al 2016, aprovada en reunió del consell d'administració per a l'exercici 2016, totes les reunions s'executen entre les 9 hores i 10 hores, franja horària no contemplada dins de l'horari laboral.

D'acord amb l'establert amb la normativa vigent, no es pot quedar cap temps en concepte de treball d'assistència.

Recomenem a l'entitat que atribueixi que a figura de secretari l'esta realitzant personal del Consori que no tenen atribuïdes aquestes funcions, avalua la possibilitat i fins el cas de rebuïda com a complement específic o altre complement més adient i en cap cas en concepte de treball d'assistència.

5.14. Compliment de la normativa de prevenció de riscos laborals.

L'entitat té contractat el servei de prevenció de riscos laborals a "GESTIÓSA, S.M", entitat especialitzada que actua com a servei de prevenció a l'entitat. S'ha comprovat que el contracte inclou les condicions preventives abjectes de l'entitat així com que el pla de prevenció de riscos laborals inclou l'estructura organitzativa, les responsabilitats, les funcions, els procediments, els processos i els recursos necessaris per realitzar l'activitat de prevenció de riscos a l'empresa.

De la documentació aportada s'ha pogut comprovar, en diversos instants i la memòria anual als efectes conuixem com el Consori garanteix als seus empleats els serveis de vigilància periòdica del seu estat de salut segons els riscos inherents a l'ocupació.



5.15. Compliment de la normativa de prevenció de projecció de dades.

Entre la resta a l'Agència Catalana de Protecció de Dades s'han fet:

- ✓ Persones Usuari en la finalitat de ferer en la gestió de les dades de les còpies de transaccions personals del sistema carder integrat del ATM de Lleida
- ✓ Contractació la finalitat es la gestió dels contractes i dels arxius relacionats de col·laboració subscrita per ATM
- ✓ Membres dels òrgans estatutaris, la finalitat es gestionar les dades de les persones que formen o hagen format part dels òrgans estatutaris de l'ATM o que hi estel laborant
- ✓ Suggestiments, reclamacions i consultes a finalitat es la gestió de les dades dels suggeriments, reclamacions i consultes elevades a l'ATM
- ✓ Contractes, la finalitat es la gestió de les dades de les persones l'activitat professional de les quals esta relacionada amb el ATM
- ✓ Recursos humans, la finalitat es la gestió dels recursos humans del ATM, com la selecció i contractació del personal, la gestió de currículums, la tramitació de la nomena, el control horari, el pagament de la retribució total, la prevenció de riscos laborals, la gestió de permisos, l'absència i la formació del treballador
- ✓ Accions promocionals, la finalitat es la gestió de les dades de les persones interessades a rebre informació de parat per en les accions promocionals impulsades per l'ATM Lleida
- ✓ Registre d'emissió i rebuda, la finalitat es registrar les entrades i sortides de documents del ATM

S'ha comprovat que està actualitzat els dades inclou:

- ✓ La finalitat del l'extre dels seus procedis
- ✓ Les persones i el lectus sobre els quals es poden requerir dades
- ✓ Les cessions de dades
- ✓ La procedència
- ✓ El procediment de recepció de les dades de caràcter personal
- ✓ Sistema de tractament
- ✓ Supòsits únics
- ✓ L'estructura del fitxer
- ✓ Els nivells de dades personals i les condicions de informacions





El òrgan responsable del òrgan

En data 29 de juliol de 2014 l'Agència Catalana de Protecció de Dades (ACPD) va rebre el Departament de Territori i Sostenibilitat el seu informe en relació amb el Projecte d'ordre de regulació els llicenciat que comencen a ser de caràcter personal gestionat pel Consorci del Transport Públic de les Aigües de Girona, Lleida i el Camp de Tarragona Autònoms Territorials de Mobilitat, considerant adequat a les dades emeses a la correspondent normativa sobre protecció de dades de caràcter personal.

5.14. Transmissió dades SEC-45

L'acord amb les guies d'actuació de la intervenció General, per les entitats públiques incloses a en del sector de les administracions públiques segons es venien del Sistema Europeu de Compensació, així com les entitats amb participació majoritària de la Generalitat arribem en l'Acord de Govern de 23 de setembre de 2008, caldrà verificar que s'ha previst a transmetre en els terminis establerts a l'efecte la informació comptable-financera.

De la revisió efectuada, no ha estat detectat que s'hagin complert amb els terminis establerts de transmissió de la informació comptable-financera requerida a la intervenció General de la Generalitat de Catalunya.

6. OBSERVACIONS I CONCLUSIONS

Des dels treballs efectuats i que es detallen al punt 5 anterior en relació al control financer realitzat del Consorci corresponents a l'exercici 2014, es despreuen les següents observacions i conclusions:

Respecte al casu del romanent de previsions

Tal i com consta en nou informe de auditoria financera de l'any 2016, l'entitat té registrat al llibre previsions un total de 1.392,9 milers d'euros corresponents a l'import sobre el valor aliquid corresponents a l'exercici 2011 a 2016, els quals es troben en diferents previsions d'extinció de compromissos per part de l'Agència Tributaria. D'altra banda, la liquidació de previsions lançada es correspon a obligacions pendents de pagament per import de 605,8 milers d'euros corresponents a IVA pel exercici 2011 a 2011. Entenem que per una banda no es poden considerar els imports pendents de cobrament, com realitzats a tots termes per la que haurien de reflectir-se a l'actiu a llarg termini, donat el prestat d'acord corresponent, i per un altre, si no ser possible, els prestatos s'extingirien a partir d'acords no haurien d'extinguir com pendents de pagament, sempre anteriorment ementat les que haurien d'extinguir el romanent de previsions en un import net de 787 milers d'euros.



No es constata que l'organigrama de l'exercici 2016 estigui aprovat per cap òrgan de govern.

No hi ha el estatut del Consorci convingut en l'acord de la figura de Gerència com òrgan de govern, gestió i consella, aquesta figura va ser suprimida en data 1 de març de 2013, no tenint posteriorment cobertura. Entenem que haurien d'adaptar-se a l'estructura i les direccions funcionals establertes a l'organigrama real del Consorci.

Des del 2016 hi ha dos nomenaments contractats amb treballadors per substituir a dos treballadors que van deixar llocs vacants. En relació al expedient selectiu, després de la constatació del procés de selecció, una valoració de les candidatures per com a criteri regulador d'adjudicació a l'efecte de tenir prioritat el proveïdor realitzat i poder acreditar que es garanteix la publicitat, concurrència i objecte de la contractació, així com els arguments utilitzats en relació a les noves contractacions.

La Llei 20/13 de 11 de març de previsions de la Generalitat de Catalunya per al 2015, preveu per a l'exercici 2014 indica que les transferències i préstecs a favor de les entitats unànimes han de ser per òrgan financer, es despreuen d'aplicar en la mesura necessària per equilibrar el compte de resultats llevat de les despeses per amortitzacions i provisions. Conseqüentment en aplicació de les mesures i en el resultat s'hauria de mantenir en 733,9 mil euros, incrementant-se el passiu en tant i import.

Respecte al expedient de renovació administrativa, esdevé necessària que realitzen les mesures oportunes per augmentar la concurrència dels candidats fent més públics i bé modificant les condicions de la contractació perquè sigui més concurrència.

En relació al casu d'afiliació al sistema integrat de Transport, formalitzats entre el març del 2009 i 2010 i registrat en l'informe de control financer de l'exercici 2014, aquests convenis estan relacionats amb els contractes de gestió de serveis públics, en la modalitat de concessió administrativa entre el Departament competent i els operadors. No consta cap expedient de contractació, una premissa del conveni i convenis que no hi ha demanat, ho constata cap límit temporal a les possibilitats de prorrogues.

Tal i com es pot veure de mandat en l'informe de control financer de l'exercici 2014 i 2015, el contractes que tenen per objecte la venda i recarga de tiquets de transport de l'ATM, es van contractar sense seguir la normativa de contractació pública. Ha estat resultat el contracte formalitzat a l'exercici 2015 amb PANIN TIAOCH SA (actualment PREPREPAY TECHNOLOGIES SA) en data 7 d'abril de 2015, del qual es despreuen els principals comentaris:





Pressupost 2017

5.1 Pressupost 2017

Pressupost 2017



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2017 ESTAT D'INGRESSOS I DESPESES

Àmbit: Subsector CONSORCIS
Entitat: 8190 CONSORCI TRANSPORT PÚBLIC ÀREA DE LLEIDA

(Imports en €)

Aplic.	DESCRIPCIÓ DE L'INGRÉS	Import Aplicació	Imports per Concepte i Article	Subtotals i Totals
319.0009	Prestacions d'altres serveis a entitats de dins del sector públic <i>CONCEPTE 319 Prestació d'altres serveis</i> ARTICLE 31 PRESTACIÓ DE SERVEIS	168.901,92	168.901,92 168.901,92	
399.0009	Altres ingressos diversos <i>CONCEPTE 399 Ingressos diversos</i> ARTICLE 39 ALTRES INGRESSOS CAPÍTOL 3 TAXES, VENDA DE BÉNS I SERVEIS I ALTRES INGRESSOS	2.908.194,30	2.908.194,30 2.908.194,30	3.077.096,22
410.0004	Del Departament de Territori i Sostenibilitat <i>CONCEPTE 410 De la Generalitat, per finançar despeses de funcio</i> ARTICLE 41 DE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT	2.743.700,00	2.743.700,00 2.743.700,00	
460.0009	Altres transferències d'ajuntaments <i>CONCEPTE 460 D'ajuntaments</i> ARTICLE 46 D'ENS I CORPORACIONS LOCALS CAPÍTOL 4 TRANSFERÈNCIES CORRENTS	345.716,08	345.716,08 345.716,08	3.089.416,08
520.0001	Interessos de comptes corrents <i>CONCEPTE 520 Interessos de comptes corrents</i> ARTICLE 52 INTERESSOS DE DIPÒSIT CAPÍTOL 5 INGRESSOS PATRIMONIALS	10,00	10,00 10,00	10,00
	ENTITAT 8190 CONSORCI TRANSPORT PÚBLIC ÀREA DE LLEIDA			6.166.522,30



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2017
ESTAT D'INGRESSOS I DESPESES

Àmbit: Subsector Consorcis

Entitat: 8190 CONSORCI TRANSPORT PÚBLIC ÀREA DE LLEIDA

(Imports en €)

Prog.	Aplic.	DESCRIPCIÓ DE LA DESPESA	Import Aplicació	Imports per Concepte i Article	Subtotals i Totals
523	130.0001	Retribucions bàsiques <i>CONCEPTE 130 Personal laboral fix</i> ARTICLE 13 PERSONAL LABORAL	113.200,00	113.200,00 113.200,00	
	160.0001	Seguretat Social <i>CONCEPTE 160 Quotes socials</i> ARTICLE 16 ASSEGURANCES I COTITZACIONS SOCIALS CAPÍTOL 1 REMUNERACIONS DEL PERSONAL	35.300,00	35.300,00 35.300,00	148.500,00
	200.0002	Altres lloguers i cànons de terrenys, béns naturals, edificis i altres construccions <i>CONCEPTE 200 Lloguers i cànons terrenys, béns naturals, edificis</i>	10.200,00	10.200,00	
	202.0001	Lloguers i cànons d'equips per a procés de dades <i>CONCEPTE 202 Lloguers i cànons equips proc.dad., progr. i repr.</i> ARTICLE 20 LLOGUERS I CÀNONS	34.500,00	34.500,00 44.700,00	
	210.0001	Conservació, reparació i manteniment terrenys, béns naturals, edificis i altres constr. <i>CONCEPTE 210 Conservació, reparació i mant. terrenys, ben natur</i>	100,00	100,00	
	212.0001	Conservació, reparació i manteniment d'equips pera procés de dades	1.500,00		
	212.0003	Manteniment d'aplicacions informàtiques <i>CONCEPTE 212 Cons.repar.mant. equips proc.dades, progr. i repr.</i> ARTICLE 21 CONSERVACIÓ I REPARACIÓ	37.000,00	38.500,00 38.600,00	
	220.0001	Material ordinari no inventariable	5.500,00		
	220.0002	Premsa, revistes, llibres i altres publicacions <i>CONCEPTE 220 Material d'oficina</i>	10,00	5.510,00	
	221.0006	Compres de mercaderies i matèries primeres	6.000,00		
	221.0089	Altres subministraments <i>CONCEPTE 221 Subministraments</i>	100,00	6.100,00	
	222.0001	Despeses postals, missatgeria i altres similars	3.000,00		
	222.0002	Solucions de Connectivitat de Dades adquirides alCTTI	4.840,43		
	222.0003	Comunicacions mitjançant serveis de veu i dades adquirits a altres entitats <i>CONCEPTE 222 Comunicacions</i>	4.500,00	12.340,43	
	224.0001	Despeses d'assegurances <i>CONCEPTE 224 Despeses d'assegurances</i>	3.000,00	3.000,00	

225.0001	Tributs	100,00		
	<i>CONCEPTE 225 Tributs</i>		100,00	
226.0003	Publicitat, difusió i campanyes institucionals	20.000,00		
226.0007	Publicacions i edictes als diaris oficials	2.000,00		
226.0011	Formació del personal propi	1.000,00		
226.0039	Despeses per serveis bancaris	400,00		
226.0089	Altres despeses diverses	75.134,92		
	<i>CONCEPTE 226 Despeses diverses</i>		98.534,92	
227.0001	Neteja i sanejament	2.400,00		
227.0002	Seguretat	10,00		
227.0012	Auditories i control de fons europeus	8.000,00		
227.0013	Treballs tècnics	42.000,00		
227.0089	Altres treballs realitzats per persones físiques o jurídiques	2.851.767,32		
	<i>CONCEPTE 227 Treballs realitzats per persones físiq. o jurídiq.</i>		2.904.177,32	
228.0001	Solucions Tecnològiques adquirides al CTTI	4.840,43		
	<i>CONCEPTE 228 Serveis informàtics</i>		4.840,43	
	ARTICLE 22 MATERIAL, SUBMINISTRAMENTS I ALTRES		3.034.603,10	
230.0001	Dietes, locomoció i trasllats	3.000,00		
	<i>CONCEPTE 230 Dietes, locomoció i trasllats</i>		3.000,00	
231.0001	Altres indemnitzacions per raó del servei	2.500,00		
	<i>CONCEPTE 231 Altres indemnitzacions</i>		2.500,00	
	ARTICLE 23 INDEMNITZACIONS PER RAÓ DEL SERVEI		5.500,00	
240.0001	Despeses de publicacions	800,00		
	<i>CONCEPTE 240 Despeses de publicacions</i>		800,00	
	ARTICLE 24 DESPESES DE PUBLICACIONS		800,00	
	CAPÍTOL 2 DESPESES CORRENTS DE BÉNS I SERVEIS			3.124.203,10



PRESSUPOSTOS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER AL 2017
ESTAT D'INGRESSOS I DESPESES

Àmbit: Subsector Consorcis

Entitat: 8190 CONSORCI TRANSPORT PÚBLIC ÀREA DE LLEIDA

(Imports en €)

Prog.	Aplic.	DESCRIPCIÓ DE LA DESPESA	Import Aplicació	Imports per Concepte i Article	Subtotals i Totals
	448.0001	A altres entitats participades pel sector públic de la Generalitat <i>CONCEPTE 448 A altres entitats participades pel SP de la Gener.</i> ARTICLE 44 A ENTITATS DEL SP, UNIV. PÚBL. I ALTRES ENTIT PART	28.750,00	28.750,00 28.750,00	
	460.0001	A corporacions locals <i>CONCEPTE 460 A corporacions locals</i> ARTICLE 46 A ENS I CORPORACIONS LOCALS	200.000,00	200.000,00 200.000,00	
	470.0001	A empreses privades <i>CONCEPTE 470 A empreses privades</i> ARTICLE 47 A EMPRESSES PRIVADES CAPÍTOL 4 TRANSFERÈNCIES CORRENTS	2.662.069,20	2.662.069,20 2.662.069,20	2.890.819,20
	650.0001	Inversions en equips de procés de dades <i>CONCEPTE 650 Invers. equips de procés dades i telecomunicacions</i> ARTICLE 65 INVERSIONS EN EQUIPS DE PROCÉS DADES I TELECOM. CAPÍTOL 6 INVERSIONS REALS	3.000,00	3.000,00 3.000,00	3.000,00
		PROGRAMA 523 SUPORT AL TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS			6.166.522,30
		ENTITAT 8190 CONSORCI TRANSPORT PÚBLIC ÀREA DE LLEIDA			6.166.522,30



Memòria d'Activitats 2016

Plaça Espanya, 3, entresòl
25002 - Lleida
Tel. 973 273 151 / 900 106 848
Fax 973 273 154
a/e: comunicacio@atmlleida.cat
web: www.atmlleida.cat